



보도자료

배포일시 2019. 12. 23(월) / 총 12매 (본문10, 참고2)

담당부서	재정담당관	담당자	·과장 이정희, 사무관 최철승, 주무관 윤형석 ·☎ (044) 201-3238, 3240, 3248
	주택기금과	담당자	·과장 황윤언, 사무관 허은 ·☎ (044) 201-3337, 3339
	자동차운영 보험과	담당자	·팀장 윤종빈, 사무관 조숙현 ·☎ (044) 201-4760, 4761

보도일시 2019년 12월 24일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
※ 통신·방송·인터넷은 12. 23.(월) 11:00 이후 보도 가능

수도권 2층 전기버스 투입, SOC 안전에 대폭 투자 2020년 예산기금 계획...1인가구 여성 안전 강화·공영주차장 확대

□ 국토교통부(장관 김현미)의 '20년 예산과 기금이 50.1조원으로 확정됐다. 이 많은 예산이 어디에 쓰일까.

- 눈에 띄는 것이 안전 분야다. 지난 14일 연쇄추돌사고를 일으킨 상주~영천고속도로의 도로 살얼음, 겨울철 적설이나 결빙으로 인한 교통사고를 예방하기 위해 안전취약 구간인 고갯길, 교량 또는 터널 입출구 등에 자동염수분사시설을 설치한다.
- 터널 안에서 사고가 발생했을 때 신속한 초동대응을 통해 후속 차량의 2차 사고를 방지하도록 터널원격제어시스템을 구축한다. 혼자 귀가하는 여성이나 아동 안전을 지켜주는 스마트시티 통합 플랫폼도 전국 79개 지자체에 구축한다.

□ 교통 분야에서는 교통 수요가 집중되는 출퇴근 시간 광역급행버스(M버스) 노선에 2층 전기버스를 투입한다. 수도권 도심의 주요 교통 혼잡지역 정류장 대기 시간을 줄이고 미세먼지 감소에도 도움이 될 것으로 보인다.

- 수도권 주요 지역 이동시간을 70% 이상 단축시킬 수 있는 광역급행철도(GTX) A노선이 속도감을 높여 공사가 진행되며,

신안산선, 별내선, 진접선, 서울 7호선 청라연장 등 광역철도사업도 본격 추진된다. 교통수단 간의 환승센터 구축도 7곳이 새로 추진되어 올해 추진 중인 3곳에 비해 2배 이상 늘어난다.

- 지역경제 활성화와 주민불편 해소를 위한 생활SOC 분야 중 주차환경 개선 사업이 전국 17개 시·도 295곳에서 진행된다. 구도심 상업지구의 심각한 주차난이나 주택가 주차공간이 부족해 퇴근 후 평균 10분 이상 배회하던 불편을 해소하기 위해서다.
 - 주거복지 분야에서는 신혼부부에게 인기가 높은 행복주택의 가구별 면적을 평균 51.6㎡(15.6평)에서 57.9㎡(17.5평)로 확대한다.
 - 드론 제작업체들의 기술 검증 어려움을 해소하기 위해 드론 전용 비행장을 올해 영월, 보은, 고성에 구축한데 이어 내년에는 인천, 화성, 의성 등 3곳을 더 구축한다.
- 국토교통부는 '20년 예산안 및 기금운용계획안에 따라 국민들의 '더욱 편리하고 더욱 안전한' 생활을 지원하기 위해 다양한 사업을 속도감 있게 추진할 계획이다.
 - 국토부에서 추진할 주요 사업과 투자 내역은 다음과 같다.

◆ 선진국형 안전사회로 발돋움

- 일상생활에서 많이 이용되는 중대형 SOC의 사고예방과 안전도 강화를 위한 투자가 대폭 강화된다. (총 4.8조원)
 - 재난·안전·건강에 대한 국민들의 관심도가 증대되는 반면, '70~'80년대 건설된 SOC는 30년 이상 노후화된 비중이 점차 증가하고 있어, 선제적 대응이 시급한 상황인 점이 반영되었다.

□ 우선, 출퇴근과 주말 여가활동 등 일상생활에 많이 이용되는 도로는 유지 보수 및 개량 투자가 강화*된다.

