
 <b>국토교통부</b>	<h1>보 도 자 료</h1>		
	<b>배포일시</b>	2022. 3. 25.(금) / 총 6매(본문2, 참고4)	
<b>담당 부서</b>	국토교통부 도로정책과 한국도로공사 건설처	<b>담당자</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 장순재, 서기관 김호</li> <li>• ☎ (044) 201-3875, 3881</li> <li>• 처장 박종건, 팀장 정태민</li> <li>• ☎ (054) 811-3001, 3050</li> </ul>
<b>보도일시</b>	2022년 3월 28일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 28.(월) 06:00 이후 보도 가능		

## 외곽순환망 최종 연결로 대구광역권 교통 지도가 바뀐다 대구외곽순환고속도로 3월 31일 완전 개통

- 도심교통 혼잡해소 · 연간 약 1,027억원 물류비용 절감 효과 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 오는 3월 31일 12시부터 대구외곽순환고속도로를 전면 개통한다고 밝혔다.
  - 고속국도 제700호 대구외곽선 구간은 대구시 달서구와 동구를 잇는 총 길이 33km의 왕복 4차로 고속도로로서 지난 '14년에 착공하여, 8년 만에 개통하게 되었다.
- 대구외곽순환고속도로는 「제2차 국가도로망 기본계획\*('21~'30)」에서 제시된 대구시 순환축인 '대구외곽순환도로'중 서북부 단절 구간을 연결하는 사업으로 총 사업비 1조 5,710억 원이 투입되었다.
  - 기존의 대구광역시도 및 민자도로와 바로 연결하여 대구외곽순환망\*의 최종 완성으로 대구시 교통흐름이 획기적으로 개선될 것이며,
    - \* (전 구간 65.67km) 고속도로 32.91km, 광역시도 15.07km, 민자도로 17.69km
  - 진·출입시설로는 분기점 2개소(칠곡, 상매), 나들목 8개소(달서, 다사, 북다사, 지천, 동명동호, 서변, 파군재, 둔산)가 설치되어 고속도로의 접근성도 크게 좋아질 것으로 기대된다.

- 이번 개통으로 대구광역시 도심지역에 집중되던 경부 등 5개\*의 방사형 고속도로의 교통량을 외곽으로 분산시켜 도심교통 혼잡 해소와 연간 약 1,027억원의 물류비용을 절감할 것으로 예측되며,
  - \* (5개 고속도로) 경부, 중앙, 중부내륙, 대구포항, 대구부산
- 대구시 주변의 영천, 경산 및 칠곡 등을 하나로 연결하여 대구·경북 광역권 경제 활성화에도 크게 기여할 것으로 전망된다.
  - \* 달서~상매 주행시간 단축 21분(45→24분), 운행거리 단축 4.7km(37.6→32.9km)
- 국토교통부는 안전하고 편리한 도로 여건을 조성하기 위하여 다양한 첨단기술과 편의시설을 적용하였다고 밝혔다.
  - 실시간 전방 교통상황을 알려주기 위해 통합 차로제어를 통한 효율적 교통관리(18개소) 기법을 도입하였고, 도로 살얼음 예방을 위해 터널 진·출입 구간에 도로열선(8개소)을 설치하였다.
  - 운전자의 휴식을 위한 편리한 졸음쉼터 4개소와 차량고장 등을 대비한 비상주차대도 750m 간격으로 곳곳에 설치하였다.
- 특히, 천연기념물 1호인 측백나무 숲, 달성습지 등 주변 환경과 어우러진 자연친화적 도로, 도심지를 통과하는 구간에는 소음피해가 최소화\*가 되도록 저소음포장\*을 적용해 건설하였다.
  - \* 기존포장 대비 약 3dB 소음 저감(대구외곽순환 3,230m, 중앙 1,930m)
- 국토교통부 이윤상 도로국장은 “이번 개통으로 대구, 경북지역의 500만 지역민 교류활성화로 지역경제 발전에도 크게 기여할 것”이라며,
  - “올해에는 대구외곽순환고속도로 외에도 광주외곽순환고속도로 (9.7km), 수도권제2순환고속도로 중 남양주(조안)~양평 구간 (12.7km)도 순차적으로 개통할 계획”이라고 밝혔다.



