
 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 9. 28.(화) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	국토교통부	첨단 자동차과	• 과장 박문수, 사무관 이정규 • ☎ (044) 201-3852, 4145	
	한국교통안전공단	연구 기획실	• 실장 엄성복, 김학선 선임연구원 • ☎ (031) 369-0220, 0216	
보 도 일 시		2021년 9월 29일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 29.(수) 06:00 이후 보도 가능		

자율주행차 분야 최고 유망주 가린다

10월 1일 대학생 자율주행차 경진대회 개최 ... 21개 대학 26개팀 참가

□ 국토교통부(장관 노형욱), 한국교통안전공단(이사장 권용복), 한국자동차안전학회(학회장 이경수)는 미래차 분야를 이끌어갈 핵심인재의 발굴·육성을 위해 10월 1일 자동차안전연구원 K-City에서 대학생 자율주행차 경진대회를 개최한다고 밝혔다.

* 국토교통부 후원, 한국교통안전공단·한국자동차안전학회 공동주관

○ 대학생 자율주행차 경진대회는 '17년부터 해마다 개최되고 있는 행사로, 대회 출범 시에는 10개 대학의 10개 팀으로 시작했으나 매년 참가 신청이 늘어 올해는 21개 대학의 26개 팀이 참여한다.

○ 대회가 진행되는 동안 사회적 거리두기 4단계 지침에 따라 방역 관리가 이루어질 예정이다.

□ 유망 인재들의 미래차 분야 신규진입 촉진이라는 대회 목적상, 스타트업이나 석·박사들이 주된 역할을 하는 타 대회와는 달리 학부생들에게만 경연 참가 기회가 주어진다.

○ 대회에 참가하는 학생들은 경연 시작 전에 한국교통안전공단이 제공하는 자율차 이론교육 및 차량 제작·개발 실습교육 프로그램을 수강해야 하며, 관련 온라인 교육과정도 이수할 수 있다.

* 온라인 교육과정은 향후 K-MOOC에 업로드하여 대국민 공개 예정

□ 참가팀들은 자율차 제작비용과 개발용 차체를 지원받아 차량을 직접 제작한 후, K-City에 조성된 경기장에서 경연을 치른다.

○ 경기장은 교차로·스쿨존·주차장 등 다양한 환경과 장애물로 구성되어 있으며, 참가팀들은 이곳에서 자율주차·차선변경 등 주어진 미션을 수행하면서 주행코스를 완주해야 한다.

○ 심사위원은 한국자동차안전학회 전문가들로, 자율차가 교통법규를 준수하면서 사고 없이 주행했는지 여부와 미션 성공률, 주행기록 등을 평가하여 순위를 매긴다.



< 본선 경연 수행방식 및 평가기준(안) >

K-City 본선 주행코스

번호	미션명	번호	미션명
1	주차	10	교차로 직진
2	교차로 직진	11	비보호 좌회전
3/4	교차로 직진	12	교차로 좌회전
5	정적장애물	13	차선변경
6	교차로 직진	14	교차로 우회전
7	배달 A	15	교차로 직진
8	교차로 우회전 x 3	16/17	교차로 직진
9	배달 B	18	교차로 직진

미션(안)	내용	미션(안)	내용
	자율 주차 • 주차선을 침범하지 않고 경사로의 주차 공간에 주차하기		버스전용차로 구간 지정차로 주행 • 버스전용차로를 침범하지 않고 일반차로 주행하기
	스쿨존 속도 제한 • 스쿨존에서 30km/h 이하로 주행하기		차선 변경 • 전방 장애물과 충돌하지 않고 차선을 변경하여 주행하기
	무단횡단 감지 • 이면주차 차량 뒤에서 갑자기 나타나는 보행자 모형에 대응하기 • 보행자 감지 후 자동으로 제동하고, 보행자가 길을 다 건너면 출발		회전교차로 통과 • 차선을 침범하지 않고 회전 교차로를 통과하기
	교차로 신호 감지 • 교차로 신호등을 인식하여 적색등에서 정지, 녹색등에서 출발하기		배달 • 배달표지판이 있는 곳에서 물건을 픽업하여 정해진 장소에 배달하기

