


 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2022. 2. 14.(월) / 총 7매(본문5, 참고2)	
담당 부서	공항정책과	담당자	• 과장 이상헌, 사무관 고경표, 주무관 박응민 • ☎ (044) 201-4333, 4305
보 도 일 시		2022년 2월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 14.(월) 11:00 이후 보도 가능	

포스트 코로나 시대 경제성장 견인을 위한 「공항 해외수출 촉진방안」 마련

- 페루 친체로 신공항 등 7대 주요사업 상시 지원체계 가동 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 향후 항공수요 회복에 따른 해외 공항시장 투자규모 증가에 대비하고 해외공항 분야를 경제성장의 새로운 계기로 활용하고자, 업계·전문가 의견수렴*, 항공정책위원회** 논의 등을 거쳐 「공항 해외수출 촉진방안」을 마련·발표하였다.

* 해외공항개발 추진 협의회(건설·설계사 등 30여개 기관 참여) 안건상정 및 논의 (1.18)

** 주요 항공정책 심의를 위한 위원회로 국토부장관(위원장), 관계부처 차관, 민간위원 등 총 20인

1. 추진 배경

- 해외공항 개발은 철도와 도로에 이은 3대 인프라 시장*으로, 향후 항공수요가 회복**될 경우 그간 중단되었던 각국의 공항개발사업이 점진적으로 재개되며, 투자규모가 급증할 것으로 전망된다.

* (철도) 5조 4,700억\$ / (도로) 2조 2,500억\$ / (공항) 8,265억\$ 순 (GlobalData, '20)

** 국제항공운송협회(IATA)는 '23년, 세계공항협회(ACI)는 '23~'24년 코로나 이전수준 회복 예상

- 이에 따라, 그간 국토부는 민·관·전문가 등 다양한 주체가 참여하는 해외공항개발 추진 협의회 등을 통해 주요 해외프로젝트 관리, 고위급 수주지원단 파견 등 다양한 수주지원 노력을 기울여 왔으며,
 - 이러한 적극적 지원활동 등에 힘입어, 작년에는 2월 한국-폴란드 간 인프라 업무협약(MOU)을 시작으로 유의미한 성과가 상당수 도출되었다.

【 참고: '21년 해외공항 수출 주요성과 】

구 분	주요성과
폴란드 신공항	▶ 신공항 개발, 접근교통시설 등 협력 위한 한-폴 MOU 체결('21.2), 이후 공항부분 협력 구체화 후속 MOU 체결('21.12)
페루 친체로 신공항	▶ G2G계약으로 이루어진 PMO사업('19.6) 토대 위에 우리 기업(현대건설)이 본공사 시공계약을 수주('21.7), 착공 완료('21.11)
인도네시아 바탐공항	▶ 투자개발사업(PPP) 관련 인천공항공사가 지분 참여한 SPC-인도네시아측 간 계약 체결 완료('21.12)
라오스 루앙프라방 공항	▶ 타당성 조사(F/S, 공항운영 개선·항공수요 예측 등) 관련 한국공항공사-라오스 정부 간 계약체결 완료
에콰도르 만타공항	▶ 운영권 위탁 관련 한국공항공사의 사업제안서 제출('19.5) 이후 에콰도르 정부가 공사와의 수의계약을 결정('21.4)

- 다만, 그간의 성과를 발판으로 **포스트 코로나 시대 한 차원 도약**하기 위해서는 우리의 공항분야 경쟁력에 대한 진단을 토대로 그간 추진된 진출전략을 재점검하여 체계적으로 시행해 나갈 필요가 있다.

2. 진단 및 대응방향

- 학계·전문가 등(100여 명) 설문방식으로 우리 경쟁력을 진단한 결과, **공항운영 분야** 등에서는 **비교우위**가 있는 반면, **사업기획 분야** 등에서는 **보완이 필요한** 것으로 평가되었다.

- 20년 이상 **공항운영***과 **건설****(인천국제공항공사·한국공항공사) 경험이 축적되며 **운영과 기술력** 부분은 주요 선진국과도 경쟁이 가능한 역량을 확보하였으나, **사업모델 구축, 인력양성 등 중·장기 수주 역량을 제고**하기 위한 노력은 **지속될** 필요가 있다.

