 국토교통부		<b>보 도 자 료</b>	
		배포일시	2019. 12. 31(화) / 총 11매(본문 3, 붙임 8)
담당 부서	물류시설정보과	담당자	·과장 박일하, 사무관 박정곤, 주무관 이현주 ·☎ (044) 201-4009, 4010
보 도 일 시		2020년 1월 2일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 1일(수) 11:00 이후 보도 가능	

## “화물차 운전자를 위한 휴게시설이 촘촘하게 확충됩니다”

### - 제4차 화물자동차 휴게시설 확충 종합계획(2020~2024) 수립-

- 앞으로 5년간 화물차 운전자를 위한 휴게시설인 화물차 휴게소와 공영차고지가 42개소(휴게소 12, 공영차고지 30) 확충된다.
  - 국토교통부(장관 김현미)는 화물차 휴게시설의 지역별, 단계별 추진 계획을 마련하고, 효율적인 개발 및 추진방향에 대한 지침(가이드라인)을 광역·기초 지자체 등에 제시하는 내용의 「제4차 화물자동차 휴게시설 확충 종합계획(2020~2024)」을 수립하였다
    - \* 원문은 국토교통부 홈페이지의 ‘뉴스·소식’ - ‘공지사항’ 메뉴를 통해 확인 가능
- 기존의 계획과는 다르게 이번 제4차 계획에서는 계획기간 내 단계별 목표달성이 가능한 지점을 중심으로 하여 대상 지역을 선정하고, 시급성 등에 대한 평가를 통해 투자우선순위를 수립하였다.
  - 계획수립 시 화물차통행량, 통행비중 등 과학적 분석기법을 적용하여 휴게소의 고속도로 편중을 방지하고, 중전 고속·일반국도 외 국가지원지방도, 지방도 등 대상으로 유형을 확대하였으며,
  - 화물차 교통사고 빈번 지역, 이격거리 과다 지역 등 시급한 곳에 우선적으로 휴게시설이 설치되도록 하는 등 기존 운영과정에서 나타난 문제점에 대한 제도개선도 함께 추진할 계획이다.

□ 계획의 세부적인 내용은 다음과 같다.

- 앞으로 5년('20~'24년)간 화물차 휴게소 12개소(건설 7개소, 휴게기능 확충 5개소), 공영차고지 30개소 등 총 42개소를 확충할 계획이다.

\* '19년말 현재, 전국 80개소가 운영 또는 건설 중 (화물차 휴게소 33, 차고지 47)

- 화물차 휴게소의 경우 화물차 통행량 편도 3,500대/일 이상되는 국도·지방도 중 화물차 교통사고가 빈번하거나, 인근 휴게시설과의 이격거리가 과도한 곳 등 7개소에 신규 건설하고,
  - 고속도로에 대해서는 노선 내 화물차 휴게소가 부재한 3개 노선의 기존 일반 휴게소(승용차 위주) 5개소를 대상으로 화물차 주차면, 수면실 등을 보강하는 휴게기능 확충 방식을 추진한다.

\* 화물차 휴게소 단기('20~'24년) 확충계획

구분	소계(개소)	대상 지역	비고
건설	7	부산, 대전, 울산, 경기(용인, 이천), 충남(아산), 경북(경주)	일반국도, 국지도
휴게기능 확충	5	춘향(전주·광양), 문의(상주·청원), 송산포도(양방향)	고속국도

- 공영차고지는 화물차 통행량 15,000대/일 이상이거나, 산업·물류 단지, 공항·항만 등 화물차 통행 유발시설 소재지, 영업용 화물차 등록이 전국 평균(948대) 상회 지역 등에 30개소가 확충된다.

\* 화물차 공영차고지 단기('20~'24년) 확충계획



소계(개소)	서울	부산	대구	인천	강원	경기	충남	전북	전남	경북	경남
30	1	1	1	3	1	10	4	2	2	3	2

- 또한, 화물자동차 운수사업법령 중 휴게소 설치기준 개정\*을 통해 민간의 진입장벽을 낮추고, 새로운 서비스 창출기반도 마련한다.

