

		<b>보도자료</b>		
		배포일시 2021. 2. 22.(월) / 총 6매(본문3, 참고3)		
담당 부서	국토교통부 철도정책과	담 당 자	• 과장 김현정, 사무관 서혜린, 주무관 박하나 • ☎ (044) 201-4643, 4645	
	국가철도공단 해외사업1처	담 당 자	• 처장 최윤정, 부장 안성석 • ☎ (042) 607-3411, 3272	
	한국철도협회 수출지원센터	담 당 자	• 센터장 허정, 과장 김현수 • ☎ (02) 964-3994, 3487-7922	
보도일시		2021년 2월 23일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 22.(월) 11:00 이후 보도 가능		

## 20년 철도 국제인증 6건 취득...철도 선진국 발돋움

- 국토부 지원사업으로 20년 총 6건의 국내 철도기술 국제인증 취득
- 국제인증 수요에 발맞춰 20년 10억 원 → 21년 20억 원 지원 확대

- 국토교통부(장관 변창흠)는 '18년부터 '철도용품 국제인증 취득 지원 사업'을 통해 국내 철도기술의 국제인증 취득을 지원해 온 결과, '20년 한 해 동안 총 6건의 국내 철도기술이 국제인증을 취득해 세계 철도시장에서 경쟁력을 확보할 것으로 기대된다고 밝혔다.
- 최근 국내 철도기술이 동력분산형 차량(EMU) 도입, 한국형 신호시스템 개발 등 빠르게 성장하고 있음에도 불구하고, 국내 기업의 해외진출 시에는 국제안전성 인증(SIL) 등 국제인증 취득이 기술 진입장벽으로 작용하여 해외진출에 어려움이 있었다.
  - 특히, 영세한 철도업체는 막대한 비용과 시간이 소요되는 국제인증을 취득하지 않는 경우가 많아, 우리나라가 수주한 해외 사업에서 국산기술을 사용하지 못하고 외산기술을 적용해야 하는 한계\*도 존재했다.

\* 예) '17년 자카르타 LRT 1단계 시공에 우리기업이 참여중이었음에도 불구하고 국내 기술의 국제인증 미비로 국산품보다 비싼 외산품을 수입 적용

□ 이에, 국토부에서는 '18년부터 국내 유망 철도기술의 해외 진출을 확대하기 위해 해외 발주처가 요구하는 철도 관련 국제인증\* 취득에 소요되는 비용을 건당 최대 1억 원\*\*까지 지원하고, 업계 종사자들을 대상으로 국제인증 취득 관련 교육 과정을 운영해 오고 있다.

\* SIL(Safety Integrity Level, 국제안전성 규격), TSI(Technical Specifications for Interoperability, 유럽 상호운용기준), IRIS(International Railway Industry Standard, 국제 철도산업 규격) 등

\*\* (중소/중견기업 지원금액) 100백만 원 / 80백만 원, 소요비용의 60%/40% 한도 내

○ 그 결과, 코로나-19로 해외 입출국 및 인증절차 진행에 어려움이 많았던 한 해였음에도 불구하고 '20년 총 6건의 국내 철도기술이 국토부 지원사업을 토대로 국제 안전성 규격\* 최고등급(SIL 4)을 포함한 국제인증 취득에 성공하는 쾌거를 거두었다.

\* 제품의 국제표준 안전성 결과를 통한 품질, 안전성, 신뢰성 등급으로서, 1~4까지의 레벨이 존재하며 높은 레벨일수록 더욱 엄격한 안전성을 요구

- '20.2월, 최초의 국산 선로변 제어장치 기술(LEU)\*이 국제안전성 규격 최고등급을 취득(SIL4, 신우이엔지)한 것을 시작으로,

\* Line-side Electronic Unit : 궤도 신호장치와 신호기간 신호정보 전달 용품

- '20.4월 차축검지장치\* 기술이 국내 기술 중 최초로 국제안전성 규격 최고 등급을 취득(SIL4, 대아티아이)하였으며,

\* 궤도 특정 지점에서 열차 존재여부를 감지하는 철도신호시스템

- '20.8월 프랑스 방브 말라코프역 시범사업을 수주한 상하개폐형 스크린도어 기술이 발주처가 요구하는 국제안전성 규격 최고 등급을 취득(SIL4 SA\*, '20.8월, 에스트래픽)하였다.

