
 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2020. 1. 16.(목) 총 12매(본문6, 붙임6)	
담당부서 자동차운영보험과	담당자	과장 이중기, 주무관 이정록 ☎ (044)201-3861, 4764	
보도일시	2020년 1월 17일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.16.(목) 11:00 이후 보도 가능		

자동차 등록대수 2,368만 대... 친환경차수입차 지속 증가 '19년 말 기준 친환경차 60만 대 돌파, 수입차 점유율 10%대 진입

- 우리나라 국민 2명 중 한 명이 자동차 1대를 보유하고 있는 것으로 나타났다. 친환경차의 비중이 지속적으로 증가한 가운데 자동차 등록대수는 2,360만 대를 돌파했다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 '19년 12월 말 기준, 우리나라의 자동차 누적 등록대수가 23,677,366대로 집계되었다고 밝혔다. '18년도 보다 47만 5천 대(2.0%) 늘어난 것으로, 인구 2.19명당 자동차 1대를 보유하고 있는 셈이다.
- 전체 자동차 등록대수 증가세는 '15년부터 5년 동안 소폭 감소하고 있지만, 1가구 2~3차량의 보편화, 1인 가구 증가 등으로 당분간 완만하지만 지속적인 증가세를 유지할 것으로 보인다.

【 표 1 】 연도별 자동차 등록 추이

(2019년 12월 말 기준)

연 도	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19
대수(만대)	1,679	1,733	1,794	1,844	1,887	1,940	2,012	2,099	2,180	2,253	2,320	2,368
증가(천대)	366	531	616	496	433	530	717	872	813	725	674	475
증가율(%)	2.2	3.2	3.6	2.8	2.3	2.8	3.7	4.3	3.9	3.3	3.0	2.0

* 자동차 1대당 인구수는 2.19명 (인구수: 51,850천 명 - 출처, 행정안전부 2019년 12월 말 자료)

- 전체 등록대수 중 국산차는 2,126만 대(89.8%)이며 수입차는 241만 대(10.2%)로, 수입차의 점유율*은 증가하고 있다.

* 수입차 점유율: '09년 2.5% → '14년 5.5% → '17년 8.4% → '18년 9.4% → '19년 10.2%

【 표 2 】 국산 및 수입 자동차 등록 현황

(단위: 대)

연도	자동차 등록대수			점유율(%)		
	계	국산	수입	계	국산	수입
2019년	23,677,366	21,263,179	2,414,187	100.0	89.8	10.2
2018년	23,202,555	21,033,412	2,169,143	100.0	90.6	9.4

□ 자동차 등록 현황을 구체적으로 살펴보면 다음과 같다.

자동차 신규 등록: 1.7% 감소(2018년 대비), 국산차 -0.9%, 수입차 -5.9%

- '19년 자동차 신규 등록대수는 181만 1천 대로 '18년 184만 3천 대보다 31,081대가 감소하였으며,
- 신규등록 중 국산차는 153만 8천 대('18년)에서 152만 4천 대('19년)로, 수입차는 29만 7천 대('18년)에서 28만 대('19년)로, 각각 감소하였다.

【 표 3 】 자동차 신규 등록 현황

(단위: 대)

연도	국산차	수입차	부활차	합계
2019년	1,524,218	280,238	7,048	1,811,504
2018년	1,538,325	297,640	6,620	1,842,585
(증감대수)	-14,107	-17,402	428	-31,081
(증감률)	-0.92%	-5.85%	6.47%	-1.69%

자동차 이전 등록: 2.0% 감소(2018년 대비), 개인 간 거래 35.2%

- '19년 자동차 이전등록건수는 370만 건으로 '18년 377만 건보다 7만 5천 건(2.0%)이 감소하였다.

- 사업자 거래는 231만 5천 건(62.6%)으로 '18년에 비해 0.9% 감소하였고, 개인 간 거래는 129만 9천 건(35.2%)으로 '18년에 비해 4.3% 감소하였다.

