국토교통부	보 도 자 료		힘내라 대한민국
	배포일시	2020. 9. 9.(수) 총 5매(본문2, 참고3)	
담당 부서	스마트도시팀	담 당 자	• 팀장 허나윤, 사무관 김용철, 주무관 박종춘 • ☎ (044) 201-4970, 3713, 4974
보 도 일 시		2020년 9월 10일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 10.(목) 06:00 이후 보도 가능	

스마트 모빌리티 서비스 먼저 만난다‥리빙랩 시민참여단 출범

- 9일 스마트 모빌리티 리빙랩 시민참여단 온라인 출범식
- 스마트시티 국가시범도시에 적용될 스마트 모빌리티 서비스 사전 체험

□ **국토교통부**(장관 김현미)는 9월 9일(수) 세종국책연구단지에서 '스마트 모빌리티 서비스 종합실증사업*'의 **리빙랩 시민참여단**을 **위촉하는 온라인 출범식을 개최**하였다.

* 스마트 모빌리티 서비스 일부를 미리 구현하고 이를 직접 체험한 시민참여단의 의견을 토대로 서비스를 개선하고 혁신기술의 효용성을 검증하기 위한 사업

○ 이날 행사는 국토교통부 박선호 제1차관, 세종특별자치시 이춘희 시장, 한국교통연구원 오재학 원장을 비롯하여 시민참여단 등 **관계자 150여 명이 참여**한 가운데,

○ 앞으로 **시민참여단**이 체험하게 될 스마트 모빌리티 서비스 종합실증 **사업의 추진 현황 및 계획, 리빙랩 운영계획**에 대한 **설명 순**으로 진행되었다.

□ **리빙랩 시민참여단**은 7월 20일부터 8월 14일까지 26일간 스마트 모빌리티 리빙랩 누리집과 주민 협의체를 통해 총 125명을 모집하였으며,

○ 세종 스마트시티 국가시범도시에 적용될 다양한 **스마트 모빌리티 서비스**를 직·간접적으로 **체험**하고 **스마트폰 앱***을 통한 설문조사, 서비스 평가, 요구사항 제시 등 **이용자 측면**에서 다양한 의견을 **개진**하게 된다.

* MoVingLab(Mobility Living Laboratory): 이동수단, 이동경로, 이동시간 등에 대한 데이터를 수집하여 서비스 평가에 활용할 수 있는 스마트 모빌리티 리빙랩 전용 앱

□ 리빙랩 시민참여단이 체험하게 될 **스마트 모빌리티 서비스**는 국가시범도시인 세종시 5-1생활권과 유사한 **공간특성, PM·BRT 등 교통 인프라**를 갖춘 **세종시 1생활권**에 구현될 예정으로 자율주행, 스마트주차 등 총 8개 서비스이다.

< 스마트 모빌리티 종합 실증사업 관련 도입 서비스 현황>

서비스명	주체	비고
① PM 공유 서비스 ② 차량공유 서비스 ③ 자율주행 서비스 ④ 통합모빌리티 서비스 ⑤ 수요응답형 서비스 ⑥ 스마트주차 서비스	민·관 SPC	수익자 부담원칙이 적용되는 서비스로 민·관 SPC 주관으로 서비스를 구축·운영, 서비스의 운영·안전성을 검증('21년 이후)
⑦ 스마트교차로 서비스 ⑧ 스마트횡단보도 서비스	한국교통연구원, 세종특별자치시	보편적으로 제공되는 서비스로 공공에서 구축·운영('20년~)

○ **올해**에는 공공에서 **스마트교차로, 스마트횡단보도** 서비스를 우선 구축·운영하고, **나머지 6개 서비스**는 스마트시티 국가시범도시를 조성하는 **민·관 특수목적법인**(SPC)이 **내년에 구축·운영**할 예정이다.

