국토교통부	보 도 자 료		보다 나은 정부
	배포일시	2019. 12 23.(월) 총 11매(본문3, 붙임8)	
담당부서 간선도로과	담당자	• 과장 이정기, 사무관 백진호, 주무관 노영수 ☎ (044) 201-3888, 4768, 3892	
담당부서 대전청 도로계획과	담당자	• 과장 이호준, 주무관 정승원, 김진식 ☎ (042)670-3510, 3511, 3513	
담당부서 부산청 도로계획과	담 당 자	• 과장 노치욱, 주무관 이호준, 최규창 . ☎ (051) 660-1101, 1107	
보 도 일 시	2019년 12월 24일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 12월23일(월) 11:00 이후 보도가능		

해상교량, 정체·위험, 연계구간 국도개통 → 간선기능 강화

- 원산도-안면도 잇는 충남 최장 해상교량 26일 개통…도서지역 정주여건 개선

- 아산 염치읍-탕정면 조기개통 순환망 완성…아산 도심 상습정체 해소 기대

- 보령-청양 4차로(청양군 화성면-청양읍 30일 조기개통) 완성 … 서해안 관광활성화

- 남해군 이동면 ~ 하동군 하동IC 4차로 완성 … 지역간 균형발전에 도움

□ 보령시 원산도와 태안군 안면도를 잇는 해상교량과 충남 서·북부 지역 도로가 조기 개통되고 남해군 이동면에서 하동군 하동IC까지 4차로가 완성되면서 지역경제가 활성화되고 지역 간 균형발전에 도움이 될 것으로 기대를 모으고 있다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 "충청남도 보령시 원산도와 태안군 안면도를 잇는 해상교량을 오는 12월 26일, 남해군 이동면에서 고현면까지 4차로 도로를 12월 27일 개통하며,

- 아산시국도대체우회도로(아산시 염치읍~탕정면)와 보령-청양 간 도로(청양군 화성면~청양읍)는 12월 30일 조기 개통한다고 밝혔다.

□ 보령시 원산도와 태안군 안면도를 잇는 도로공사(6.1km)는 해상교량(1.75㎞)과 접속도로(4.35㎞)로 이뤄지는 국도77호선 미 개통구간으로,

총사업비 2천 82억 원을 투입하여 9년여 만에 공사가 완료되었다.

○ 주 교통수단이 정해진 뱃편 밖에 없어 교통제약이 많았으나, 해상교량 개통으로 항시 왕래가 가능하므로 지역주민의 생활불편과 정주여건이 획기적으로 개선될 전망이며,

○ 또한, 원산도 테마랜드 조성사업 등 지역개발 가속화로 충남 서해권의 관광·휴양산업이 획기적으로 발전할 것으로 기대된다.

○ 아울러, 이어지는 보령 시내와 원산도 간 도로공사(국내 최장 해저터널, L=6,927m)가 2021년 말 완료되면 대천해수욕장에서 안면도 영목항까지 소요시간이 약10분으로 획기적으로 단축된다.

* 운행거리 60.9km(75㎞⇒14.1㎞), 소요시간 80분(90분⇒10분) 단축

□ 남해군 이동면에서 고현면까지 10.2km를 12월 27일 개통함으로서 남해군 이동면에서 하동군 하동IC를 잇는 국도 19호선 4차로 신설·확장사업*(24km)이 완성된다.

* 통행시간 10분 단축(28분 → 18분), 운행거리 4km 단축(28km → 24km)

○ 이번 개통 도로는 '09년 12월 착공 이후 10년여 동안 총 1,170억원의 사업비를 투입하여, 선형이 불량하고 취락지구를 통과하는 기존 2차로 도로를 폭 20m의 4차로(L=10.2㎞) 도로로 신설·확장하였다.

○ 이 구간은 2차로의 불리한 선형도로를 4차로로 신설·확장함으로서 우회거리 단축, 운전자 시거 확보를 통한 교통사고 감소는 물론 남해안의 아름다운 경관을 활용한 지역관광 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.