【 표 4 】 자동차 이전등록 거래 현황

(단위: 건)

구분	'19년	'18년	증 감		'17년	'16년	비고
			증감률	증감건수			
사업자 거래	2,314,853	2,335,818	-0.9%	-20,965	2,269,426	2,327,737	
개인간 거래	1,299,280	1,357,753	-4.3%	-58,473	1,389,461	1,374,418	
기 타*	81,038	76,536	5.9%	4,502	74,814	77,961	
합 계	3,695,171	3,770,107	-2.0%	-74,936	3,733,701	3,780,116	

* 기타는 증여, 상속 등으로 이전된 차량이며 동 거래현황은 대수가 아닌 건수임

자동차 말소 등록: 14.4% 증가[2018년 대비, 168,365대 증가]

- '19년 말소 등록된 자동차는 134만 대로 '18년 117만 대 보다 16만 8천 대(14.4%) 증가하였다.
- 차종별로 살펴보면 화물자동차가 가장 큰 말소 증가율(23.9%)을 보였고, 승합자동차는 '18년 대비 말소 등록이 6.4% 증가하였다.

【 표 5 】 자동차 말소 등록 현황

(단위: 대)

구분	'19년	'18년	증감		'17년	'16년
			증감률	증감대수		
승용	1,010,975	895,543	12.9%	115,432	843,642	768,899
승합	73,259	68,845	6.4%	4,414	72,290	74,154
화물	249,036	201,007	23.9%	48,029	201,810	177,467
특수	3,634	3,144	15.6%	490	2,873	2,072
계	1,336,904	1,168,539	14.4%	168,365	1,120,615	1,022,592

□ '19년도 연료 종류별 자동차의 등록 현황을 살펴보면,

- 휘발유와 엘피지차량은 등록 대수가 각각 1,096만 대, 200만 대로 점유율은 지속해서 소폭으로 감소(휘발유: '13년 48.5% → '19년 46.3%, 엘피지: '13년 12.3% → '19년 8.5%)하는 추세이고,

- 경유차는 등록 대수가 996만 대로, 증가세가 둔화('13년 38.1% → '19년 42.1%) 되고 있는 것으로 나타났다.
- 반면에 정부의 친환경차(Green Car) 및 수소충전소 보급확대 정책과 국민들의 미세먼지 등 대기환경에 대한 인식 변화에 따라 친환경 자동차의 등록대수는 지속적으로 증가하고 있다.
- 친환경자동차(전기, 수소, 하이브리드)는 총 601,048대로 전체에서 차지하는 비중이 '18년 2.0%에서 '19년 2.5%로 늘어나 친환경차의 점유율이 점차 증가하고 있음을 보여주고 있다.

【 표 6 】 연료 종류별 자동차 등록 현황

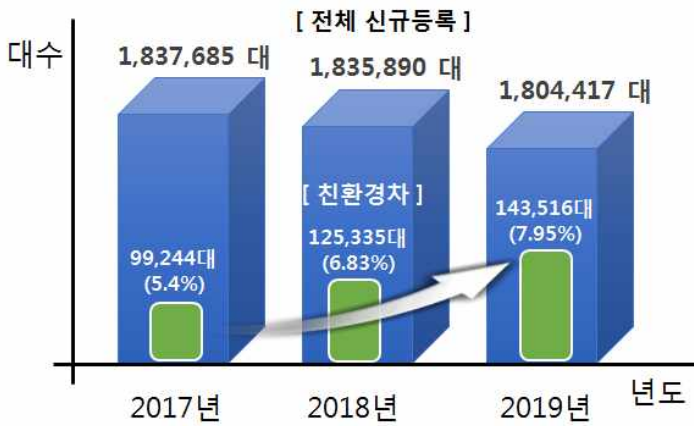
(단위: 대)

