

 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>			
		배포일시	2022. 3. 4.(금) / 총 5매(본문3, 참고2)		
국토교통부	첨단물류과	담당자	• 과장 박대순, 사무관 진영민, 주무관 김태형 • ☎ (044) 201-4011, 4012		
해양수산부	스마트 해운물류팀	담당자	• 과장 윤상훈, 사무관 박재민 • ☎ (044) 200-6205, 6204		
신청기관	국토교통과학기술진흥원 기술인증센터	담당자	• 센터장 유준상, 연구원 박상희 • ☎ (031) 389-6587		
	해양수산과학기술진흥원 기술인증평가팀	담당자	• 팀장 최상선, 선임연구원 안상중 • ☎ (02) 3460-0393		
보 도 일 시		2022년 3월 7일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 6.(일) 11:00 이후 보도 가능			

## 국토부 · 해수부, 물류산업에 널리 활용될 신기술 찾아 나선다

- 22년도 상반기 우수 물류신기술등 지정 시행계획 공고(3.7~4.15) -

- 국토교통부(장관 노형욱, 이하 국토부)와 해양수산부(장관 문성혁, 이하 해수부)는 물류신기술의 보급 및 활용을 위해 '우수 물류신기술등(이하 "물류신기술")' 지정을 위한 상반기 시행계획을 3월 7일(월)에 공고한다고 밝혔다.
- 물류신기술 지정제도는 국내 최초로 개발되거나 외국에서 도입하여 개량한 물류기술을 대상으로 신규성, 경제성, 현장적용성 등을 기준으로 한 평가위원회의 기술심사와 현장심사 등을 거쳐 물류신기술로 지정하는 제도로,
- 민간이 개발한 물류신기술을 정부가 인증하고, 그 인증 기술에 대해 행정적·재정적 지원을 제공하여 물류신기술 육성과 보급을 촉진하는 제도다.

□ 물류신기술 지정 제도는 물류정책기본법에 따라 국토부와 해수부가 2020년부터 각각 운영해왔으며,

- 올해부터는 신청인의 선택편의성 제고를 위해 두 부처가 함께 공고하고, 앞으로도 신기술 신청을 위한 행정 효율성을 높이기 위해 함께 지속적인 노력을 기울일 계획이다.
- 신청 분야는 물류 운송, 보관, 하역, 포장, 물류시스템 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타 물류 기술 분야이며 물류 기술을 보유한 법인 또는 개인 모두 신청이 가능하다

□ 물류신기술은 최대 10년 범위 내에서 신기술인증마크를 사용할 수 있고, 물류신기술로 지정되면 ①기술개발자금 등 우선 지원, ②공공기관 우선 적용 및 구매 권고, ③입찰 시 가점 부여 등의 다양한 혜택을 받을 수 있다.

\* 최초 보호기간 5년 후 활용실적 등에 대한 심사를 거쳐 5년 범위 내 1회 연장 가능

**<우수 물류신기술등 지정제도>**


- ▶ **(신청자격)** 물류신기술 지정을 원하는 법인 또는 개인
- ▶ **(신청기술)** ① 국내 최초 개발된 기술이거나 외국에서 도입해 소화·개량된 기술, ② 신규성·진보성 및 안전성이 있는 기술, ③ 물류산업에 파급효과가 있는 기술 등
- ▶ **(신청분야)**
  - (국토부) 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타 물류 기술
  - (해수부) 항만물류시스템 운용기술, 항만물류운송기술
- ▶ **(지정절차)** 공고(3.7~4.15) → 이해관계인 의견수렴(4~5월) → 심사(6월) → 지정(7월)

□ 한편, 물류신기술 제도는 물류신기술의 보급 및 활용 촉진을 위해 2020년 첫 시행하였으며 그동안 7건의 물류신기술(국토부 5건, 해수부 2건)이 지정되었다.

- 택배트럭을 하이브리드로 개조하는 기술부터 물류센터에서 택배 화물의 하역작업을 수행하는 하역로봇까지 물류현장 전반에 적용되어 활용될 수 있는 다양한 기술이 지정되었다.

\* 현재까지 지정된 물류신기술은 참고2 참조

- 국토교통부와 해양수산부 관계자는 “물류는 우리 주변의 필수 서비스이자 신기술 개발 등이 꼭 필요한 분야”라면서 “물류신기술 지정 제도를 통해 국내 물류기술 개발이 보다 활성화되기 위해, 새로운 물류기술을 보유한 개인 또는 법인의 적극적인 참여를 바란다”고 밝혔다.
- 물류신기술 지정신청을 원할 경우, ‘국토교통과학기술진흥원 누리집 (<http://www.kaia.re.kr>)’과 ‘해양수산 기술인증평가 정보시스템 누리집 (<http://tech.kimst.re.kr>)’을 통해 공고문, 신청 방법, 절차 등 자세한 내용을 확인할 수 있다.