* (인천공항) 12년 연속 세계공항 서비스평가 1위('05~'16, 국제공항협의회)

(김포공항) 6년 연속 중규모 공항 서비스평가 1위('10~'15, 국제공항협의회)

** 글로벌 건설경쟁력은 종합 9위 수준으로 평가 (건설연 '20, 시공 7위, 설계 14위)

- 이에 대한 효과적 대응을 위해, 단기적으로 **공항운영 등 비교우위 분야** 위주로 **시장 영향력을 확대**해 나가면서, 다양한 패키지 구성 등 **종합적 수주역량 제고**에 주력하는 추진전략이 필요한 것으로 판단된다.

【 참고: 정책 대응방향 】

구 분	정책 대응방향
단 기(~'24년)	▶ Fast-Follower 전략을 유지하면서, 전략적 수주 확대를 통해 선두국가와의 격차를 좁히는 등 해외 수주역량 내실화 * 공항운영 등 강점을 부각시키면서, 취약부분은 지원 패키지 등으로 보완
중·장기('25년 ~)	▶ 글로벌 개발 수요가 본격 회복되는 '25년 이후부터 K-공항 플랫폼 등 新수출모델을 토대로 신규시장 선점 본격화

3. 주요 내용

□ 이번 발표된 「공항 해외수출 촉진방안」의 주요내용은 다음과 같다.

【 1. 주요 공항 프로젝트 선정·관리 】

□ 이미 발굴된 공항 프로젝트 중 사업의 경제적 효과, 수주지원 다각화, 수주 가능성 등을 종합 고려하여 주요 공항 프로젝트를 선정하였다.

- 동유럽 최대의 복합운송 허브로 계획 중인 폴란드 신공항과 베트남 최대 공항사업인 롱탄 신공항을 2대 핵심 프로젝트로 선정하였으며,
- 이와 함께, 페루 친체로 신공항 등 중요도 높은 사업을 5대 중점 관리 프로젝트로 별도 선정하여 상시 지원체계를 가동할 예정이다.

□ 향후, 반기 단위로 운영 중인 해외공항개발 추진 협의회*를 확대, 월 단위로 과장급 실무협의체를 가동하여 사업별 현안사항 등을 상시 논의하고 최신동향 등 정보를 신속히 공유하기로 하였다.

* 해군협 부회장·국토부 공항정책관이 공동의장, 금융·학계·공공기관·민간 등 39개 기관 참여('19.2~)

【 참고: 주요 공항프로젝트 추진현황 】

사 업 명	사업기간	사업규모(원)	추진현황
폴란드 신공항 (자문·컨설팅)	'21 ~ '24	56억 (건설 약 7조)	과업 추진 중 (인천공사)
베트남 롱탄 신공항 (건설)	미정	5.2조	'22년 입찰공고 예상 (한국공사)
페루 친체로 신공항 (PMO)	'19~'24	350억(건설 약 7천억)	PMO 과업 추진중 (한국공사)
인니 바탐공항 (건설·운영)	'22~'47	6천억	계약체결 후 운영준비 (인천공사)
쿠웨이트공항 운영 (위탁운영)	미정	미정	'22년 입찰공고 예상 (인천공사)
에콰도르 만타공항 (위탁운영)	'22~'51	5.4천억	수주 후 계약절차 중 (한국공사)
라오스 루앙프라방 (F/S, 확장·운영)	12개월	16억	FS 계약체결 후 사업착수 (한국공사)

【 2. 사업 발굴·기획 지원 강화 】

- (사업모델 수립) 우리가 강점을 가진 공항 운영분야에 역량을 집중, 아시아·중동 등 잠재력은 높으나 시설 노후화 등으로 경쟁력이 확보되지 못한 공항을 중심으로 진출방안을 모색한다.

* 중·장기적으로는 공항 건설·운영은 물론 수요자 요구에 맞추어 인근 도시개발, 항행안전시설 구축 등 유관사업 통합개발모델로 확대

- (맞춤형 추진전략) 신흥시장인 아시아·중동과 시장이 비교적 성숙한 유럽·북미 등에 대해 시장특성을 고려한 차별화된 전략을 활용한다.

