
		보 도 자 료		
		배포일시 2021. 11. 8.(월) / 총 5매(본문3, 참고2)		
담당 부서 도시경제과	담당자 • 과장 신광호, 사무관 김강문, 주무관 김재준 • ☎ (044) 201-4879, 4844			
보 도 일 시		2021년 11월 9일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 8.(월) 11:00 이후 보도 가능		

전국 (인공) 지능화 시동, 지역거점 지능형 도시 조성 추진

- 25년까지 16곳 선정, 개소 당 최대 240억원 공공지원

- 내년 사업지 4곳은 공모를 통해 올해 12월 선정할 계획

- 국토교통부(장관 노형욱)는 전국 도시의 (인공) 지능화를 본격 추진하기 위해 내년부터 지역거점 지능형 도시 조성을 시작한다고 발표했다.
 - 내년부터 매년 4개 도시를 선정하여 사업에 착수하는 방식으로, '25년까지 16개소를 선정하고, 선정된 도시에는 3년간 최대 240억원을 정부와 지방자치단체에서 투자(국비 50% 이내)하게 된다.
 - 내년도 조성에 착수할 도시의 선정을 위한 공모계획은 11월 8일 공개되었고, 12월 초 지자체에서 사업계획서를 제출받아 올해 말까지 4곳을 선정하게 된다.
- 지역거점 지능형 도시는 도시공간구조를 재설계하고, 도시서비스의 (인공) 지능화를 촉진하는 한편, 도시에 기반을 둔 기업의 성장과 활동을 지원하여 지역경제를 활성화하고 지역의 일자리 창출을 도모하는 것을 목표로 한다.

◇ 지역거점 지능형 도시 조성 ⇒ 전국 도시의 (인공) 지능화 촉진

① 도시문제에 초점을 둔
맞춤형 공간서비스

③ **기업성장**과 일자리를 위한
혁신공간 조성

사업구조

② **데이터 기반**
지능형 도시운영

④ **지자체·기업·주민이**
주도하는 **거버넌스 구축**

○ 도시문제를 해결하기 위한 개별 기술과 서비스 등 솔루션뿐 만 아니라 도시 기반과 공간구조, 도시계획, 도시운영이 종합적으로 융합된 지능형 도시를 조성하여 도시의 근본적인 변화를 도모한다.

- 지방정부는 지역여건, 도시문제 등을 고려하여 지역 맞춤형 해결 방안을 도출하고, 이에 맞춰 새로운 도시기반이 도입될 수 있도록 공간계획 및 서비스 계획을 수립한다.

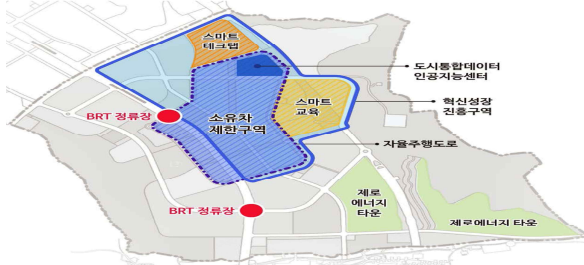
- 각종 센서로부터 수집된 데이터에 기반하여 시민의 수요와 도시 환경에 맞는 도시계획이 수립되고 서비스가 제공되도록 하는 등 도시운영도 보다 체계적이고 과학적으로 이뤄진다.

* 국토부·과기부 공동 R&D('18~'22)로 개발 중인 데이터허브 시스템을 활용하여 지역거점 지능형 도시 도시운영플랫폼 구축

공간계획 특화 방안 (예시)

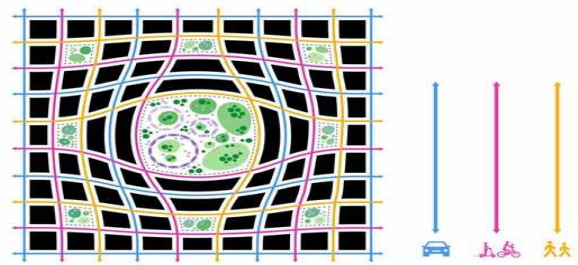
세종 국가시범도시

· 소유차 제한구역 설정, 간선급행버스 (BRT) 및 자율주행셔틀 노선 지정 등



일본 도요타 우븐시티

· 목적별로 **지상도로**(자율차·보행자·PM 등 3종류 도로) 및 **지하도로**(화물 전용도로 등) 조성



○ 지역별 지능형 도시 특성에 따라 관련 산업과 기업을 유치하고,

인재가 유입되도록 하는 혁신공간 조성은 지역거점 지능형 도시의 또 다른 모습이다.

