
 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2021. 11. 3.(수) / 총 6매(본문4, 참고2)	
담당 부서 대광위 간선급행버스 체계과	담 당 자	·과장 이재영, 사무관 장문석, 주무관 이진솔 ·☎ (044) 201-5115, 5121, 5118	
보 도 일 시	2021년 11월 4일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 3.(수) 11:00 이후 보도 가능		

## 딱 막힌 간선도로가 빠르고 편리한 대중교통중심으로 탈바꿈한다.

### - 「간선급행버스체계 종합계획 수정계획('21~'30)」 확정 -

- 국토교통부(장관 노형욱) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 BRT의 체계적 구축을 위한 「간선급행버스체계 종합계획 수정계획('21.~'30.)」을 위원회 심의를 거쳐 11.3. 최종 확정하였다고 밝혔다.
  - \* BRT(Bus Rapid Transit, 간선급행버스체계): 전용주행로, 정류소 등의 시설을 갖추어 급행으로 버스를 운행하는 교통체계
- 「간선급행버스체계 종합계획」은 「간선급행버스체계의 건설 및 운영에 관한 특별법」에 따라 수립하는 10년 단위 법정계획으로,
  - 당초 '18년~'27년을 대상으로 1차 계획이 수립되었으나, 3기 신도시 조성, GTX(광역급행철도) 추진 등 1차 계획 수립 이후 나타난 대도시권 교통여건 변화를 반영하기 위하여 이번 수정계획을 마련하였다.
- 이번 간선급행버스체계 종합계획 수정계획은 '고품질의 BRT 확산으로 빠르고 편리한 대중교통 구현'이라는 미래 비전을 설정하고, 이를 달성하기 위한 BRT 구축계획과 주요정책과제들을 제시하였는데, 구체적인 내용은 다음과 같다.

## 1. BRT 구축사업 전국적 확산

- 먼저, 2030년까지 전국에 55개 BRT 노선을 구축해 나갈 계획으로, 철도·도로 등 관련 교통계획, 지자체 의견, 사전 타당성 용역 결과를 종합적으로 검토하여 선정하였다.
- 수도권은 GTX, 신도시 등 주요 거점을 연결하는 광역 간선 축 노선을 중심으로 총 25개 노선을 선정하였고, 비수도권은 지자체 도심 간선축 역할을 수행하는 노선을 중심으로 총 30개 노선을 선정하였다.
- 특히 천안, 전주, 제주 등 대도시권이 아닌 지역들도 BRT 건설 필요성을 고려하여 BRT 구축계획에 반영하였다.
- 총 55개 노선 중 1단계로 26개 노선을 늦어도 '25년까지 구축·운영 할 예정으로, 사업별 우선순위에 따라 개발계획 수립 등 지자체와 사업관리를 철저히 해 나갈 계획이다.
- 또한 광역도로, 혼잡도로 등 도로사업 추진 시 BRT 병행 도입을 우선 검토\*하여 BRT의 사업 추진 가능성을 높여갈 계획이다.

\* 대중교통중심 광역 간선도로망 구축방안 연구용역(국토부, '21.7.~'22.7.) 진행 중

## 2. BRT의 친환경화 · 스마트화 추진

### < 환경친화적 BRT 구축 >

- BRT 차량의 친환경차 전환을 추진하여 전기·수소 등 친환경차 비중을 '20년 0.04%에서 '30년 50%까지 늘릴 계획이다.
- 이를 위해 전기굴절버스 등 친환경 대용량차량 투입을 확대 하고, BRT 기종점 등에 수소·전기 충전 인프라를 갖춘 환승시설도 구축하여 친환경차 운행기반을 마련한다.

【 친환경 차량 예시 】



수소전기버스



전기굴절버스

< BRT 서비스 고급화 및 스마트 모빌리티 서비스 확대 >

□ 전용차로, 우선신호 등을 통해 지하철 수준의 정시성·신속성을 갖춘 고급형 BRT인 S-BRT 도입을 본격적으로 추진한다.

○ S-BRT 시범사업(‘20.1. 선정, 계양대장, 인천, 창원, 성남, 세종) 중 창원 S-BRT는 ‘23년까지, 성남 S-BRT는 ‘25년까지 개통을 완료할 예정이며,

○ ‘22년에 세종시에서 추진할 예정인 S-BRT R&D\* 실증사업(우선신호, 섬식정류장, 양문형 차량 등) 결과를 S-BRT 사업에 활용할 계획이다.

\* S-BRT 우선신호 기술 및 안전관리 기술 R&D 진행 중(국토부, ‘20.4.~’22.12, 총 100억원)

□ BRT 전용차로에서 자율주행차 실증, 데이터 고도화, 정밀지도 구축 등을 통해 ‘24년까지 자율주행 상용화 서비스 기반을 마련하여, ‘30년까지 5개 이상의 자율주행 BRT 노선을 운영 할 수 있도록 할 계획이다.

○ 또한 주요 BRT 정류장에 전동킥보드·자전거 등 PM(Personal mobility) 교통수단의 환승 및 충전시설을 구축하여 BRT 접근성을 강화한다.

