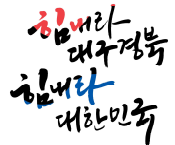
 국토교통부		<b>보 도 자 료</b>		
		배포일시	2020. 3. 31.(화) 총 12매(본문2)	
담당부서	국토교통부 첨단자동차기술과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 이창기, 사무관 이정규, 주무관 이은정</li> <li>• ☎ (044) 201-3852, 4145</li> </ul>	
	한국교통안전공단 자동차안전연구원	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 실장 신재곤, 처장 김성섭</li> <li>• ☎ (031) 369-0400, 0421</li> </ul>	
보 도 일 시		2020년 4월 1일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 31.(화) 11:00 이후 보도 가능		

## 자율주행시대 성큼, 데이터 공유사업으로 본격 시동건다 주행데이터 수집차량 무상대여 등…데이터 공유로 신사업 모델 창출 유도

- 자율주행시스템에 탑재되는 인공지능을 향상시키는 데에 필요한 주행 데이터의 축적을 가속화하고, 자율차 상용화 시대에 걸맞은 빅데이터를 구축할 수 있는 데이터 공유 사업이 본격 추진된다.
- 자율주행 기술 개발에는 데이터의 축적이 필수적으로 요구되나, 기업·대학 등이 개별적으로 데이터 확보에 매진할 경우 데이터를 상호 공유하는 것에 비하여 산학연의 시너지 창출이 어려워짐은 물론, 확보되는 데이터의 양도 부족해질 수 있다는 우려가 제기되어 왔다.
- 이에, 국토교통부(장관 김현미)는 자율차 산업에 투자하고 있는 30여 개의 기업·대학·연구소 등이 한데 모여 데이터를 나누고 협력할 수 있도록 데이터 공유 협의체를 구성했으며, 그 데이터를 공유하기 위한 데이터 공유센터를 한국교통안전공단 K-City 내에 구축('18.12월)하였다.
- 1년간의 운영 경험을 바탕으로, 국토부는 협의체에 참여하는 기관을 늘리고 공유 대상이 되는 데이터의 규모를 확대하는 등 데이터 공유사업을 내실화하여 자율주행을 위한 빅데이터를 만들어 나갈 예정이다.

- 이를 위해 국토부는 산학연의 협의체 참여를 독려하기 위한 홍보를 지속하는 동시에, 지자체와 협의를 통해 전국 도로에 대한 주행 데이터를 공유하는 방안을 모색하고 있으며, 수집한 주행 데이터를 인공지능(AI)이 학습할 수 있는 형태로 가공·공유하는 작업도 추진한다.
- 또한, 주행 데이터 수집을 위해 3.4억 원을 투자하여 제작한 1대의 차량 및 데이터 공유 협의체에 참가한 현대자동차가 제공한 1대의 차량 등 총 2대\*의 데이터 수집차량을 4월 1일(수)부터 무상으로 대여하는 사업을 실시할 계획이다.
- 그간 중소·벤처기업 및 대학·연구소 등은 고가의 데이터 수집 장비 마련이 어려워 자율주행 분야의 사업 및 연구에 선뜻 뛰어들기 힘들었으나, 이번 국토부 사업을 통해 그러한 진입장벽을 넘어 서기가 한층 수월해질 것으로 보인다.
- 우선은 데이터 공유 협의체에 참여한 기관들의 신청을 받아 기관 별로 최대 2주간 대여가 이루어지며, 올 가을 전에 데이터 수집 차량을 추가 제작·운영하고 대여기관 범위를 넓힐 예정이다.
- 기관들이 차량 대여기간 동안 수집한 데이터 일부는 데이터 공유 센터에 제공되어 산학연간 데이터 공유도 더욱 활발하게 이루어질 전망이다.
- 국토교통부 김상석 자동차관리관은 “자율차 시장에서의 경쟁력을 갖추기 위해서는 데이터 저변을 확대하는 것이 매우 중요하기 때문에 앞으로도 데이터 공유사업을 지속적으로 확대·발전시켜 나가겠다”면서,
- “데이터 수집차량 대여사업 등을 계기로 더 많은 기관들이 데이터 공유 사업에 관심을 가지게 되어 협의체 참여 및 상호 협력이 늘어나기를 희망한다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차기술과 이정규 사무관 (☎044-201-3852)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 1