* 도로안전 및 환경개선 사업 : ('19년) 7,061억 → ('20년) 7,944억 (883억 ↑)
 도로유지보수(포장보수 등) 사업 : ('19년) 5,916억 → ('20년) 6,262억 (346억 ↑)
 도로병목지점 개선 사업 : ('19년) 1,236억 → ('20년) 1,373억 (137억 ↑) 등

- 사고발생시 대형사고로 이어질 수 있는 교량과 터널은 '19년 8,188개소에서 '20년에 8,463개소로 관리를 확대하고, 약 2,100개소에 대한 점검·진단을 신속히 진행할 예정이다.
- 야간에 횡단보도에서의 사고방지를 위해, 국도 300개소에 횡단보도 조명시설도 추가 설치한다.
- 도로결빙에 의한 사고방지를 위해 국도 자동 염수 분사시설 설치사업(60억)도 신속히 추진될 예정이다.

사업명	'20년 도로안전 예산 사업 주요 추진계획
도로안전 및 환경개선	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후교량 개축 등 교량기능개선 : 30개소 ○ 교량 및 터널 : 8,463개소 관리, 약 2,100개소 점검 진단 ○ 차량방호울타리 : 150km 설치 추진 ○ 횡단보도 조명시설 : 300개소 설치 ○ 사고잠은곳 : 65개소 개선 ○ 보도 : 30개소 설치 등
도로유지보수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일반국도 도로포장 1,800km 보수 ○ 자동염수분사시설 등
도로병목 지점 개선	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교차로 개선 : 신규사업 50개소 추진 ○ 오르막/단구간 : 신규사업 10개소 추진 ○ 입체횡단 : 신규사업 9개소 추진 ○ 버스정차대 : 신규사업 10개소 추진
위험도로개선	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험도로 계속사업 105개소, 신규사업 65개소 추진



□ 철도시설 안전을 위해서는 '19년보다 4,392억이 증액된 1.2조원을 투자하여 노후 시설물을 개량하고, 철도이용객의 편의 증진을 위한 생활편의형 시설개선도 병행할 계획이다.

* 일반철도안전 및 시설개량 : ('19년) 6,263억 → ('20년) 1조 97억 (3,834억 ↑)
 고속철도안전 및 시설개량 : ('19년) 840억 → ('20년) 1,398억 (558억 ↑)

○ 열차의 원활한 운영을 위해 궤도회로, 선로전환기, 밀착검지기 등을 개량하고, 터널화재에 대비하여 각종 케이블을 난연화한다.

○ 전철의 승강장 안전을 위한 스크린도어를 15개역*에 확대 설치하고, 주변 주민의 편의를 위한 방음벽도 40개소가 신설된다.

* 성균관대역, 금천구청역, 군포역, 의왕역, 양주역, 동두천역, 덕소역 등

사업명	'20년 철도안전 예산 사업 주요 추진계획
일반철도 안전 및 시설개량	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널 49개소 및 교량 73개소 개량 ○ 레일중량화 89.6km, 궤도회로 개선 391개소 개선, 선로전환기 310개소 개량, 밀착검지기 911개소 개량, 케이블 난연화 38km 등 ○ 광역철도 스크린도어 15개역 설치, 엘리베이터 등 승강설비 62개소 설치, 방음벽 40개소 설치, 공조기 전면개량 등 ○ 건널목 전자식 제어장치 개량 등 건널목 안전설비 129개소 개선 등
고속철도 안전 및 시설개량	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량 내진성능 보강을 위한 평가 52개소 ○ 열차제어시스템 개량 23개소, 전차선 연결장비(드로퍼) 11km개량 ○ 변전설비(병렬급전소) 개선, 철도통신망(광전송설비 16개) 개량 등

□ 교통사고 피해자의 재활을 돕기 위해 국립교통재활병원의 원활한 운영을 지원하고 역할을 확대할 예정이다.

* 전년대비 2.3배 증액된 82억원을 투자하여 진료과목 확대·주간재활치료 확장 등 추진

□ 112·119 긴급출동, 긴급영상·재난안전상황 지원 시스템을 하나의 플랫폼으로 연계한 스마트시티 통합플랫폼에 185억원을 투자하여 구축규모를 확대(30개 지자체)한다.

