
	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2021. 11. 1.(월) / 총 7매(본문3, 참고4)	
담당 부서 침단자동차과	담당 자	·과장 박문수, 사무관 천세창, 주무관 한창민 ☎ (044) 201-3847, 3851, 4147	
보 도 일 시		2021년 11월 2일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 1.(월) 11:00 이후 보도 가능	

자율주행 이동 수단 서비스…마중 나와 우리집 앞으로

- 자율주행차 7대로 5개 노선 운행과정 시연·시범사업 성과 발표 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 11월 2일, 경기도 시흥 배곧동에서 지난 2년간 수행해 온 자율주행 이동 수단 서비스 시범사업 성과발표회와 경기도 시흥 배곧 신도시 지역 5개 노선에 대한 수요응답형 이동 수단 서비스 시연회를 함께 개최한다.
- 자율주행 이동 수단 서비스 시범사업*은 민간의 자율주행 서비스 조기 사업화를 촉진하기 위해 지난해 4월, 공모를 거쳐 서울대 산학협력단 컨소시엄을 사업자로 선정하여,
 - '20.5월부터 자율차 제작 및 인프라 구축을 통해 경기도 시흥 배곧 신도시 일대에서 심야시간에 대중교통이 불편한 거주민이 이용할 수 있도록 심야 안전귀가 셔틀 서비스 등을 제공하고 있다.
 - * (사업기간) '20.5~'21.12 (참여기관) 서울대학교 산학협력단, (주)오토모스, (주)LG유플러스 (사업내용) 수요응답형 자율주행 심야셔틀 서비스 및 체험단 대상 주간 서비스(오이도역~시흥 배곧신도시 5개 노선)
 - 사업기간 동안 총 7대의 자율차(아이오닉 6대, e카운티 1대)를 제작하였고, 전용어플(마중) 기반의 예약시스템을 통한 수요응답형 서비스를 개발하였다.
- 국토교통부는 이번 성과발표회를 통해 그동안 사업진행 경과, 서비스 시연 등 최종 성과를 선보인다.

□ 성과발표회는 14시부터 온라인*으로 진행되며, 동시에 실도로 서비스 시연도 함께 진행할 예정으로, 주요내용은 다음과 같다.

* (온라인 참여방법) 유튜브 “자율주행 마중 서비스” 채널 내 실시간 중계 시청

○ (성과발표회) 성과발표회는 자율주행 이동 수단 서비스에 대한 이해를 돕기 위한 홍보영상 시청과 참여기관 설명으로 구성하였다.

- 자율주행 이동 수단 서비스 시범사업에 대한 추진경과, 성과 등 전반적인 설명과 함께, 자율주행 이동 수단 발전방향에 대한 주제 발표가 진행될 예정이다.

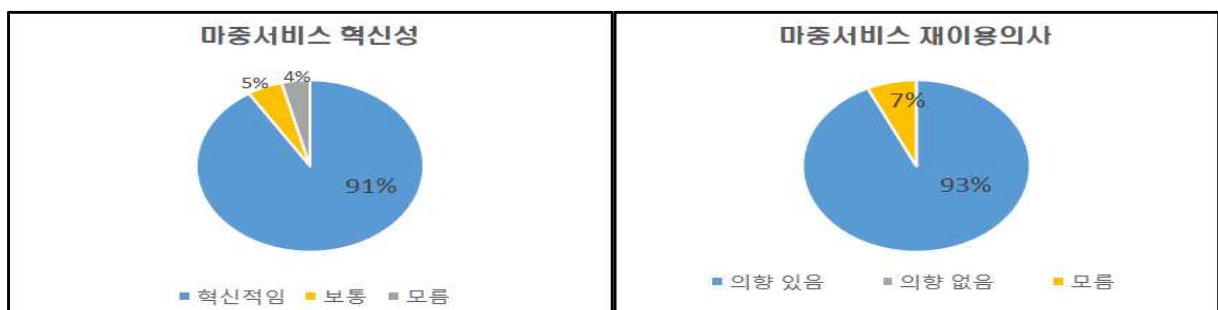
○ (자율주행 이동 수단 서비스 시연) 서비스 시연은 자율차 7대로 5개 노선(오이도역~배곧신도시)에서 진행하고, 모바일 앱기반의 이동 수단 서비스를 선보인다.