연료	'13말	'14말	'15말	'16말	'17말	'18말	'19말
계	19,400,864 (100%)	20,117,955 (100%)	20,989,885 (100%)	21,803,351 (100%)	22,528,295 (100%)	23,202,555 (100%)	23,677,366 (100%)
휘발유	9,399,738 (48.45%)	9,587,351 (47.66%)	9,808,633 (46.73%)	10,092,399 (46.29%)	10,369,752 (46.03%)	10,629,296 (45.81%)	10,960,779 (46.29%)
경유	7,395,739 (38.12%)	7,938,627 (39.46%)	8,622,179 (41.08%)	9,170,456 (42.06%)	9,576,395 (42.52%)	9,929,537 (42.80%)	9,957,543 (42.06%)
엘피지	2,391,988 (12.33%)	2,336,656 (11.61%)	2,257,447 (10.75%)	2,167,094 (9.94%)	2,104,675 (9.34%)	2,035,403 (8.77%)	2,004,730 (8.47%)
하이브리드	103,580 (0.53%)	137,522 (0.68%)	174,620 (0.83%)	233,216 (1.07%)	313,856 (1.39%)	405,084 (1.75%)	506,047 (2.14%)
CNG	39,708 (0.20%)	40,457 (0.20%)	39,777 (0.19%)	38,880 (0.18%)	38,918 (0.17%)	38,934 (0.17%)	38,147 (0.16%)
전기	1,464 (0.01%)	2,775 (0.01%)	5,712 (0.03%)	10,855 (0.05%)	25,108 (0.11%)	55,756 (0.24%)	89,918 (0.38%)
수소	-	-	29 (0.00%)	87 (0.00%)	170 (0.00%)	893 (0.00%)	5,083 (0.02%)
기타*	67,647 (0.35%)	74,567 (0.37%)	81,488 (0.39%)	90,364 (0.41%)	99,421 (0.44%)	107,652 (0.46%)	115,119 (0.49%)

* 기타: 기타연료(등유, 알코올, 태양열, LNG)와 피견인 차량(트레일러 등)의 대수를 포함

- 친환경자동차의 비중 증가 추세를 현재시점으로 자세히 살펴보면,
 - (신규등록) 친환경자동차의 비중을 최근 3년간 비교하면 '17년 전체 신규등록(신조차+수입차)대수 중 친환경차의 비중은 5.4%, '18년 6.83%, '19년 7.95%를 차지했으며, 수소차는 4,197대로 1년 만에 약

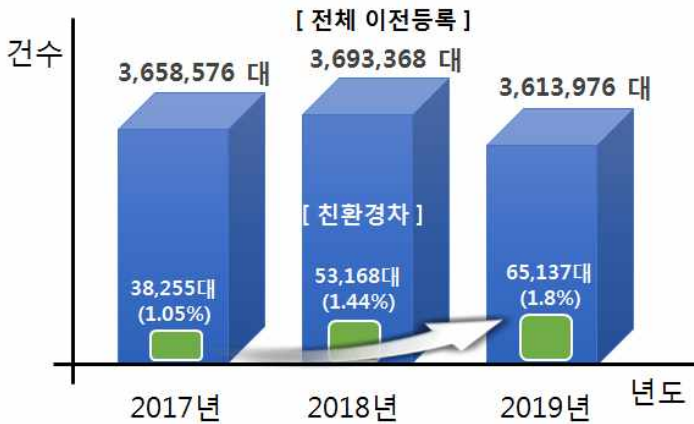
6배 증가하였다.



[친환경자동차 신규등록대수]

구분	'17년	'18년	'19년
수소	83	731	4,197
전기	14,354	31,183	35,075
하이브리드	84,807	93,421	104,244
합계	99,244	125,335	143,516

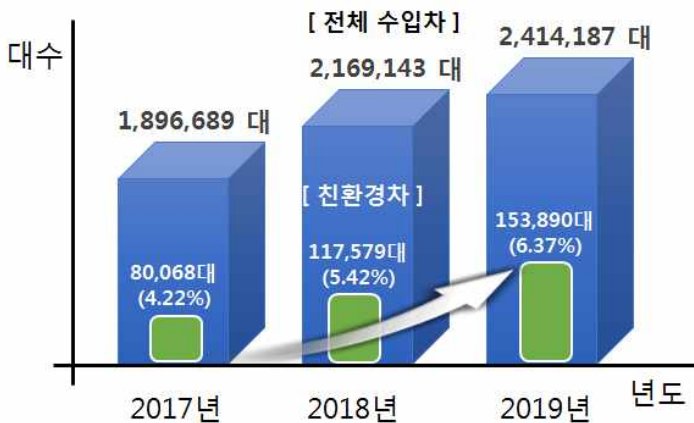
- (이전등록) 전체 이전등록건수(매매업자+당사자거래) 중 친환경자동차의 비중은 '17년 1.05%, '18년 1.44%, '19년 1.8%를 차지했다.



