
 국토교통부	보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 11. 3.(수) / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서 생활교통 복지과	담당 자	·과장 김남균 , 사무관 강용관, 주무관 이현영 ·☎ (044) 201-4772, 3805	
보 도 일 시	2021년 11월 4일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 3.(수) 11:00 이후 보도 가능		

모든 사람이 차별 없이 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성 제4차 교통약자 이동편의 증진계획('22~'26) 공청회 개최

- 교통약자에게 차별 없는 이동권 제공하기 위한 국가 정책방향 제시 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획(안)」에 대한 다양한 의견수렴을 위한 공청회를 개최한다고 밝혔다.

* (일시/장소) '21. 11. 4. (목) 14:00 ~ 16:00/온라인/전문가, 교통약자 및 일반국민 (주최) 국토교통부, (주관) 한국교통안전공단

○ 이번 공청회는 **코로나-19 사회적 거리두기 지침에 따라 온라인으로** 개최되며, 관심 있는 국민들은 참가신청 후, 온라인을 통해 실시간 생중계되는 공청회 내용을 확인하고, 자유롭게 의견도 개진할 수 있다.

< 온라인 참여방법 >

※ 온라인 화상회의 플랫폼(Zoom) 활용, 댓글로 의견 제시 가능

※ 동시 접속인원 제한(100인)으로 사전에 참가신청 要(11. 3.한)



- **성명, 소속(단체명 또는 소속없음), 연락처(접속URL, 강의실ID, 비밀번호를 받을 수 있는 연락처)를 이메일(B210191@kotsa.or.kr) 송부**

- 기입된 연락처로 접속URL, 강의실ID, 비밀번호를 공청회 前日 안내 예정

□ 우리나라의 교통약자* 인구는 '20년말 기준 전체 인구(5,183만 명)의 3분의 1 수준(약 29.7%)인 1,540만 명으로 계속 증가추세인 것으로 나타났다.

* 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 사람, 어린이 등 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람

- 이번에 개최되는 ‘제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)’은 이러한 교통약자들이 차별 없이 이동할 수 있는 권리인 이동권을 제고하기 위하여 수립되는 법정계획으로,
 - 「교통약자의 이동편의 증진법」에 근거하여, 교통약자들의 이동편의 제공을 위한 국가 정책추진 방향을 제시하는 5년 단위 계획이다.
- 이번 계획 수립을 위하여 2021년 4월부터 한국교통안전공단 컨소시엄* (이하 한국교통안전공단)에서 연구용역을 수행하여 왔으며,
 - * (대표) 한국교통안전공단, (공동) 인천국제공항공사, 선박해양플랜트연구소, 동해엔지니어링, (위탁) 한국철도공사, 동의대학교 산학협력단
 - 한국교통안전공단은 국토교통부에서 매년 시행하는 ‘교통약자 이동편의 실태조사’의 결과를 활용하여 우리나라 교통약자들의 이동편의 실태를 분석과 함께,
 - 지자체, 유관기관, 교통수단 제작사, 장애인단체 등 의견수렴을 거쳐 증진계획(안)을 마련하였다.
- 이번 공청회에서 ‘모든 사람이 차별없이 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성’이라는 비전과 함께, 이를 달성하기 위한 추진전략*과 정책과제, 세부 정책과제 등을 발표하고,
 - * ①특별교통수단·저상버스 등 도입확대
 ②이동편의시설 개선을 통한 물리적 장애물 없는 환경조성
 ③거버넌스 정비 및 편의시설 설치기준 개선 등 시스템적 장애물 없는 환경조성
 ④교육 및 홍보 강화를 통한 심리적 장애물 없는 환경조성
 - 관계 전문가들은 토론자로 참석하여 공청회 현장에서 추진전략 및 주요 과제에 대해 다양하고 폭넓은 의견을 개진할 예정이다.
- 국토교통부는 이번 공청회에서 제시된 의견을 검토하여 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획 수립 연구」 최종안을 마련하고, 관계 기관 협의, 국가교통위원회 심의를 거쳐 올해 안에 계획을 확정·고시할 예정이다.

		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 생활교통복지과 강용관 사무관(☎ 044-201-4772)에게 연락주시기 바랍니다.
공공누리 공공저작물 자유이용허락		

참고 1**제4차 교통약자 이동편의 증진계획 공청회 개요**

- 일시 : '21. 11. 4. (목) 14:00~16:00
- 장소 : 오송&세종 컨퍼런스회의실(오송역 인근)
- 주최 : 한국교통안전공단 / 후원 : 국토교통부
- 개최방식 : 코로나19 상황을 고려하여 온라인으로 진행
 - 온라인 화상회의 플랫폼(zoom) 활용, 댓글로 의견 제시 가능
 - ※ 온라인 참여방법: 접속URL, 강의실ID, 비밀번호는 공청회 전일 안내 예정
- 주제발표 : 홍성민 한국교통안전공단 책임연구원
- 토론자
 - (좌 장) 김인철 교수(목포해양대)
 - (토론자) 곽상록(한국교통대 교수), 박진서(KOTI 본부장),
한수경(AURI 센터장), 류청한(서울연구원 연구위원)
오창석(한국지체장애인협회 국장)
- 세부일정(안)

구 분	시 간		주요내용
등 록	13:30~14:00	30'	
개 회	14:00~14:10	10'	김기용 한국교통안전공단 교통안전연구처장 개회사 김남균 국토교통부 생활교통복지과장 인사말
발 표	14:10~14:50	40'	제4차 교통약자 이동편의증진계획 수립 연구
토 론	15:00~15:40	40'	패널 토론(좌장, 토론자)
의견수렴	15:40~16:00	20'	온라인 참가자 의견 개진
폐 회	16:00~16:10	10'	

비전

모든 사람이 차별없이 편리하게
이동할 수 있는 환경 조성

목표

- 대상시설 간, 유관기관 간 연계 강화
- 시설(HW), 제도(SW) 측면의 장애물 없는 환경조성
- 선진국 수준의 교통복지 문화 정착

4개 추진전략 9개 정책과제 24개 세부과제

추진
전략

특별교통수단
·저상버스 등
의 도입확대

물리적
장애물 없는
환경조성

시스템적
장애물 없는
환경조성

심리적
장애물 없는
환경조성

정책
과제

노선버스의
저상버스
도입 확대

여객시설
접근성 및
교통수단 간
연계성 강화

교통행정기관의
역할 및 책임
강화

교통약자서비스
교육 강화

교통약자
이동지원차량
확충 및 운영
효율성 강화

정보통신기술
기반 교통약자
이동편의 제공

수요자 중심의
맞춤형
서비스 제공

교통약자
이동편의시설
설치기준 정비

포용적
교통복지문화
조성