□ 또한, 첨단기술을 접목하여 SOC를 더욱 정밀하게 관리할 계획이다.

- 도로 터널(24개 권역) 원격제어 시스템 구축을 위해 370억원이 신규 투자될 예정이며, 지진 등에 대비한 도로 주변 산사태 감지시설 설치에 예산이 2배 증액(15→30억) 투자된다.



- 수동으로 직접 여닫았던 하천수문은 자동화하기 위해 스마트홍수 관리시스템을 '20년 신규 도입(200억)한다.

- 철도에서는 국산화한 LTE-R 기술을 적용한 무선통신망을 확대 (285억)하여 대용량 데이터를 고속전송* 가능토록 함으로써, 열차지연의 최소화, 안전 모니터링·재난대응 역량의 향상이 기대된다.

* 음성, 단문메세지에 국한된 과거 VHF방식과 달리 영상 등을 실시간으로 전송

- 빅데이터를 통해 열차의 고장 및 사고를 예측할수 있는 시스템을 새로 설치*하여 열차 및 역사시설의 안전도를 높여갈 계획이다.

* 빅데이터 센터 및 원격감시, 자동검측 355억 / 가상 역사시스템(디지털트윈) 설치 93억




□ 국토부는 현재 소관 SOC 예산의 약 21%인 유지보수 투자규모를 앞으로 최대한 확대하여 국민이 안전한 SOC와 함께 안심하고 생활하는 사회를 열어갈 계획*이다.

* (미국) '03년부터 교통수자원 인프라의 유지관리 예산이 신규 건설을 초과('14년 57%) (일본) 공공공사에서 유지보수 비중이 '90~'00년 15%에서 '12~'13년 30%까지 확대

◆ 어디서나 편리한 교통

□ 대도시권의 이동시간을 줄이고, 어디서나 빠르고 편리하게 이동할 수 있도록 효율적인 교통네트워크 구축이 추진된다.

- 출퇴근에 소비되는 시간을 줄여 더 다양한 경험과 자기개발을 추구하는 최근의 국민 생활패턴에 맞추어, '이동시간의 절약'에 방점을 둔 다양한 대중교통 사업을 추진할 계획이다.
- 대도시의 지점 간 빠른 이동을 도와줄 광역급행철도(GTX) 사업과 신안산선 등 광역·도시철도사업에 '19년 대비 2,694억이 증액된 9,211억을 투자하고 사업추진 속도를 높여 나갈 계획이다.
 - GTX-A는 내년 본격적인 공사를 위해 건설보조금 등에 1,400억원이 투자되며, GTX-C는 계획(RFP) 수립에 10억원이 신규 투입된다.
 - 신안산선(958억), 별내선(1,200억), 진접선(1,100억), 서울7호선 청라연장(220억), 광주도시철도 2호선(830억) 등 광역·도시철도 사업에도 국비가 투입되어 보상, 건설 등 사업이 본격 추진된다.
- 도시를 효율적으로 이어주는 광역도로와 도심 혼잡구간을 우회하는 혼잡도로 사업도*(1,678억) 지속 추진할 계획이다.
 - * 광역도로 건설지원 10개 사업 389억, 혼잡도로 건설지원 17개 사업 1,289억
- 대표적인 대중교통이자 '시민의 발'인 버스 지원을 위한 주요예산도 609억원이 신규 편성되어 서비스의 품질을 높일 계획이다.
 - 철도, 버스를 편리하게 갈아탈 수 있는 환승센터도 올해 3곳(대전유성, 부산사상·명지) 구축에서 대폭 확대(7곳)하여 구축해 나갈 계획이다.