- 경연에서 우수한 성적을 거둔 팀, 또는 뛰어난 디자인이나 창의성이 돋보인 자율차를 제작한 팀에 총 8개의 상과 1,180만원의 상금이 수여되며, 최우수팀은 국토교통부장관상과 상금 500만원을 받는다.
- 대회는 유튜브로 생중계 되며, 자세한 정보는 경진대회 누리집 (www.kasa.kr/cev)에서 확인 가능하다.
- 국토교통부 김정희 자동차정책관은 “이번 대회가 학생들에게 많은 도움이 되기를 바란다”며, “자율차 경진대회를 비롯하여 미래차 분야의 꿈나무들을 키울 수 있는 기회를 만들어 나가겠다”고 밝혔다.
- 한국교통안전공단 권용복 이사장은 “미래차 산업을 이끌어갈 학생들의 젊음의 뜨거움과 감동이 있는 대회가 되기를 기대한다.”며, “앞으로도 국민들께서 많은 관심을 가져주시기를 바란다”고 밝혔다.

  <p>광공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차과 이정규 사무관(☎ 044-201-3852), 한국교통안전공단 연구기획처 김학선 선임연구원(☎ 031-369-0216)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
--	--

참고 1 '21년 대학생 자율주행차 경진대회 개요

□ 개최 배경

- 대학생들에게 자율주행 이론·실무교육, 자율차 제작 경험 등을 제공하기 위해 경진대회가 시작됐으며('17~), 국토부 출연금 지원 중
 - * (출연기관) 한국교통안전공단, (지원규모) 연간 3.5억원, (기간) '19 ~ 계속
- 서류심사 등을 통해 참가팀을 선발하며, 선발된 학생들은 자율주행 플랫폼, 제작지원금을 지급받아 차량 제작

□ 개최 계획

- (時 /所 /參) 10.1 ~ 10.2 / 자동차안전연구원(화성) / 26개 대학생 팀
 - * (주최) 한국교통안전공단, 한국자동차안전학회 (후원) 국토교통부
- (대회 내용) K-City에 구성된 경기장에서 교차로 통과, 장애물 회피 등 다양한 미션을 수행하면서 주어진 코스를 완주해야 함
 - 미션 성공률 및 완주 소요시간 등에 따라 우수팀을 선정하여 시상
 - * 총 8개 팀에 1,180만원의 상금 등 수여(최우수팀은 국토부장관상, 500만원)
- (영상 중계) 드론 등 첨단장비를 활용하여 경기진행 상황을 중앙무대 대형 스크린을 통해 중계
 - * 행사당일 유튜브 및 IP TV 스포츠채널 생중계 추진

일시	10월 1일	10월 2일
8:30 ~ 9:20	· 참가자 등록 및 경기진행 브리핑	
9:20 ~ 9:30	· 개회식	
9:30 ~ 11:30	· (1조) K-City(본선) & 트랙주행	
12:30 ~ 14:30	· (2조) K-City(본선) & 트랙주행	
15:00 ~ 17:00	· (3조) K-City(본선) & 트랙주행	

참고 2 K-City 개요

□ (배경) 국토부 R&D* 일환으로 구축('18.12)된 테스트베드로, 자율차 기술개발 지원 및 안전성 검증을 위한 실험환경 제공

* 「자율차 안전성 평가기술 및 테스트베드 개발」 : '16.6~'19.6, 193억원, 교통안전공단
 ☞ 총 연구비(정부출연금) 193억원 중 K-City 구축과 관련된 예산은 약 125억원

□ (규모) 자동차안전연구원 주행시험장 65만평 중 일부를 활용·개량하여 도심부를 재현한 11만평의 자율차 맞춤형 주행환경 구축

○ 다양한 주행상황 재현을 위해 5종 주행로(고속도로, 도심, 커뮤니티, 교외, 주차시설) 및 다양한 도로시설물* 구축

* 톨게이트, IC·JC, 횡단보도, 건물, 정류장, 비포장로, 공사장, 철도건널목, 자전거도로, 포트홀, 교통표지판, 5G 통신시설, 버스전용차로, 가로수길 등

- '19년부터 기상환경재현시설, 끼어들기 등 혼잡환경 재현 로봇 시스템 구축 등 테스트베드 고도화 사업 추진 중

【K-City 주요시설】