* 자율차 7대로 5개 노선 운행과정을 시연(사전촬영), 5번 노선을 운행하는 승합차는 실시간 중계



- 특히, 사용자 기반의 탑승 호출 어플을 통해 자율차 호출, 자율차 관제 및 서비스 제공 등 전 과정을 시연하여, 자율주행 이동 수단 서비스의 상용화 가능성을 시연할 계획이다.

* 현장시연 행사는 마스크 착용, 참석자간 거리두기, 참석자 최소화, 식사금지 등 코로나-19 방역수칙을 준수하여 추진

□ 한편, 지난해 10월부터 현재까지 자율주행 이동 수단 시범 서비스를 이용한 탑승객 약 1,250여 명을 대상으로 설문조사한 결과, 자율주행 이동 수단 서비스가 혁신적이라 답한 이용객은 91%, 재이용 의사율은 93%를 기록하였다.



- 향후 이러한 자율주행 이동 수단 서비스가 상용화되면 대중교통이 부족한 지역에 서비스를 제공함으로써 시민 편의성 뿐만 아니라 교통사각지대 해소 효과도 기대된다.
- 국토교통부 어명소 교통물류실장은 “자율주행 이동 수단은 교통 효율성 뿐만 아니라 자율차에 대한 대국민 수용성을 높일 수 있는 핵심 서비스이며, 민간과 협력을 통해 보편화 된 서비스로 자리매김할 수 있도록 체계적인 기반을 갖추 나가겠다”면서,
- 자율주행 서비스가 조속히 상용화될 수 있도록 다양한 정책을 추진할 계획이며, 자율주행차 시범운행지구를 확대하여 민간 기업이 자율주행 서비스를 자유롭게 실증해 볼 수 있는 여건을 제공하고 실제 사업화까지 이어질 수 있도록 적극 지원해 나가겠다”라고 밝혔다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차과 천세창 사무관(☎ 044-201-3851)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
--	---

참고 1

자율주행 이동 수단 서비스 시범사업 최종 성과발표회 계획(안)

□ 행사 개요

- (일시) '21. 11. 2.(화) 14:00 ~ 15:30(총 1시간 30분)
- (장소) 온라인(YouTube) 개최(Covid-19 4단계 고려)
- (참석) 국토교통부 교통물류실장^{영상축사}, 서울대학교 산학협력단^{발표}

□ 주요 내용

- (영상시연) 시흥시 배곧동 지역 5개 노선(1.5~4.0km)에 운행 중인 자율주행 이동 수단 서비스* 시연 영상(사전 촬영) 공개·설명
 - * 호출 앱을 통한 수요응답형 자율주행 서비스(승용차 6대, 승합차 1대)
- 사전 촬영된 시연 영상과 별도로 시흥시(오이도역~배곧동)에서 현장 시연*도 병행하여 시연 자율주행차 내부영상을 실시간 중계
 - * 자율주행차 7대로 5개 노선 운행과정 시연, 5번 노선을 운행하는 승합차는 실시간 중계
- (성과발표) 자율주행 이동 수단 서비스 시범사업 성과발표(서울대), 자율주행 이동 수단 발전방향 주제발표(서울대)

□ 세부일정

구분	시간	행사내용	비고
개회	14:00~14:10	• 행사 소개 및 영상 축사	사회자
서비스 시연	14:10~14:50	• 서비스 개요, 운영서비스 설명 * 홍보영상 및 실증영상 상영	서울대
사업성과 발표	15:00~15:25	• 사업성과 및 발전방향 발표	서울대
폐회	15:25~15:30	• 행사 종료	사회자

참고 2

현장시연 시나리오

시범사업 서비스 노선

- 자율주행 이동 수단 서비스 시범사업('20.5~21.12)
 - 자율주행 서비스 5개노선(오이도역-배곧동 전지역)



- 배곧동 현황 ('21.9.30.현재)
 - 27,308세대
 - 70,924명
- 인근 전철역 (오이도역)과 거리가 멀고 (1.5~4.0km) 대중교통이 불편한 지역임