[친환경자동차 이전등록건수]

구분	'17년	'18년	'19년
수소	2	13	113
전기	1,398	3,527	7,588
하이브리드	36,855	49,628	57,436
합계	38,255	53,168	65,137

- (수입차) 전체 수입자동차 등록대수 중 친환경자동차의 비중은 '17년 4.22%, '18년 5.42%, '19년 6.37%를 차지했다.



[친환경 수입차 등록대수]

구분	'17년	'18년	'19년
수소	-	-	-
전기	2,814	10,182	19,318
하이브리드	77,254	107,397	134,572
합계	80,068	117,579	153,890

- 국토교통부 자동차운영보험과 이중기 과장은 “미세먼지 비상저감 조치 및 배출가스등급제 시행 등 환경문제에 대한 관심 증가와 미래 시장의 큰 흐름인 공유경제 확대 등에 따라 자동차에 대한 소비자들의 의식이 변화되고 있다”라며,
 - “앞으로 국민이 원하는 맞춤형 통계를 지속적으로 제공해 나가고, 이를 자동차 정책수립에도 적극 반영하겠다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차운영보험과 이정록 주무관(☎ 044-201-3861, 4764)에게 연락주시기 바랍니다.

연도별 자동차 등록현황

(단위 : 대)

연도	구분	승용	승합	화물	특수	계	전년대비증가	
							대수	%
1975		84,212	21,818	82,862	5,035	193,927	16,422	9.3
1980		249,102	42,463	226,940	9,224	527,729	33,351	6.7
1981		267,605	50,595	243,828	9,726	571,754	44,025	8.3
1982		305,811	66,326	263,939	10,920	646,996	75,242	13.2
1983		380,993	87,282	304,158	12,883	785,316	138,320	21.4
1984		465,149	108,018	360,364	14,788	948,319	163,003	20.8
1985		556,659	128,309	412,739	15,723	1,113,430	165,111	17.4
1986		664,226	154,627	472,601	17,980	1,309,434	196,004	17.6
1987		844,350	200,456	546,450	20,119	1,611,375	301,941	23.1
1988		1,117,999	259,600	635,445	22,404	2,035,448	424,073	26.3
1989		1,558,660	323,402	768,943	9,207	2,660,212	624,764	30.7
1990		2,074,922	383,738	924,647	11,496	3,394,803	734,591	27.6
1991		2,727,852	427,650	1,077,467	14,847	4,247,816	853,013	25.1
1992		3,461,057	483,575	1,261,522	24,740	5,230,894	983,078	23.1
1993		4,271,253	527,958	1,448,634	26,163	6,274,008	1,043,114	19.9
1994		5,148,713	582,069	1,644,646	28,919	7,404,347	1,130,339	18.0
1995		6,006,290	612,584	1,816,582	33,445	8,468,901	1,064,554	14.4
1996		6,893,633	663,011	1,962,564	33,884	9,553,092	1,084,191	12.8
1997		7,586,474	719,127	2,072,256	35,570	10,413,427	860,335	9.0
1998		7,580,926	749,320	2,104,683	34,670	10,469,599	56,172	0.5
1999		7,837,206	993,169	2,298,116	35,237	11,163,728	694,129	6.6
2000		8,083,926	1,427,221	2,510,992	37,137	12,059,276	895,548	8.0
2001		8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375	12,914,115	854,839	7.1
2002		9,737,428	1,275,319	2,894,412	42,281	13,949,440	1,035,325	8.0
2003		10,278,923	1,246,629	3,016,407	44,836	14,586,795	637,355	4.6
2004		10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908	14,934,092	347,297	2.4
2005		11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700	15,396,715	462,623	3.1
2006		11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426	15,895,234	498,519	3.2
2007		12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098	16,428,177	532,943	3.4
2008		12,483,809	1,096,698	3,160,338	53,374	16,794,219	366,042	2.2
2009		13,023,819	1,080,687	3,166,512	54,192	17,325,210	530,991	3.2
2010		13,631,769	1,049,725	3,203,808	56,054	17,941,356	616,146	3.6
2011		14,136,478	1,015,391	3,226,421	59,083	18,437,373	496,017	2.8
2012		14,577,193	986,833	3,243,924	62,583	18,870,533	433,160	2.3
2013		15,078,354	970,805	3,285,707	65,998	19,400,864	530,331	2.8
2014		15,747,171	947,012	3,353,683	70,089	20,117,955	717,091	3.7
2015		16,561,665	920,320	3,432,937	74,963	20,989,885	871,930	4.3
2016		17,338,160	892,539	3,492,173	80,479	21,803,351	813,466	3.9
2017		18,034,540	867,522	3,540,323	85,910	22,528,295	724,944	3.3
2018		18,676,924	843,794	3,590,939	90,898	23,202,555	674,260	3.0
2019		19,177,517	811,799	3,592,586	95,464	23,677,366	474,811	2.0