구 분	주요성과
아시아·중동	▶ 코로나-19 이후 여객증가로 개발수요가 높으므로 신공항 개발사업 (투자개발형 또는 건설사업 등)과 위탁운영 수주 집중
유 럽	▶ 폴란드 신공항 등 신규 시장개척(동유럽)에 주력하는 한편, 안정적으로 운영 중인 중·대형공항 중심 선별적 지분인수(서유럽) 검토

- (공항공사 역할분담) 인천·한국공항공사가 각 기관의 강점에 따라 해외 진출의 교두보 역할을 효율적으로 수행할 수 있도록 지원한다.

* 인천공사는 대형공항 운영의 강점을 살려 선진국 공항 지분인수, 투자개발사업 등에, 한국공사는 아시아 등 신흥국 중소형 공항개발사업 등에 역량을 집중할 수 있도록 지원

【 3. 전담 지원체계 확보 】

- (수주지원단 파견) 핵심·중점관리 프로젝트를 중심으로 고위급 파견, 국제행사·교육과의 연계 등 지원활동을 강화할 계획이다.

○ 또한, 온라인 장·차관급 양자회담 등을 통해 G2G 계약 지원을 본격화하고, 우리 기업 애로 해소 등도 지속 추진해 나간다.

* 국내 최대 글로벌 인프라 행사인 GICC에도 지속 참여, 우리의 강점을 홍보하면서 수주계기 마련

- (개도국 교육) 매년 실시 중인 개도국 항공종사자 교육훈련 사업 ('01~'21년 135개국 2,736명 교육)은 수주 유망국가 중심으로 집중시행한다.

- (금융지원 보완) 공항 개발사업은 대규모 투자개발(PPP) 또는 지분투자 구조가 많은 만큼, 특화된 금융구조를 지속 마련한다.

* (예시) 민·관 동반진출 시 금리·한도 등 금융조건 우대 지원방안 검토(수은 등 협의), 타당성 조사(F/S) 지원규모·범위 지속 확대 및 대상사업 발굴 등

【 4. 협력체계 구축 및 인력양성 】

- (Airport Network 구축) 해외 인프라 협력센터, 해외건설협회, 현지 상공회의소 등 채널을 통해 민·관 협력을 강화해 나간다.
 - 그간의 수주국을 지역별 거점으로 활용하고, 현지 진출기업·해외 주재원 등 인적 네트워크도 다각화하여 권역별 구상단계 정보를 입수, 협의회 등을 통해 적극 공유할 계획이다.
- (글로벌 운영사 협력) 양 공항공사 주도로 유수의 글로벌 공항 운영사·개발사와 전략적 협력관계를 구축한다.
 - 상호 인력교류 실시, MOU 체결 등을 통해 해외사업 공동참여를 추진하여 리스크를 분산시키고 수주 가능성도 제고할 계획이다.
- (공항 전문인력 육성) 고급 숙련 기술자, 신규인력 등 체계적 인력 양성을 위해 교육제도 개편, 자격·인증제 도입 등 육성전략을 마련한다.

4. 향후 계획

- 국토교통부 주종완 공항정책관은 “작년은 해외공항 분야에 있어 민·관의 꾸준한 노력을 밑거름으로 폴란드·페루 등 다양한 국가에서 의미 있는 성과를 거둘 수 있었던 한 해였다”라며,
 - “다만, 이러한 수주 성과들은 주로 사업 초기의 성과인 만큼, 관계기관의 지속적인 관심과 노력을 통해 한 단계 더 도약하고 결실을 맺을 필요가 있다”라고 전했다.
 - 이어, “이번 대책은 해외공항 분야를 포스트 코로나 시대 경제성장의 새로운 기회로 삼기 위한 선제적 대응 차원에서 마련한 것으로, 대책에 포함된 정책과제에 대해서는 향후 민·관이 힘을 모아 지속적으로 구체화하고, 체계적으로 실행해 나갈 계획”이라고 강조했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 공항정책과 고경표 사무관(☎ 044-201-4333)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ **폴란드 바르샤바 신공항 건설사업**