- '20.9월 국내 철도기업(씨에스아이엔테크)이 철도신호·안전용품\* 제작 및 품질관리 역량에 관한 국제철도산업규격 인증(IRIS)을 취득하였으며,

\* 철도차량 배전반, 열차화재 감지장치, 차상신호장치, 열차운행정보 전송장치

- '20.12월 무정전 비상방송 시스템\*(SIL2, 우진산전), 승강장 안전발판 (SIL3, 씨디에이) 국내기술이 연이어 해외 시장이 요구하는 수준의 국제안전성 규격을 취득하여 향후 워싱턴 메트로, 브라질 트램 등 해외진출 가능성이 열리게 되었다.

\* 단선·단전 등 비상상황에서 방송 및 조명 고장에 따른 2차 사고를 예방하고, 승객의 안전한 대피를 유도하기 위한 비상방송 시스템

- 국토부는 최근 국내 철도기업의 국제인증 취득수요\*가 증가하고 있음을 고려하여 '철도용품 국제인증 취득지원사업' 사업 규모를 '18년 5억 원, '19년 5억 원, '20년 10억 원으로 지속 확대해왔다.

\* (국제인증 취득지원사업 신청건수) ('18) 9건 → ('19) 22건 → ('20) 19건

- 특히 올해에는 20억 원까지 지원규모를 대폭 확대한 만큼, 향후 보다 많은 국내 철도기술이 국제인증을 취득하여 세계 시장에서 활약할 것으로 기대된다.

- 국토교통부 김선태 철도국장은 “철도 분야 국제인증은 취득하기 위해 오랜 시간과 많은 비용이 소요되지만, 안전성과 신뢰성이 특히 중요시되는 철도시장에서 중장기적으로 국제인증의 취득은 필수적”이라며,

- “정부가 '18년부터 추진해 온 국제인증 취득지원 사업이 작년 한 해 괄목할만한 성과로 이어진 만큼, 앞으로도 국내 기업의 국제인증 취득을 지속 지원하여 국내 철도산업을 선진국 수준으로 끌어 올리겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도정책과 서혜린 사무관(☎044-201-4643)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 1

## 국제인증 취득지원사업 개요 및 추진절차

### □ 사업개요

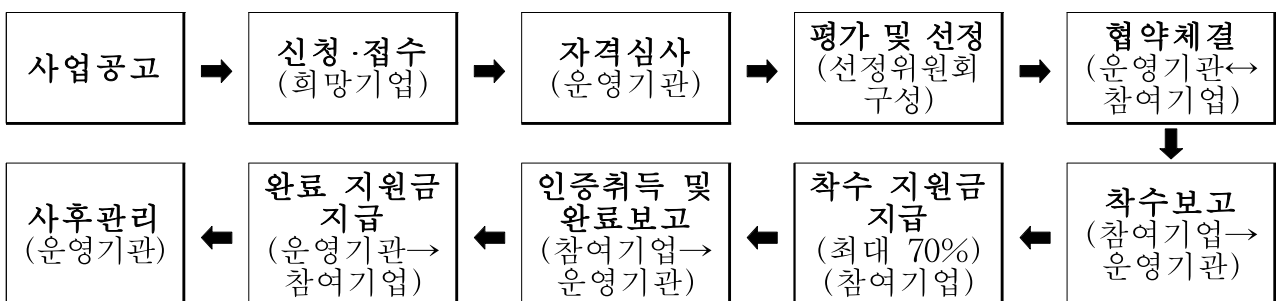
- (목적) 철도용품 수출시 기술력은 있으나 국제인증에 대한 이해와 자금이 부족한 국내 중소·중견기업에 국제인증이 장벽으로 작용
  - 우수기술을 보유한 중소·중견기업을 대상으로 국제인증 취득 비용 및 교육과정을 지원하여 품질·기술 장벽 해소 및 해외수출 촉진
- (주관/관리·운영) 국토교통부 / 한국철도시설공단·한국철도협회
- (주요내용) 국제인증 취득지원, 역량강화 교육, 홈페이지(DB) 구축 등
  - 철도용품 중소·중견기업의 관련 국제인증 취득(SIL, TSI, IRIS 등)에 직접적으로 소요되는 시험·인증비, 공장심사비, 컨설팅비 등 소요 비용 일부를 지원하며, 기업당 매년 최대 2건까지 지원 가능

