
	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2021. 6. 21.(월) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당 부서	철도운영안전과	담당 자	• 과장 조성균, 사무관 이건준, 주무관 민지호 • ☎ (044) 201-4620, 4890
보도 일시		2021년 6월 22일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 21.(월) 11:00 이후 보도 가능	

## 찾아가는 전문가 자문으로 철도안전을 강화하겠습니다

### - 23일부터 권역별 12개 철도운영기관 찾아 맞춤형 자문 실시 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 소속 철도안전감독관이 6월 23일부터 6월 25일까지 3일간 권역별로 김포골드라인 등 12개 철도운영기관을 찾아가 철도안전 자문을 실시한다고 밝혔다.
- 철도안전 자문은 지난해 8개 철도운영기관에 대해 최초로 실시(10.28~10.29)하였으며, 철도운영기관의 호응도가 높고 운영기관 안전 담당자들의 전문성 강화에도 효과가 있어
- 올해부터는 상·하반기에 각 1회씩, 총 2차례 자문을 실시할 계획이다.

### [철도안전감독관 자문 추진일정]

구분	수도권	중부권	영남권
일시	'21.6.25.(금) 10:00 ~ 18:00	'21.6.24.(목) 13:00 ~ 18:00	'21.6.23.(수) 13:30 ~ 18:00
장소	김포골드라인 김포한강차량기지 (종합관리동)	국가철도공단 회의실 (본사 704호)	부산교통공사 노포차량사업소 (회의실)
참석기관	1. 신분당선(10시) 2. 용인경전철(1시) 3. 김포골드라인(2시10분) 4. 서울9호선(3시20분) 5. 공항철도(4시30분)	1. 에스알(1시) 2. 국가철도공단(2시10분) 3. 인천교통공사(3시20분) 4. 한국철도공사(4시30분)	1. 부산김해경전철(1시30분) 2. 대구도시철도(2시40분) 3. 부산교통공사(3시 50분)

- 철도안전 자문은 감독관과 운영기관이 그간의 감독자와 피감독자의 관계에서 벗어나 철도안전을 지키기 위해 협업하는 동반자 관계라는 인식에서 감독관이 운영기관을 직접 찾아가 자문을 실시하는데 의미가 크다.
  - 또한, 신생 또는 소형 철도운영기관의 경우 철도업무 경력자의 부족 등으로 철도안전법령이나 철도안전관리체계에 대한 전문적인 지식이 부족한 경우가 있어, 사전에 운영기관 종사자들의 전문성을 강화하여 철도 사고 및 장애 등을 예방하는 효과도 있다.
  - 아울러, 김포골드라인 등 철도안전과 관련하여 국민의 관심이 큰 현장을 방문하여 감독관과 운영기관이 함께 철도안전에 대해 고민하고, 효과적인 안전대책을 마련할 기회도 제공한다.
- 이번 자문은 감독관들이 7개 전문분야별(차량/신호/통신/운전·관제/전기/시설/건축·기계설비 등) 안전정책을 설명한 뒤 법령 및 안전관리체계에 대한 질의응답에 이어,
  - 운영기관의 안전대책 수립에 대한 조언 및 현장 애로사항 청취 등으로 진행된다.
  - 특히, 보다 내실있는 자문을 위해 사전에 철도운영기관들을 대상으로 수요조사를 거쳐 27개의 논의 안건을 발굴, 안전에 대해 감독관들이 2주 이상 전문분야별로 검토한 후 자문을 실시한다.
- 한편, 국토교통부의 철도안전감독관은 광명역 KTX 탈선사고(11.2)를 계기로 정부의 신속한 사고·장애 대응 및 전문적인 안전감독을 위해 도입(12.1) 되었으며, 철도안전법령에 따라 철도운영자 등에 대한 감독 활동 및 사고 발생 시 안전조치 등의 활동을 하고 있다.

- 철도안전감독관 중 다수는 관련분야 석·박사 학위 및 철도 관련 기술사 자격증을 보유하고 있으며, 현업에서 20년 이상 근무 경력을 갖춘 최고의 철도안전 전문가들로 구성되어 있다.
- '12년에 철도안전감독관 도입 이후, 철도사고는 약 71%('12년 198건 → '20년 57건) 감소되었고, 철도운행장애는 약 27%('12년 339건 → '20년 247건)가 감소되었다.
- 국토교통부 강희업 철도안전정책관은 “앞으로도 철도를 이용하는 국민들의 생명과 안전을 위해 최고의 철도안전전문가인 철도안전감독관들의 자문을 지속적으로 이어갈 계획임을 밝히며, 또한 자문을 통해 철도운영기관이 철도안전에 대한 전문성과 주도적인 안전관리 능력을 갖추도록 하겠다”고 하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도운행안전과 이건준 사무관(☎044-201-4620, 4890) 에게 연락주시기 바랍니다.

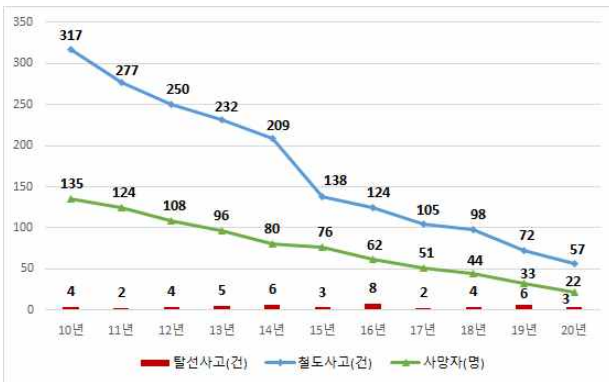
□ (감독관 활동성과) '12년 철도안전감독관 도입 이후 총 743회의 안전점검과 4,330여건의 개선과제 발굴로 철도사고\* 지속 감소 중