## 데이터 공유센터 및 데이터 공유 협의체 개요

- (목적) 자율주행 기술개발에 필수적인 데이터를 다양한 기관 간 협력을 통해 수집하고 공유하기 위해 「자율주행 데이터 공유센터」 구축(18.12)
  - K-City 내 공유센터 건축물·전산시스템 구축, 官·産·學·研 21개 기관이 참여하는 데이터 공유 협의체 발족(18.12), '20년3월 현재 32개 기관이 참여 중
- (사업내용) ①데이터 수집 플랫폼 구축, ②데이터 가공지원, ③협의체 운영 및 전산 시스템 고도화 추진
  - 인공지능 학습용으로 가공된 주행영상, 핵심 시험운행 시나리오(노하우) 등 공유
  - 여러 기업이 함께 사용할 수 있도록 데이터를 공동으로 수집하고, 주행데이터 표준화도 추진
  - 웹사이트를 통해 외부에서 데이터 업로드·다운로드 가능, K-City 內 시험운행 차량의 데이터 수집·분석도 지원
- ☞ 자율차(시스템), 핵심부품(센서 등), 스마트인프라 등 다양한 분야의 주체간 협력을 통해 새로운 융복합 비즈니스모델 창출 유도

【데이터 공유센터 전경】



**주행 데이터 공유 협의체 참여기관 현황**

	기관명	분류	기관 소개
1	국토교통부	정부기관	정부 정책 추진
2	자동차안전연구원(KATRI)	연구소	정부 정책, 기술 지원 및 운영
3	모라이	중소기업	자율주행 시뮬레이터
4	모빌테크	중소기업	인공지능, 정밀 지도
5	소넷	중소기업	자율주행 SW
6	웨이티즈	중소기업	V2X 통신 장치 및 서비스
7	프로센스	중소기업	자율주행 SW
8	아이티텔레콤	중소기업	V2X 통신 장치
9	카네비컴	중소기업	V2X 통신 장치 및 라이다
10	서울대학교 (차량 동역학 및 제어 연구실)	학계	자율주행 SW, 센서 융합
11	연세대학교 (글로벌융합기술원 STL연구실)	학계	자율주행 SW
12	카이스트 (조천식 녹색교통대학원)	학계	자율주행 SW
13	만도	대기업	자율주행 부품(ADAS, 레이더 등)
14	SK텔레콤	대기업	자율주행 서비스
15	LG 전자	대기업	자율주행 SW
16	KT	대기업	자율주행 서비스
17	현대모비스	대기업	자율주행 부품(ADAS, 레이더 등)
18	현대자동차	대기업	자율주행차, SW 등
19	자동차부품연구원	연구소	자율주행 부품 개발 지원
20	한국전자통신연구원	연구소	자율주행 SW, 센서 융합
21	디토닉	중소기업	도로 기상 데이터 수집·분석
22	에스더블유엠	중소기업	자율주행 플랫폼
23	제이씨레이다	중소기업	차량용 레이더
24	스트리스	중소기업	정밀 지도
25	인피닉	중소기업	AI 데이터 가공·처리
26	한국3M	외국계	도로 인프라
27	페스카로	중소기업	자동차 보안 시스템
28	한컴MDS	중소기업	자율주행 SW, 교육
29	스프링클라우드	중소기업	자율주행 서비스
30	엠데이터싱크	중소기업	AI 데이터 처리, 센서 융합
31	비트센싱	중소기업	도로용 레이더
32	대구경북과학기술원	연구소	자율주행 SW 개발

## □ 목 적

- 자율주행 기술개발에 필요한 다양한 주행데이터의 빠른 축적을 통해 국내 자율주행 업계의 기술개발을 지원
- 자율주행 시스템 인공지능(AI) 학습을 위한 데이터 수집, 가공 결과 공유를 통해 고가의 데이터 수집장비 마련이 어려운 중소 벤처기업 및 학계의 기술개발 가속화