### 3. 협력적 거버넌스 운영 및 BRT 추진 역량 강화

- BRT 노선, 사업 시행주체, 재원 분담 등에 대한 기관 간 이견을 효과적으로 조정하기 위해 중앙정부, 지자체, 교통전문기관 등이 참여하는 권역별 BRT 협의체도 운영한다.
- 아울러 BRT 추진 역량을 강화하기 위해 매년 우수사례를 발굴하여 지자체에 공유·전파하고, 선정된 우수사례에 대해서는 사업비 우선 지원 등 인센티브를 부여한다.
  - 또한 BRT 서비스 수준의 제고를 위하여 주기적으로 서비스 평가를 실시하고, 평가 결과를 BRT 사업 재정지원, 운송사업자 면허 갱신 등에 활용하여 BRT 운영의 효율성을 제고한다.
- 이번 수정계획이 마무리되면 BRT 노선이 3배 이상 확대되고, 주요 간선도로의 통행시간(버스)은 30% 단축되는 등 대도시권 주요간선 도로에서의 대중교통 서비스가 획기적으로 개선될 것으로 기대된다.
- 김효정 광역교통운영국장은 “BRT는 통행속도 및 정시성 확보 등 도시철도에 준하는 서비스를 제공함에도 건설비는 지하철의 1/10 이하, 운영비는 1/7에 불과하여 가성비가 높은 대중교통수단”이라고 강조하면서,
  - “앞으로 BRT가 더 많은 국민들이 선호하는 대중교통수단이 될 수 있도록 BRT 구축계획과 주요정책과제를 내실 있게 추진하겠다”고 밝혔다.

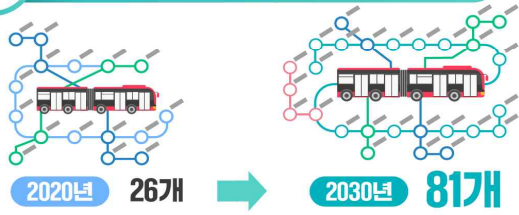


이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 간선급행버스체계과 장문석 사무관(☎ 044-201-5121)에게 연락주시기 바랍니다.

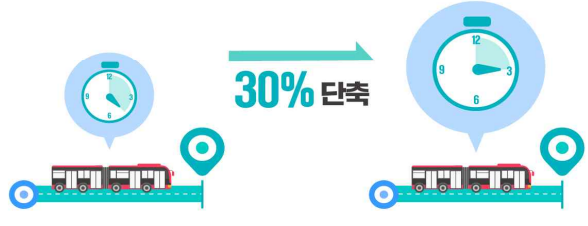
간선급행버스체계(BRT) 종합계획 수정계획(2021-2030)

# 꼭 막힌 간선도로가 빠르고 편리한 대중교통 중심으로 탈바꿈

## 주요간선도로 대중교통 서비스 개선



전국 BRT 노선 3배 이상 확대

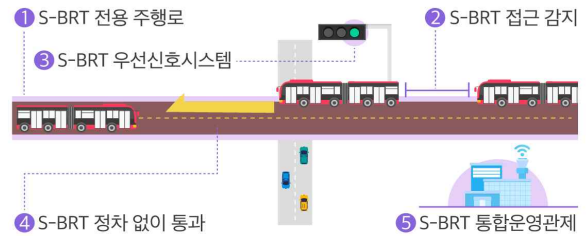


주요 간선도로 통행시간 단축

## 고급·첨단 BRT 서비스

- S-BRT 시범사업 5개 도시 개통**  
계양·대장·인천·성남·창원·세종
- S-BRT 주요 요소**  
전용차로·우선신호 처리·전용차량

정시성·신속성의 S-BRT 시범사업 추진

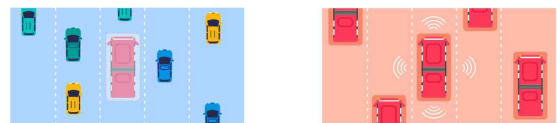


S-BRT R&D 및 실증추진

## 친환경·스마트 BRT 서비스



친환경 수소·전기 차량 50% 이상



자율주행 BRT 5개 이상 노선 구축 운영

## 소통·협력으로 만드는 BRT

권역별 BRT 협의체 운영



협력적인 거버넌스 운영



BRT 서비스 및 추진 역량 강화

## 참고 2

# 간선급행버스체계 종합계획 수정계획('21.~'30.) 요약

### 비전

고품질의 BRT 확산으로 빠르고 편리한 대중교통 구현

### 목표 ('30)

#### ◆ BRT의 보편화 · 친환경화 · 스마트화

- 전국 BRT 노선 : 3배 이상 (26개 → 81개)
- 주요 간선도로 통행시간(버스) : 30% 단축
- 친환경 수소 · 전기 차량 : 50% 이상 (0.04% → 50%)
- 자율주행 BRT 노선 : 5개 이상 (0개 → 5개)

### BRT 구축 방향

- ◆ GTX, 신도시 등 주요거점을 연결하는 **광역 간선축 형성**
- ◆ 지자체 **도심 간선축 형성**

### 주요 추진 과제

#### ① **환경친화적 BRT 구축**

- 친환경차 확대 및 인프라 구축
- 친환경 정류장 설치
- 환경친화적인 BRT 전용도로 건설
- 대중교통중심의 도로사업 추진

#### ② **BRT 서비스의 고급화 · 첨단화**

- S-BRT 시범사업 추진
- S-BRT 기술 개발 및 실증
- 기존 BRT의 개량 및 고급화 추진

#### ③ **스마트 모빌리티 서비스 확대**

- 자율주행 BRT 서비스 도입
- 퍼스널 모빌리티(PM) 등 연계 강화

#### ④ **협력적 거버넌스 운영**

- 권역별 BRT 협의체 운영
- BRT 사업 추진 원칙·기준 마련

#### ⑤ **BRT 서비스 제고 및 추진 역량 강화**

- BRT 서비스 평가체계 구축
- 지자체 등 BRT 추진 역량 강화