
 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		
	배포일시	2020. 8. 25(화) 총 4매(본문2)	
담당 부서 대광위 광역시설 운영과	담 당 자	• 과장 이우제, 서기관 홍철, 주무관 최규열 • ☎ (044) 201-5102, 5101	
보 도 일 시	2020년 8월 26일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8.25.(화) 11:00 이후 보도 가능		

## 앞으로 트램 도입이 본격화 된다

- 노면전차(트램) 시설 설계 가이드라인 마련
  - 이르면 2023년 트램 운행 예상 ... 계획·설계 단계에서 활용 가능한 실무 지침
- 국토교통부(장관 김현미) 대도시권광역교통위원회(위원장 최기주)는 트램 노선의 계획·설계 시 활용할 수 있는 ‘노면전차(트램) 시설 설계 가이드라인’(이하 설계 가이드라인)을 마련하였다.
- \* 트램 : 도로 위의 선로를 달리는 노면전차
- 설계 가이드라인은 권고안의 성격이며, 각 지자체에서 트램 노선의 계획·설계 시 도입 초기의 시행착오를 최소화할 수 있도록 활용 가능한 실무 지침이다.
    - 지난 2년간 철도기술연구원, 도로교통공단 등 전문기관과 협업하여 내용을 구성하고, 올해 수차례에 걸쳐 경찰청, 지자체 및 전문기관 등과 협의하여 보완하는 등의 절차를 거쳐 확정하였다.
- 트램은 전용선로를 주행하는 도시철도와 도로를 주행하는 BRT의 특성과 장점을 두루 갖춘 교통수단으로서, 설계 가이드라인에는 이러한 트램의 특성을 고려한 계획·설계 요소를 제시하였다.
- 총칙, 선로, 신호, 전기, 관제 및 통신, 정거장, 차량기지 등 총 7개의 장으로 구성하였으며, 실무적 활용도를 높일 수 있도록 해외 사례도 제시한 것이 특징이다.

○ 설계가이드라인은 트램 노선을 계획 중인 각 시·도 지자체에 배포되며, 국토교통부 대도시권광역교통위원회 누리집\*에서 누구나 내려받을 수 있다.

\* 국토교통부 대도시권광역교통위원회 누리집 → 정책자료 → 정책정보

□ 정부는 그간 트램의 활성화를 위해 「도시철도법」, 「철도안전법」, 「도로교통법」 등의 법률 개정을 통해 트램의 운행근거를 신설하는 등 제도적 기틀을 마련하였으며,

○ 서울, 부산, 대전, 경기 등 5개 시·도는 총 18개의 트램 노선을 도시철도망 구축계획에 반영하는 등 도입 추진을 본격화하고 있다.



- 이 중, 대전 2호선, 부산 오륙도선, 서울 위례선, 경기 동탄트램 등이 노선별 기본계획 및 사업계획을 수립 중이며, 이러한 사업 추진 과정에서 설계 가이드라인이 도움이 될 것으로 기대된다.

□ 한편, 트램은 소음이 적고 매연이 없는 친환경적인 장점과 함께 비용 측면에서도 지하철 보다 경쟁력이 있는 교통수단으로,

○ 도시교통난 해소와 함께 도심의 재생 등에도 효과가 있어 유럽, 북미 등 389개 도시에서 2,304개 노선이 운영\*되는 등 해외 주요 도시에서는 쉽게 접할 수 있는 도시교통 수단이다.

\* UITP, "the global tram and light rail landscape"(2019.10)

□ 대도시권광역교통위원회 지중철 광역교통운영국장은 "트램의 성공적 도입을 위해서는 합리적인 노선의 선정과 함께 면밀한 계획이 우선되어야 하며, 이 과정에서 설계 가이드라인이 든든한 도움이 될 것으로 기대한다"고 말했다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 홍천서기관	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역시설운영과 홍철 서기관(☎ 044-201-5102)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	--	---

**□ 제1장 총칙**

- 노면전차 특성을 고려하여 계획 및 설계에 관한 일반사항을 제시

**□ 제2장 선로**

- 철도 및 도로 부문의 법령과 규정을 고려한 설계 기준 제시
  - \* 차량한계, 주행로, 교차로, 노면표장, 안전표시 및 대중교통전용지구 등

**□ 제3장 신호설비**

- 교차로 안전대책 및 철도설비의 도로운영 체계로의 편입 기준 등에 중점을 둔 설계 기준을 제시

**□ 제4장 전기설비**

- 가선공칭전압은 “DC 750V”로 하고, 전력공급방식은 “가공전차선, 차내전력공급방식, 제3레일”으로 구분하는 등의 설계 기준 제시
  - 안전기준은 ‘철도시설의 기술기준’에서 정한 세부내용을 준용

**□ 제5장 관제실 및 통신설비**

- 도로교통 수단과의 운행안전성과 승객 및 보행자 등에 대한 안전성 확보하며 운행 관리·감독 등의 역할을 위한 설계 기준 제시

**□ 제6장 정거장**

- 도시철도(지하철) 승강장과의 물리적 차별성을 감안, 간선급행버스(BRT) 정류장과 유사한 시설특성을 반영한 설계 기준 제시

**□ 제7장 차량기지**

- 소요편성 수를 감안한 차량기지 규모 및 위치선정 기준 등 제시

## 참고2

## 시·도별 도시철도망 구축계획 상 트램 반영 현황

추진 단계	도시	노선명	연장 (km)	비용 (억 원)	진행상황
계		242.6	76,328		
기본 계획 수립 등	대전	대전2호선	32.4	5,481	▶ 사업계획 수립 중
	서울	위례선	5.4	1,800	▶ 기본계획 수립 중
	부산	오륙도선	1.9	470	▶ 기본계획 수립 중
	경기	동탄도시철도	32.4	9,967	▶ 기본계획 수립 중
상위 계획 반영	경기	성남1호선	10.4	2,382	▶ 경기도 도시철도망 구축 계획 반영('19.5) · 성남2호선 에타 중
		성남2호선	13.7	3,439	
		오이도연결선	6.6	1,761	
		송내-부천선	9.1	2,381	
		수원1호선	6.2	1,764	
		스마트허브노선	16.2	3,666	
	인천	인천남부순환선	29.4	17,711	▶ 인천광역시 도시철도망 구축계획 반영('18.12)
		IN-Tram	22.3	5,440	
		영종내부순환선	14.8	4,420	
		송도내부순환선	7.4	1,582	
	부산	강서선	21.3	5,241	▶ 부산광역시 도시철도망 구축계획 반영('17.6)
		정관선	12.8	3,755	
		송도선	7.4	3,732	
C-Bay~Park선		9.1	5,002		