### <철도용품 관련 주요 국제인증 현황>

- ① SIL (Safety Integrity Level) : 철도용품의 안전성에 대한 국제표준으로 제품에 대한 안전성 평가를 하여 품질, 안전성, 신뢰성을 검증 확보(안전 무결성 기준, 2가지 인증
    - GA (Generic Application) 인증과 SA (Specific Application) 인증은 각기 다른 인증으로 취급됨
  - ② TSI (Technical Specifications for Interoperability) : 유럽회원국 간의 상호 운용을 위한 철도 기술 기준(차량, 신호, 터널 등)
  - ③ IRIS (International Railway Industry Standard) : ISO 9001의 품질규격을 기반으로 철도산업에 특화된 국제규격(국제철도산업규격), 현재 ISO 22163 국제규격으로 전환
- ※ (참고) 해외주요인증기관 : TÜV SÜD(독일), TÜV Rheinland(독일), Ricardo Rail(영국), SGS(미국) 등

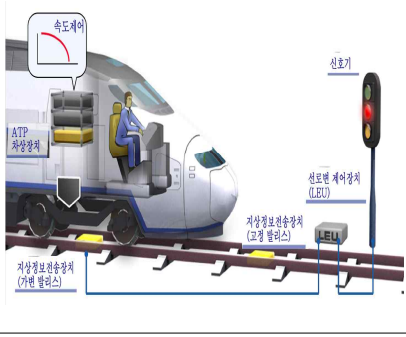

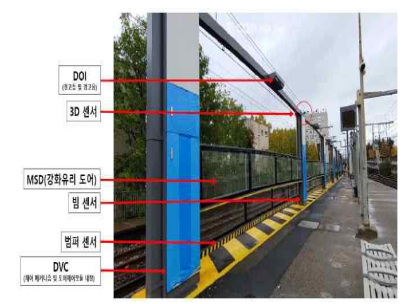
- \* (중소기업) 매년 1건당 100백만원, 총비용의 60% 한도내 지원
- (중견기업) 매년 1건당 80백만원, 총비용의 40% 한도내 지원


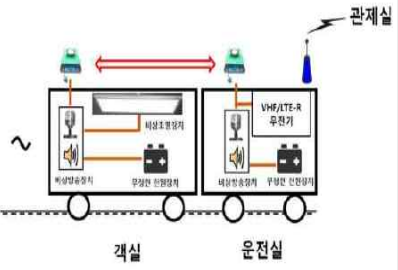
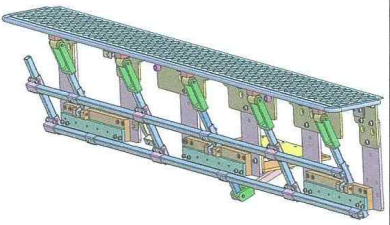
### □ 추진절차



**참고 2**

**‘20년 국제인증 취득지원사업 인증 취득성과**

연번	관련 사진	제품 설명	특이사항
	제품명, 기업명, 취득인증		
1		<p>역 구내 신호기 및 진로표시기를 제어하는 연동장치와 인터페이스하여 신호제어 정보를 받아 관련 소프트웨어로 송신하는 철도신호용품</p>	<p>최초 국내기술</p>
	<p>선로변 제어유니트, 신우이엔지, SIL4</p>		
2		<p>무선통신기반 열차제어시스템에서 열차 위치를 명확히 검지하기 위해 보도 궤도회로로 사용되어 열차 안전성 증대</p>	<p>국내기술 중 최초 국제인증 취득</p>
	<p>차축검지장치, 대아티아이, SIL4</p>		
3		<p>좌우개폐형 스크린도어와 달리 상하개폐형 방식으로 운영되어 다양한 규격의 열차와 연동운행이 가능한 스크린도어</p>	<p>국가 R&amp;D로 개발('13년) 후 프랑스 방브 말라코프역 시범사업 수행중 ('17~'21년)</p>
	<p>상하개폐형 스크린도어, 에스트래픽, SIL4(SA)</p>		

<p>4</p>	 <p>국제철도산업규격(IRIS), 씨에스아이엔테크, IRIS</p>	<p>ISO 9001의 국제품질규격을 기반으로 철도산업 제작, 품질관리 역량에 특화된 국제규격(국제철도산업규격)</p>	
<p>5</p>	 <p>무정전 비상방송 시스템, 우진산전, SIL2</p>	<p>비상 상황시 단선 및 단전으로 인해 방송/조명의 고장에 따른 객실 안내 방송 불가로 인한 2차 사고를 예방하고, 승객의 안전한 대피를 위한 비상방송 시스템</p>	
<p>6</p>	 <p>승강장 안전발판, 씨디에이, SIL3</p>	<p>전동차와 승강장 틈새 발빠짐 방지용 안전발판</p>	