- 호출 앱 예약(마중) * 사전촬영
 - 1~6호차(승용차) 오이도역 출발 → 5개 노선 종점 도착(수요응답형)
 - 7호차(승합차) 오이도역 출발 → 5번 종점(이지더원) 도착(정시 서비스)



시연 시나리오

- 5번 노선 자율주행 적용기술(e카운티 승합차)



- 자율주행 관제 서비스
- 마중 서비스 예약
- 제어권 전환 및 자율주행 제어
- 교차로 우회전
- 4차로 차로변경
- V2X 통신 및 V2X통신 기반 편의정보 제공
- 회전교차로 우회전
- 고속주행(50km/h)
- 종점 정차

참고 3

자율주행 이동 수단 서비스 시범사업 개요

□ 사업 개요

- (내용) 민간의 자율주행 서비스 조기 사업화를 촉진하기 위해 공모를 거쳐 자율차 제작, 인프라 구축 등 비용 지원
- (지원현황) 총 1개 사업 지원 : “심야 자율주행 셔틀” 서비스 개발
 - * (사업기간·예산) '20~'21년 / 70억원
- (참여기관) 서울대학교 산학협력단(주관), (주)오토모스, (주)LG유플러스
 - * 서울대 : 자율주행 솔루션 안전검증 / (주)오토모스 : 자율차 제작 및 서비스 운영
 - (주)LG유플러스 : 자율주행 V2X 인프라·차량관제·정밀지도 구축
- (사업내용) 시흥 배곧신도시 수요응답형 자율주행 심야셔틀 서비스*
 - * 버스 배차간격이 크고 심야시간 버스운행이 부족한 구간을 대상으로 하며, 전용 어플을 기반의 예약시스템을 통해 수요응답형으로 서비스(무상운영)



참고 4

자율주행자동차 주요 센서, 장치 및 기능

□ 자율차 : 친환경 전기차(아이오닉 및 e카운티)를 자율차로 개조

□ 주요 센서

○ 라이다(5개 또는 2개, 측전방·측후방) : 주변 사물 및 지형 정보인지




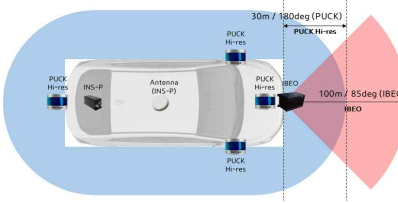
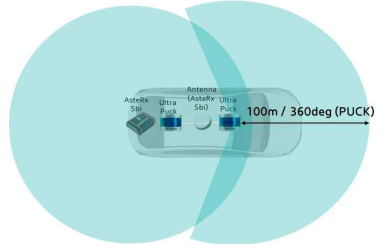
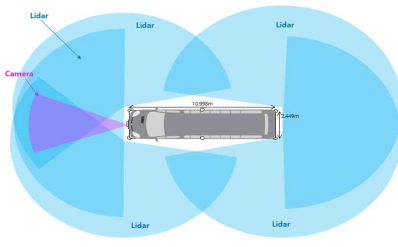
* 시속 50km 이하 시내 주행용은 라이다 센서로 필요한 정보를 인지할 수 있어 레이다 센서는 미적용(시속 60km 이상 고속 주행용에는 사용)

○ 카메라(1개, 전방) : 전방 사물 종류 파악

○ MicroAutobox : 통신 제어 장비

○ GPS : 자율차의 절대위치 정보 파악

○ V2X OBU : 자율차 근방의 교통신호기의 상태정보를 인식

아이오닉('20년 제작, 4대)	아이오닉('21년 제작, 2대)	e카운티('21년 제작, 1대)
라이다 5개(16채널)	라이다 2개(32채널)	라이다 5개(32채널)
		
		

□ 주요장치: 전원공급 시스템, 조향·제구동 제어 인터페이스, 내외부 현시장비

□ 주요기능(레벨 3)

○ 주변 차량 인지, 차선유지, 차선 변경, 비신호/신호교차로 주행

○ 시나리오별 안전성능 확보, 보행자 대응, 차간 거리유지 등