

		보 도 자 료			
		배포일시	2021. 12. 1.(수) / 총 6매(본문3, 참고3)		
담당 부서	자동차정책과	담당자	• 과장 배석주, 사무관 박균성, 심형석 주무관 최자영, 황우관 (☎ (044) 201-3843, 4999, 4996, 3844)		
보 도 일 시		2021년 12월 2일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 2.(목) 06:00 이후 보도 가능			

현대 · 지엠 · 기아 · 닛산 · 로얄엔필드 시정조치(리콜) - 총 5개사 8개 차종 57,295대 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 현대자동차(주), 한국지엠(주), 기아(주), 한국 닛산(주), 기흥인터내셔널(유)에서 제작 또는 수입·판매한 총 8개 차종 57,295대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

□ 첫째, 현대자동차(주)에서 제작, 판매한 ①아이오닉 일렉트릭 18,282대는 안전 모드* 소프트웨어 설계 오류로 구동장치 접지 불량에 따른 안전 모드 진입 시 간헐적으로 가속이 지연되고 가속 페달 해제 시 차속이 완만하게 증가하여 사고발생 가능성이 확인됨에 따라 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

* 차량 이상 감지 시 운전자에게 경고등으로 차량 상태를 알려주고, 출력 등을 제한하여 탑승자와 차량의 안전을 확보하기 위한 기능

○ ②마이티 17,406대는 브레이크 호스 조립 불량으로 호스가 완충 장치(shock absorber, 쇼크 업소버)*와의 마찰에 따른 손상이 발생되고, 이로 인해 브레이크액이 누유 되어 제동장치가 정상 작동되지 않아 사고가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

* 차가 주행할 때 노면 굴곡에 따른 흔들림을 소멸시켜 승차감을 향상시키는 장치를 말함

○ 아이오닉 일렉트릭은 **12월 7일부터**, 마이티는 **12월 9일부터** 현대 자동차(주) 직영 서비스센터와 블루핸즈에서 각각 무상으로 수리(부품 수리 및 소프트웨어 업데이트, 점검 후 수리)를 받을 수 있다.

□ 둘째, 한국지엠(주)에서 수입, 판매한 **볼트 전기차 10,608대**는 고전압 배터리 셀에서 극히 낮은 두 가지 제조 결함(음극탭 손상 및 분리막 밀림)이 동시에 존재할 경우 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 **12월 3일부터** 한국지엠(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 우선 진행하고, 위험도 및 부품 수급 등을 감안하여 **'22년 1월부터** 순차적*으로 개선된 고전압 배터리 교체를 진행할 예정이다.

* '22년 1월부터 42대, '22년 2월부터 1,992대, '22년 7월부터 8,574대

□ 셋째, 기아(주)에서 제작, 판매한 **카니발 10,383대**는 우측 자동문 잠금장치의 내부 부품 제조 불량으로 차량 문이 불완전하게 닫히고, 이로 인해 주행 중 문이 열려 탑승자가 상해를 입을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 **12월 2일부터** 기아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 진행하고 있다.

□ 넷째, 한국닛산(주)에서 수입, 판매한 **무라노 하이브리드 등 2개 차종 316대**는 하이브리드 제어 장치의 소프트웨어 설계 오류로 특정 상황(내부 클러치 베어링의 부하가 발생하는 경우)에서 안전 모드가 정상적으로 작동되지 않고, 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 **12월 10일부터** 한국닛산(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.

- 마지막으로, 기흥인터내셔널(유)에서 수입, 판매한 **로얄엔필드 인터셉터 등 2개 이륜 차종 300대**(판매이전 포함)는 엔진제어장치 소프트웨어 설정 오류로 공회전 중 가속장치를 급가감속하거나 저속 주행 시 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 **12월 1일부터** 기흥인터내셔널(유) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 진행하고 있다.
- 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상을 신청할 수 있다.**
 - * 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함
- 기타 궁금한 사항은 **현대자동차(주)**(☎ 080-600-6000), **한국지엠(주)**(☎ 080-3000-5000), **기아(주)**(☎ 080-200-2000), **한국닛산(주)**(☎ (닛산)080-001-2323, (인피니티)080-010-0123), **기흥인터내셔널(유)**(☎ 070-7405-8569)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.
- 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터**(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, **누리집(홈페이지)**에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 박균성 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참 고

리콜 대상 자동차

□ 현대자동차(주)

대상 자동차(아이오닉 일렉트릭)	결함장치(구동장치 및 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
아이오닉 일렉트릭(AE EV)	구동장치 및 소프트웨어	'16.01.28. ~ '19.04.18.	18,282
합 계			18,282

대상 자동차(마이티)	결함장치(브레이크 호스)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
마이티(QT)	브레이크 호스	'17.10.23. ~ '21.10.15.	17,406
합 계			17,406

□ 한국지엠(주)

대상 자동차(볼트 EV)	결함장치(고전압 배터리)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
볼트 EV(F76E0)	고전압 배터리	'16.11.09. ~ '19.06.10.	10,608
합 계			10,608

□ 기아(주)

대상 자동차(카니발)	결함장치(자동문 잠금장치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
카니발(KA4)	자동문 잠금장치	'21.07.28. ~ '21.10.29.	10,383
합 계			10,383

□ 한국닛산(주)

대상 자동차(무라노 하이브리드)	결함장치(하이브리드 제어 장치 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
무라노 하이브리드	하이브리드 제어 장치 소프트웨어	'06.01.08. ~ '18.06.13.	286
인피니티 QX60 하이브리드		'13.11.05. ~ '18.08.07.	30
합 계			316

□ 기흥인터내셔널(유)

대상 자동차(로얄엔필드 인터셉터)	결함장치(엔진 제어 장치 소프트웨어)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
로얄엔필드 인터셉터	엔진 제어 장치 소프트웨어	'21.04.09. ~ '21.07.20.	96 ¹⁷⁷ (미판매)
로얄엔필드 컨티넨탈 GT		'21.04.09. ~ '21.07.20.	12 ¹⁵ (미판매)
합 계			300

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음