국토교통부	보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 1. 12.(화) / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	첨단자동차과	담 당 자	·과장 이창기, 서기관 조태영, 주무관 최철민 ·☎ (044)201-3847, 3850, 3853
보 도 일 시	2021년 1월 13일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 13.(수) 06:00 이후 보도 가능		

20년 국내 신차 7종 실내공기질 조사 결과 발표

- 4개사 7종 신차 중 1개 차종에서 톨루엔 권고기준 초과 -

□ **국토교통부**(장관 변창흠)는 20년에 국내에서 제작·판매된 4개사 **7개 차종***을 대상으로 진행한 **신차 실내공기질**을 **조사** 결과를 발표하였다.

* 해외 수입차량은 제작 후 2~3개월(운송기간)이 지나 국내에 들어오기 때문에 유해물질이 휘발되어 제작사에서 제출한 실내공기질 결과기록표로 조사를 갈음

○ 국토부는 2011년부터 매년 **국내**에서 **신규로 제작·판매된 자동차**에 대해 **실내 내장재로부터 방출**되는 **휘발성 유해물질***의 **권고기준 충족 여부**를 **조사**하여 **그 결과**를 **발표**해왔다.

* 폼알데하이드, 톨루엔, 에틸벤젠, 스티렌, 벤젠, 자일렌, 아르롤레인, 아세트알데하이드 등 8개 물질

○ 이번 조사결과에 따르면 조사대상 중 **1개 차종(GV80)**이 **톨루엔 권고기준**을 **초과***한 것으로 나타났다.

* 해당 차량은 외부 도장 재작업 이력이 확인되어 도장의 건조시간 단축을 위해 재작업 중 사용된 도료의 톨루엔 입자가 차실 내로 유입 되었을 것으로 추정

<'20년 국내 신차 실내공기준 조사 결과>

시험차종		측정 물질 (㎍/㎥)							
		폼알데하이드(210)	톨루엔(1,000)	에틸벤젠(1,000)	스티렌(220)	벤젠(30)	자일렌(870)	아크롤레인(50)	아세트알데하이드(300)
현대	GV80	21.0	**1742.1**	28.0	6.7	5.6	97.8	<0.01	37.8
현대	아반테	5.4	99.8	7.8	1.8	2.3	17.6	<0.01	17.0
현대	G80	5.7	112.6	38.3	5.7	5.6	53.7	<0.01	37.6
기아	쏘렌토	13.4	331.5	27.2	10.6	5.9	81.6	<0.01	51.1
기아	K5	17.0	74.1	19.4	5.2	3.9	43.9	<0.01	60.9
한국지엠	트레일블레이져	10.0	64.2	10.9	4.0	4.5	43.4	<0.01	20.3
르노삼성	XM3	16.4	18.9	14.9	8.2	2.1	15.1	<0.01	11.6

○ **톨루엔**은 주로 자동차 내부에 사용된 마감재에서 **방출**되는 **휘발성 유기화합물**로, **비발암 물질**이지만 일반적으로 새 차에서 특유의 냄새를 발생시키고 **머리가 아프거나 눈이 따가운 것**과 같은 **증상**을 **유발**할 수 있다.

□ 국토교통부는 **'신규제작자동차 실내공기질 관리기준'**(국토교통부 고시)에 따라 해당 차종의 제작사에 **동일한 사항이 재발되지 않도록 시정조치*를 권고**하는 한편,

* 차실 내 공기질 오염방지를 위한 작업공정 개선, 오염발생 가능성 및 유의사항 등에 대한 현장 작업자 교육 실시 등

○ 관련 기준에서 별도로 규정하고 있지 않으나, **톨루엔 권고기준을 초과한 차량**과 동일 형식의 **차량 2대에 대해 추가 시험을 실시***하였으며, 올해 신차 실내공기질 조사에서 해당 차종에 대한 **사후 조사를 실시**하여 **실내공기질 관리에 철저**를 기할 예정이다.