(단위 : 대, 2019년 12월 말 기준)

차종 / 시도	승용				승합				화물				
	관용	자가용	영업용	계	관용	자가용	영업용	계	관용	자가용	영업용	계	
서울	4,590	2,538,890	127,323	2,670,803	3,445	93,250	17,615	114,310	3,979	269,141	57,720	330,840	
부산	1,737	1,077,838	73,137	1,152,712	1,243	36,251	6,193	43,687	1,618	153,026	33,628	188,272	
대구	963	967,158	26,882	995,003	872	26,693	4,123	31,688	1,350	140,016	19,092	160,458	
인천	1,545	1,084,566	297,738	1,383,849	1,027	38,222	12,507	51,756	1,282	160,917	30,423	192,622	
광주	822	544,455	15,448	560,725	608	17,302	2,543	20,453	730	78,814	12,858	92,402	
대전	658	548,521	14,467	563,646	530	18,327	2,170	21,027	636	74,694	11,406	86,736	
울산	688	467,645	8,076	476,409	430	12,617	1,996	15,043	636	61,497	9,301	71,434	
세종	334	141,324	607	142,265	168	3,852	419	4,439	218	14,451	1,586	16,255	
경기	7,159	4,658,015	72,293	4,737,467	4,131	173,694	32,370	210,195	5,551	681,067	113,282	799,900	
강원	1,838	580,566	11,973	594,377	1,511	24,473	3,285	29,269	2,411	145,013	8,438	155,862	
충북	1,343	629,115	14,962	645,420	968	25,515	3,860	30,343	1,517	142,215	14,026	157,758	
충남	1,896	833,189	13,430	848,515	1,166	35,863	5,469	42,498	2,294	202,587	17,367	222,248	
전북	1,758	684,714	19,313	705,785	1,276	27,698	4,244	33,218	2,005	169,050	15,171	186,226	
전남	2,128	664,639	100,233	767,000	1,535	30,536	7,879	39,950	2,417	219,867	19,997	242,281	
경북	2,617	1,055,185	14,401	1,072,203	1,720	41,905	5,413	49,038	2,872	290,448	23,737	317,057	
경남	2,409	1,315,862	48,013	1,366,284	1,929	45,696	7,509	55,134	2,522	264,921	24,740	292,183	
제주	859	280,041	214,154	495,054	455	11,600	7,696	19,751	1,034	75,378	3,640	80,052	
합계	33,344	18,071,723	1,072,450	19,177,517	23,014	663,494	125,291	811,799	33,072	3,143,102	416,412	3,592,586	
년간 증감	'19.12월	525	408,535	91,533	500,593	474	-33,404	935	-31,995	1,115	-9,173	9,705	1,647
	'18.12월	2,114	541,402	98,868	642,384	984	-23,290	-1,422	-23,728	1,144	33,933	15,539	50,616
	'17.12월	2,955	616,422	77,003	696,380	1,296	-26,172	-141	-25,017	979	45,427	1,744	48,150