□ 국토교통부 박선호 제1차관은 "**시민참여단 여러분**들과 함께 실증사업 대상지에 **도입·운영되는 서비스를 지속적으로 개선**해 나갈 것"이라면서,

○ "**이용자 맞춤형 스마트 모빌리티 서비스의 대표적인 성공사례가 되도록 정책적 노력을 펼치겠다**"고 밝혔다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 스마트도시팀 김용철 사무관(☎044-201-3713) 에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 | **'20년 스마트 모빌리티 서비스 종합실증사업 현황**

□ 추진 배경

○ 국가시범도시에 도입되는 교통서비스를 유사 지역에 모형 실증, **서비스 운영·안전 검증**하고 **수용성을 확보**

< 스마트 모빌리티 종합 실증사업 관련 도입 서비스 현황>

서비스명	주체	비고
① PM 공유 서비스 ② 차량공유 서비스 ③ 자율주행 서비스 ④ 통합모빌리티 서비스 ⑤ 수요응답형 서비스 ⑥ 스마트주차 서비스	민·관 SPC	수익자 부담원칙이 적용되는 서비스로 민·관 SPC 주관으로 서비스를 구축·운영, 서비스의 운영·안전성을 검증('21년 이후)
⑦ 스마트교차로 서비스 ⑧ 스마트횡단보도 서비스	한국교통연구원, 세종특별자치시	보편적으로 제공되는 서비스로 공공에서 구축·운영('20년~)

□ 공공서비스 도입 계획('20년)

○ (**스마트 교차로***) 세종시 1생활권 내 14개소

* 각종 센서(CCTV, 레이더검지기 등) 검지데이터를 분석, 방향별 접근 교통량 검지 정보 기반으로 운전자들에게 교통혼잡정보 제공하고 교통신호체계 최적화를 도모

- **(Type1, 5개소)** 각종 교통상황 모니터링 정보(CCTV, 레이더 검지) 분석, 교통신호계획 최적화 운영
- **(Type2, 2개소)** Type1과 Type3의 결합형태의 서비스
- **(Type3, 7개소)** 무선통신 기반 교통신호제어정보 연계하여 자율주행셔틀의 신호교차로 통과지원

○ (**스마트 횡단보도***) 세종시 1생활권 내 10개

* IoT/ICT 기술로 점지된 차량, 보행자의 안전 관련 정보(차량 접근, 무단횡단 등)를 운전자와 보행자에게 제공하고 교통 신호와 연계 운영

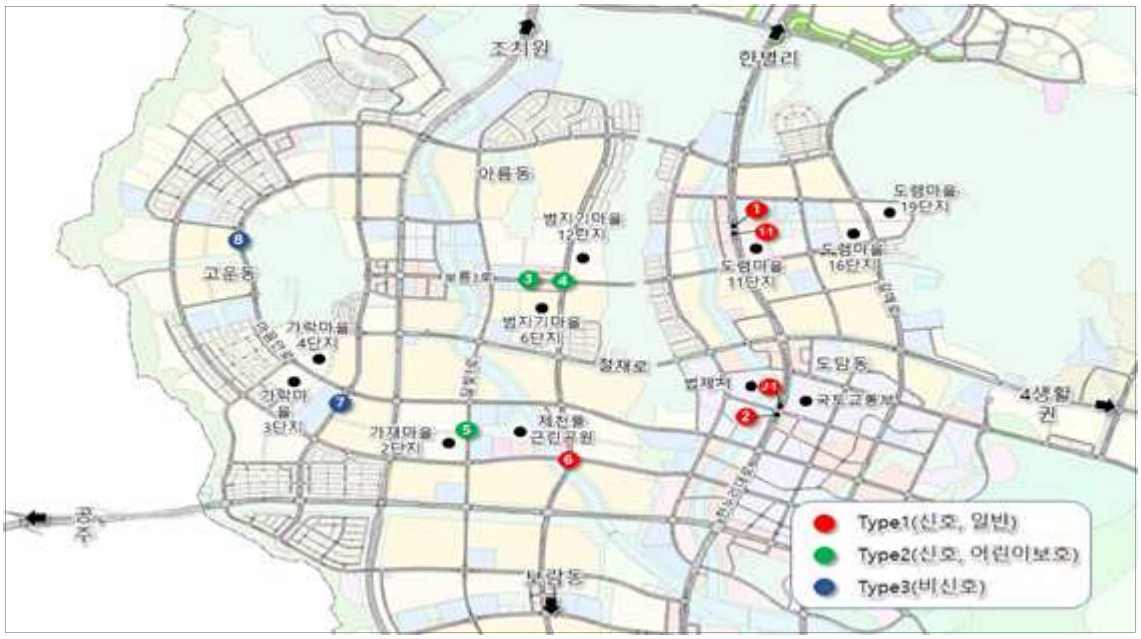
- **(Type1, 5개소)** 보행신호 횡단보도에서 보행자에게 횡단신호 정보(음성, 바닥형신호 등)와 차량접근 및 무단횡단 정보(알람 등)를 제공