- 지능형 도시는 그 자체가 새로운 기술과 서비스의 실증을 위한 리빙랩으로, 정부는 거점 지능형 도시를 혁신성장진흥구역으로 지정하고 규제 샌드박스를 적용함으로써 기업활동을 적극 뒷받침할 계획이다.
- 지역거점 지능형 도시 조성은 국토부가 주도하는 것이 아니라 지방정부 주도로 기업과 지역주민이 참여하여 추진된다.
- 기업이 지자체와 함께 사업주체로 참여하여 지능형 도시 기술을 활용한 다양한 비즈니스 모델을 발굴하게 되면, 지능형 도시의 전국적인 확산과 해외수출에도 기여할 것으로 기대된다.

< 참여주체별 역할 (예시) >

정부	▶ 대상지 선정 및 재정·행정 지원
지자체	▶ 사업주관, 사업비 매칭, 공공서비스 구축·운영 및 기반 구축
사업시행자	▶ 부지 조성 및 도시 기반 구축, 공공서비스 위탁운영, 자금투자
기업	▶ 투자, 민간서비스 구축·운영, 공공서비스 위탁운영 등
주민	▶ 창의적인 도시문제 해결방안 제공

- 내년 지역거점 지능형 도시 조성 대상은 12월 중 선정될 예정으로, 선정 이후에는 실시계획을 수립하여 내년 중 본격적으로 사업에 착수한다.
- 공모참여를 희망하는 지자체, 기업 등은 국토교통부 누리집 (www.molit.go.kr)이나 지능형 도시 종합포털 누리집(smartcity.go.kr)에서 세부적인 공모계획을 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도시경제과 김강문 사무관(☎ 044-201-4844), 김재준 주무관(☎ 044-201-4879)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

지역거점 지능형 도시 사업추진 일정(안)

구분	일정	주요내용	비고
사전설명회	'21.10월 중	◦ 공모안에 대한 사전설명	국토부 → 지자체
↓			
지역거점 지능형 도시 공모 공고	'21.11월	◦ 특·광역시, 특별자치시·도, 시, 군	국토부 → 지자체
↓			
사업계획서 수립	'21.11월말	◦ 지구내 거점 조성방안 및 지구외 확산방안 등 수립 ◦ 민간기업 제안사항 반영	지자체· 시행자(필요시)· 민간기업
↓			
지역거점 지능형 도시 평가 선정	'21.12월말	◦ 서면 및 발표(현장실사) 평가 ◦ 국가지능형도시위원회 의결	국토부
↓			
협약체결	'22.1월	◦ 국가지원 사항, 사업관리 방안, 성과모델 확산 등 협약체결	국토부·지자체
↓			
컨소시엄 구성	'22.9월	◦ 지자체·민간기업 등 참여주체간 컨소시엄 구성	지자체· 시행자(필요시)· 민간기업
↓			
실시계획 수립	'22.9월	◦ 제안서 토대로 실시계획 수립 (지능형도시법 제14조) ◦ 지능형도시계획은 실시계획 승인 일로부터 2년 이내 수립	지자체· 시행자(필요시)· 민간기업
↓			
지능형 도시 특화단지 지정	'22.9월	◦ 국가지능형도시위원회 의결	국토부
↓			
착공	'22.10월	◦ 사업 시행 및 예산집행 관리 ◦ 지능형도시사업협의회 구성 및 운영(지능형도시법 제24조)	지자체· 시행자(필요시)· 민간기업
↓			
준공	~'24년	◦ 준공검사 및 기반시설 인수인계	

2022

지역거점 스마트시티 조성사업

거점 조성을 통한 전국 도시의 스마트화

지역거점
스마트시티
조성사업

전국도시의 스마트화를 위한 통합적 스마트시티 지역 주도 확산 사업
- 스마트시티 거점을 조성하고 그 성과를 지역내 확산 -

지역거점 스마트시티 조성사업



기본방향

도시계획

지역 맞춤형 도시공간 조성

- 도시별 공간 계획·서비스 특화
- 새로운 물리적 인프라 도입



도시운영

데이터 기반 스마트 도시운영

- 데이터 기반 도시운영 지원
- 데이터 생태계 조성 지원



도시경제

기업성장과 일자리를 위한 혁신공간 조성

- 스마트시티 기업성장 공간 조성
- 혁신적인 기업활동 지원



추진체계

지속가능성 제고를 위해 지역·기업·주민 주도

- 지역기업·주민 주도 사업체계 구축
- 규제 및 입지특례 제공
- 민간기업 참여 강화



공모내용

사업목적

지역주도의 스마트시티 확산을 위한 스마트 거점 조성

신청주체

지자체 (특·광역시, 특별자치시·도, 시, 군)

사업대상

지역내 개발지구(신규 또는 재개발), 개발지구는 아니나 스마트거점 기능이 가능하다고 판단 되는 지역

사업기간

3년

선정규모

4곳

지원규모

최대 240 억원 (국비 50%)