
 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2021. 8. 25.(수) / 총 10매(본문4, 붙임6)	 대한민국 대전환 한국판뉴딜
담당 부서	자동차운영보험과	담당자	·과장 김은정, 사무관 박승민, 주무관 유태종 ·☎ (044)201-3861, 4764
보도일시	2021년 8월 26일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 25.(수) 11:00 이후 보도 가능		

자동차 등록대수 2,470만 대... 친환경차 100만대 돌파

- 친환경차 지속 증가 ... 18년 46만대 → 21년 7월 100만대
- 전기차 18만대, 금년내 22만대 돌파 예상 (월평균 7천여대 등록)
- 수소차 1.5만대 돌파(15,765대), 18년(893대) 대비 18배 증가
- 수입차 누적 점유율 11.5%(285만대), 18년 9.4%(217만대) 대비 2.1% 증가

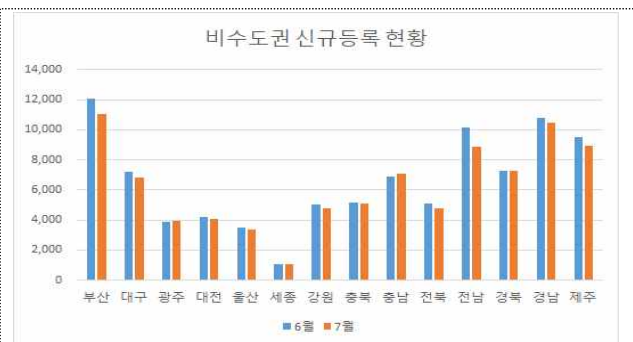
□ 국토교통부(장관 노형욱)는 '21년 7월 자동차 등록대수(누적)가 2,470만대를 기록하여 전월대비 61천대(0.25%) 증가하였으며, '20년 말(24,366천대) 대비는 34만대(1.4%) 증가하였다고 밝혔다.

* 전년동기('20.1~7월) 대비(42만대, 1.8% 증가)는 증가폭이 감소(8만대, 0.4%p ↓)

○ 7월 자동차 신규등록 대수는 159천대로 전월비 7,859대(4.7%)가 감소하였으며, 전남(△13%), 부산(△8.5%), 서울(△7.7%) 순으로 감소폭이 큰 것으로 나타났다.

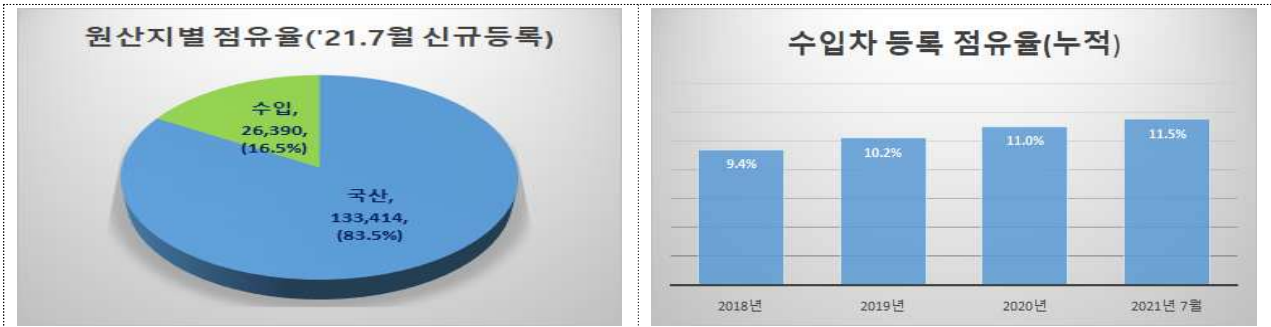
- 특히, 차량용 반도체 수급차질과 개별소비세 인하율 조정(70%→30%) 등에 따라 국산차 신규등록 수*는 전년 동월대비 두 자리 수 감소세를 보였다.

* 전년동월비 국산차 신규등록 증감율: 5월 18.7% ↓, 6월 23.1% ↓, 7월 12.9% ↓



□ 7월 신규등록 차량 159천대 중 국산차가 133천대(83.5%)를 차지하였고, 수입차가 26천대(16.5%)로 수입차의 누적점유율은 '18년 9.4%에서 '19년도에 10%대를 돌파하고 '21.7월 현재 11.5%로 매년 증가하고 있는 것으로 나타났다.

* 수입차 점유율 : '18년 9.4% → '19년 10.2% → '20년 11.0% → '21년 7월 11.5%



□ 사용 연료별로는 친환경차(전기·수소·하이브리드차)의 신규등록이 전월대비 3.1% 증가하여 누적등록 대수가 100만대를 돌파(1,004천대)한 반면, 휘발유차는 0.3% 증가, 경유·LPG차는 0.04% 감소하였다.

