

 국토교통부		<h1>보도참고자료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 6. 29.(화) / 총 8매 (본문5, 참고3)	
담당 부서	광역시설 운영과	담당자	• 과장 박병석, 사무관 정재웅 • ☎ (044) 201-5100, 5102	
	광역교통 정책과	담당자	• 과장 손덕환, 서기관 양찬윤 • ☎ (044) 201-5045, 5046	
	철도정책과	담당자	• 과장 이우제, 서기관 백승록 • ☎ (044) 201-3938, 3940	
보도일시		2021년 6월 29일(화) 15:00 이후부터 보도 가능합니다.		

서부권 2기 신도시(김포한강, 인천검단) 교통개선 대책

< 교통수단 연계성 고려한 종합대책 마련, 철도망 계획 등 반영 >

- 서부권광역급행 장기역~부천운동장역 신설, 여의도·용산 등 직결운행 추진
- 인천2호선 통해 GTX-A 환승연계, 강남권까지 약 30~40분으로 단축
- 서울5호선 연장 추가검토, 광역버스·BTX·광역도로 등 확충 추진

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 김포골드라인의 높은 혼잡도 및 검단 신도시 입주('21.6월~) 등으로 교통여건 개선에 대한 요구가 높았던 서부권 2기 신도시(김포한강신도시, 검단신도시)에 대해,

○ 철도·버스·도로 등 종합적인 교통개선 대책을 마련하고 제4차 국가철도망 구축계획 및 제4차 광역교통시행계획 등에 반영하기 위한 관련 위원회 심의*를 추진 중이라고 밝혔다.

* 「제4차 국가철도망 구축계획」은 금일 '철도산업위원회' 심의 완료
「제4차 광역교통시행계획」은 '대도시권광역교통위원회' 심의 진행 중

□ 서부권 2기 신도시의 교통개선 대책은 ①철도의 접근성 향상을 우선으로 하되, 신속하게 도입할 수 있는 ②버스의 편의성 제고와 ③도로·환승센터 등 인프라 확대 방안을 종합하여 마련하였다.

① 철도 접근성 향상

◆ 서부권광역급행 서울도심(여의도·용산 등)까지 직결운행 추진, 5호선 연장 추가검토, 인천2호선-GTX-A 간 연계 등 다양한 철도 이동경로 구축

□ 서부권광역급행철도 (장기역~부천종합운동장역)

○ 먼저 서부권광역급행철도는 김포 장기역~부천종합운동장역 구간 (21.1km)의 신설을 추진할 예정이다.

- 다만, 서울도심으로의 접근성 제고를 위해 GTX-B 사업자와의 협의를 거쳐 GTX-B 노선을 공용하여 신도림역, 여의도역을 거쳐 용산역 등 서울도심까지 직결운행* 하는 방안을 추진한다.

* 직결운행 시, 김포(장기역) → 여의도 : 24분, 김포(장기역) → 용산 : 28분

□ 서울 5호선 김포·검단 연장 (방화역~경기 김포)

○ 서울 5호선의 김포·검단 연장은 노선 계획 및 차량기지 등 관련 시설에 대한 지자체간 합의와 타당성 분석을 거쳐 추진하기로 하고, 국가철도망 구축계획에 추가검토 사업으로 반영하였다.

- 당초 지자체 간의 노선협의 지연 등으로 지난 4월 공청회(안)에 반영되지 않았으나, 지역의 지속적인 요청과 교통문제 해소의 필요성 등을 감안하여 추가반영 된 것이다.

□ 인천 1·2호선 검단연장 (1호선: 인천 계양~검단 / 2호선: 인천 독정~검단)

○ 현재 진행 중인 인천 1호선 검단연장(계양역 → 검단 신도시), 인천 2호선 검단연장(독정역 → 검단 신도시) 사업도 조속히 추진한다.

- 인천 1호선 연장사업은 현재 건설이 진행 중인 만큼 '24년 개통을 목표로 사업관리에 만전을 기할 예정이며,

- 예비타당성 조사를 진행 중인 2호선 연장은 정책적 필요성 등이 검토과정에서 충분히 반영될 수 있도록 적극 협의해 나갈 예정이다.

