

| | | | |
|--|----------------|---|---|
|  국토교통부 | 보 도 자 료 | | <small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다 나은 정부 |
| | 배포일시 | 2019. 12. 18(수) | |
| 국토교통부 | 건설정책과 | ·과장 주종완, 서기관 전인재 ·☎ (044) 201-3504, 3497 | |
| 기획재정부 | 계약제도과 | ·과장 고정민, 사무관 박주언 ·☎ (044) 215-5210, 5214 | |
| 보 도 일 시 | | 배포 즉시 보도가능합니다. | |

「지역건설 경제활력대책」 당정협의 개최

- 국가균형발전프로젝트에 지역의무공동도급 적용기로 -

- 더불어민주당과 정부는 12.18일(수) 07:30, 국회에서 「지역건설 경제활력대책」 당정협의를 개최하여,
 - 「국가균형발전 프로젝트」의 추진현황 및 향후계획을 점검하고 동 프로젝트에 대한 지역업체 참여 활성화 방안을 논의하였다.

< 당정협의 개요 >

- 일시.장소 : 2019. 12. 18 (수) 07:30, 국회 의원회관 회의실
- 참석범위
 - (당) 이인영 원내대표, 조정식 정책위의장 등
 - (정부) 김현미 국토부 장관, 구윤철 기획재정부 제2차관

- 오늘 회의에서 논의 결정한 사항은 다음과 같다.

< 「국가균형발전 프로젝트」 추진현황 및 향후계획 >

- 국가균형발전 프로젝트 중 R&D(3건)를 제외한 도로·철도 등 SOC 사업(20건)은 사업계획 적정성 검토를 금년 11월까지 완료하고, 현재는 타당성조사나 기본계획을 수립하는 단계에 있다.

* (사업절차) 사업계획 적정성 검토 → 타당성조사 또는 기본계획 → 기본설계 → 실시설계 → 착공

- 앞으로는 사업 속도를 높일 수 있도록 기본설계와 실시설계를 통합하여 동시에 추진하고, 턴키방식(설계·시공 동시발주)도 활용할 예정이다.
- 특히 내년에는 철도 6건, 도로 3건, 산업단지, 하수도, 병원 등 12건에 대해 「기본 및 실시설계」을 착수한다.
 - * (철도) 석문산단 인입철도(0.9조), 대구산업선(1.3조), 남부내륙철도(5조), 충북선 철도고속화(1.3조), 평택~오송 복복선화(3.4조), 대전도시철도2호선(0.7조)
 - (도로) 서남해안 관광도로(1조, 2개소, 턴키방식), 국도위험구간(1.4조, 7개소) 제2경춘 국도(1조)
- 또한, 설계가 완료된 국도위험구간 1개소(산청 신안~생비량, 1.8천억원)와, 동해선 단선 전철화(4.8천억원), 영종~신도평화 도로(1천억원) 사업은 내년 중 착공할 계획이다.
- 그 밖에 고속도로 3건, 철도 1건, 산업단지 1건, 공항 1건은 내년에 기본계획 또는 타당성 조사 등을 추진한다.

< 「국가균형발전 프로젝트」 지역업체 참여 활성화 방안 >

- 정부는 「국가균형발전 프로젝트」를 통해 지역경제를 활성화 하기 위해
 - 동 프로젝트의 SOC 사업에 대하여는 과거 4대강·혁신도시 사업과 같이 지역의무공동도급 제도*를 적용키로 하였다.
 - * 공사현장이 소재한 광역지자체에 본사를 둔 업체(지역업체)가 참여한 공동 수급체만 입찰참가가 가능
- 이에 따라 국도·지방도, 도시철도, 산업단지, 보건·환경시설, 공항 등 지역적 성격이 강한 사업에 대해서는
 - 지역업체가 40% 이상 참여한 공동수급체에만 입찰참여를 허용하고,

- 고속도로, 철도 등 사업효과가 전국에 미치는 광역교통망에 대해서는
 - 지역업체 비율 20%까지는 참여를 의무화하고, 나머지 20%는 입찰시 가점을 통해 최대 40%까지 지역업체 참여를 유도하는 방식을 적용하기로 하였다.

- 다만, 턴키 등 난이도가 높은 기술형 입찰에 대해서는 사업 유형에 관계없이 지역업체가 20%이상 참여한 공동수급체에만 입찰참여를 허용하기로 하였다.