* 추가시험결과 2대 모두 **권고기준 만족**(톨루엔 농도 각각 52.4 ㎍/㎥, 246.9 ㎍/㎥)

□ **국토교통부** 첨단자동차과 이창기 과장은 "신차의 휘발성 오염물질은 출고 후, 2~3개월이 지나면 대부분 사라지지만 신차 구입 초기에도 **국민이 쾌적하고 보다 나은 운전환경에서 차량을 이용**할 수 있도록 신차의 **실내공기질을 철저하게 관리**할 계획"이라면서,

○ "자동차 **제작사의 자발적인 이행노력을 지속적으로 촉구**하기 위해 실내공기질 권고기준을 초과한 차량에 대한 **사후관리 개선방안** 등을 포함하여 **관련고시를 개정할 예정**"이라고 덧붙였다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차과 조태영 서기관(☎ 044-201-3850)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고1 최근 3년간 신규 제작자동차 실내공기질 조사 결과

<2017년도 조사결과 : 8개 차종>

제작사	차 명	측정 물질						
		폼 알데하이드(210)	톨루엔 (1,000)	에틸벤젠 (1,000)	스티렌 (220)	벤 젠 (30)	자일렌 (870)	아크롤레인 (50)
기아	니로HEV	15.5	108.2	36.8	3.6	1.3	37.0	<0.01
기아	모닝	33.3	207.4	28.7	3.2	2.2	45.9	<0.01
현대	i30	2.1	60.7	50.8	3.9	2.4	54.1	<0.01
한국지엠	크루즈	8.0	8.7	25.7	2.6	0.8	25.7	<0.01
현대	코나	12.1	44.4	44.7	3.6	1.7	62.2	<0.01
기아	스팅어	12.7	31.3	36.6	2.0	1.3	38.5	<0.01
현대	그랜저	3.7	308.1	32.6	5.7	2.4	54.5	<0.01
쌍용	렉스턴	10.8	28.4	17.7	1.7	0.4	21.1	<0.01

<2018년도 조사결과 : 8개 차종>

제작사	차 명	측정 물질						
		폼 알데하이드(210)	톨루엔 (1,000)	에틸벤젠 (1,000)	스티렌 (220)	벤 젠 (30)	자일렌 (870)	아크롤레인 (50)
현대	G70	13.1	22.9	9.9	2.8	0.5	20.6	<0.01
현대	싼타페	20.7	15.5	7.9	2.5	0.4	13.2	<0.01
현대	벨로스터	14.8	44.3	17.1	2.3	2.3	31.5	<0.01
기아	K3	13.1	36.9	24.1	2.8	1.9	43.2	<0.01
기아	k9	5.3	120.0	17.3	2.0	0.8	28.8	<0.01
기아	스토닉	9.8	50.0	19.2	4.5	0.3	33.5	<0.01
한국지엠	말리부	11.0	26.3	7.9	2.7	2.8	25.6	<0.01
르노삼성	QM6	22.6	47.9	8.6	16.7	1.6	19.0	<0.01

<2019년도 조사결과 : 8개 차종>

제작사	차 명	측정 물질							
		폼 알데하이드(210)	톨루엔 (1,000)	에틸벤젠 (1,000)	스티렌 (220)	벤 젠 (30)	자일렌 (870)	아크롤레인 (50)	아세트알데하이드(300)
르노삼성	SM5	14.3	11.3	10.8	46.6	1.1	10.2	<0.01	4.5
기아	카니발	20.4	72.8	33.1	2.7	1.3	28.2	<0.01	18.5
기아	쏘울	44.1	918.5	33.6	6.8	6.9	67.1	<0.01	83.0
기아	셀토스	58.1	61.3	13.2	3.4	3.1	32.2	<0.01	19.8
현대	쏘나타	26.8	15.4	8.3	4.9	1.6	20.0	<0.01	18.2
현대	베뉴	22.3	15.4	7.1	0.8	3.2	14.8	<0.01	25.0
현대	펠리세이드	25.9	99.0	40.2	9.8	2.8	62.1	<0.01	33.7
쌍용	코란도	13.6	34.2	9.3	0.7	0.8	8.5	<0.01	7.0

※ '19년부터 아세트알데하이드가 추가되어 총 8개 오염물질 평가

참고2 실내공기질 측정방법 진행도

□ **측정방법**(신규제작자동차 실내공기질 관리기준 제7조(고시))

자동차출고사무소

↓

시험자동차보관
(자동차안전연구원)

<국토교통부고시 측정방법>
- 시험대상 : 차량제작일로부터 28±5일 (80km 주행거리 이하)
- 1일동안 1회 측정시행

↓

온도안정화 시작	측정 24시간 전 내부 포장재 제거
	측정실 내 20～30℃에서 온도안정화

↓

환기 30～60분	측정자동차의 모든 문을 30～60분간 개방
	23～25℃(25℃에 가능한 가깝게 설정)

↓

상온밀폐 16시간	개방된 문을 닫아 16시간동안 밀폐유지
	측정실 온도: 23～25℃ (25℃에 가능한 가깝게 설정) 측정실 습도: 50±10%

↓

시료채취 및 분석	카보닐화합물 시료채취(30분)
	휘발성유기화합물 시료채취(30분)