\* 기존 필수시설(주차장, 주유소, 정비소 등 6종)은 최소화하고, 임의시설(세탁실, 수면실 등 6종)은 네거티브 규제방식으로 전환

- 지자체별 추진실적을 정기 점검·공개하는 목표공시제 도입, 공영차고지 재정지원 대상 확대(+공공기관·지방공사), 공공기관 등의 참여모델 발굴 등을 통해 휴게시설 사업의 성과를 제고할 방침이다.

- **중장기 계획**(‘25~’34년)으로는 **화물차 휴게소 54개소**(건설 47, 휴게기능 확충 7), **공영차고지 32개소** 등 총 86개소를 확충할 계획이다.
- 계획의 추진을 통해 휴게시설 확충이 실현되면, **화물차 운전자의 근로 여건이 개선되고, 화물차 주차의 어려움도 완화될 것으로 기대된다.**
- 현재, 국도변에서는 **화물차 휴게소 도달에 2시간대**가 소요되나, 앞으로는 **평균 1시간 30분대**(‘24년) → **1시간 이내**(‘34년)에 접근 가능한 선진국 수준\*의 휴게소 체계를 단계적으로 구축해 나갈 계획이며,
  - \* 미국, 영국, 일본 등은 50마일, 약80km 간격으로 화물차 휴게소 설치
- 별도의 주차면 확보가 필요한 2.5톤 이상 사업용 화물차량 대비 **공영차고지 확보 수준이 현재는 5.2%** 정도이나, 앞으로 **8.6%**(‘24년) → **12.1%** (‘34년)로 점차 개선될 예정이다.
  - \* 주차면 설계기준(일반형) 2.3m(폭)x5.0m(길이) / 2.5톤 차량제원 2.1mx5.4m
  - \* 2.5톤이상 사업용화물차 등록(237,159대, ‘18년) 대비 10%이상의 공공 기반 시설(인프라)을 확보하여 주변시세 30~70% 수준의 저렴한 요금(월 2만 원~13만 원)으로 제공
- 국토교통부 관계자는 화물차 휴게소는 **졸음운전 방지**를 위한 휴식 장소의 제공이라는 기본적인 기능과 더불어, 화물차 운전자에게 **필요한 각종 서비스 제공이 가능한 복합서비스 공간으로 개발하고,**
- 공영차고지 확충을 통해 도시 내 **화물차 불법 주차를 감소시켜** 이로 인한 **교통사고의 위험이 개선될 것으로 기대한다고 했다.**

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 공개정보	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 물류 시설정보과 박정곤 사무관(☎ 044-201-4009) 또는 이현주 주무관(☎ 044-201-4010)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---	--

□ 화물차 휴게소 설치 대상지역 선정결과

○ 단기 계획 : '24년까지 12개소(건설 7개소, 휴게기능 확충 5개소)

- (일반국도, 지방도 등) 경기, 대전, 충남 등에 7개소 건설

권역	지역	대표 구간		비 고
		구간명	도로명	
부산	강서구	가락 IC~대동	국지도69	감사원 지적 및 화물차 교통사고 빈번지역
대전	대덕구	청원IC~대전	일반국도17	인근 휴게시설과 이격거리 과다
울산	울주군	양산~울산	일반국도31	화물차 교통사고 빈번지역
경기	용인시(처인구)	고삼~남사	일반국도45	화물차 통행량 과다
	이천시	양지~이천	일반국도42	인근 휴게시설과 이격거리 과다
충남	아산시	성환~음봉	일반국도43	화물차 통행량 과다
경북	경주시	포항~안강	일반국도28	화물차 교통사고 빈번지역