## □ 세부 운영 방법

- (선정방법) 데이터 수집차량은 데이터 공유 협의체 참여기관을 대상으로 우선 신청순으로 사용
  - \* 각 수집차량의 연간 대여 일정은 모든 협의체 참여기관에게 투명하게 공개
- (대여기간) 대여 신청은 수시로 접수하며, 1회 대여시 최대 2주간 대여 가능
  - \* 만약 2주이상 대여를 원하면 재신청이 필요하며 재신청 기간에 타 기관의 대여 일정이 없는 경우 대여
- (대여조건) 데이터 수집차량 대여 목적에 맞는 자율주행 수집데이터\* 1건 이상을 데이터 공유센터에 공유
  - \* 영상데이터, 점군데이터, GPS데이터, 차량데이터 등 수집차량에서 수집가능한 모든 데이터를 포함하여 공유
- (공유방법) 데이터 공유센터 웹사이트\*를 통해 모든 산.학.연 자율주행 기술개발이 필요한 기관에게 항시 공유
  - \* 주소: [www.avds.kotsa.or.kr](http://www.avds.kotsa.or.kr)
  - \*\* 최초 이용시 웹사이트 회원가입 및 권한허가(공단 관리자) 필요
- (공유항목) 영상, 레이더, 라이다, GPS/IMU 등 공단 자율주행 데이터 수집차량에서 수집되는 모든 가공되지 않은 형태의 데이터

□ 자율주행 데이터 수집차량 제원



<자율주행 데이터 수집용 차량(SUV)>



<자율주행 데이터 수집용 차량(세단)>

분류	사양	수량	센서 구성
차량	- 5인승 SUV 디젤 2.0 - 5인승 승용차 가솔린 2.0	1대	
영상데이터	- FHD 카메라(전.후.좌.우) - SVM 카메라	4EA 4EA	
점군데이터	- 루프, 전방, 후방 라이다 - 전방, 후측방 레이더	3EA 3EA	
차량정보	- GPS/IMU - 차량신호(CAN) 수집장치	1식	
기타정보	- 기상센서	1식	
전산장비	- IPC(점군데이터 저장 및 처리)	1식	
	- VSB(영상데이터 저장 및 처리)	1식	

<장착 센서 및 위치>

※ '20.11 내로 데이터 수집차량 1대 추가 제작·운영 예정

질병관리본부 KCDC

해외감염병 NOW 1339

# 신종 코로나바이러스 감염증 예방수칙

## 감염병 예방 수칙



손바닥, 손톱 밑  
비누로 꼼꼼하게 손씻기!



기침할 땐  
옷소매로 가리기!



기침 등 호흡기증상자는  
반드시 마스크 착용  
(의료기관 방문 시 필수)



선별진료소\* (의료기관) 방문 시  
의료진에게 해외여행력 알리기  
\*선별진료소 안내: 질병관리본부 홈페이지 확인,  
관할보건소 또는 지역번호+120, 1339 문의



감염병이 의심될 땐  
관할보건소 또는 1339,  
지역번호+120 상담

## 중국 여행 시 주의사항



동물 접촉 금지



현지 시장 및 의료기관 방문 자제



발열, 호흡기증상자(기침, 인후통 등)  
접촉 금지



· 기침시 마스크 착용  
· 손씻기, 기침예절 등  
개인위생 수칙 준수



· 중국 여행 후 입국 시 건강상태질문서 제출  
· 귀국 후 발열과 호흡기 증상(기침, 인후통 등)  
발생 시 관할보건소 또는 1339,  
지역번호+120 상담

\* 감염병 발생 정보 확인 : [해외감염병 NOW](#) 에서!

발행일 : 2020.1.29

# 신종 코로나바이러스감염증 예방행동수칙

**주요증상**

- 발열
- 폐렴
- 호흡기 증상  
기침, 인후통 등

**위험요인**

중국 방문 후  
증상 발현

## 중국 방문객은

기침 등 호흡기증상자는  
**반드시 마스크 착용**  
(의료기관 방문 시 필수)

**동물**  
접촉 금지

**발열, 호흡기증상자와의**  
기침, 인후통 등  
접촉 금지

흐르는 물에  
**30초 이상 비누로 손 씻고,**  
옷소매로 가리고 기침하기

## 중국 방문 후, 증상\* 발생 시

\*주요증상: 폐렴, 발열, 호흡기 증상(기침, 인후통 등)

관할보건소 또는 1339,  
지역번호+120 상담하기

**마스크 착용\***하기  
\*꼭이 앞을, 의료기관 방문 시 반드시 착용

선별진료소\* (의료기관 방문 시  
의료진에게 해외여행력 알리기  
\*선별진료소 센터:  
질병관리본부 홈페이지 확인,  
관할보건소 또는 1339, 지역번호+120 문의

게시일 : 2020.1.29





당신의 여행력

모두의 행복을 위해 **당당히**  
**말해주세요!**

해외여행 후, 의료기관 및 보건소 진료시  
의사에게 해외여행력을 알려야  
감염병을 신속히 진단할 수 있습니다.