- 정부는 국가균형발전 및 지역경제 활성화를 위해 추진하는 금번 프로젝트 및 지역업체 참여활성화 방안이 차질없이 이행 될 수 있도록
 - 지역의무공동도급 시행을 위한 국가계약법시행령 등 개정을 조속히 추진하는 한편,
 - 동 프로젝트에 포함된 개별 사업의 이행상황을 주기적으로 점검해 나가기로 하였다.

【별첨 1】 국가균형발전 프로젝트 추진현황 및 향후계획

【별첨 2】 국가균형발전 프로젝트 사업별 지역업체 참여활성화 방안(안)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 건설정책과 전인재 서기관(☎ 044-201-3497)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 국토부 소관 사업

(단위 : 억원)

| 연번 | 사업명 | 총사업비 | 20년 확정안 | 추진계획 |
|------------------------------|--|----------------|--------------|--|
| 총 15건(도로6, 철도8, 공항1) | | 217,340 | 1,883 | |
| 1. 지역산업 인프라 확충(6개) | | | | |
| 1 | 석문산단 인입철도 | 9,538 | 60 | 기본계획(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(22년말~) |
| 2 | 대구산업선 철도 | 13,105 | 99 | 기본계획(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(22년말~) |
| 3 | 울산외곽순환 고속도로건설사업 * 미호JCT~가대IC : 고속국도 가대IC~강동IC : 대도시권혼잡도로 | 12,196 | 11 55 | 타당성조사(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(23년~) 기본 및 실시설계(~'21년말), 공사착공('22년~) |
| 4 | 부산신항~김해 고속도로 | 9,788 | 61 | 타당성조사(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(23년~) |
| 5 | 서남해안 관광도로(국도건설) | | | |
| 5-1 | 국도77호선 신안 압해~화원 | 5,005 | 200 | 기본 및 실시설계('20.上~'21.下), 공사착공('21년말~) |
| 5-2 | 국도77호선 여수 화태~백야 | 5,269 | 200 | 기본 및 실시설계('20.下~'21.下), 공사착공('21년말~) |
| 6 | 새만금 국제공항 | 7,796 | 40 | 기본계획(~21下), 기본 및 실시설계(~23년말), 공사착공(24년~) |
| 2. 광역 교통·물류망 구축(5개) | | | | |
| 7 | 남부내륙철도(김천~거제) | 49,874 | 150 | 기본계획(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(22년말~) |
| 8 | 충북선철도고속화(청주공항~제천) | 12,807 | 104 | 기본계획(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(22년말~) |
| 9 | 세종~청주 고속도로 | 9,731 | 1 | 타당성조사(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(23년~) |
| 10 | 제2경춘 국도 | 10,845 | 200 | 기본설계(~'21.下), 실시설계(~'22년말), 공사착공('23년~) |
| 11 | 평택~오송 고속철도 복복선화 | 34,477 | 80 | 기본계획(~20년말) 기본 및 실시설계(~22년말) 공사착공(22년말~) |
| 3. 지역주민의 삶의 질 제고(47개) | | | | |
| 12 | 대전도시철도2호선(트램) | 7,528 | 70 | 기본 및 실시설계(~'21년말), 공사착공('22.上~) |
| 13 | 도봉산 포천선(옥정~포천) | 10,554 | 49 | 기본계획(~21上) 기본 및 실시설계(~23上), 공사착공(23下~) |
| 14 | 동해선 단선 전철화(포항~동해) | 4,875 | 200 | 기본 및 실시설계(~'20.下), 공사착공('20년말~) |
| 15 | 국도위험구간 | | | |
| 151 | 국도42호선 정선 임계~동해 달방 | 1,082 | 16 | 기본 및 실시설계(~'21.上), 공사착공('21.下~) |
| 152 | 국도21호선 천안 동면~진천 진천 | 2,356 | 43 | 기본 및 실시설계(~'21년말), 공사착공('22년~) |
| 153 | 국도77호선 태안 고남~창기 | 1,715 | 29 | 기본 및 실시설계(~'21년말), 공사착공('22년~) |
| 154 | 국도7호선 경주 농소~외동 | 1,896 | 25 | 기본 및 실시설계(~'20년말), 공사착공('21년~) |
| 155 | 국도20호선 산청 신안~생비량 | 1,793 | 113 | 공사발주('19년말), 공사착공('20.上~) |
| 156 | 국도21호선 순창 인계~쌍치 | 1,687 | 34 | 기본 및 실시설계(~'21.下), 공사착공('21년말~) |
| 157 | 국도27호선 곡성 석곡IC~겸면 | 1,459 | 29 | 기본 및 실시설계(~'21.下), 공사착공('21년말) |
| 158 | 국도3호선 이천 장호원~여주 가남 | 1,964 | 14 | 기본 및 실시설계(~'21년말), 공사착공('22년~) |