□ 또한, 아산시 외곽을 순환 연결하는 아산시 국도대체우회도로(자동차전용도로)를 완성하는 아산시 염치읍~탕정면 구간이 오는 30일(월) 14시에 당초 계획보다 1년 앞 당겨 조기 개통한다.

○ 이번 개통 도로는 총 620억 원의 사업비를 투입하여 2014년 2월 착공 이후 6년여 동안 총 연장 6.1㎞의 4차로 도로를 신설하였다.

○ 본 도로 개통으로 기존 아산 시내를 통과하는 국도 39호선, 국도45호선 교통량 상당부분이 완성된 외곽 순환도로(30.3㎞)를 이용함으로서, 상습적인 시가지역 교통난 완화에 크게 기여할 것으로 기대된다.

□ 충남 중부지역(공주, 청양)과 서해안 지역(보령, 서천)을 연결하는 국도 36호선 청양군 화성면~청양읍 구간(5.7㎞)도 당초 계획보다 15개월 앞 당겨 12월 30일 조기 개통한다.

○ 이번 개통 도로는 2014년 4월 착공이후 6년여 동안 총 892억 원의 사업비를 투입하여 5.7㎞ 구간을 4차로 도로로 신설·확장하였으며, 이로서 대전, 공주에서 보령까지 국도 4차로 도로망이 완성되었다.

○ 이 구간은 2021년 3월 준공(개통) 예정이었으나, 교통안전 확보와 주민 교통편의를 위하여, 장비, 인원, 예산을 집중 투입하여 이날 조기 개통하게 되었다.

○ 특히, 선형이 불량하고 급커브 구간이 많은 여주재 구간을 터널(L=1,370m)로 건설하여 교통사고 위험이 감소하는 것은 물론, 지역 명소인 대천·무창포해수욕장 등 서해안 관광지로의 접근성이 향상되어 지역경제 활성화에도 크게 도움이 될 것으로 기대된다.

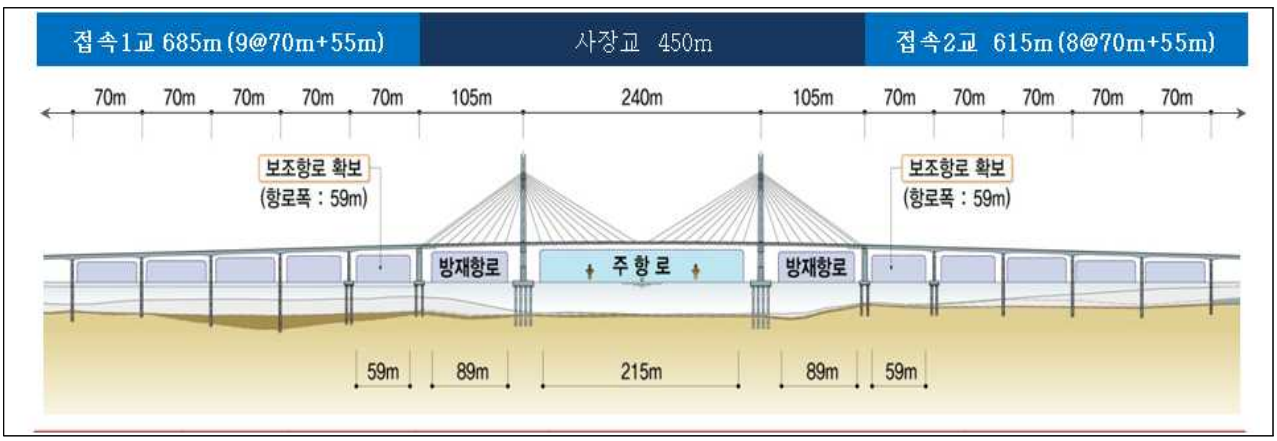
□ 국토교통부 김용석 도로국장은 "앞으로도 지역별 특성에 맞는 도로 건설 등 안전하고 편리한 도로환경을 조성하고 특히, 낙후지역의 접근성을 향상시켜 지역균형발전에 앞장 서겠다"고 밝혔다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 백진호 사무관, 노영수주무관(☎044-201-4768, 3513), 대전지방국토관리청 도로계획과 정승원, 김진식주무관(☎042-670-3511, 3513), 부산지방국토관리청 도로계획과 이호준, 최규창주무관(·☎ (051)660-1118, 1107)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1	보령-태안(제2공구) 국도77호선 위치도