- **(Type2, 3개소)** Type1에 교통약자의(어린이, 노약자 등) 안전기능* 추가

* LED 횡단블록 바닥유도 등을 통해 교통약자 횡단시 운전자의 시인성을 강화하고, CCTV 모니터링을 통해 안전횡단을 지원

- **(Type3, 2개소)** 무신호 횡단보도에서 보행자 안전 횡단을 지원*

* 보행자와 차량 검지, 차량접근·무단횡단 정보 제공 및 발광을 통한 보행자 안전을 지원



참고 2 스마트모빌리티 서비스

서비스명	서비스 정의	
퍼스널 모빌리티 공유		전동킥보드, 전기자전거 등 퍼스널 모빌리티(PM)를 활용하여, **이용자가 원하는 시간과 장소에서 대여 및 반납을 통해 이용**하는 공유형 PM 대여서비스
차량공유		차량을 공유하여 활용하는 서비스로 **운전이 가능한 개인이 앱 등을 통해 차량의 위치를 확인, 예약**하여 차량을 이용하는 서비스
자율주행 모빌리티		**주거지역과 업무지역을 연결**하여 **저속**(20km/h)**으로 왕복 운행**하는 **고정노선 형태**의 자율주행 셔틀 서비스
수요응답형 모빌리티		사용자 수요에 따라 **차량 종류, 운행노선, 운행시간 등을 탄력적으로 운영**하여 이용자가 원하는 시간대와 장소에서 대중교통을 제공하는 서비스
통합 모빌리티		공공과 민간의 **다양한 모빌리티수단들의 운영정보를 통합**하여 이용자에게 **단일 플랫폼**을 통해 **최적의 수단조합과 이동경로를 제공**하여 **원스톱예약·결제·지불**이 가능한 서비스
스마트주차		운전자가 **공공과 민간을 포함한 모든 주차시설**(공간)**을 대상**으로 스마트폰을 사용하여 목적지 인근 **주차장의 서비스 예약·이용·결제**가 가능한 서비스
스마트 교차로		특정 교차로를 대상으로 각종 **센서(검지기, CCTV) 및 신호제어 시스템 등을 적용**하여 **교통정보 빅데이터를 수집**하고, **실시간 교차로 신호제어**를 통한 교차로 혼잡을 감소시키고 긴급차량 및 자율주행 차량의 통과시간을 단축시켜 도로 운영 효율을 극대화하는 서비스
스마트 횡단보도		횡단보행자가 많거나 어린이, 노인 등 교통약자 통행이 많은 스쿨존/실버존, 보행자 관련 교통사고다발지역 등에서 각종 IoT/ICT 검지기술 등을 활용하여 **보행자 및 운전자에게 안전 관련 정보를 제공**하거나 보행통행량에 따라 **교통신호 시간을 조절**하는 등 보행자의 횡단 안전을 제고시키는 서비스 검지기술