- (고속도로) 고속도로 3개 노선 5개소의 휴게기능 확충\*

노 선	구 간	휴게소명(방향)	선정 사유
순천완주선	서남원 IC ~ 구례화엄사 IC	춘향(전주), 춘향(광양)	노선 내 화물차 휴게소 부재
당진영덕선	청주 JCT ~ 문의 IC	문의(상주), 문의(청원)	노선 내 화물차 휴게소 부재
평택시흥선	서평택 JCT ~ 군자 JCT	송산포도(양방향)	노선 내 화물차 휴게소 부재

\* 기존 일반휴게소(승용차 위주)에 화물차 주차면, 수면실 등을 보강

○ 중장기 계획 : '25년이후 54개소(건설 47개소, 휴게기능 확충 7개소)

\* 일반국도, 지방도 등 : 경기, 경북, 경남 등에 45개소 건설

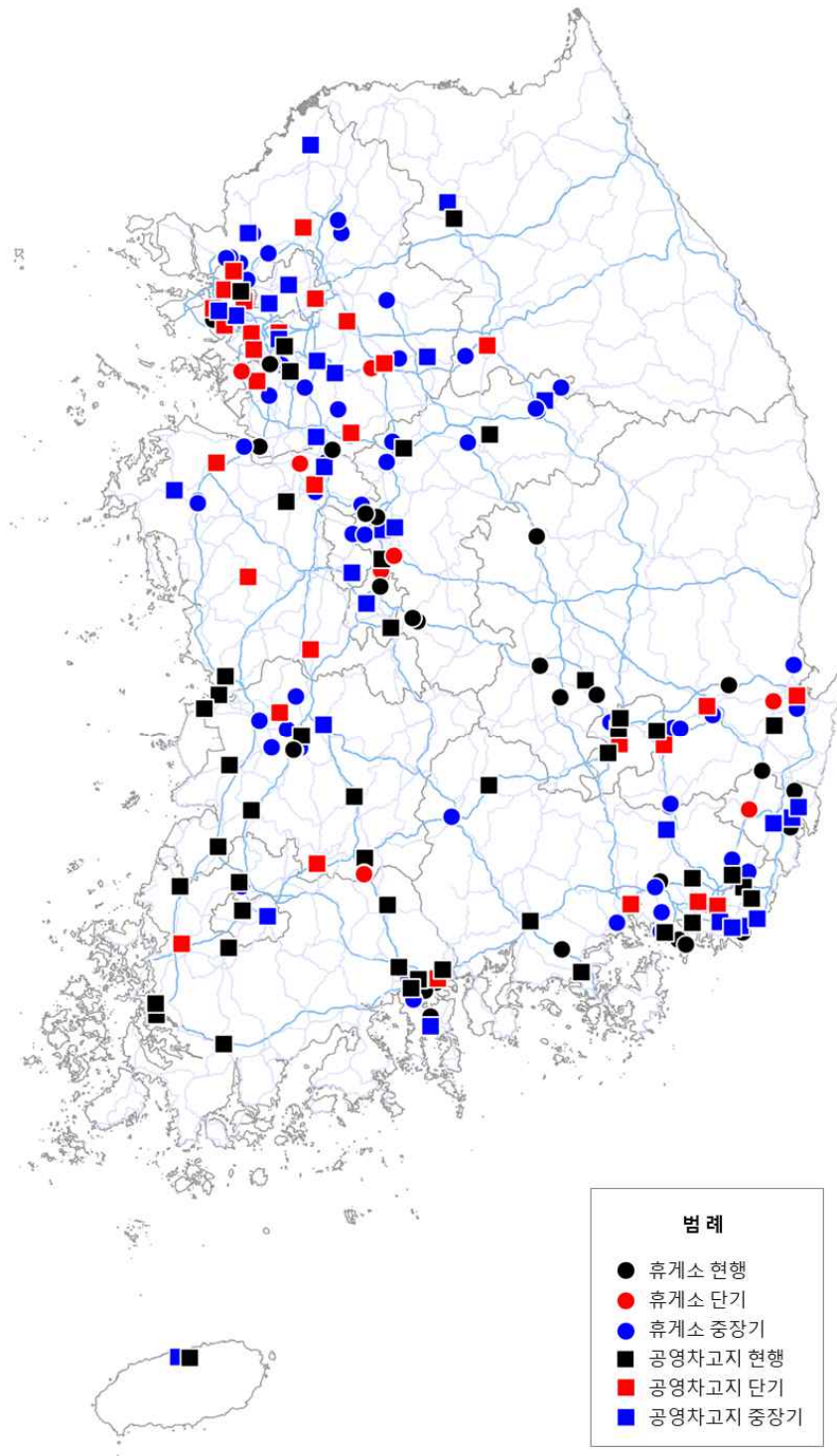
\* 고속도로 : 2개소 건설(중앙선 제천 휴게소 양방향), 휴게기능 7개소 확충