【표1】 친환경자동차 등록현황

(단위 : 대)

구분	'14말	'15말	'16말	'17말	'18말	'19말	'20말	'21.7월
계	140,297	180,361	244,158	339,134	461,733	601,048	820,329	1,003,539
하이브리드차	137,522	174,620	233,216	313,856	405,084	506,047	674,461	806,808
전기차	2,775	5,712	10,855	25,108	55,756	89,918	134,962	180,966
수소차	-	29	87	170	893	5,083	10,906	15,765
친환경차 등록비중(%)	0.7	0.9	1.1	1.5	2.0	2.5	3.4	4.1

□ 전기차는 정부의 친환경차 보급 확대 노력과 국민들의 높은 관심 속에서 '19년 말 9만 대에서, 1년 반 만에 누적대수 18.1만 대로 2배가 증가한 것으로 나타났다.



○ 지역별로는 서울·경기·제주도에 전기차(84,407대)가 다수 등록(46.6%) 된 것으로 나타났으며, 전월대비 7월에는 전기차 지방보조금이 많은 충남이 가장 높은 10.9% 증가, 인천 8.4%, 충북 8.3%, 전북 7.1% 순으로 신규등록이 증가하였다.

* 누적등록: 경기 31,820대(17.6%) > 서울 29,325대(16.2%) > 제주 23,262대(12.9%), 그 외 96,559대(53.4%)

○ 제작사별로는 현대차(44.6%), 기아(20.3%), 테슬라(14.8%) 순으로 누적 등록 점유율을 보이며, 차량반도체 수급 등으로 인한 국내 생산차질 (4~5월)과 테슬라의 상반기 집중 수입 등으로 수입 전기차의 점유율이 높다가 6월 이후 국산 전기차 신규등록이 다시 증가 추세를 나타내었다.

* 국산:수입 신규등록 비율 ⇒ (3월) 63%:37%, (5월) 47:53, (6월) 57:43, (7월) 92:8



○ 전기차 구매자의 연령은 40·50대가 57%로 가장 많고 60대, 30대 순으로 개인명의 전기차(70%)를 구입하였으며, 30%는 법인이 소유하고 있는 것으로 나타났다.

* 40대 29.2%, 50대 27.5%, 60대 19.4%, 30대 16.6%, 그 외 7.3% (개인 70%, 법인 30%)

○ 또한 '21년 1~7월까지 신규등록 전기차(47,508대) 모델을 살펴보면 포터 II(화물, 9,793대), 아이오닉5(8,628대), 테슬라 모델3(6,291대), 봉고III(화물, 6,047대) 순으로 등록대수를 나타내었다.



- 국토교통부 김정희 자동차정책관은 “기후변화에 대한 국민들의 관심 증대와 정부의 탄소중립 정책 등에 따라 전기차, 수소차 등 친환경 차량 증가가 본격화되고 있다”면서,
 - “이러한 시장의 흐름과 변화에 맞춰 체계적인 자동차 통계관리와 맞춤형 통계 제공을 위해 지속 노력하겠다”고 밝혔다.
- ※ 월별 자동차등록통계는 국토교통부 통계누리(www.stat.molt.go.kr)에서 확인 가능



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차운영보험과 유태종 주무관(☎ 044-201-3861, 4764)에게 연락주시기 바랍니다.

[별첨 1] '21. 7월말 누적등록 현황

구분	누적등록 대수			점유율(%)	
	계	국산	수입	국산	수입
2020년	24,365,979	21,683,925	2,682,054	89.0	11.0
2021년 6월	24,642,251	21,814,530	2,827,721	88.5	11.5
7월	24,703,522	21,853,878	2,849,644	88.5	11.5

[별첨 2] 7월말 기준 시도별 누적등록 대수

구분	6월	7월	증감대수	증감율
서울	3,162,985	3,171,767	8,782	0.28%
경기	6,107,399	6,127,039	19,640	0.32%
인천	1,677,134	1,676,657	-477	-0.03%
수도권 소계	10,947,518	10,975,463	27,945	0.26%
부산	1,447,940	1,451,280	3,340	0.23%
대구	1,217,764	1,210,314	-7,450	-0.61%
광주	694,339	695,263	924	0.13%
대전	687,078	688,738	1,660	0.24%
울산	578,256	578,933	677	0.12%
세종	179,849	180,692	843	0.47%
강원	817,883	819,960	2,077	0.25%
충북	878,510	885,191	6,681	0.76%
충남	1,162,414	1,165,887	3,473	0.30%
전북	953,697	955,522	1,825	0.19%
전남	1,138,877	1,143,884	5,007	0.44%
경북	1,487,705	1,490,637	2,932	0.20%
경남	1,812,275	1,818,582	6,307	0.35%
제주	638,146	643,176	5,030	0.79%
비수도권 소계	13,694,733	13,728,059	33,326	0.24%
합계	24,642,251	24,703,522	61,271	0.25%

