

 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 9. 24.(목) 총 3매(본문2)	
담당부서	국토교통부 해외건설지원과	담당자	• 과장 김기용, 팀장 이해선, 사무관 이주동, • ☎ (044) 201-5326, 4586, 3293
	행정중심복합도시건설청 인니수도이전협력팀	담당자	• 팀장 안기은, 사무관 이윤경 • ☎ (044) 200-3330, 3189
보 도 일 시		2020년 9월 25일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 25.(금) 06:00 이후 보도 가능	

한-인니, 인도네시아 행정수도 건설 경험 공유협력방안 논의

- 24일 한-인니 국장급 화상회의서 협력회의 정례화 등 적극 협력키로

□ 국토교통부(장관 김현미)는 행정중심복합도시건설청(청장 이문기)과 함께 9월 24일(목) 인도네시아 공공사업주택부와 국장급 화상회의를 개최하고, 행정수도 이전 경험을 공유하는 등 구체적인 협력 방안을 논의하였다.

* 국토교통부 건설정책국장(권혁진), 행복청 기획조정관(이창규), 인도네시아 공공사업주택부 이전총괄국장(다니스, Danis H Sumadilaga) 참석

○ 인도네시아는 국토 균형발전과 자연재해 대응 등을 위해 작년 8월에 수도이전 계획을 발표하였으며, 작년 11월 “한국-인도네시아 수도 이전 및 개발에 대한 기술협력 업무협약(MOU)”를 체결하였다.

○ 이번 회의는 MOU의 실행계획을 논의하기 위한 것으로, 양국은 그간의 진행상황, 향후계획을 공유하고 협력의지를 재확인하였다.

【 행정수도 이전계획 】

- (대상지) 보르네오섬 칼리만탄 지역
- (실행계획) ‘20년 MP 수립 → ‘23년 착공 → ‘26년 수도이전
 - 정부핵심구역 56km², 신수도구역 567km², 신수도확장구역 4,000km² 순차개발
- (재원조달) 약 40조원 중 재정 8조원, 민간 32조원
- (주요기능) 現수도는 경제·금융 중심지, 新수도는 행정 중심지로 이원화
- (신수도경제발전전략) 자원수출경제에서 서비스·제조업 기반으로 전환

□ 우선, 양측은 그간의 진행상황을 공유하였다.

○ 한국측은 K-City Network*, EIPP** 등 공적개발원조(ODA)를 통해 인니 정부의 수도권 도시개발계획 수립을 지원하겠다고 밝혔다.

* 한국형 스마트시티 기술 전파를 위한 도시계획 수립 지원('20.7~'21.3, 국토부)

** 수도권 경제개발 전략, 자금 조달방안 등 지원(용역기관 선정 중, 기재부)

○ 이에, 인도네시아측은 우리나라의 도시개발계획 수립 지원과 전문가 파견* 정책자문 제공 등에 사의를 표하며, 향후에도 한국의 세종시 건설 경험을 지속적으로 공유하기를 희망한다고 하였다.

* '20.1월 행정중심복합도시건설청, LH 직원을 공공사업주택부내에 협력관으로 파견

□ 또한, 양 측은 수도권이전 사업에 대한 협력의지를 재확인 하였다.

○ 국장급 협력회의를 정례화하고, 장관급 화상회의를 개최하자는 한국측 제안에 대하여 인도네시아측은 긍정적으로 평가하면서 내부 협의를 거쳐 협력해 나가겠다고 밝혔으며,

○ 아울러, 양 국의 전문가와 공무원 등이 참여하는 현지 세미나를 개최하고, 내년에 인도네시아 공무원 초청 연수도 실시하기로 하는 등 다양한 협력 방안을 논의하였다.

□ 국토교통부 건설정책국장은 “인도네시아의 새로운 시대를 여는 국책 사업에 한국의 경험을 공유하게 되어 기쁘게 생각하며, 우리 기업의 노하우가 인니에도 크게 도움이 될 것으로 생각한다”고 하였으며,

○ 행정중심복합도시건설청 기획조정관도 “세종시 건설 경험이 실질적 협력 성과로 이어질 수 있도록 지원과 노력을 아끼지 않겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 해외건설지원과 이주동 사무관(☎ 044-201-3293)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ **추진배경**

- 자카르타 과밀화에 따른 교통체증, 식수부족 등 도시문제 발생으로
신수도 이전 추진 발표('19.8, 조코위 대통령)
- * 국토의 6.7%인 자바섬(자카르타)에 인구의 56%, GDP 기여도 58% 집중

□ **주요내용**

- (개요) 자카르타는 경제·금융 중심지로, 신수도는 행정중심으로
육성하되, 現 자원의존 경제를 제조·서비스업으로 전환 추진
- (위치) 보르네오섬에 위치한 칼리만탄주 동부지역 결정('19.8)
- * 조코위 대통령은 후보지역들을 직접 답사하며 검토('19.5)
- (비용) 약 40조원(재정 8조원, 민간 32조원)
- (역할) 국가개발기획부가 계획 수립, 공공사업주택부는 설계·
개발을 담당하며, 주요 인프라 시설은 민관협력으로 건설할 계획
- (일정) '20년 MP 수립 → '23년 착공 → '26년 수도이전
- * 정부핵심구역 56km², 신수도구역 567km², 신수도확장구역 4,000km² 순차개발

< 수도이전 위치 >

