
		보도자료		
		배포일시	2020. 4. 6(월) 총 6매(본문4, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 철도정책과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 김현정, 사무관 서혜린, 주무관 유현서 • ☎ (044) 201-3940, 4643 	
	한국철도협회 수출지원센터	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 센터장 허정, 과장 김현수 • ☎ (02) 964-3994, 3487-7922 	
보도일시		2020년 4월 7일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4.6.(월) 11:00 이후 보도 가능		

국내 철도기술, 국제인증 취득으로 해외시장 진출 물꼬 - 국토부 '철도용품 국제인증 취득지원사업' 으로 첫 인증취득 성과

□ 그간 국토교통부(장관 김현미)가 철도용품 국제인증 취득을 다각적으로 지원해온 결과, 최근 국토부 지원사업을 바탕으로 국내 철도기술이 국제인증을 취득한 첫 성과가 나타났다.

- 국내업체 신우이엔지(주)는 최초 국내기술로 개발한 철도 신호용품인 선로변 제어장치(LEU : Line-side Electronic Unit)의 국제인증 취득을 위해 국토부로부터 1억원(총 소요비용 2.43억원 중 41%)의 자금과 종사자 교육을 지원받았으며, 그 결과 '20.2월 최고 등급의 안전성 국제인증*'을 취득하였다.

* 국제인증기관 독일 TÜV SÜD로부터 SIL 4(Safety Integrity Level 4) 취득 (장애발생 빈도가 1억분의 1 ~ 10억분의 1인 경우, 최고등급 4등급 부여)

- 선로변 제어장치(LEU : Line-side Electronic Unit)는 지상 정보전송장치인 발리스(Balise)와 지상 신호기 사이에 신호정보를 전달하여 철도 안전을 확보하는 주요 철도 신호용품으로, 이번에 최초 국산기술이 국제 안전성평가 결과 1~4등급 중 최고 등급인 4등급을 취득함으로써 세계적 수준의 안전성을 인정받게 되었다.

- 이번에 국제인증을 취득한 신우이엔지(주)는 궤도에서 수집한 신호 정보를 선로변 제어장치(LEU)로 전송하는 발리스를 독자기술로 개발하여 국제 인증을 취득(13.1월, SIL4)한 바 있으며, LEU까지 독자기술로 개발하여 국제인증을 취득하게 됨으로써 그간 부진했던 철도 신호장비 국산화*에 한걸음 더 다가서게 되었다.

* 철도 기술분야별 최고기술 보유국 대비 기술격차(2018년 기준, 철도기술연구원)
 : 신호제어 80% < 노반·터널 85% < 궤도·교량 85% < 통신 86% < 전차선 94%

< 열차방호장치(ATP) 정보 전달체계 >



- 이번 국제인증 취득으로 인해 그간 국내 LEU 시장에서 사용되던 해외 수입품을 저렴한 자국 기술로 대체*할 수 있게 되었으며, 국제인증을 취득한 업체는 해외 철도시장 입찰 참여자격을 획득하고, 국제적 신인도도 확보하게 됨으로써 향후 해외 철도시장 경쟁력도 제고될 것으로 예상된다.

* '18년 기준 국내 LEU 시장규모는 연간 약 200억 원으로, 국산 LEU는 외산품 대비 1대당 약 1,000만 원(집중형) ~ 1,500만 원(분산형) 가량의 비용절감 추정

□ 국토교통부는 이번 선로변 제어장치(LEU) 기술의 국제인증 취득을 시작으로, 국내 우수한 철도기술이 국제인증을 취득하여 해외시장 경쟁력을 확보하는 사례가 확산될 수 있도록 '20년에도 지원사업을 지속적으로 추진해 나갈 계획이다.

○ 국토교통부는 국내 철도기업이 우수한 기술력에도 불구하고 해외 시장에서 요구하는 국제인증 취득에 큰 비용과 시간*이 소요되는 등 해외진출에 어려움을 겪음에 따라,

* 기존 철도용품 국제인증 취득 사례를 비취볼 때, 통상적으로 국제인증 취득에 평균 약 4억 원의 비용과 평균 약 31개월의 시간 소요

○ '18년부터 '철도용품 국제인증 취득지원사업'을 통해 중소·중견 업체의 국제인증 취득을 위한 소요비용 일부를 지원하고 국내 철도업계 종사자를 대상으로 국제인증 역량강화 교육을 시행해오고 있다.