[별첨 3] 7월말 신규등록 현황

구분	신규등록 대수			점유율(%)	
	계	국산	수입	국산	수입
'19년	1,804,456	1,524,218	280,238	84.5%	15.5%
'20년	1,915,743	1,607,892	307,851	83.9%	16.1%
'21년 6월	167,663	134,730	32,933	80.4%	19.6%
'21년 7월	159,804	133,414	26,390	83.5%	16.5%

[별첨 4] 7월말 기준 시도별 신규등록 대수

구분	6월	7월	증감대수	증감율
서울	19,175	17,705	-1,470	-7.67%
경기	38,231	37,160	-1,071	-2.80%
인천	18,528	17,407	-1,121	-6.05%
수도권 소계	75,934	72,272	-3,662	-4.82%
부산	12,056	11,033	-1,023	-8.49%
대구	7,199	6,810	-389	-5.40%
광주	3,871	3,909	38	0.98%
대전	4,163	4,091	-72	-1.73%
울산	3,467	3,364	-103	-2.97%
세종	1,082	1,070	-12	-1.11%
강원	5,042	4,777	-265	-5.26%
충북	5,176	5,111	-65	-1.26%
충남	6,901	7,107	206	2.99%
전북	5,075	4,775	-300	-5.91%
전남	10,158	8,842	-1,316	-12.96%
경북	7,256	7,259	3	0.04%
경남	10,797	10,470	-327	-3.03%
제주	9,486	8,914	-572	-6.03%
비수도권 소계	91,729	87,532	-4,197	-4.58%
합계	167,663	159,804	-7,859	-4.69%

[별첨 5] 7월말 차종별 자동차 등록 현황

차종	6월	7월	증감대수	증가율
승용	20,151,999	20,207,139	55,140	0.27%
승합	764,444	762,275	-2,169	-0.28%
화물	3,613,514	3,620,571	7,057	0.20%
특수	112,294	113,537	1,243	1.11%

[별첨 6] 7월말 지역별 전기차 등록대수

지역	6월	7월	증감	증감비율
서울	28,752	29,325	573	2.0%
부산	8,503	8,824	321	3.8%
대구	13,974	14,226	252	1.8%
인천	7,790	8,446	656	8.4%
광주	4,081	4,242	161	3.9%
대전	5,836	6,143	307	5.3%
울산	2,897	2,943	46	1.6%
세종	1,404	1,437	33	2.4%
경기	30,030	31,820	1,790	6.0%
강원	5,200	5,485	285	5.5%
충북	5,480	5,934	454	8.3%
충남	7,254	8,042	788	10.9%
전북	5,104	5,466	362	7.1%
전남	6,643	6,956	313	4.7%
경북	8,676	9,171	495	5.7%
경남	8,685	9,244	559	6.4%
제주	22,838	23,262	424	1.9%
계	173,147	180,966	7,819	4.5%

[별첨 7] 7월말 자동차 연료별 등록현황

구분	2021.6	7월	증감대수	증감율
계 (기타연료포함)	24,642,251	24,703,522	61,271	0.25%
휘발유	11,613,777	11,648,400	34,623	0.30%
경유	9,922,193	9,920,438	-1,755	-0.02%
LPG	1,963,249	1,960,359	-2,890	-0.15%
하이브리드	785,143	806,808	21,665	2.76%
전기	173,147	180,966	7,819	4.52%
수소	15,225	15,765	540	3.55%

[별첨 8] 7월말 전기차 모델별 신규등록 현황

차명	원산지	차종	대수
아이오닉5 (IONIQ5)	국산	승용	3,976
포터II 일렉트릭 (내장탑 등 포함)	국산	화물	1,531
봉고III 1톤 EV (내장탑 등 포함)	국산	화물	885
니로 EV	국산	승용	702
Mercedes-Benz EQA250	수입	승용	281
ZOE (르노삼성자동차)	수입	승용	118
SMART EV Z (쌍미시스코)	국산	승용	109
CHEVROLET BOLT EV (EUV 포함)	수입	승용	73
기타			516
소계			8,191

[별첨 9] 7월말 전기차 연령대별 등록현황

구분		등록대수	연령별 비율	소유형태별비율
개인	10대 이하	39	0.0%	
	20대	2,798	2.2%	
	30대	20,988	16.6%	
	40대	36,834	29.2%	
	50대	34,791	27.5%	
	60대	24,478	19.4%	
	70대	5,798	4.6%	
	80대	555	0.4%	
	90대 이상	62	0.0%	
	개인 소계	126,343	100%	69.8%
법인		54,623		30.2%
전체 합계		180,966		100%