사업명	'20년 버스지원 신규사업 주요내용
 광역버스 준공영제	<ul style="list-style-type: none"> ○ 광역급행버스(M버스) 및 광역버스(빨간색 버스)의 서비스 개선과 안정적 운영을 위해, 관련 사업을 국가사무로 하는 준공영제 용역을 실시하고 관계부처 협의를 거쳐 시범사업을 추진(13.5억)
 버스차고지 지원 버스 벽지노선지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ (버스차고지) 노선 버스 수요증가에 대응하고 시민의 불편함이 없도록 지자체의 버스차고지 조성에 260억 신규 지원 <ul style="list-style-type: none"> ※ 버스차고지 : 안전검사, 정비, 차량보관 운전자 교대 등을 위한 기초인프라 ○ (벽지노선지원) 벽지·오지 주민들의 이동권 보장을 위해 운영 중인 벽지노선을 신규 지원(287억)
 2층 전기버스	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수요가 집중되는 출퇴근 시간대 광역급행버스(M버스) 노선에 친환경 대용량 2층 전기버스 운행 (48억)

◆ **지역사회 활력 제고, 주거안전망 강화**

- '20년에는 낮은 생활환경 개선을 위한 도시재생을 지속 추진하고, 집 걱정을 덜어드리기 위한 주거지원에 더욱 박차를 가할 계획이다.
 - 도시재생사업은 지역주민의 편의 증진을 위한 생활밀착형 SOC 확충에 투자를 확대(6,463→7,777억)하고, 지역의 **창업활동 지원과, 지역사회 활력제고**에 노력할 계획이다.
 - 특히, 수요자 중심형 용자사업과 도시재생지원 출용자는 그간의 우수한 실적과 수요를 바탕으로 '20년에도 투자규모를 2,423억원 증액하여 사업을 확대한다.
- * 수요자중심형 재생(2,306억, 전년대비 1,696억 ↑), 도시재생지원 출용자(2,990억, 727억 ↑)

【 수요자 중심형 재생 용자사업, 도시재생지원 출용자의 우수사례 】

< 코워킹커뮤니티시설 조성용자 >	< 창업시설 조성자금 용자 >
 <p>한옥을 복합문화공간으로 리모델링하여 패션종사자들의 협업공간 등으로 임대</p>	 <p>저리용자를 통한 한옥카페 창업 지원 ☞ 관광코스 신설 등 지역활력 제고</p>
< 상가 리모델링 용자 >	< 지식산업센터 조성(서대구) >
 <p>강원도의 낮은 목욕탕을 개조하여 카페, 서점, 편집숍으로 창업 ☞ 지역 관광문화기능 강화</p>	 <p>노후화된 산업단지 내 지식산업센터 건립을 통해 기반시설, 주차장 등 확보</p>

- 무주택 서민을 위한 저리의 기금융자*가 1.6조원 증액(7.8→9.4조) 지원되며, 공적임대주택 공급**에 2조원 증액된 16.5조원의 기금이 운용되어 18.1만호 공적임대주택이 차질없이 공급될 예정이다.

* 전세대출(버팀목), 주거안정 월세대출, 주택구입자금대출(디딤돌) 등

- 신혼부부의 눈높이를 감안하여 행복주택의 평형을 확대(평균 51.6㎡, 15.6평→ 57.9㎡, 17.5평)하고, 매입 임대주택은 지원단가*를 높여 도심 내 양질의 주택을 매입 후 저렴하게 임대하도록 유도할 예정이다.

* (일반) 호당 1.1억→1.2억원, (청년·신혼부부) 호당 1.5억→1.6억원

- 주거급여에 1.6조원 예산이 편성되어 혜택을 받는 수급대상자 확대(중위소득 44→45%), 급여인상 등이 차질 없이 추진될 예정이다.

◆ 스마트 SOC와 혁신역량 강화

- '편리성'과 '환경'에 대한 높은 관심도를 감안하여 스마트 기술을 융합한 혁신사업을 적극적으로 추진해나갈 계획이다.

- 우선, 그간 중점적으로 추진해 온 스마트시티는 '20년 시범도시(세종, 부산)를 본격 구축하여 성과를 창출해 나갈 계획이다.

※ 국가시범도시 등 스마트시티 총 예산규모 : ('19) 704억 → ('20) 1,417억

- 스마트시티 시범도시에서는 IoT센서와 AI기술 등을 활용한 지능형 범죄대응, 스마트 정수(淨水), 대중교통·교통신호 관리, 실시간 병원정보 제공 등 다양한 서비스가 적용된다 (712억원).