□ 국토부 이외 부처 소관 사업

(단위 : 억원)

| 연번 | 사업명 | 총사업비 | 20년 확정안 | 추진계획 |
|--------------------------------|----------------------------------|--------|------------|--|
| | | 29,772 | 2,606 | |
| 1 R&D투자 등 지역전력사업 육성 | | | | |
| 16 | 상용차산업 혁신성장 및 미래형 산업생태 구축 + (R&D) | 1,621 | 297 | 대상사업 선정 및 협약체결(~20.上) 연차점검 및 평가(20년말) |
| 17 | 인공지능 중심 산업융합 집적단지 조성 + (R&D) | 3,939 | 622 | R&D과제 기획 및 공고(~'20.上), 착수('20.下~) |
| 18 | 수산식품 수출단지 조성 | 1,089 | 24 | 기본 및 실시설계(~'21.下), 공사착공('21년말~) |
| 19 | 지역특화산업 육성 + (R&D) | 6,577 | 999 | '20년 예산 시도 균등배분(~20.上), 지역주력산업 지원(~'25) |
| 20 | 스마트특성화 기반구축 + (R&D) | 9,600 | 567 | 수행기관공고 및 접수(~20.上) 선정과제 평가 및 협약체결(~20.上) |
| 2. 지역산업 인프라 확충 | | | | |
| 21 | 영종~신도 평화도로 | 1,000 | 45 | 기본계획(~'20.上), 대형공사 입찰 심의(20.上), 착공(20년말~) |
| 4. 지역주민의 삶의 질 제고 | | | | |
| 22 | 공공하수처리시설 현대화 | 3,887 | 10 | 기본계획(~20년말) 기본 및 실시설계(~'21년말) 공사착공(22.上~) |
| 23 | 산재 전문 공공병원 | 2,059 | 42 | 타당성검토 및 기본운영계획 수립(~'20.上) 설계용역(~20.末), 공사착공('21.上) |

별첨 2

국가균형발전 프로젝트 사업별 지역업체 참여활성화 방안(안)

| 적용방식 | 유형 | 세부사업 | 사업비* |
|---|-----------|--------------------------------|-------------|
| 적용제외 (3건, 3.1조원) | R&D | 상용차산업 혁신성장 및 미래형산업생태계 구축 (R&D) | 0.2 |
| | | 지역특화산업육성(R&D) | 1.9 |
| | | 스마트특성화 기반구축(R&D) | 1 |
| 의무도급 40% (14건, 9.8조원) | 국도·지방도 | 국도 위험구간(도별 1개) | 1.2 |
| | | 제2경춘국도(남양주~춘천) | 0.9 |
| | | 서남해안관광도로(압해~화원 등) 국도 | 1 |
| | | 울산외곽순환도로(미호~강동 혼잡도로 등) | 1 |
| | | 영종-신도 평화도로 | 0.1 |
| | 도시철도·인입철도 | 대전도시철도 2호선(트램) | 0.7 |
| | | 도봉산 포천선(옥정~포천) 7호선 | 1 |
| | | 석문산단 인입철도 | 0.9 |
| | | 대구산업선 인입철도 (서대구~대구국가산단) | 1.1 |
| | 산업단지 | 인공지능중심 산업융합 집적단지 조성 | 0.4 |
| | | 수산식품 수출단지 조성 | 0.1 |
| | 보건·환경시설 | 공공하수처리시설 현대화 | 0.4 |
| | | 산재 전문공공병원 | 0.2 |
| | 공 항 | 새만금 공항 | 0.8 |
| 의무도급 20% + 가점 20% (6건, 11.3조원) | 철도 | 남부내륙철도(김천~거제) | 4.7 |
| | | 충북선 철도고속화(청주공항~제천) | 1.5 |
| | | 평택-오송 복복선화 | 3.1 |
| | | 동해선 단선 전철화(포함~동해) | 0.4 |
| | 고속도로 | 부산신항-김해 고속도로 | 0.8 |
| | | 세종-청주 고속도로 | 0.8 |
| 합 계 | | | 24.1 |

* '19.1월 발표 기준