기침 등 호흡기 증상이 있는 경우, 마스크를 착용해주세요 꺾꺾꺾!!!



\* 해외여행력이란?  
여행, 출장 등의 목적으로  
해외를 방문한 경험

건강보험심사평가원 [www.hira.or.kr](http://www.hira.or.kr)

해외감염병NOW [www.해외감염병now.kr](http://www.해외감염병now.kr)



# 비누로 꼼꼼하게 30초 이상

## [올바른 손씻기 6단계]



**올바른 손씻기와 기침예절로 많은 감염병을 예방할 수 있습니다.**

**기침할 때 옷소매로 입과 코를 가리고!**



## [올바른 기침예절]



발행일 2019.11.5.

질병관리본부 KCDC 2020.2.4.

## 자가격리대상자 생활수칙

- 감염 전파 방지를 위해 격리장소 외에 외출 금지**
- 독립된 공간에서 혼자 생활하기**

  - 방문은 닫은 채 창문을 열어 자주 환기 시키기
  - 식사는 혼자서 하기
  - 가능한 혼자만 사용할 수 있는 화장실과 세면대가 있는 공간 사용하기 (공용으로 사용 시, 사용 후 락스 등 가정용 소독제로 소독하기)
- 진료 등 외출이 불가피할 경우 반드시 관할 보건소에 먼저 연락하기**
- 가족 또는 동거인과 대화 등 접촉하지 않기**

  - 불가피할 경우, 얼굴을 맞대지 않고 마스크를 쓴 채 서로 2m이상 거리 두기
- 개인물품(개인용 수건, 식기류, 휴대전화 등) 사용하기**

  - 의복 및 침구류 단독세탁
  - 식기류 등 별도 분리하여 깨끗이 씻기 전 다른 사람 사용 금지
- 건강수칙 지키기**

  - 손씻기, 손소독 등 개인위생 철저히 준수
  - 기침이 날 경우 반드시 마스크 착용
  - 마스크가 없을 경우 옷소매로 입과 코를 가려 기침하기, 기침 후 손씻기-손소독 하기

**능동감시 기간 동안 관할 보건소가 연락하여 증상 등을 확인할 예정입니다. 확진환자와 접촉 후 14일이 경과하는 날까지 자가 모니터링하여 주시기 바랍니다.**

**자가모니터링 방법**

- ☑ 호흡기증상 등 감염 증상이 나타나는지 스스로 건강상태 확인
- ☑ 매일 아침, 저녁으로 체온 측정하기
- ☑ 보건소에서 1일 1회 이상 연락 시, 감염 증상 알려주기

**신종 코로나바이러스감염증 주요 증상**

- ☑ 발열(37.5°C 이상)
- ☑ 호흡기증상(기침, 인후통 등)
- ☑ 폐렴



# 자가격리대상자 가족·동거인 생활수칙



**최대한 자가격리대상자와 접촉하지 않기**

• 특히 노인, 임산부, 소아, 만성질환, 암 등 면역력이 저하된 분은 접촉 금지! • 외부인 방문 제한



**불가피하게 자가격리대상자와 접촉할 경우  
마스크를 쓰고 서로 2m 이상 거리 두기**



**자가격리대상자와 독립된 공간에서 생활하고,  
공용으로 사용하는 공간은 자주 환기 시키기**



**물과 비누 또는 손세정제를 이용하여 손을 자주 씻기**



**자가격리대상자와 생활용품(식기, 물컵, 수건, 침구 등) 구분하여 사용하기**

• 자가격리대상자의 의복 및 침구류 단독세탁  
• 자가격리대상자의 식기류 등은 별도로 분리하여 깨끗이 씻기 전 다른사람 사용 금지



**테이블 위, 문 손잡이, 욕실기구, 키보드, 침대 옆 테이블 등  
손길이 많이 닿는 곳의 표면 자주 닦기**



**자가격리대상자의 건강상태 주의 깊게 관찰하기**

## 신종 코로나바이러스감염증 주요 증상

☑ 발열(37.5°C 이상)    ☑ 호흡기증상(기침, 인후통 등)    ☑ 폐렴