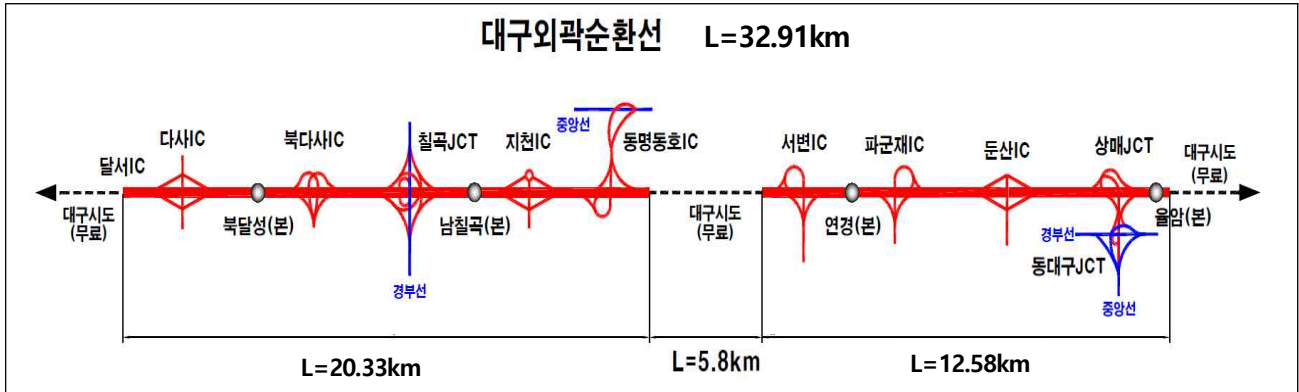
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 김호 서기관(☎ 044-201-3881)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고1

# 고속국도 제700호 대구외곽순환선 사업 개요

### □ 사업개요

#### ○ 개요도



- 구 간 : 대구시 달서구 대천동 ~ 대구시 동구 상매동
- 연 장 : 32.91km (4차로 신설, 80km/hr)
- 총사업비 : 1조 5,710억원
- 공사기간 : 2014. 3 ~ 2022. 6
- 주요시설물 : 분기점 2개소, 나들목 8개소, 교량 77개소, 터널 8개소
- 사업시행 : 국토교통부 (한국도로공사)

### □ 추진경위

구 분	달서 ~ 동명동호	서변 ~ 상매
타당성조사	2011. 8 ~ 2012. 2	2007. 1 ~ 2007. 7
기본설계	2013. 1 ~ 2013. 4	2008. 9 ~ 2011.10
실시설계	2013. 4 ~ 2014. 7	2012. 2 ~ 2013.11
공사시행	2014. 5 ~ 2022. 4	2014. 3 ~ 2022. 4