□ 공영차고지 설치 대상지역 선정결과

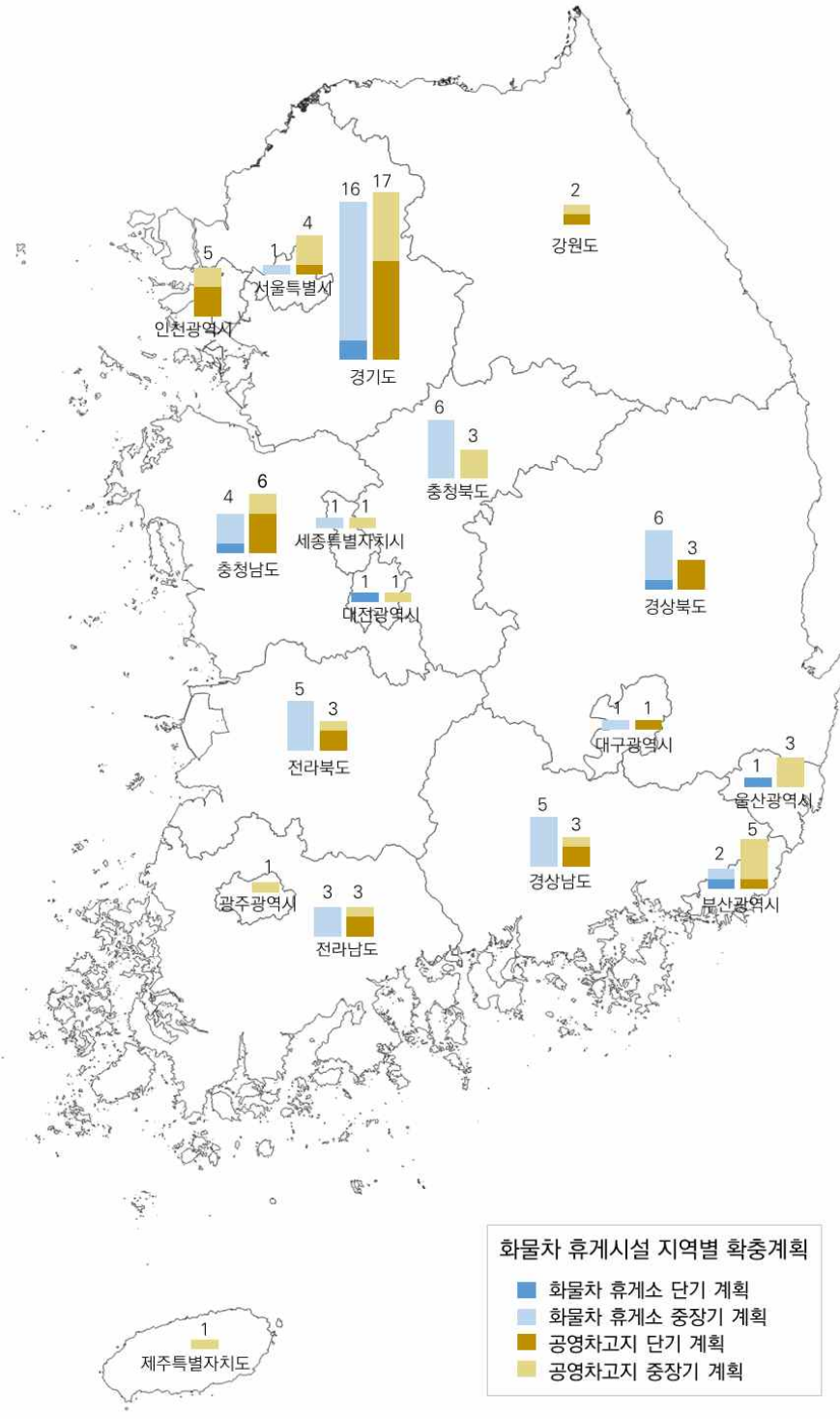
○ 단기 추진계획 : '24년까지 11개 지역에 30개소 건설

지역	기초 지자체(시군구)
서울(1)	송파구
부산(1)	강서구
대구(1)	달서구
인천(3)	중구, 연수구, 서구
강원(1)	원주시
경기(10)	안양시(만안구), 부천시, 안산시(단원구), 시흥시, 이천시, 안성시, 김포시, 화성시, 광주시, 양주시
충남(4)	천안시(동남구), 당진시, 논산시, 청양군
전북(2)	익산시, 순창군
전남(2)	광양시, 함평군
경북(3)	포항시(남구), 영천시, 경산시
경남(2)	창원시(마산회원구), 김해시

○ 중장기 추진계획 : '25년이후 15개 지역에 32개소 건설



\* 휴게소는 화물차 상·하행 편도 통행량 3,500대/일 이상 지역을 선정하고, 공영차고지는 2.5톤 이상 화물차 통행량 15,000대/일 이상, 산업·물류단지 등 화물차 통행 유발시설 설치, 영업용 화물차 등록 전국평균(948대) 상회 지역을 선정



\* 휴게소는 화물차 상·하행 편도 통행량 3,500대/일 이상 지역을 선정하고, 공영차고지는 2.5톤 이상 화물차 통행량 15,000대/일 이상, 산업·물류단지 등 화물차 통행 유발시설 설치, 영업용 화물차 등록 전국평균(948대) 상회 지역을 선정

□ **울산 약수 화물차 휴게소 (‘17.12월 준공)**



- 사업기간 : 2013~2017
- 총사업비 : 199억원(국비 28, 지방비 40, 민자 131)