□ 인천 2호선 고양 연장 (인천서구~고양 일산서구)

- 또한, 인천 2호선은 인천 검단 연장에 이어 김포(걸포북변역)를 경유하여 고양시(킨텍스역 등)까지 이어지는 노선도 신설 할 예정이다.
- 인천 2호선 고양 연장선이 개통되면 킨텍스역에서 GTX-A로 환승이 가능해져, 김포에서 강남권으로의 이동편의가 제고될 전망이다.
- * 인천 2호선(걸포북변~킨텍스) → GTX-A(킨텍스~삼성역) : 약 30분 내외

□ 인천공항철도 고속화 (인천공항~서울역)

- 인천공항철도*에 150km/h 이상의 고속차량을 투입하는 공항철도 고속화 사업도 추진한다.
- * (주요 정거장) 인천공항, 검암, 계양, 김포공항, 흥대입구, 공덕, 서울역 등
- 급행화가 완료되면 검단신도시 인근의 계양역*에서 서울역까지 이동시간은 현재의 약 28분에서 약 23분 수준으로 개선될 전망이다.
- * 검암역에서 서울역까지는 현재의 약 35분에서 약 27분 수준으로 개선
- 한편, 서울시와 인천시 간 논의를 진행 중인 서울 9호선과 공항철도 간의 직결운행 사업도 지자체 간 합의가 완료되는 즉시, 국비 지원 등을 추진하여 교통편의를 제고해 나갈 예정이다.

□ 김포골드라인 열차 추가투입

- 아울러, 김포골드라인의 높은 혼잡도를 직접적으로 개선하기 위한 열차 추가투입도 추진한다.
- 김포시(김포골드라인 운영주체)는 지난 6월 14일부터 아침 출근시간에 예비열차 1편성 투입과 운행역사 감축*(10개역→9개역) 등을 통해 열차 운행시격을 단축**하는 방안을 시행 중이며,
- * 김포골드라인이 운행하지 않는 양촌↔구래 구간은 무료셔틀 운영(7시~9시, 5분간격)
- ** 운행시격(R/H) : (현재) 3분 3회, 3.5분 35회 → (개선) 3분 16회, 3.5분 25회
- 지난 5월에는 현대로템과 열차 5편성(10량) 추가제작 계약을 완료하고, '24년 11월부터 영업운행에 투입할 예정이다.

② 버스 편의성·정시성 제고

◆ 준공영제 광역버스, 버스 전용차로, 서부권 BTX 신설을 통해 버스 교통의 서비스 수준(편의성·정시성 등) 제고

□ 준공영제 광역버스 확충

- 철도 개통까지의 시기적 공백문제를 해소하기 위하여, 신속한 도입이 가능한 준공영제 광역버스 노선 신설·증차도 추진한다.
- 김포골드라인 혼잡구간에서 김포공항역(서울 강서구)까지의 셔틀 노선과 함께, 김포에서 서울 도심(예시 : 서울역·강남 등) 까지 직접 연결하는 노선 신설 등을 김포시와 협의하여 연내 확정할 계획이다.

□ 버스전용차로 도입

- 버스의 정시성을 제고하기 위한 버스전용차로 도입도 추진한다. 김포에서 서울로 이동하는 길목으로 만성 정체구간인 ‘김포 고촌 ~ 개화역’ 구간은 연내 중앙 전용차로를 설치할 예정이며,
- 개화역 ~ 김포공항 구간은 서울시 등 관계기관과 함께 전용차로 도입의 적정성을 추가검토 할 예정이다.

김포시 사우동~고촌 →	고촌~서울시계 →	서울시계~개화역 →	개화역~김포공항
버스전용차로 운영 중(4.6km)	1단계(2.6km)	2단계(0.8km)	3단계(2.0km)
	중앙전용차로 도입 예정(연내)		추가검토 예정

□ 서부권 BTX 도입

- 광역버스의 정시성을 보다 획기적으로 제고하기 위해 이동식 중앙분리대를 활용한 BTX*(Bus Transit eXpress) 도입도 추진한다.

* 출근 시간에 한쪽 방향으로만 교통수요가 집중되는 특성에 착안, 서울→경기 방향 1개 차선을 경기→서울 방향의 버스전용차로로 활용하는 개념

- 우선 올림픽대로 일부구간(행주대교~당산역,10km)에 서부권 BTX* 1단계 사업을 추진할 수 있도록 서울시 등 관계기관 협의를 착수하고, 추후 교통수요 및 현장여건 등을 고려하여 2단계(한강시네폴리스IC~행주대교,8km) 확장도 검토할 예정이다.

* 동부권 BTX는 강변북로 일부 구간(수석IC~강변역,8.6km)에 도입예정

③ 도로·환승센터 등 인프라 확대

◆ **검단-대곡 광역도로, 걸포북변역 복합환승센터 등 교통 인프라를 확충하고, 계양-강화 고속도로 등 진행 중인 사업도 적기 추진**

□ 도로사업

- 먼저, 수도권 서부권의 간선도로 정체해소를 위한 **계양-강화 고속도로*** 사업('20.8월 예타통과)을 '24년 착공을 목표로 적극 추진한다.
 - * 인천 강화군부터 경기도 김포를 지나 인천 검단 및 계양을 잇는 고속도로(31.5km)
- 계양-강화 고속도로가 개통되면 **김포한강로(지방도)** 등의 **교통량 분산**에 기여할 수 있어 **2기 신도시 입주민(김포 한강, 인천 검단)들의 교통불편 해소**에 크게 기여할 것으로 전망된다.
- 또한, 인천 검단과 김포 간 상호 접근성 강화를 위한 **검단-대곡 광역도로(3.04km)** 신설을 추진할 예정이며,
- 검단에서 서울까지의 접근성 강화를 위한 **검단-드림로 간 도로 신설(3.59km)**도 '23년 개통을 목표로 **금년 7월 중 착공**예정이다.