- 수소에너지를 도시의 전력사용, 난방, 수소차 충전 등에 적용하는 수소도시 지원사업을 '20년 신규 추진(3개 도시, 국비 125억)하여 친환경 新에너지원인 수소 활용 능력을 한층 높인다.



□ 도로에서는 연간 300km 정도 구축되던 **지능형 교통체계(ITS*)**가 '20년 중에는 기존의 4배 수준인 약 1,200km 구축된다(1,137억).

* Intelligent Transport System : 전자, 정보통신, 제어 등 기술을 도로교통에 접목

- ITS의 확대 구축을 통해 교통정체, 재난·재해 등을 신속히 파악하고, 우회안내 등 실시간 교통대응이 더욱 용이해지며, 국도 통행 속도가 약 15% 빨라질 것으로 기대된다.
- 신호등 앞 차량 정차시 자동으로 신호를 바꿔주는 **감응신호 시스템**에 투자를 '19년 대비 2.5배 확대(68→168억)하여 설치해 나갈 계획이다.



□ 더 저렴한 주차장을 찾을 수 있도록 **공공·민영주차장의 빈자리 데이터 연계 방안** 등을 모색할 계획이다. (스마트주차정보시스템 5.6억)

- 주택가 등 주차난이 심각한 지역에 **공영주차장 건설지원도 대폭 확대(646→2,873억)** 하여 주차자리를 찾아 해매는 불편을 해소한다.

□ 미래사회 경쟁력 선점을 위한 **자율차와 드론**에도 투자를 강화한다.

- 자율차는 '19년 대비 투자규모를 34% 확대(830→1,112억)하여 **테스트 베드 고도화***, 주행데이터 공유센터 운영 등을 추진한다.

* 강우·안개 등 악천후 재현시설 구축, 통신장애 환경 구현, 로봇을 통한 보행자 혼잡환경 재현, 시험주행로 주변 안전지대 구축 등

- '20년 중 **청주 충북대 오창캠퍼스 내에 8.3만m² 규모 자율차 테스트 베드를 신규 착공할 예정(국비 58억)**이다.

- 드론은 제작산업 활성화와 인프라 조성을 위해 **전용비행시험장을 3개 추가 구축(97억)**하고, 4개 지역에 **실증도시***를 구축(40억)한다.

* 도심지 안전운용 장비(5G통신모듈) 등을 설치하고, 특화분야(불법 주정차 계도, 야간순찰, 환경 모니터링 등)에 대한 드론활용 실증 추진

- 투자가 미미한 드론, 자율차 등 국토교통분야 유망기업에 대한 벤처투자 활성화를 위해 국토교통혁신펀드를 신설*할 계획이다.

* 정부출자 60%, 민간출자 40% 매칭하여 '20년 167억 조성

- 우수한 인적 자원이 있는 대학 캠퍼스(강원대, 한남대, 한양대) 부지 내 첨단산업단지를 조성하는 사업은 연내 착공을 추진한다.
(캠퍼스혁신파크 사업, 22억)

- 철도부품 국산화 등 5,247억 규모 R&D도 '20년 중 추진된다.

- 국토부의 R&D 규모는 '19년 4,822억에서 8.8% 증액되었다.

◆ 국가균형발전 프로젝트

- 지난 '19.1월 발표된 국가균형발전 프로젝트의 차질없는 추진으로 지역발전의 핵심 인프라를 속도감 있게 구축해 나갈 계획이다.

- 지역산업 인프라 확충 및 물류망 구축을 위한 철도·공항사업*은 '20년 중 사업의 구체화를 위한 기본계획을 수립하고, 동해선 전철화 (포항~동해), 대전2호선 트램사업은 설계를 추진한다.