- 사업규모 : 부지 41,915.3㎡, 주차면수 370대(화물 250, 승용 120)
- 주요시설 : 주차장, 휴게동, 주유동, 정비동 등

□ **김해 화물차 휴게소 (‘20.1월 준공 예정)**



- 사업기간 : 2015~2020 (‘19년말 현재, 공사 중)
- 총사업비 : 150억원(국비 22, 지방비 51, 민자 77)
- 사업규모 : 부지 52,416㎡, 주차면수 391대(화물 292, 승용 132)
- 주요시설 : 주차장, 주유소, 휴게동, 정비동, 편의시설 등

□ **임실 화물차 공영차고지** (‘20.12월 준공 예정)



- 사업기간 : 2018~2020 (‘19년말 현재, 공사 중)
- 총사업비 : 35억원(국비 24.5, 지방비 10.5)
- 사업규모 : 부지 30,000㎡, 주차면수 200대(화물 180, 승용 20)
- 주요시설 : 주차장, 관리동, 휴게동, 정비동 등

□ **구미 화물차 공영차고지** (‘20.12월 준공 예정)



- 사업기간 : 2018~2020 (‘19년말 현재, 공사 중)
- 총사업비 : 198억원(국비 138, 지방비 60)
- 사업규모 : 부지 43,213㎡, 주차면수 300대(화물 198, 승용 102)
- 주요시설 : 주차장, 관리동(사무실, 샤워실 등)



## 붙임5

## 화물자동차 휴게시설 현황

□ 화물차 휴게소 : 33개소 (운영 32, 건설 1)

○ 항만·국도 휴게소 현황 : 12개소 (운영 11, 건설 1)

