

 국토교통부	보도참고자료	
	배포일시	2021. 11. 19.(금) / 총 2매(본문2)
담당 부서	항공기술과	담당자 ·과장 민풍식, 사무관 원정윤, 주무관 김은혜 ·☎ (044) 201-4284, 4285, 4292
보도일시		즉시 보도 가능합니다

국토부, 보잉 737 맥스 항공기 운항재개 조치

- '21년 11월 22일부터 국내 영공통과 및 이착륙 금지 해제 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 2건의 추락사고 이후 '19년 3월부터 운항 중지된 보잉 737 맥스 항공기의 운항 재개를 11월 22일부터 허용한다고 밝혔다.

○ 보잉 737 맥스 항공기의 추락사고가 '18.10월(인도네시아), '19.3월(에티오피아)에 2건 발생한 이후, 전 세계적으로 동 기종 항공기 운항이 중지되었고, 국내에서도 '19.3.14일부터 국내 영공통과 및 이착륙을 금지(~'21.11.21일 까지) 하였다.

○ 이후, 보잉 737 맥스 설계·제작당국(美, 보잉사/FAA)에서 사고 원인에 대한 문제점 개선방안을 마련하여 전 세계 운영자에게 감항성개선지시서*(AD: Airworthiness Directive)를 발행('20.11.20)하여 개선토록 지시하였고,

* 감항성개선지시서: 항공기 등에 불안정한 상태가 존재하거나 존재할 가능성이 있는 경우 소유자 등에게 검사, 교환, 수리 등을 지시하거나 제한사항 등을 정하여 비행안전을 확보하도록 하는 지시서

▶ (문제점) 받음각(AOA, Angle of Attack) 센서 고장 시, 상승각이 높은 것으로 오인해 기체 기수를 자동으로 낮추는 조종특성향상시스템(MCAS, Maneuvering Characteristics Augmentation System)이 작동하여 비행 중 기수가 비정상적으로 하강

⇒ (개선내용) 비행조종컴퓨터(FCC, Flight Control Computer), 조종석 계기판 지시계통 소프트웨어 업데이트*, 받음각 센서계통 작동점검, 조종사 비행교범

개정(조종절차 및 비상대응 절차 등 추가) 및 조종사 추가 교육훈련 등

* (업데이트 사항) 양쪽 받음각 데이터의 값을 비교하여, 센서 값이 5.5°이상 차이날 경우 MCAS 작동 해제, 조종석 화면에 경고 메시지("AOA Disagree") 시현 등

- 이러한 문제점 개선에 따라, '20.11월경부터 미국, 유럽 등 일부 국가에서 점차적으로 운항을 허가하여 현재는 전 세계 195개국 중 179개국이 운항제한을 해제하였으며, '21.11.2일 기준으로 22개국 31개 항공사가 보잉 737 맥스 항공기를 운항 중에 있다.

□ 국토교통부는, 제작당국(FAA)에서 문제점 개선을 위해 발행한 감항성 개선지시서(AD)를 국내에서 보잉 737 맥스 항공기 2대를 운영하고 있는 이스타항공이 이행하도록 지시("21.3)한 바 있으며,

○ '20.11월경부터 운항을 먼저 재개한 외국 737 맥스 항공기의 안전성 및 운항데이터*에 대해 지난 1년간 모니터링을 실시하였고, 항공사 및 전문가 의견 수렴 등을 거쳐 안전에 문제가 없음을 확인하여 운항 재개를 허용하기로 결정하였다.

* 전 세계 737 맥스 운항재개 현황 및 신뢰성 : '20.11월 이후 현재까지 누적비행 시간은 506,332시간, 누적비행횟수는 206,856회이며, 사고 등 특이한 문제점 없음

□ 국토교통부는 향후 737 맥스 항공기 운영재개와 신규 도입을 하는 경우, 문제점 개선(감항성개선지시) 이행 및 조종사 교육훈련 여부를 철저히 확인하는 등 737 맥스 항공기의 안전 운항을 위해 항공안전 감독관의 안전감독 활동을 지속 강화할 계획이다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공기술과 원정운 사무관(☎ 044-201-4285)에게 문의하여 주시기 바랍니다.