 <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단물류과 진영민(☎ 044-201-4011), 해양수산부 박재민(☎ 044-200-6204), 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(☎ 031-389-6587), 해양수산과학기술진흥원 기술인증평가팀(☎ 02-3460-0393)으로 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
--	---

2022년도 상반기

# 우수 물류신기술등 지정 시행계획 공고

▣ 신청분야

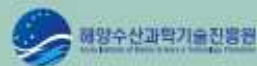
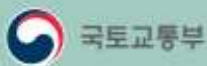
- (국토부) 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타
- (해수부) 항만물류시스템 운용기술, 항만물류운송기술



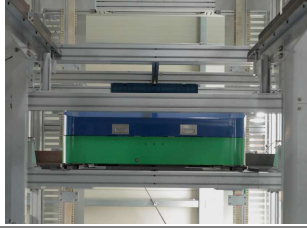
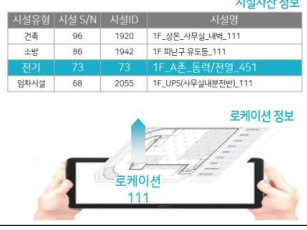
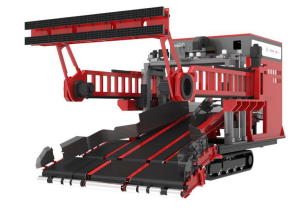
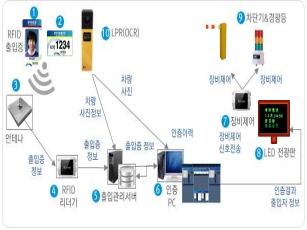
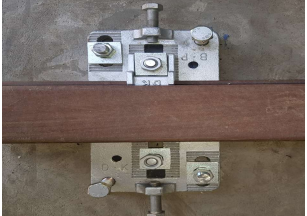
▣ 공고기간 및 접수기간

- (공고기간) 2022.03.07.(월) ~ 04.15.(금)
- (접수기간) 2022.04.11.(월) ~ 04.15.(금) 18:00까지

▣ 문의처

- 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(☎031-389-6587)
- 해양수산과학기술진흥원 기술인증평가팀(☎02-3460-0393)



구분	사진	주요 내용																				
국토 교통부		<p>&lt;제1호&gt; 경유 택배 트럭의 하이브리드 개조기술(한국과학기술원)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 디젤 소형화물트럭(1톤 내외)의 구동계에 전기모터를 삽입하여 하이브리드 디젤-전기 구동계로 개조하는 기술</li> </ul>																				
		<p>&lt;제2호&gt; 스마트중량센서 및 무인무정차 측정기를 활용한 실시간 물류정보 모니터링 시스템(㈜유디엔에스, (주)유디코)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물차량의 스마트중량센서와 물류창고 진출입로의 무인무정차 측정기를 통해 차량의 중량, 영상, 위치를 실시간으로 모니터링하는 기술</li> </ul>																				
		<p>&lt;제3호&gt; 보관/하역작업 자동 처리용 포킹 폭 조절 및 승하강이 가능한 셔틀 시스템(주)랩투마켓)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최대 50kg 미만의 상품박스의 보관, 이송, 피킹 작업을 수행하는 물류 자동화 시스템</li> </ul>																				
	 <table border="1" data-bbox="272 1039 571 1126"> <thead> <tr> <th>시설유형</th> <th>시설 S/N</th> <th>시설ID</th> <th>시설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건축</td> <td>95</td> <td>1920</td> <td>1F_상업-서무실내벽,111</td> </tr> <tr> <td>소방</td> <td>86</td> <td>1942</td> <td>1F_피난구 유도등,111</td> </tr> <tr> <td>전기</td> <td>73</td> <td>73</td> <td>1F_A층 동력/정압,451</td> </tr> <tr> <td>일체시설</td> <td>68</td> <td>2055</td> <td>1F_LUPS(서무실내벽)단면,111</td> </tr> </tbody> </table>	시설유형	시설 S/N	시설ID	시설명	건축	95	1920	1F_상업-서무실내벽,111	소방	86	1942	1F_피난구 유도등,111	전기	73	73	1F_A층 동력/정압,451	일체시설	68	2055	1F_LUPS(서무실내벽)단면,111	<p>&lt;제4호&gt; 물류센터의 디지털 도면기술을 적용한 스마트 물류센터 시설관리 시스템(주)킨스미디어, 손병석)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 물류센터의 준공도면을 디지털 도면화한 뒤 시설관리 단위별로 공간을 분할하고 시설자산 정보를 매칭하여 물류센터 시설을 점검 및 유지관리하는 시스템</li> </ul>
	시설유형	시설 S/N	시설ID	시설명																		
건축	95	1920	1F_상업-서무실내벽,111																			
소방	86	1942	1F_피난구 유도등,111																			
전기	73	73	1F_A층 동력/정압,451																			
일체시설	68	2055	1F_LUPS(서무실내벽)단면,111																			
	<p>&lt;제5호&gt; 트럭 적재함 및 컨테이너 내 택배화물 하역작업을 수행하는 하역로봇(택배화물 다중하역장비)(한국철도기술연구원, (주)노바)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택배화물의 하역(11톤 트럭 기준 30분/1,500박스)을 위한 다중하역 장비 인입 모듈, 자동 매니플레이터, 충격 완충장치, 영상 피킹 영역 선정 알고리즘 기술이 적용된 하역로봇</li> </ul>																					
해양 수산부		<p>&lt;2020-01호&gt; 태그 인식 오류 및 미분리 문제 해결을 위한 다중데이터 그룹핑 기술(주)케이엘넷)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향만을 출입하는 차량과 인원을 하나의 그룹으로 인증 처리하는 과정에서 차량출입증 인식 오류 발생 시 가상의 차량정보를 생성하여 인원, LPR(차량번호 인식기) 차량 사진과 매핑하는 출입보안시스템</li> </ul>																				
		<p>&lt;2021-01호&gt; 지진피해 복구용 컨테이너 크레인레일 체결장치 및 시공기술(대광공영주)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지진이나 지반 침하 시 신속 복구가 가능한 가변식 크레인레일 체결장치 시공기술</li> </ul>																				