유형	구분	시행	사업명	사업기간		면적 (㎡)	주차 (면)	총사업비 (백만원)	비고
				시작	준공				
항만 (8)	운영 (8)	부산시	부산항감만	'05	'08.11	14,850	108	16,250	국토부
		YGPA	광양항	'05	'06.1	26,697	120	5,200	해수부
		IPA	인천항	'05	'07.9	58,235	549	10,300	해수부
		BPA	부산신항	'07	'11.9	52,242	400	14,600	해수부
		BPA	부산항용당	'11	'12.12	42,955	371	10,500	해수부
		YGPA	광양항 황금	'15	'16.5	33,000	362	5,400	해수부
		BPA	부산신항남컨	'15	'16.7	34,650	345	8,000	해수부
		평택청	평택	'15	'16.7	16,830	177	4,600	해수부
국도 (4)	운영(3)	울산시	울산남구	'06	'11.3	49,166	454	16,382	
		전남도	여수	'06	'14.1	47,066	396	23,400	
		울산시	울산북구	'13	'17.12	41,969	377	19,938	
	건설(1)	김해시	김해 진영	'15	'19	52,416	391	15,090	

\* '05~'12년 총사업비의 30%, '13년부터 총사업비(민투 제외)의 30% 범위에서 국고지원

○ 고속도로 휴게소 현황 : 21개소 (운영 21)

구분	시행	노선	사업명 (방향)	사업기간		면적 (㎡)	주차 (면)	총사업비 (백만원)
				시작	준공			
운영 (21)	한국 도로공사	경부	입장(서울)	'96	'97.6	104,133	313	9,162
			청원(서울)	'02	'03.12	88,196	292	9,800
			신탄진(서울)	'98	'99.9	63,846	283	15,358
			옥산(부산)	'02	'03.12	53,901	277	9,270
			옥천(부산)	'98	'99.12	9,033	145	9,330
			옥천(만남)	'11	'12.8	27,468	169	7,600
			김천(서울)	'07	'08.10	39,930	193	14,400
			김천(부산)	'08	'10.8	40,012	193	14,522
			칠곡(부산)	'96	'97.12	85,560	313	11,908
			경주(부산)	'03	'04.1	72,564	225	10,300
		중부	고성(통영)	'04	'05.12	42,121	188	20,646
			문경(양평)	'03	'04.12	58,347	177	14,774
		내륙	문경(마산)	'03	'04.12	73,575	169	16,648
			영천(포항)	'03	'04.12	74,189	266	10,700
		포항	영천(대구)	'03	'04.12	81,214	299	10,700
			이서(천안)	'08	'10.9	31,350	91	19,462
		호남	이서(순천)	'08	'10.9	27,720	90	19,930
			서해안	매송(시흥)	'17	'18.4	87,552	130
		매송(목포)		'17	'18.4	80,395	147	20,978
		중부 내륙	성주(양평)	'17	'18.1	38,631	180	9,247
			성주(창원)	'17	'18.1	38,848	180	9,611

□ 화물차 공영차고지 : 47개소 (운영 24, 건설 23)