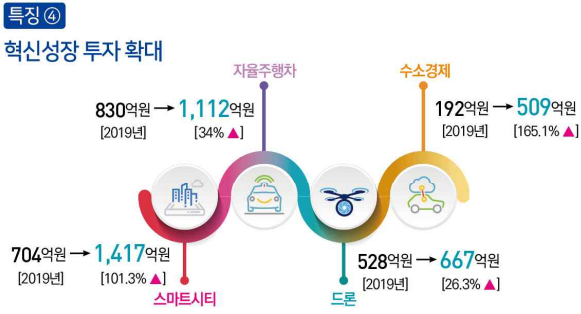
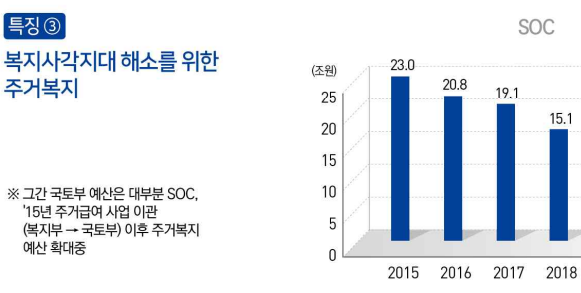
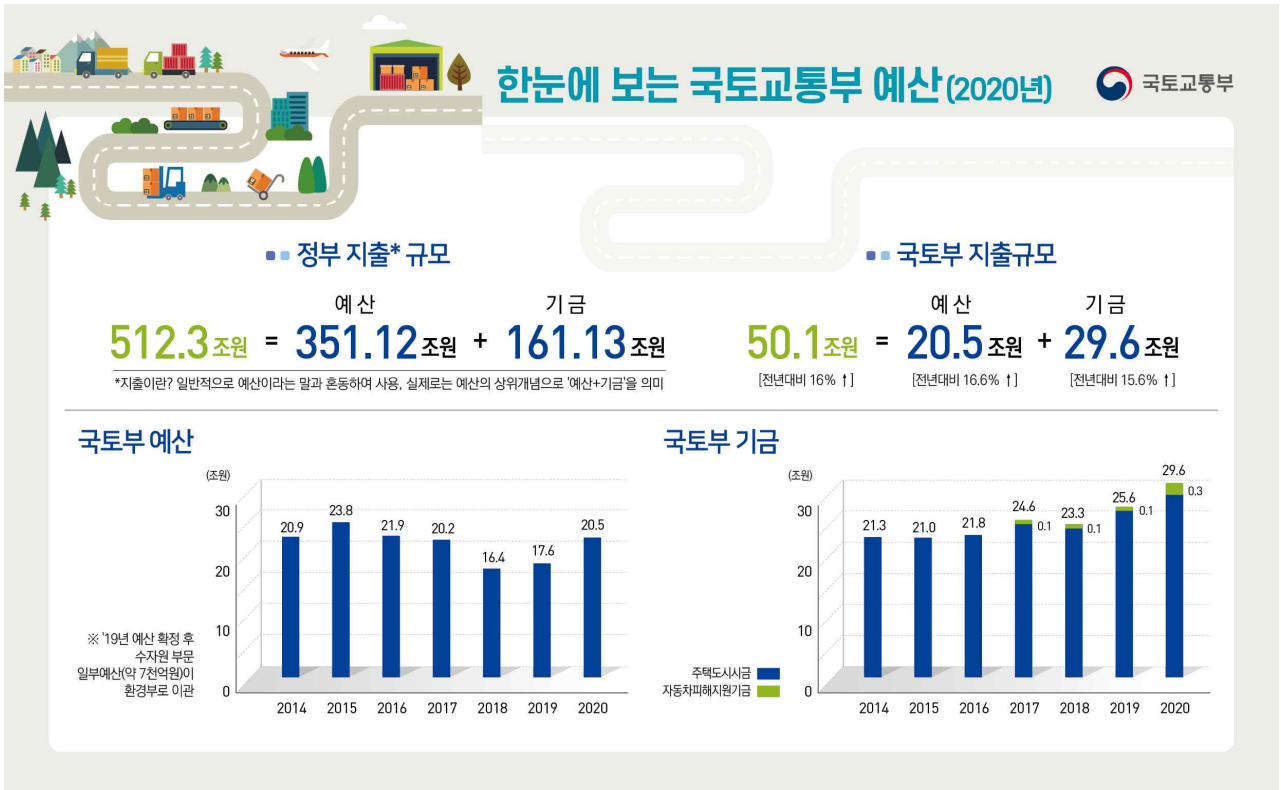
* 석문산단인입철도, 대구산업선, 남부내륙철도, 총북선 고속화, 평택~오송 2복선화, 도봉산 포천선(옥정~포천), 새만금 국제공항

- 서남해안 관광도로와 제2경춘국도 등 국도사업은 '20년 중 설계를 추진하고, 울산외곽순환도로와 부산신항~김해 고속도로, 세종~청주 고속도로 등은 타당성조사를 시행할 계획이다.