□ 복합환승센터

- 한편, 철도·버스·도로 등 **교통수단 간의 연계성 강화**를 위해, 향후 **인천2호선 고양 연장선과 김포골드라인의 교차점**이 될 **걸포북변역**에 **복합환승센터** 구축도 추진 할 예정이다.

□ 국토교통부 대도시권광역교통위원회 관계자는 “**교통 전문가의 의견수렴 등을 거쳐 지역의 건의를 합리적으로 수용할 수 있도록 노력했다**” 며,

- “**이번에 마련한 대책이 모두 이행되면 서부권 2기 신도시의 교통 여건이 크게 개선될 것으로 기대하고 있으며, 조속한 사업추진을 위해 만전을 기할 예정**” 이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권 광역교통위원회 광역시설운영과 정재웅 사무관(☎ 044-201-5102), 광역교통정책과 양찬윤 서기관(☎ 044-201-5046)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

김포 ~ 서울 간 이동시간 비교 (열차 탑승시간 기준)

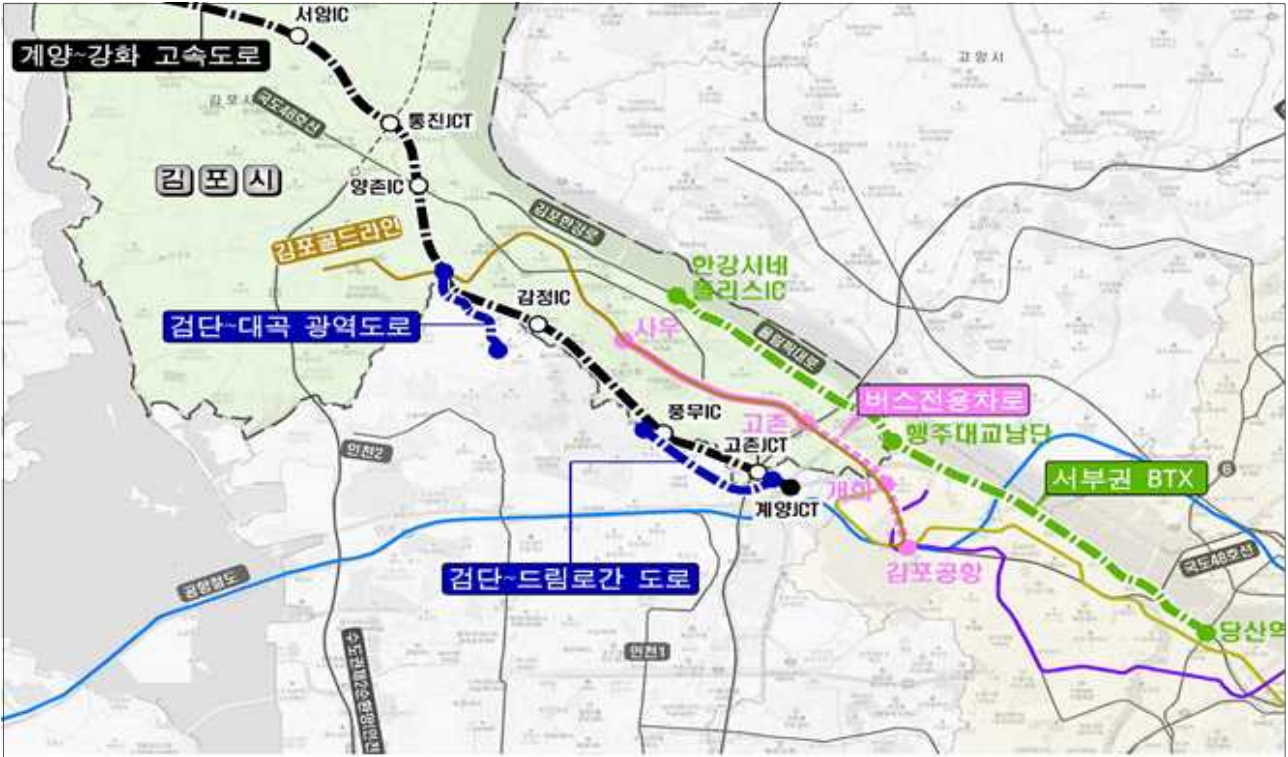
- ① 김포 장기역 → 여의도역 (現 41분 ⇒ 개선 24분, **약 17분 단축**)
- (현재) 김포골드라인^{22분}(장기~김포공항) → 9호선 급행^{19분}(김포공항~여의도)
 - (개선) 서부권광역급행^{15분}(장기~부천운동장) → GTX-B^{9분}(부천운동장~여의도)
 - * 서부권광역급행철도는 GTX-B 노선을 공용하여 여의도·용산 등 직결 추진
- ② 김포 장기역 → 용산역 (現 48분 ⇒ 개선 28분, **약 20분 단축**)
- (현재) 김포골드라인^{22분}(장기~김포공항) → 공항철도^{15분}(김포공항~홍대입구역) → 경의중앙^{11분}(홍대입구역~용산역)
 - (개선) 서부권광역급행^{15분}(장기~부천운동장) → GTX-B^{13분}(부천운동장~용산역)
- ③ 김포 장기역 → 신논현역 (現 56분 ⇒ 개선 39분, **약 17분 단축**)
- (현재) 김포골드라인^{22분}(장기~김포공항) → 9호선 급행^{34분}(김포공항~신논현역)
 - (개선) 서부권광역급행^{15분}(장기~부천운동장) → GTX-B^{9분}(부천운동장~여의도) → 9호선 급행^{15분}(여의도~신논현역)
- ④ 김포 걸포북변역 → 봉은사·삼성역 (現 54분 ⇒ 개선 29분, **약 25분 단축**)
- (현재) 김포골드라인^{15분}(걸포북변~김포공항) → 9호선 급행^{39분}(김포공항~봉은사역)
 - (개선) 인천 2호선^{8분}(걸포북변~킨텍스) → GTX-A^{21분}(킨텍스~삼성역)
 - * 삼성역과 봉은사역은 도보 약 12분 소요

