
 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>	
		<b>배포일시</b>	<b>2019. 12. 4.(화) / 총 4 매(본문 2매)</b>
<b>담당 부서</b>	자동차정책과	<b>담당자</b>	• 과장 윤진환, 사무관 박균성, 주무관 조보인 (☎ (044) 201-3835, 3843, 4999)
<b>한국교통안전공단</b>	자동차안전연구원	<b>담당자</b>	• 결함조사실장 최광호, 결함조사처장 김희준 • ☎ (031) 369-0250, 0251
<b>보 도 일 시</b>		2019년 12월 4일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송인터넷은 12.3.(화) 11:00 이후 보도 가능	

## 최근(10.27~11.3) 6건의 BMW 차량화재, 중간조사결과 발표

□ 국토교통부(장관 김현미)와 한국교통안전공단(이사장 권병윤)은 최근 수도권 일대에서 발생한 6대의 BMW 차량화재 원인규명을 위해 정밀조사(자동차안전연구원)를 실시하고 있다고 밝히면서, 그동안 조사한 중간결과를 발표하였다.

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ① 328i(10.27 경기 의정부)          | ② 5GT(10.28 경기 남양주)           |
| ③ 640d(10.29 경기 의왕, EGR 리콜대상) | ④ 525d(10.29 경기 성남, EGR 리콜대상) |
| ⑤ 320d(11.01 서울 마포, EGR 리콜대상) | ⑥ X6(11.03, 경기 용인)            |

□ 우선 화재차량 6대는 각각 다른 모델 차량으로 화재원인도 다르며, 작년 520d 등에서 집중 발생한 EGR(배기가스 재순환장치) 결함과도 모두 무관한 것으로 확인되었다.

○ 1대(328i)는 가솔린 차량(EGR 미장착), 5대 디젤 차량 중 3대(640d · 525d · 320d)는 리콜 대상차량이나 시정조치를 받았고, EGR 누수 시험 · 흡기다기관 상태 확인을 통해 문제없음을 확인하였다.

□ 6대의 화재 발화지점과 화재원인을 세부적으로 살펴보면,

① BMW 328i(10.27 화재, 의정부)는 고온(500℃ 이상)에서 작동하는 삼원 촉매장치\*에서 화재가 발생되었고, 원인은 촉매장치 관리부실\*\*로 판단된다.


\* NOx, CO, HC를 3원 촉매(백금, 팔라듐, 로듐)을 통해 H<sub>2</sub>O, CO<sub>2</sub>로 산화·환원

\*\* 공식 서비스센터가 아닌 일반 정비업체에서 잘못 수리한 영향

- ② 5GT(10.27 화재, 남양주)는 현장조사(10.29) 결과, DPF(미세먼지 저감장치) 주변의 열흔, 소음기 내 백색가루 및 DPF 고장코드 등으로 미뤄 DPF 파열로 화재가 발생된 것으로 추정되나, 소유자의 조사 거부로 정확한 원인분석이 불가하였다.
- ③ 640d(10.29 화재, 의왕)는 배기관 부근에서 화재가 발생하였으며, 원인은 연료리턴호스와 인젝터(연료공급장치)간 체결 불량에 따른 연료 누유가 원인으로 판단된다.
- ④ 525d(10.29 화재, 성남)는 배기관 부근에서 화재가 발생되었으며, 원인은 터보차저 파손 및 엔진오일 유입으로 인한 DPF 파열로 나타났으며, 터보차저 파손 원인은 추가 조사 중이다.
- ⑤ 320d(11.1 화재, 마포)는 배기관 부근에서 화재가 발생하였으며, 원인은 연료공급호스 체결 불량(호스 중간부분 이탈 확인)에 따른 연료 누유로 판단되며, 체결 불량 원인은 추가 조사 중이다.
- ⑥ X6(11.3 화재, 용인)는 배기관 부근에서 화재가 발생되었으며, DPF 파열로 화재가 발생된 것으로 추정되며, DPF 파열 원인에 대하여는 환경부 등 관계부처와 공동조사를 통해 규명할 계획이다.

□ 국토교통부 자동차정책과 윤진환 과장은 “앞으로 3건(525d, 320d, X6)의 화재원인은 철저한 조사(KATRI, 자동차안전연구원)를 통해 규명할 계획”이라면서,


- “자동차 화재 예방을 위해서는 주기적인 점검·정비 및 자동차 점검이 필수적이며, 특히, 디젤 차량은 배기가스 경고등 점등 시(DPF, 터보차저 이상시 작동) 반드시 주행을 멈추고 정비를 받아야 한다”며, 운전자 주의사항을 당부하였다.

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 자동차정책과 박균성 사무관(☎ 044-201-3843)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---	---


**참 고**

**BMW 화재 관련 사진 등**

① 328i

발화지점 (촉매장치, 엔진아래부분)	촉매장치(수리 사용한 흔적)
	

② 5GT

발화지점 (DPF 열흔)	DPF 파손, 머플러 팁 백색가루
	

③ 640d

발화지점 (배기 계통 유류 흔적)	원인(고정커넥터 파손, 연료 리턴라인 규격 상이)
	

④ 525d

<p>발화지점(DPF 파열)</p>	<p>원인(터보차저 축 파손, DPF 입구 유류 유입 흔적)</p>
	

⑤ 320d

<p>발화지점(엔진 배기 계통)</p>	<p>원인[연료 공급호스부 이탈]</p>
	 <p>압력/온도 센서</p> <p>연료 공급호스</p>

⑥ X6

<p>발화지점(DPF 파열)</p>	<p>DPF 하우징 파손</p>
	