□ **사업 개요**

- ▶ (위치) 폴란드 바라누프 지역(수도 바르샤바 서쪽 40km)
- ▶ (발주처) 폴란드 인프라부 산하 건설특수목적법인(CPK)
- ▶ (사업내용) 기존 국제공항(쇼팽 국제공항)을 대체하는 공항·철도 복합 교통허브를 건설하여 중동부 유럽의 허브공항으로 육성
 - ※ 공항 : 연간 45백만명 처리규모(최종단계 1억명)
- ▶ (사업기간) '27년도 신공항 개항 목표
- ▶ (사업비) 약 7조원 규모
- ▶ (참여업체) 미정
 - ※ 인천공항공사에서 신공항 건설 관련 전략적 자문사업을 수주하여 과업 진행 중('21.1.~'24.1. / 약 56억원 규모)



폴란드 내 위치



신공항 조감도

□ **페루 친체로 신공항 건설 사업총괄관리(PMO) 사업**

□ **사업 개요**

- ▶ (위치) 페루 친체로 지역(세계 문화유산 마추픽추의 관문)
- ▶ (발주처) 페루 교통통신부(MTC)
- ▶ (사업내용) 설계검토, 시공사 및 감리단 선정 국제입찰 지원, 공정관리, 공항 시운전 등 사업총괄관리 및 기술자문 수행
- ▶ (사업기간) '19~'24년
- ▶ (사업비) 3천만불(약 350억원) ※ 건설비 약 7천억원
- ▶ (참여업체) 한국공항공사 컨소시엄(한국공사, 도화, 건원, 한미)
 - ※ 이후 부지조성공사('21.3월, 현대건설) 및 본공사('21.7월 계약/ '21.11월 착공, 현대건설)의 우리기업 수주 등 후속 성과로 확대



페루 내 위치



신공항 조감도

□ 인도네시아 바탐 항나담공항 투자개발형(PPP) 사업

□ 사업 개요

- ▶ (위치) 인도네시아 바탐섬
- ▶ (발주처) 인도네시아 바탐 경제자유구역청
- ▶ (사업내용) 항나담공항 건설, 개보수, 공항운영 및 유지보수 등
- ▶ (사업기간) 운영개시일로부터 25년간('22~'47)
- ▶ (사업비) 약 6천억원
- ▶ (참여업체) 인니 제1공항공사(AP1), 인천공항공사, 인니 건설 공기업(WIKA)



인도네시아 내 위치



신공항 조감도

□ 라오스 루앙프라방 공항 개발·확장 사업

□ 사업 개요

- ▶ (위치) 라오스 북부 루앙프라방 주
- ▶ (발주처) 라오스 기획투자부(MPI) 및 공공교통사업부(MPWT)
- ▶ (사업내용) 공항운영 개선, 수요예측, 재무타당성 검토, 에어/랜드사이드 기술설계 및 검토 등 사전타당성 조사
- ▶ (사업기간/사업비) 12개월 / 16억원
- ▶ (참여업체) 한국공항공사 컨소시엄(한국공사, 도화), KIND



라오스 내 위치

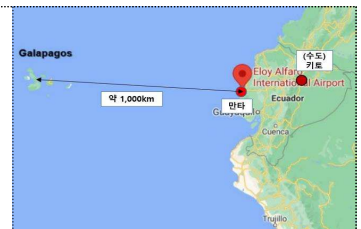


공항 터미널

□ 에콰도르 만타공항 운영권 사업

□ 사업 개요

- ▶ (위치) 에콰도르 서쪽 마나비 주(갈라파고스 제도 인접 휴양도시)
- ▶ (발주처) 에콰도르 교통 및 공공사업부(MTOP)
- ▶ (사업내용) 만타공항 관리 및 운영(여객터미널, 활주로 등)
- ▶ (사업기간) 30년간('22~'51)
- ▶ (사업비) 약 4.6억불(약 5,400억원, 매출 기준)
- ▶ (참여업체) 한국공항공사



에콰도르 내 위치



공항 터미널