◆ 사업의 신속한 집행 지원

- '20년 예산은 관계기관 협의 등을 통해 상반기 중 60.5%를 신속히 집행하여 체감도를 높이고 경제활력에도 기여할 계획이다.

- 아울러, 이월, 불용되는 예산도 최소화하여 소중한 재원이 적재적소에 쓰일 수 있도록 집행관리를 철저히 할 계획이다. 끝.



< 참고 > 사업별 담당부서

	사업명	부서	담당자	전화번호 (044-201-)
선진국형 안전사회	도로안전 및 환경개선	첨단도로안전과	나귀용 사무관	☎3922
	도로유지보수	도로운영과	남궁부 사무관	☎3915
	도로병목지점 개선	첨단도로안전과	전병규 사무관	☎3930
	위험도로 개선	첨단도로안전과	전병규 사무관	☎3930
	일반철도안전 및 시설개량	철도시설안전과	최재기 사무관	☎4625
	고속철도안전 및 시설개량	철도시설안전과	최재기 사무관	☎4625
	국립교통재활병원	자동차운영보험과	문수빈 사무관	☎4861
	스마트시티 통합플랫폼	도시경제과	지봉현 사무관	☎3737
	스마트홍수관리시스템	하천계획과	박기준 사무관	☎3616
어디서나 편리한 교통	수도권광역급행철도(GTX)	철도투자개발과	백승록 서기관	☎3982
	광역철도·도시철도(지하철)	광역시설운영과	김헌태 사무관	☎5104
	환승센터 구축지원	광역환승시설과	지정완 사무관	☎5137
	광역도로·혼잡도로	광역시설운영과	김헌태 사무관	☎5104
	광역버스 준공영제	광역버스과	박선동 사무관	☎5069
	버스공영차고지 지원	대중교통과	이정식 사무관	☎3832
	벽지노선 지원(버스)	대중교통과	이정식 사무관	☎3832
	2층 전기버스	광역버스과	허재철 사무관	☎5072
지역사회 활력제고 (도시재생)	도시재생사업	도시재생정책과	김태훈 사무관	☎4949
	도시재생지원 출용자	도시재생경제과	염지원 사무관	☎4926
	수요자 중심형 재생지원	도심재생과	원일웅 사무관	☎4932
주거안전망 강화	주택구입·전세자금 융자	주택기금과	염광은 사무관	☎3341
	주거급여 지원	주거복지정책과	천세창 사무관	☎3358
	다가구매입임대	공공주택지원과	박선영 사무관	☎4531
	국민임대주택	공공주택총괄과	신동하 사무관	☎4513
	공공임대	공공주택지원과	송승민 사무관	☎4445
	행복주택	공공주택총괄과	김선영 사무관	☎4517
	민간임대	민간임대정책과	남경웅 사무관	☎4108
	전세임대	공공주택지원과	곽인영 사무관	☎4479
스마트 SOC와 혁신역량 강화	스마트시티 시범도시	도시경제과	박원호 사무관	☎4844
	수소도시지원	도시활력지원과	송규상 사무관	☎3733
	지능형교통체계(ITS)	첨단도로안전과	전병규 사무관	☎3930
	감응신호시스템	첨단도로안전과	전병규 사무관	☎3930
	스마트 주차정보시스템	도시교통과	안웅식 사무관	☎3814
	자율자동차 상용화	첨단자동차기술과	정진숙 사무관	☎3852
	드론전용비행시험장	첨단항공과	장인갑 사무관	☎4226
	드론 실증도시	첨단항공과	신경 사무관	☎4315
	국토교통혁신펀드	미래전략알자리담당관	나은중 사무관	☎3261
	국토교통 R&D	미래전략알자리담당관	나은중 사무관	☎3261
	캠퍼스 혁신파크 조성	산업입지정책과	박형재 사무관	☎3663
국가균형발전 프로젝트 (총괄)	재정담당관	박재규 사무관	☎3281	