차종 / 시도	특수				총계				
	관용	자가용	영업용	계	관용	자가용	영업용	계	
서울	355	2,889	4,960	8,204	12,369	2,904,170	207,618	3,124,157	
부산	130	1,596	8,786	10,512	4,728	1,268,711	121,744	1,395,183	
대구	119	952	1,934	3,005	3,304	1,134,819	52,031	1,190,154	
인천	122	1,800	5,174	7,096	3,976	1,285,505	345,842	1,635,323	
광주	80	833	1,788	2,701	2,240	641,404	32,637	676,281	
대전	76	801	1,613	2,490	1,900	642,343	29,656	673,899	
울산	43	588	2,122	2,753	1,797	542,347	21,495	565,639	
세종	41	176	163	380	761	159,803	2,775	163,339	
경기	500	6,623	11,007	18,130	17,341	5,519,399	228,952	5,765,692	
강원	170	1,381	1,641	3,192	5,930	751,433	25,337	782,700	
충북	121	1,275	2,685	4,081	3,949	798,120	35,533	837,602	
충남	258	1,700	2,898	4,856	5,614	1,073,339	39,164	1,118,117	
전북	158	1,539	2,135	3,832	5,197	883,001	40,863	929,061	
전남	177	2,133	4,698	7,008	6,257	917,175	132,807	1,056,239	
경북	247	2,783	4,934	7,964	7,456	1,390,321	48,485	1,446,262	
경남	191	2,340	5,371	7,902	7,051	1,628,819	85,633	1,721,503	
제주	79	634	645	1,358	2,427	367,653	226,135	596,215	
합계	2,867	30,043	62,554	95,464	92,297	21,908,362	1,676,707	23,677,366	
년간 증감	'19.12월	83	2,831	1,652	4,566	2,197	368,789	103,825	474,811
	'18.12월	97	3,270	1,621	4,988	4,339	555,315	114,606	674,260
	'17.12월	155	3,272	2,004	5,431	5,385	638,949	80,610	724,944

(단위 : 대)

구분 연도	자동차 등록대수			점유율(%)		
	합계	국산	수입	합계	국산	수입
1994	7,404,347	7,384,087	20,260	100.0	99.7	0.3
1995	8,468,901	8,440,365	28,536	100.0	99.7	0.3
1996	9,553,092	9,511,434	41,658	100.0	99.6	0.4
1997	10,413,427	10,362,361	51,066	100.0	99.5	0.5
1998	10,469,599	10,416,958	52,641	100.0	99.5	0.5
1999	11,163,728	11,106,599	57,129	100.0	99.5	0.5
2000	12,059,276	11,991,584	67,692	100.0	99.4	0.6
2001	12,914,115	12,839,018	75,097	100.0	99.4	0.6
2002	13,949,440	13,857,283	92,157	100.0	99.3	0.7
2003	14,586,795	14,466,825	119,970	100.0	99.2	0.8
2004	14,934,092	14,788,648	145,444	100.0	99.0	1.0
2005	15,396,715	15,217,776	178,939	100.0	98.8	1.2
2006	15,895,234	15,670,470	224,764	100.0	98.6	1.4
2007	16,428,177	16,141,893	286,284	100.0	98.3	1.7
2008	16,794,219	16,435,274	358,945	100.0	97.9	2.1
2009	17,325,210	16,899,880	425,330	100.0	97.5	2.5
2010	17,941,356	17,423,034	518,322	100.0	97.1	2.9
2011	18,437,373	17,816,574	620,799	100.0	96.6	3.4
2012	18,870,533	18,123,418	747,115	100.0	96.0	4.0
2013	19,400,864	18,499,250	901,614	100.0	95.4	4.6
2014	20,117,955	19,004,622	1,113,333	100.0	94.5	5.5
2015	20,989,885	19,600,224	1,389,661	100.0	93.4	6.6
2016	21,803,351	20,158,408	1,644,943	100.0	92.5	7.5
2017	22,528,295	20,631,606	1,896,689	100.0	91.6	8.4
2018	23,202,555	21,033,412	2,169,143	100.0	90.6	9.4
2019	23,677,366	21,263,179	2,414,187	100.0	89.8	10.2