### □ 사업효과

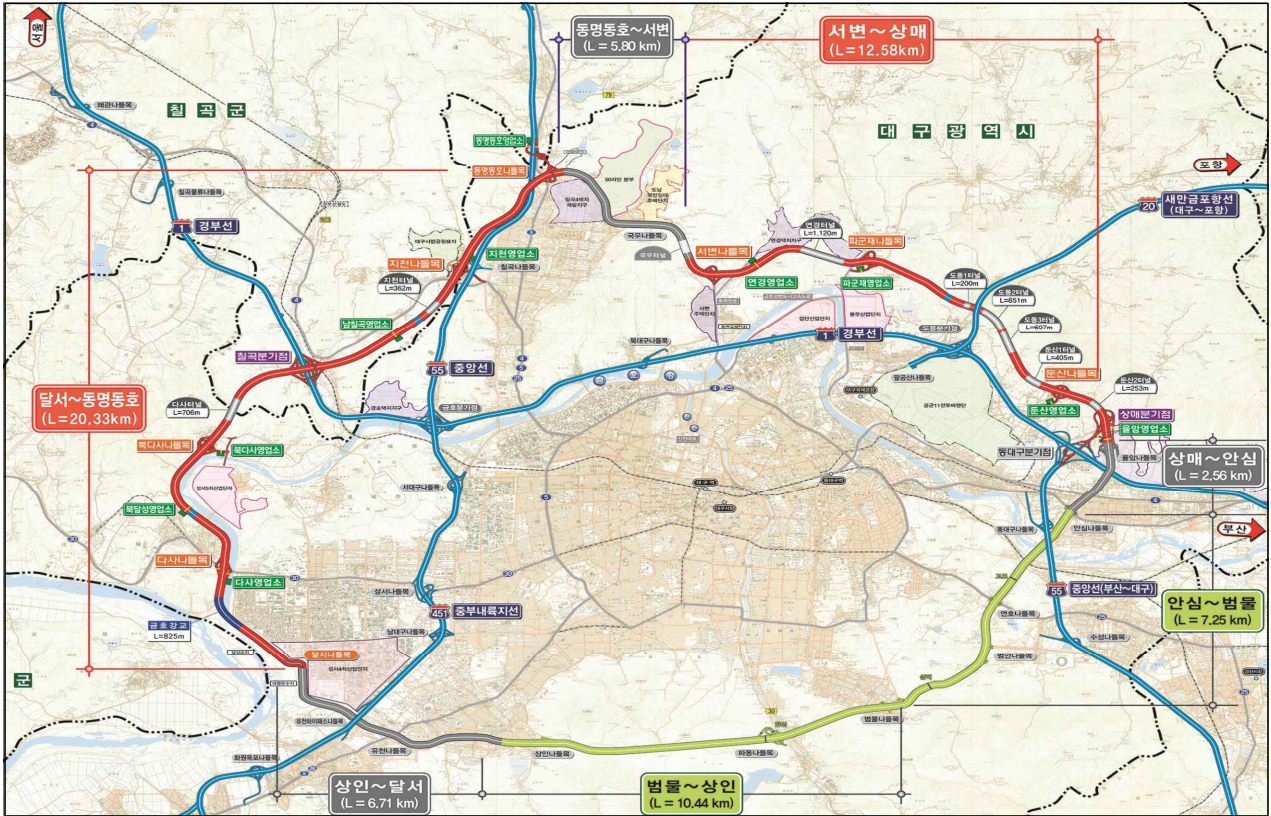
- 대구 도시외곽순환도로 최종 연결로 교통흐름 획기적 개선
- 대구·경북지역 교류 활성화 및 물류비용 절감(1,027억원/년)

· 주행시간 단축 21분(45→24분), 운행거리 단축 4.7km(37.6→32.9km)

## 참고2

## 대구외곽순환망 현황

### □ 노선도



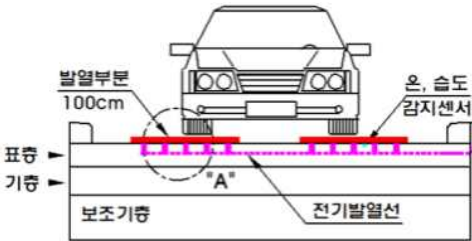
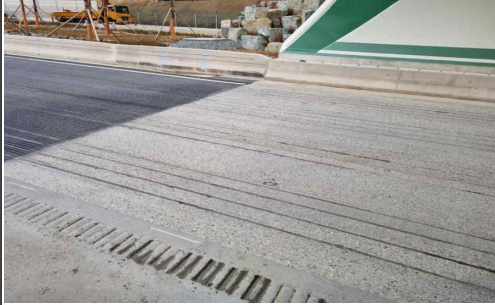


### □ 대구외곽순환망 현황 : 총 65.7km

구간	동명동호~서변, 상매~안심, 상인~달서 (무료)	안심~범물 (유료)	범물~상인 (유료)	달서~동명동호, 서변~상매 (유료)
관리주체 (4기관)	대구광역시	(주)대구동부순환도로 (민자)	(주)대구남부순환도로 (민자)	한국도로공사 (재정)
관리연장 (65.67km)	15.07 km	7.25 km	10.44 km	32.91 km
주요시설	IC 3개소	IC 3개소	IC 3개소	IC 8개소 JC 2개소

### 참고3

## 첨단기술 및 편의시설 적용 현황

### □ 첨단기술

구분	개요도	현장사진
도로열선	 <p>(8개소)</p>	
통합LCS 교통관리기법	 <p>(18개소)</p>	

### □ 편의시설

구분	개요도	현장사진
졸음쉼터	 <p>(4개소)</p>	
비상주차대	 <p>(750m 간격)</p>	



북다사 나들목



칠곡 분기점 (경부선 교차)