○ 이에 따라, 국토부는 '18년 4건, '19년 9건 총 13건의 지원대상을 선정하여 건당 최대 1억 원*까지 국제인증 취득비용을 지원해오고 있으며, 작년까지 170여 명의 철도업계 종사자가 국제인증 취득 관련 교육을 이수하여 업무에 활용해오고 있다.

* (중소/중견기업 지원금액) 100백만 원 / 80백만 원, 소요비용의 60%/40% 한도 내

○ 특히 '20년도에는 예년 2배 수준*의 예산이 편성된 만큼 ①사업 초기 지원규모를 확대(착수 시 지원비율, 40%→70%)하여 중소·중견 기업의 초기 자금조달 고민을 해소하고, ②종사자 교육 등 지원 프로그램의 수혜대상 규모도 확대할 예정이다.

* (예산확보 현황) '18년, '19년 각 5억 원→ '20년 10억 원

○ '20년도 신규 지원기업은 4.10(금)까지 신청을 받고 있으며, 자세한 사항은 한국철도협회 홈페이지(railkorea.or.kr)에서 확인할 수 있다.

- 국토교통부 황성규 철도국장은 “국내 철도산업의 성장을 위해서 철도업계의 해외시장 진출이 필수적”이라고 강조하며,
 - “정부 지원으로 우수한 국산 철도 기술이 국제인증을 취득한 가시적인 성과가 나타나고 있는 만큼, ‘21년 예산안에는 20억 원 수준으로 지원규모를 확대해 나갈 것”이며,
 - “특히, 지원 기업의 국제인증 취득실적과 경제적 효과는 향후 데이터베이스(DB)로 구축·관리하여 국내 철도기업의 세계 철도 시장 진출에 효과적으로 활용해 나갈 계획”이라고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 철도정책과 서혜린 사무관(☎044-201-4643)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 신우이엔지 선로변 제어유닛(LEU) 국제인증 취득 관련사진

□ SIL4 인증서



□ 제품사진



참고 2

철도용품 국제인증 취득지원사업 지원현황

(단위 : 만원)

연도	기업명	기업구분	신청제품	국제인증	취득예정	협약기간	협약금액	중간지원금	완료지원금
18년 (4건)	유진기공산업	중소	활주 방지장치 (차량)	TSI	'20.10월	'18.11~월 '20.11월	10,000	4,000	6,000
	대아티아이	중소	차축 검지장치 (신호)	SIL4 (GA)	'20.5월	'18.11~월 '20.11월	10,000	4,000	6,000
	신우이엔지	중소	선로변 제어유니트 (신호)	SIL4 (GA)	'20.2월 (완료)	'18.11~월 '20.11월	10,000	4,000	6,000
	에스트래픽	중소	스크린도어 (건축기타)	SIL4 (SA)	'20.12월	'18.11~월 '20.11월	10,000	4,000	6,000
19-1차 (3건)	에이디 에스레일	중소	철도차량 도어시스템 (차량)	SIL4 (GA)	'20.12월	'19.5월~ '21.5월	10,000	4,000	6,000
	대아티아이	중소	ATC/ATO 전자연동장치 (신호)	SIL4 (GA)	'20.11월	'19.5월~ '21.5월	10,000	4,000	6,000
	에스 트랜스포트	중소	선로전환기 (신호)	SIL4 (GP)	'20.10월	'19.5월~ '21.5월	10,000	4,000	6,000
19-2차 (4건)	살롬 엔지니어링	중소	ATC/ATO 차상신호장치 (신호)	SIL4 (GA)	'21.12월	'19.10월~ '21.10월	10,000	4,000	6,000
	유진기공산업	중소	제동장치 (차량)	SIL 2~4 (GA)	'21.5월	'19.10월~ '21.10월	10,000	4,000	6,000
	씨에스 아이엔테크	중소	신호/안전 용품* (신호)	IRIS	'20.11월	'19.10월~ '21.10월	7,182	2,872.8	4309.2
	경원기계공업	중소	공기압축기 (차량)	IRIS	'20.12월	'19.10월~ '21.10월	3,000	1,200	1,800
19-3차 (2건)	씨디에이	중소	승강장 안전발판 (차량)	SIL3 (GA)	'20.12월	'19.11월~ '21.11월	8,400	3,360	5,040
	우진산전	중견	무정전비상 방송시스템 (통신)	SIL2 (GA)	'20.11월	'19.11월~ '21.11월	8,000	3,200	4,800
합계 (11개사 13건)							116,582	46,632.8	69,949.2