붙임 4

국산 및 수입 자동차 연료 종류별 등록현황

(단위 : 대)

연료		'13말	'14말	'15말	'16말	'17말	'18말	'19말
총계	국산	18,499,250 (95.35%)	19,004,622 (94.47%)	19,600,224 (93.38%)	20,158,408 (92.46%)	20,631,606 (91.58%)	21,033,412 (90.65%)	21,263,179 (89.80%)
	수입	901,614 (4.65%)	1,113,333 (5.53%)	1,389,661 (6.62%)	1,644,943 (7.54%)	1,896,689 (8.42%)	2,169,143 (9.35%)	2,414,187 (10.20%)
	계	19,400,864	20,117,955	20,989,885	21,803,351	22,528,295	23,202,555	23,677,366
휘발유	국산	8,816,677 (93.80%)	8,953,829 (93.39%)	9,107,092 (92.85%)	9,306,312 (92.21%)	9,485,257 (91.47%)	9,633,105 (90.63%)	9,843,040 (89.80%)
	수입	583,061 (6.20%)	633,522 (6.61%)	701,541 (7.15%)	786,087 (7.79%)	884,495 (8.53%)	996,191 (9.37%)	1,117,739 (10.20%)
	계	9,399,738	9,587,351	9,808,633	10,092,399	10,369,752	10,629,296	10,960,779
경유	국산	7,108,546 (96.12%)	7,499,554 (94.47%)	7,987,151 (92.63%)	8,384,156 (91.43%)	8,664,652 (90.48%)	8,898,215 (89.61%)	8,842,341 (88.80%)
	수입	287,193 (3.88%)	439,073 (5.53%)	635,028 (7.37%)	786,300 (8.57%)	911,743 (9.52%)	1,031,322 (10.39%)	1,115,202 (11.20%)
	계	7,395,739	7,938,627	8,622,179	9,170,456	9,576,395	9,929,537	9,957,543
엘피지	국산	2,388,251 (99.84%)	2,332,979 (99.84%)	2,253,854 (99.84%)	2,163,350 (99.83%)	2,100,785 (99.82%)	2,031,508 (99.81%)	2,000,829 (99.81%)
	수입	3,737 (0.16%)	3,677 (0.16%)	3,593 (0.16%)	3,744 (0.17%)	3,890 (0.18%)	3,895 (0.19%)	3,901 (0.19%)
	계	2,391,988	2,336,656	2,257,447	2,167,094	2,104,675	2,035,403	2,004,730
하이브리드	국산	82,664 (79.81%)	108,883 (79.17%)	136,253 (78.03%)	178,663 (76.61%)	236,602 (75.39%)	297,687 (73.49%)	371,475 (73.41%)
	수입	20,916 (20.19%)	28,639 (20.83%)	38,367 (21.97%)	54,553 (23.39%)	77,254 (24.61%)	107,397 (26.51%)	134,572 (26.59%)
	계	103,580	137,522	174,620	233,216	313,856	405,084	506,047
CNG	국산	39,455 (99.36%)	40,140 (99.22%)	39,451 (99.18%)	38,561 (99.18%)	38,584 (99.14%)	38,567 (99.06%)	37,782 (99.04%)
	수입	253 (0.64%)	317 (0.78%)	326 (0.82%)	319 (0.82%)	334 (0.86%)	367 (0.94%)	365 (0.96%)
	계	39,708	40,457	39,777	38,880	38,918	38,934	38,147
전기	국산	1,461 (99.80%)	2,585 (93.15%)	5,052 (88.45%)	9,724 (89.58%)	22,294 (88.79%)	45,574 (81.74%)	70,600 (78.52%)
	수입	3 (0.20%)	190 (6.85%)	660 (11.55%)	1,131 (10.42%)	2,814 (11.21%)	10,182 (18.26%)	19,318 (21.48%)
	계	1,464	2,775	5,712	10,855	25,108	55,756	89,918
수소	국산	-	-	29 (100%)	87 (100%)	170 (100%)	893 (100%)	5,083 (100.00%)
	수입	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	29	87	170	893	5,083
기타*	국산	62,196 (90.60%)	66,652 (89.39%)	71,342 (87.55%)	77,555 (85.83%)	83,262 (83.75%)	87,863 (81.62%)	92,029 (79.94%)
	수입	6,451 (9.40%)	7,915 (10.61%)	10,146 (12.45%)	12,809 (14.17%)	16,159 (16.25%)	19,789 (18.38%)	23,090 (20.06%)
	계	68,647	74,567	81,488	90,364	99,421	107,652	115,119

