

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2020. 4. 21(화) / 총6매(본문3, 붙임3)
담당 부서	광역환승시설과	담당자	• 과장 이경재, 사무관 장상준 • ☎ (044) 201-5130, 5134
보 도 일 시		2020년 4월 22일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4.21(화) 16:00 이후 보도 가능	

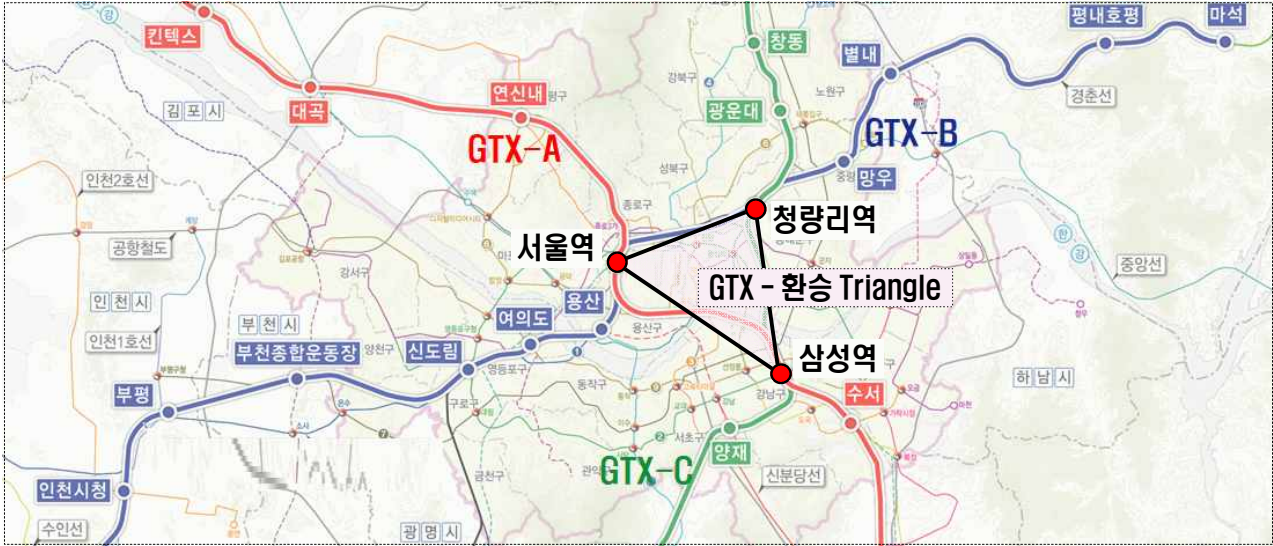
청량리역, 수도권 광역교통허브로 탈바꿈한다.

복합환승센터 구축 기본구상 마련 착수

- 109년 역사의 청량리역이 교통·일자리 등이 어우러지는 수도권 광역교통 허브로 재탄생한다.
- 국토교통부(장관 김현미) 대도시권광역교통위원회(위원장 최기주, 이하 대광위)는 서울특별시(시장 박원순), 한국철도시설공단(이사장 김상균), 한국철도공사(사장 손병석)와 함께,
 - 청량리역을 강북의 활성화 거점으로 육성하기 위한 ‘청량리역 공간구조 개선 및 광역환승센터 기본구상 연구용역’에 본격 착수한다고 밝혔다.
- 본 용역은 대도시권 광역교통의 기본구상인 ‘광역교통 2030’의 일환으로, 수도권광역급행철도(GTX)를 중심으로 연계성을 강화하여 환승시간을 대폭 단축하고, 환승센터를 광역교통의 거점이자 지역발전의 거점으로 키운다는 계획에 따른 것이다.
- 대광위는 이번 기본구상을 통해 GTX 2개 노선이 교차하는 청량리역(GTX-B·C)을 삼성역(GTX-A·C), 서울역(GTX-A·B)과 함께 GTX-환승 Triangle*로 조성하여 GTX 중심의 새로운 수도권 광역교통 체계를 구축해 나갈 계획이다.

* GTX-환승Triangle: GTX역사 30개 중 2개 노선이 경유하는 결절점 3곳

【 GTX - 환승 Triangle 】



- 현재, 청량리역은 1호선, 분당선, 경의중앙선, 경춘선, 강릉선 등 국철 위주의 간선기능을 하는 6개 노선이 운영 중이며, 매일 철도 10만명, 버스 4만명 등 14만명이 이용하는 대규모 역임에도 불구하고, 철도·버스 등 교통수단 간 환승동선이 복잡하여 대중교통 이용자들의 불편이 가중되고 있는 실정이다.
- 향후, 청량리역에는 하루 이용자가 6만명으로 예상되는 GTX-B, GTX-C와 함께 도시철도 면목선 및 강북횡단선 등 4개 신규 노선이 계획되어 수도권 광역철도의 허브역할을 할 것으로 예상되며, 새로운 교통패턴 형성에 따라 체계적인 환승체계 구축이 요구되고 있다.
- 이에 따라, GTX-B, C 건설을 계기로 청량리역을 동북권의 광역 환승 거점으로 육성하여, 신규 철도망의 효과를 극대화하고 이용자 편의를 제고하기 위한 구상을 마련할 계획이다.
- ① 우선, GTX-B, C, 강북횡단선, 면목선, 버스 환승정류장 등 교통시설을 지하공간에 밀집 배치하여, 신규 철도노선과 기존 교통수단의 환승동선을 최소화하는 세계적 수준의 환승센터를 구축한다.

- 특히, 기본계획 수립 단계에 있는 GTX 추진일정에 맞춰 환승센터를 구축함으로써 GTX 서비스가 시작되는 시점에 환승센터를 동시에 이용할 수 있도록 할 계획이다.

② 환승센터와 인접한 지상부에는 청년 등 혁신 일자리 창출 및 이와 연계한 공공주택 공급 등을 통해 시너지 효과를 극대화한다.

- 인근에 위치한 여러 대학(7개)과 **홍릉 R&D 단지** 등 지역의 우수한 산학연계 인프라와 연계하여 창업지원센터, 스타트업 오피스 등 광역중심의 업무·일자리 기능을 지원할 예정이다.

□ 대광위는 금번 기본구상에서 **교통 등 다양한 분야의 연구가 동시에** 진행되는 만큼 연구 초기단계에서부터 서울시, 철도공단, 철도공사 등 다수의 유관기관이 **함께하는 거버넌스**를 구축하여 향후 사업 추진에 따른 이행력을 확보한다는 방침이다.

○ 대광위 지중철 광역교통운영국장은 “**광역환승센터를 중심으로 복합개발을 구상함으로써 청량리역이 수도권 광역교통의 허브가 될 것**”이라며,

- “**청량리역 뿐만 아니라 GTX 주요 거점역에 대해서도 환승센터를 면밀하게 검토하여 수도권광역급행철도의 효과를 극대화할 수 있도록 노력할 것**”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 대도시권광역교통위원회 광역환승시설과 장상준 사무관(☎ 044-201-5134)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 2

환승센터 사례

□ 잠실역: 서울시 잠실역 롯데타워 인근 송파대로 지하 1층 971m



□ 프랑스 라데팡스: 교통·주거·상업시설이 포함된 복합단지(여의도 2.6배)



□ 미국 샌프란시스코, 세일즈포스 트랜짓센터