□ 해상교량 개요



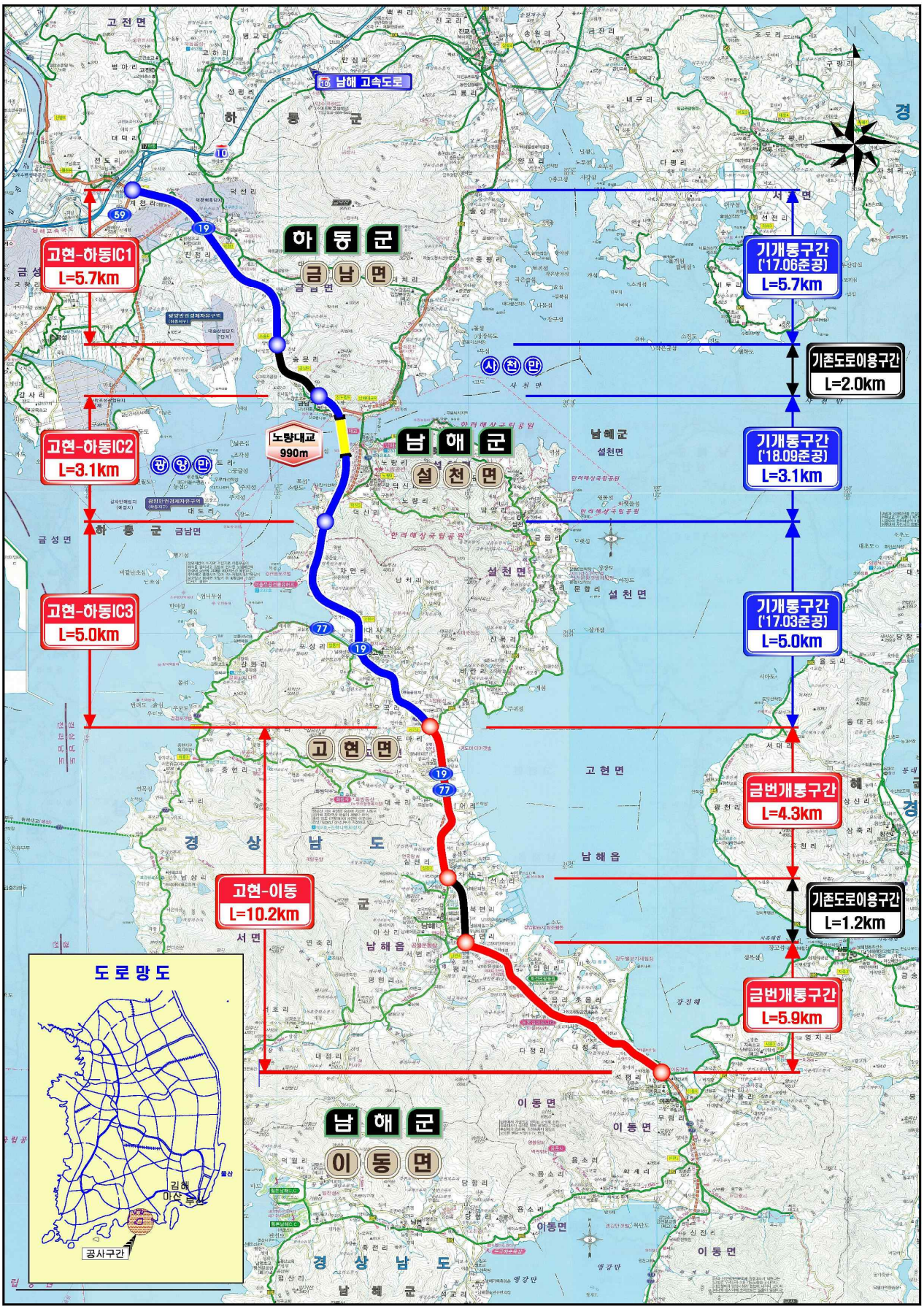
참고 2	보령-태안(제2공구) 국도건설사업 개요

□ 사업개요

○ 위　　치 : 충남 보령시 오천면 원산도리 ~ 태안군 고남면 고남리
○ 기　　간 : 2010. 12 ~ 2019. 12(110개월)
○ 사 업 비 : 2,082원(시설비 1,126, 보상비 879, 부대비 77)
○ 발 주 자 : 대전지방국토관리청
○ 감 리 사 : ㈜유신 외 1개사
○ 시 공 사 : 코오롱글로벌(주) 외 4개사
○ 사업규모 : 연장 6.1km (2~4차로 신설)
○ 주요시설물
- 해상교량(1개/1,750m), 교차로(6개소), 소교량(2개/30m)

□ 해상교량 시공 전경

참고 3 남해-하동 국도19호선 위치도



참고4 남해~하동 국도건설사업 개요

□ 사업 개요

구 분	고현-하동IC1	고현-하동IC2	고현-하동IC3	고현-이동 (연말개통)
사업 구간	하동군 금남면 송문리 ~금남면 계천리	남해군 설천면 노량리 ~하동군 금남면 노량리	남해군 고현면 도마리 ~ 설천면 덕신리	남해군 이동면 석평리 ~ 고현면 도마리
사업 규모	L=5.71km (4차로)	L=3.1km (4차로)	L=5.0km (4차로)	L=10.21km (4차로)
사업 기간	'09～'17 (준공)	'09～'18 (준공)	'09～'17 (준공)	'09～'19 (준공)
주요 구조물	교량 4개소	터널1개소, 교량5개소 *노량대교(990m)	교량 1개소 생태이동통로 1개소	교량 8개소
교차로	7개소	3개소	3개소	17개소