* 기타: 기타연료(등유, 알코올, 태양열, LNG)와 피견인 차량(트레일러 등)의 대수를 포함

(단위 : 대)

시·도명	친환경차			
	전기	하이브리드	수소	소계
1. 서울특별시	14,952	91,505	599	107,056
2. 부산광역시	3,216	28,251	553	32,020
3. 대구광역시	11,313	26,026	5	37,344
4. 인천광역시	2,598	40,199	224	43,021
5. 광주광역시	2,464	13,361	488	16,313
6. 대전광역시	2,555	12,978	206	15,739
7. 울산광역시	1,447	10,432	1,299	13,178
8. 세종특별자치시	903	5,488	16	6,407
9. 경기도	11,750	141,155	596	153,501
10. 강원도	2,445	13,916	140	16,501
11. 충청북도	2,412	14,012	101	16,525
12. 충청남도	2,841	17,908	282	21,031
13. 전라북도	1,841	14,859	8	16,708
14. 전라남도	3,326	15,150	4	18,480
15. 경상북도	4,051	21,519	9	25,579
16. 경상남도	3,626	27,031	552	31,209
17. 제주특별자치도	18,178	12,257	1	30,436
계	89,918	506,047	5,083	601,048

붙임 6

연도별 자동차 신규, 이전, 말소 등록현황

□ 신규등록

(단위 : 대)

연도 \ 구분	국산차	수입차	부활차	합 계	전년대비 증 감
2015	1,553,647	288,272	5,183	1,847,102	-
2016	1,562,136	268,934	4,779	1,835,849	△11,253 (△0.6%)
2017	1,569,063	268,694	7,572	1,845,329	9,480 (0.5%)
2018	1,538,325	297,640	6,620	1,842,585	△2,744 (0.2%)
2019	1,524,218	280,238	7,048	1,811,504	△31,081 (△1.6%)

□ 이전등록

(단위 : 건)

연도 \ 구분	사업자거래	당사자거래	기타	합 계	전년대비 증 감
2015	2,262,373	1,329,022	75,279	3,666,674	-
2016	2,327,737	1,374,418	77,961	3,780,116	113,442 (3.1%)
2017	2,269,426	1,389,461	74,814	3,733,701	△46,415 (△1.2%)
2018	2,335,818	1,357,753	76,536	3,770,107	36,406 (1.0%)
2019	2,314,853	1,299,280	81,038	3,695,171	△74,936 (△2.0%)

□ 말소등록

(단위 : 대)

연도 \ 구분	승용	승합	화물	특수	계	전년대비 증 감
2015	730,120	79,738	163,273	2,115	975,246	-
2016	768,899	74,154	177,467	2,072	1,022,592	47,346 (4.9%)
2017	843,642	72,290	201,810	2,873	1,120,615	98,023 (9.6%)
2018	895,543	68,845	201,007	3,144	1,168,539	47,924 (4.3%)
2019	1,010,975	73,259	249,036	3,634	1,336,904	168,365 (14.4%)