[별첨 10] 7월말 지역별 친환경차 누적등록 현황

시도	구분	친환경차			
		전기	하이브리드	수소	소계
총 계		180,966	806,808	15,765	1,003,539
서울특별시		29,325	130,930	2,053	62,308
부산광역시		8,824	49,818	1,193	59,835
대구광역시		14,226	41,636	242	56,104
인천광역시		8,446	74,995	746	84,187
광주광역시		4,242	20,749	832	25,823
대전광역시		6,143	20,703	633	27,479
울산광역시		2,943	16,591	2,038	21,572
세종특별자치시		1,437	9,230	109	10,776
경기도		31,820	218,991	2,805	253,616
강원도		5,485	20,868	1,366	27,719
충청북도		5,934	22,492	595	29,021
충청남도		8,042	27,896	674	36,612
전라북도		5,466	22,616	784	28,866
전라남도		6,956	28,296	287	35,539
경상북도		9,171	32,073	29	41,273
경상남도		9,244	45,958	1,376	56,578
제주특별자치도		23,262	22,966	3	46,231

[별첨 11] 차종별 전기차 전기차 신규등록 현황

구분	승용		승합		화물		특수	
	국산	외산	국산	외산	국산	외산	국산	외산
2016	4,675	474	30		14			
2017	12,564	1,663	74	25	23		5	
2018	23,691	7,346	76	62	6		2	
2019	24,350	9,068	405	145	1,089		17	
2020	14,919	16,414	665	352	14,319	1	48	
2021.7	15,144	15,666	283	178	16,219	12	6	

[별첨 12] 제작자별 전기차 신규등록 현황

(단위: 대)

	제작자명	2018년말		2019년말		2020년말		2021년 7월말	
1	현대자동차(주)	28,499	51.1%	43,713	48.6%	61,505	45.6%	80,791	44.6%
2	기아 주식회사	10,728	19.2%	18,177	20.2%	26,690	19.8%	36,819	20.3%
3	테슬라코리아 유한회사	887	1.6%	3,313	3.7%	15,103	11.2%	26,718	14.8%
4	한국지엠주식회사	5,647	10.1%	9,651	10.7%	11,169	8.3%	12,118	6.7%
5	르노삼성자동차(주)	7,654	13.7%	9,961	11.1%	11,685	8.7%	12,045	6.7%
6	비엠더블유코리아(주)	1,268	2.3%	1,510	1.7%	1,655	1.2%	1,722	1.0%
7	주식회사 쉐보모빌리티	0	0.0%	97	0.1%	968	0.7%	1,293	0.7%
8	메르세데스벤츠코리아(주)	0	0.0%	24	0.0%	631	0.5%	1,246	0.7%
9	(주)썬미시스코	224	0.4%	671	0.7%	731	0.5%	1,213	0.7%
10	포르쉐코리아 주식회사	0	0.0%	0	0.0%	48	0.0%	980	0.5%
11	한국닛산(주)	240	0.4%	891	1.0%	983	0.7%	970	0.5%
12	아우디폭스바겐코리아(주)	0	0.0%	0	0.0%	601	0.4%	789	0.4%
13	(주)대창모터스	211	0.4%	526	0.6%	564	0.4%	600	0.3%
14	마스타전기차(주)	0	0.0%	479	0.5%	548	0.4%	550	0.3%
15	한불모터스(주)	0	0.0%	0	0.0%	221	0.2%	521	0.3%
16	에디슨모터스 주식회사	101	0.2%	237	0.3%	469	0.3%	508	0.3%
17	주식회사 디피코	0	0.0%	0	0.0%	4	0.0%	201	0.1%
18	(주)케이에스티일렉트릭	0	0.0%	0	0.0%	93	0.1%	197	0.1%
19	(주)우진산전	10	0.0%	57	0.1%	155	0.1%	192	0.1%
20	(주)피라인	13	0.0%	52	0.1%	109	0.1%	156	0.1%
소계		55,482	99.5%	89,359	99.4%	133,932	99.2%	179,629	99.3%
전체 합계		55,756	100%	89,918	100%	134,962	100%	180,966	100%
기타		274	0.5%	559	0.6%	1,030	0.8%	1,337	0.7%

[별첨 13] 21년 원산지별 전기차 신규등록 현황

구분	국산	수입	소계	국산점유율	수입점유율
2021.01	437	181	618	70.7%	29.3%
2021.02	1,722	321	2,043	84.3%	15.7%
2021.03	6,646	3,976	10,622	62.6%	37.4%
2021.04	3,798	692	4,490	84.6%	15.4%
2021.05	3,795	4,214	8,009	47.4%	52.6%
2021.06	7,756	5,779	13,535	57.3%	42.7%
2021.07	7,498	693	8,191	91.5%	8.5%
소계	31,652	15,856	47,508	66.6%	33.4%