□ 주요전경

참고 5 아산시 국도대체우회도로(염성~용두) 위치도

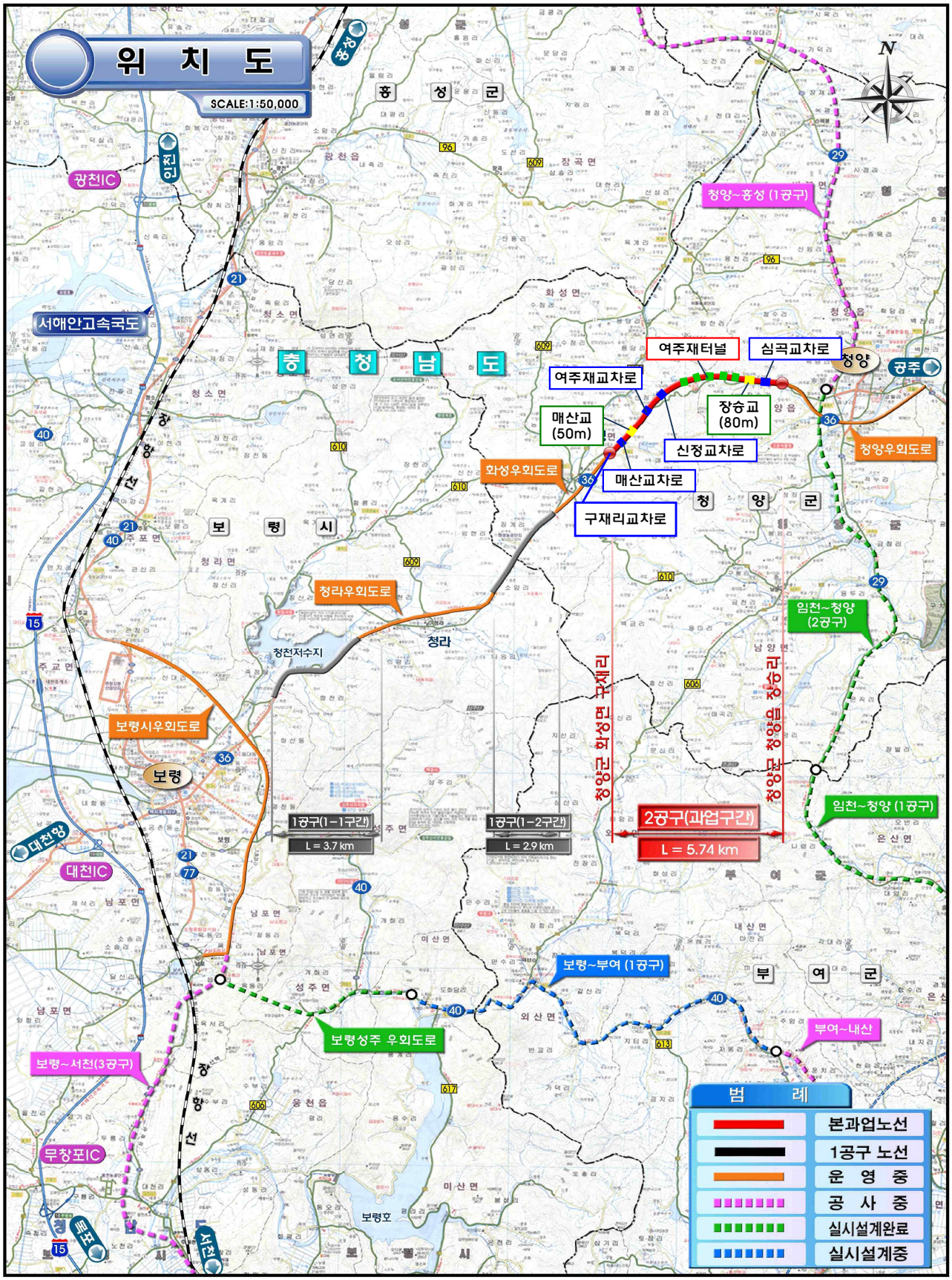
참고6 아산시 국도대체우회도로(염성~용두) 사업개요

□ 사업 개요

구 분	남동-행목	행목-중방	배방-탕정	염성-용두 (연말개통)
사업구간	아산 신창면 읍내리 ~ 아산 배방면 구령리	아산 염치읍 염성리 ~ 아산 신창면 읍내리	아산 신동 ~ 아산 탕정면 용두리	아산 염치읍 염성리 ~ 아산 탕정면 용두리
사업규모	L=12.7km (4차로)	L=6.6km (4차로)	L=4.9km (4차로)	L=6.1km (4차로)
총사업비	1,345억원	1,152억원	1,335억원	620억원
사업기간	'98～'06 (준공)	'02～'10 (준공)	'2005～'2015 (준공)	'14～'20 (준공) * 19.12월 개통
주요구조물	교량 14개소	교량 12개소	교량 7개소	교량 3개소
교차로	6개소	5개소	3개소	3개소

□ 주요전경

참고 7 보령~청양 (제2공구) 도로건설공사 위치도



참고 8	보령~청양(제2공구) 도로건설공사 사업개요

□ 보령~청양(제2공구) 도로건설공사

○ 위　　치 : 충남 청양군 화성면 구재리 ~ 청양읍 장승리 일원

○ 사업규모 : 연장 5.74km(폭20m, 4차로)

○ 사 업 비 : 892억원(전액 국비)

○ 기　　간 : 2014. 4. ~ 2021. 03.

○ 발 주 자 : 대전지방국토관리청

○ 시 공 사 : ㈜한진중공업

○ 주요시설물

- 교량2개소/130m, 터널1개소/1,370m, 교차로 5개소(평면2, 입체3)

【 보령~청양(제1공구) 사업현황 】

- 위　　치 : 충남.보령.화산. ~ 충남.청양.화성.장계.
- 개　　요 : L=6.9km, B=20m(4차로) 교량 3개소/338m, 교차로 8개소
- 사업기간 : '14.4.28～'21.3.21(84개월)(**준공 '19.8.20**)
- 총사업비 : 771억원(시설비 462억원, 보상비 268억원, 감리비 41억원)
- 시 공 사 : 대보실업㈜ 외 1개사
- 감 리 사 : ㈜경동엔지니어링 외 1개사

※ 보령~청양(제1공구) 개통일 : 2019.08.21.