< 김포한강·인천검단 신도시 연계 교통망(철도) >



※ 환승시간을 고려하지 않은 순수 열차이동 시간만 산정한 수치로 실제 이동시간은 사업여건에 따라 변동가능(환승시간은 역별 여건에 따라 다양하며, 평면환승 시 환승시간 대폭 단축)

< 김포한강 · 인천검단 신도시 연계 교통망(도로 등) >



※ BTX(Bus Transit eXpress) 개념

- BTX는 주요 간선도로에 이동식 중앙분리대를 설치(전용차로 확보)하여 교통거점까지의 신속한 이동을 돕는 서비스
- 출근 시간에 한쪽 방향으로만 교통수요가 집중되는 특성에 착안하여, 이동식 중앙분리대 설치를 통해 서울→경기 방향 1개 차선을 경기→서울 방향의 버스 전용차로로 활용하는 개념



참고3

주요 과제별 담당자

주요 과제명		담당부서	담당자	연락처
철도	서부권광역급행철도	철도정책과	과장 이우제 서기관 백승록	044-201-3938 3940
	서울 5호선 김포·검단 연장	광역교통정책과	과장 손덕환 서기관 양찬윤	044-201-5045 5046
	인천 1·2호선 검단 연장	광역시설운영과	과장 박병석 사무관 함봉균 사무관 김태수	044-201-5100 5106 5109
	인천 2호선 고양 연장	광역교통정책과	과장 손덕환 서기관 양찬윤	044-201-5045 5046
	인천공항철도 고속화	철도정책과	과장 이우제 서기관 백승록	044-201-3938 3940
	김포골드라인 열차 추가투입	광역시설운영과	과장 박병석 사무관 함봉균	044-201-5100 5106
버스	준공영제 광역버스 확충	광역버스과	과장 이광민 사무관 박선동	044-201-5065 5069
	버스전용차로 도입	간선급행버스 체계과	과장 윤성진 사무관 장문석	044-201-5115 5121
	서부권 BTX 도입	간선급행버스 체계과	과장 윤성진 사무관 장문석	044-201-5115 5121
도로	계양-강화 고속도로	도로정책과	과장 장순재 사무관 이용재	044-201-3875 3877
	검단-대곡 광역도로	광역교통정책과	과장 손덕환 서기관 양찬윤	044-201-5045 5046
	검단-드림로 간 도로	광역교통정책과	과장 손덕환 사무관 방대혁	044-201-5045 5056
환승센터	걸포북변역 복합환승센터	광역환승시설과	과장 조민우 사무관 양익준	044-201-5130 5134
법정계획	제4차 국가철도망 구축계획	철도정책과	과장 이우제 서기관 백승록	044-201-3938 3940
	제4차 광역교통시행계획	광역교통정책과	과장 손덕환 서기관 양찬윤	044-201-5045 5046