구분	시행	사업명	사업기간		면적 (㎡)	주차 (면)	총사업비 (백만원)	비고 (편의시설 유무)
			시작	준공				
운영 중 (24)	제주도	제주	'05	'09.3	33,448	246	12,160	○
	대구시	금호	'05	'09.6	29,408	305	7,000	○
	경남도	진해	'06	'10.9	14,219	92	3,600	
	전남도	목포	'09	'11.1	4,115	86	1,995	
	대전시	남대전	'09	'11.10	16,627	285	12,900	○
	전남도	순천	'08	'12.1	41,956	341	22,009	○
	전남도	강진	'07	'12.6	146,975	800	11,000	
	인천시	계양	'10	'13.9	21,320	192	8,860	
	강원도	춘천	'09	'13.12	89,140	302	20,400	
	광주시	진곡	'11	'14.3	52,648	430	23,900	○
	충북도	청주	'12	'15.2	11,727	75	3,797	○
	부산시	회동	'11	'15.12	80,250	391	46,787	
	전남도	광양	'09	'16.3	33,058	226	16,368	○
	부산시	노포	'10	'16.11	42,794	243	26,900	
	경남도	거창	'13	'16.12	18,721	135	4,409	
	전북도	정읍	'14	'16.12	29,421	178	5,000	○
	전북도	남원	'14	'17.5	24,000	219	4,800	
	전북도	고창	'13	'17.12	3,773	85	3,324	
	충남도	서천	'14	'17.12	13,085	123	3,228	
	대구시	신서	'15	'18.5	22,188	140	26,000	○
	전남도	장성	'17	'18.10	4,399	38	1,411	
	경북도	경주	'16	'19.1	26,520	176	6,605	
	전남도	나주	'12	'19.6	49,083	341	15,000	○
	광주시	평동	'14	'19.7	31,036	258	18,300	
건설 중 (23)	경남도	진주	'13	'20	50,702	449	34,000	○
	전북도	전주	'15	'20	41,680	350	12,562	
	전남도	목포	'16	'20	91,510	600	36,000	○
	전남도	구례	'16	'20	5,454	52	1,900	
	대구시	달성	'17	'20	82,000	600	1,383	○
	경기도	수원	'17	'20	20,612	204	10,300	○
	충남도	아산	'17	'20	18,198	150	6,100	
	인천시	계양(확충)	'17	'20	31,070	180	36,000	
	경남도	김해	'18	'20	3,650	50	200	
	경남도	고성	'18	'20	21,268	248	4,038	○
	전북도	부안	'18	'20	10,501	50	1,980	
	부산시	미음	'18	'20	49,867	350	38,000	○
	경북도	구미	'18	'20	43,213	300	19,810	○
	경남도	양산	'18	'20	42,563	323	19,810	○
	전남도	광양	'18	'20	45,700	397	16,500	○
	전남도	영광	'18	'21	47,698	306	8,000	○
	경기도	의왕	'19	'21	9,931	95	15,000	○
	대구시	북구	'19	'22	30,492	409	30,000	○
	충북도	충주	'19	'21	62,095	503	14,300	○
	충북도	음성	'19	'22	33,576	300	12,400	○
전북도	군산	'19	'20	39,670	383	9,720	○	
전북도	임실	'19	'20	30,000	200	3,500	○	
전남도	순천	'19	'20	29,088	200	14,300	○	

\* '09년까지 30%, '10~'13년('09년예산신청분)은 90%, '14년부터 총사업비의 70% 범위에서 국고보조

※ 화물자동차 휴게소와 공영차고지 비교

구 분	화물자동차 휴게소	화물자동차 공영차고지
목 적	화물자동차 운전자에게 <b>편의시설 및 휴식공간</b> 을 제공 → 근무여건 개선 및 안전사고 예방 등 국가물류 경쟁력 확보	화물차 운수사업자에게 <b>주차공간</b> 을 제공 → 영세 사업자의 차고지난 완화 및 도시내 불법 주차에 따른 사고 위험 가능성 방지 등
사업주체	국가, 지자체, 공공기관, 지방공사 등	지자체, 공공기관, 지방공사 등
사업방식	사업주체 및 민간투자사업자 * 부지조성 등(재정), 시설(민자)	사업주체 단독 또는 민간투자사업자 병행
예산과목	일반회계	균형발전특별회계(지역자율계정)
예산지원	민투분 제외 총사업비의 30% 보조 (보조금 관리에 관한 법률 제9조)	지자체 자율편성('20년 ~) * 민투분 제외 총사업비의 70% 보조(~'19년)
주 이용자	장거리 화물차 운전자	인근 지역 화물차 운전자
시설규모 (편의시설)	(필수시설) 주차장, 주유소, 휴게실, 식당, 샤워실, 정비소 (임의시설) 세탁실, 수면실, 체력단련실, 세차기, 계근대 및 화물운송주선사무실	(필수시설) 주차장  (임의시설) 주유소, 휴게소 등 기타 편의시설