

		보도설명자료	
		배포일시	2019. 11. 25(월) / 총 3매(본문3)
담당부서	국토교통부 해외건설지원과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> 과장 김기용, 팀장 이해선, 사무관 이윤하 ☎ (044) 201 - 3528
	신남방정책특별위원회 경제협력팀		<ul style="list-style-type: none"> 과장 노관열, 사무관 정희영 ☎ (02) 397 - 7747
보도일시		11월 25일 15:00 이후 보도 가능합니다.	

인도네시아에 한국형 행정수도 수출 첫 걸음 디딤!

- 한국-인도네시아 정상회담에서 수도이전 협력 MOU 체결 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 11월 25일(월) 인도네시아 공공사업주택부(장관 바수키 하디물요노, Basuki Hadimuljono)와 “한국 - 인도네시아 수도이전 및 개발에 대한 기술협력 업무협약(MOU)”를 체결하였다.
 - 이번 MOU는 부산에서 개최된 문재인 대통령과 인도네시아 조코 위도도(Joko Widodo) 대통령의 정상회담 직후 이루어졌으며, 양국 정상은 새로운 협력의 시작을 축하하였다.
- 인도네시아는 면적 190만km²(한반도의 약 9배)에 인구 2.58억명(동남아 전체 인구의 40%, 세계 4위)이 거주하는 신남방 정책의 핵심 국가로,
 - 아세안 국가 중 한국의 2대 교역국이며 자원이 풍부하고 젊은 인구가 많아(평균연령 29세) 성장잠재력이 큰 나라이다.

* 최근 경제성장률 年 5% 수준

* 자바섬(수도 자카르타 위치) : 인구 56.5% 거주, GDP 비중 58%

○ 현 수도인 자카르타는 도시과밀로 인한 교통체증 등 문제가 심각하고, 지구 온난화로 인한 침수 가능성 등이 예측되고 있는 상황으로, 새로운 수도는 **보르네오섬**에 건설될 예정이다.

○ 총 사업비는 약 **40조 원**이 소요될 것으로 전망되며, 인도네시아 정부는 재정, 민관합동투자(PPP), 민간투자를 통해 재원을 조달할 것이라고 밝힌 바 있다.

* 우리나라 행정중심복합도시 : 총 사업비 22.5조 원(국비 8.5조 원, LH 14조 원)

【 행정수도 이전계획 】

- (대상지) 보르네오섬 칼리만탄 지역
- (실행계획) '20년 마스터플랜 및 도시계획 수립, 법령 정비 및 조직 신설 등 실행기반 마련 → '21년 착공 → '24년 수도 이전
- (주요기능) 現수도는 경제·금융 중심지, 新수도는 행정 중심지로 이원화

□ 조코위 대통령은 한국의 세종시를 벤치마킹 대상이라고 밝혔으며, 바수키 장관('19.6월 방한)은 **김현미 장관과의 면담**에서 행정수도 건설에 대한 **우리 정부의 노하우**를 전수해 줄 것을 요청하였다.

○ 이에 우리 정부가 적극 화답하여 이번 MOU 체결로 이어졌다.

□ 이번 MOU에서 한국(국토교통부)과 인도네시아(공공사업주택부)는 향후 스마트시티, 도로, 수자원* 관련 **수도이전 및 개발** 협력을 강화하기로 하며,

* 인도네시아는 전세계 수자원의 6%를 보유, 지하수 사용이 많고 저수·수도 시설 부족(보급률 22%) → **지반침하 및 침수 피해** 지속 발생

○ 도시계획, 개발, 인프라와 주택건설 기술에 대해 정보교환, 경험 공유, 전문가 파견, 교육훈련 등을 추진하기로 하였다.

○ 또한, 이번 MOU에서는 이례적으로 각 분야별 **협력 추진계획**을 구체적으로 담아 향후 실행력을 높였다.

- 바수키 장관은 이번 MOU에 앞서 개최된 부산 에코델타 스마트 시티 착공식에도 방문하여 첨단 물관리, 로봇, 인공지능 등의 기술이 집약된 한국형 스마트시티에 깊은 관심을 보였다.

- 김현미 국토교통부 장관은 “단일 기반시설(인프라) 협력사업에서 나아가 도시 등 국토개발 전반에 대한 협력으로 발전되고 있음을 기쁘게 생각한다.”면서,
 - “한국의 행정수도 이전 경험과 스마트시티 혁신 기술을 적극적으로 공유하여 성공적인 G2G 협력 모델을 만들어 가겠다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 해외 건설지원과 이윤하 사무관(☎ 044-201-3528)에게 문의하여 주시기 바랍니다.