\* '12년(250)→'14년(209)→'16년(124)→'17년(105)→'18년(98)→'19년(72)→'20년(57건)

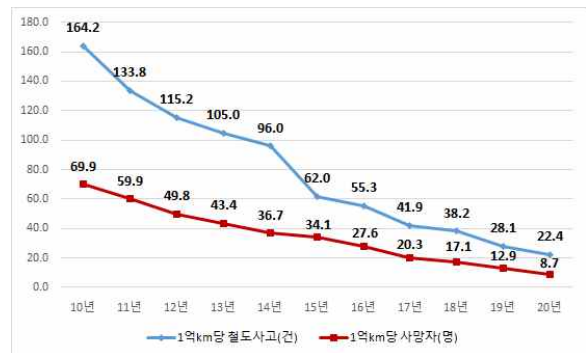
○ (철도사고 및 운행장애 감소) 감독관 도입 이후 열차운행거리의 증가\*에도 불구하고, 철도안전 감독 활동에 따라 사고 및 운행장애 감소

\* 감독관 도입시기 '12년(4248.2km) 대비 1,047km(19.2%) 증가('19년 5,295km)

<철도사고 현황>



<운행거리 당 철도사고 현황>



- 특히, 철도안전감독관 도입 이래 **철도사고**는 약 **71% 감소**('12년 198건 → '20년 57건)고 **운행장애**는 약 **27% 감소**('12년 339건 → '20년 247건)

**< 2020년도 철도안전감독관 활동성과 요약>**

◆ 현장 중심의 안전활동으로 **전년 대비 사고건수 감소**

\* '19년 대비 철도사고 20.8% 감소 (72건→57건)

◆ 철도시설관리자 및 철도운영자에 대해 70회 점검(상시점검 21회, 특별점검 49회)으로 **총 1,256건의 개선과제 발굴**

\* 점검결과 개선과제 발굴 : '18년(42건/인) → '19년(40건/인)→'20년(73건/인)

◆ 국철1호선(영등포~신길역간) 광역급행열차 탈선('20.4), 경인선(부개역 인근) 조가선 단전('20.7)등 **총 19회 사고 현장출동 및 복구지원**

◆ 운영기관 등 대상 **철도안전감독관 자문 실시** ('20.10)

\* 철도공사 등 8개 운영기관의 31개 발굴 안건에 대해 자문 실시

**□ 안건분류**

기관명	차량	신호 통신	전기	운행 관제	자격 관리	법령 해석	안전 관리 체계	건의 사항	계
합 계	3	3	2	3	1	3	11	1	27
한국철도공사	1	1	1	2					5
국가철도공단						1	1		2
에스알							1		1
부산교통공사	1						1		2
인천교통공사			1					1	2
대구도시철도		1				1			2
서울9호선							4		4
공항철도					1	1			2
신분당선							1		1
김포골드라인	1			1			1		3
용인경전철		1					1		2
부산묘해경전철							1		1

**□ 수요기관 별 안건 요약**

연번	운영기관명	내 용	비고
1	국가철도공단	○ 안전관리체계- 교육훈련의 대상 질의	
2	국가철도공단	○ 운행선 인접공사 관련 작업책임자 지정 확대 여부 질의	
3	신분당선	○ 안전관리체계 -노후차량 및 시설관리 대상 질의	
4	김포골드라인	○ 철도차량 정비조직 인증 및 철도차량 개조승인 질의 ○ 안전관리체계 (차륜삭정 주기) 변경 관련 질의	
5	김포골드라인	○ 출퇴근시간대 혼잡을 완화를 위한 운행 횟수 조정 질의	
6	인천교통공사	○ 운행안전관리자 배치 기준 질의	
7	인천교통공사	○ 감독관 자문 결과 공유 건의	

연번	운영기관명	내 용	비고
8	인천교통공사	○관제설비용 축전지 내부저항 유지관리 관련 질의	
9	용인경전철	○철도시설 정밀안전진단 관련 국비지원, 자격완화 등 질의	
10	용인경전철	○철도안전관리수준평가 성숙도 면담 관련 질의	
11	부산교통공사	○차량정비 기술기준의 주박지·기지 입출고 점검관련 해석	
12	부산교통공사	○안전관리체계 기술기준 유지보수 시행결과 근거 관리 질의	
13	에스알	○안전관리체계 기술기준 위험도평가 분야별 적정성 검토요청	
14	서울시9호선	○운행안전관리자 배치 기준 질의	
15	서울시9호선	○운행안전관리자 교육시간 및 수료인정 기준 질의	
16	서울시9호선	○운행안전관리자 근무상황일지 작성 사례 질의	
17	서울시9호선	○운행안전관리자 지정 예외조건 관련 사례 질의	
18	한국철도공사	○차량정비 기술기준의 주박지·기지 입출고 점검관련 해석	
19	한국철도공사	○철도준사고 구체적 범위 질의	
20	한국철도공사	○승강장안전문 장애 예방을 위한 설비개선 방안 등 질의	
21	한국철도공사	○전동열차 승강장전문(PSD) RF장치 활용 방안 질의	
22	한국철도공사	○전차선 적정 점검주기 산정 관련 질의	
23	공항철도	○운행안전관리자 배치 기준	
24	공항철도	○철도안전법 69조 전문인력 정기교육 자격관리 질의	
25	대구도시 철도공사	○철도시설의 정밀진단 및 성능평가 실시 관련 질의	
26	대구도시 철도공사	○신호시설물의 노후화 및 축전지 개량 관련 질의	
27	부산김해 경전철	○운행선 작업 및 공사의 안전관리 관련 질의 및 애로사항	