

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2022. 4. 25.(월) / 총 11매(본문3, 참고8)	
담당 부서 물류정책과	담당자	• 과장 김배성, 사무관 백병성, 주무관 고재훈 • ☎ (044) 201-3993, 3996, 4000	
보 도 일 시	2022년 4월 26일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 25.(월) 11:00 이후 보도 가능		

디지털 물류 실증사업 발표회 개최

- 디지털 도시물류체계, 물류서비스 실증사례 등 소개 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 4월 26일(화) 대한상공회의소에서 디지털 기술을 활용한 물류 혁신사례를 공유하고, 현재 추진 중인 사업을 소개하는 ‘디지털 물류 실증사업 발표회’를 개최한다고 밝혔다.
 - 이번 발표회는 비대면 소비 증가 등 도시물류의 환경변화에 따른 물류 패러다임의 전환과 국내외 선도 사례를 살펴봄으로써 디지털 물류에 대한 이해와 관심을 높이고자 마련한 자리이다.
- ‘디지털 물류 실증사업’은 대상지역과 사업내용에 따라 2가지 유형으로 구분하는데, 기존 도시에 무인배송, 공유물류 등 스마트 기술을 활용하여 구체적인 물류 문제를 해결하는 ‘물류서비스 실증사업(참고2)’과
 - 신규 도시에 적정 물류 인프라를 고려한 지역개발, 특화 물류사업 등에 대한 계획을 수립하는 ‘물류시범도시 조성 지원사업(참고3)’으로 구분한다.
 - 지난해부터 공모를 거쳐 12건 사업(서비스 실증 8건, 시범도시 4건)이 선정되었으며, 지자체·민간기업 등이 참여하여 실증·계획을 추진해 오고 있다.

- 이번 발표회는 물류 패러다임 변화에 대응하여 요구되는 미래 물류체계 구상을 소개하고, 신기술을 활용한 실증사례를 소개하는 순으로 진행한다(참고1).
- 1부에서는 ‘디지털 도시물류 구상’을 주제로 미래 물류 인프라 등 미래상을 공유하고, ‘물류시범도시 조성 지원사업’에 참여 중인 지자체 등에서 계획 방향을 발표한다.
 - 부산(에코델타시티), 화성(송산그린시티), 창원(마산해양신도시), 서울(용산 전자상가)를 대상으로 한 친환경 물류시스템, 공동배송, 물류특화 도로망 계획 등 각 도시별 디지털 물류체계 구상이 소개된다.
- 2부에서는 ‘디지털 물류 동향과 전망’과 해외 사례 등을 살펴보고, ‘물류서비스 실증사업’에 참여 중인 지자체별로 실증 경험과 앞으로의 추진 계획 등을 소개한다.
 - 김천시는 드론·로봇을 활용한 라스트마일 혁신, 제주도는 공유형 물류서비스, 청주시는 온라인 도매시장 구축 및 배송혁신에 대한 실증사업 내용을 소개하고 앞으로의 계획을 공유한다.
 - 서울시는 소규모 공동배송센터 및 주유소 물류복합화 사업 등을 소개하고, 인천시는 주차공간을 활용한 당일 공동배송, 김해시는 의약품 공동보관 등 콜드체인 시스템, 익산시는 농촌마을 순회·집화 물류 실증계획을 소개하는 시간을 갖는다.
- 국토교통부 구헌상 물류정책관은 “물류체계의 디지털 전환을 위해 다각적으로 노력하고 있으며, 이번 발표회도 그 하나로 의미 있는 성과와 경험이 공유되길 바라며”고 전하며,

- “앞으로도 포럼 등 소통 기회를 확대하여 지자체, 관련업계 등과 공감대를 넓히고 협력도 지속해 나가겠다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부
물류정책과 백병성 사무관(☎ 044-201-3996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고1

행사 개요

- 일 시 : 2022년 4월 26일(화), 10:30~16:00
- 장 소 : 대한상공회의소 중회의실
- 참석자 : 국토부, 지자체 및 유관기관 관계자 등 100명

구분	시 간	소요	주 요 내 용	비 고
1부	10:30 ~ 10:35	5'	■ 안내 및 인사말씀	국토교통부
	10:35 ~ 11:00	25'	■ 디지털 도시물류체계 구상	한국교통연구원
	11:00 ~ 11:45	45'	■ 도시(지구)별 물류계획 방향 소개 - (K-Water) 부산에코델타시티·화성송산그린시티 - (창원시) 마산해양신도시 중심 - (서울시) 용산전자상가 일원	K-Water 지자체
	11:45 ~ 12:00	15'	■ 질의 응답	전 체
2부	13:30 ~ 13:50	20'	■ 디지털 물류시장 동향 및 전망	국토연구원
	13:50 ~ 14:50	60'	■ 물류서비스 실증 사례 소개 - (김천시) 드론·로봇 기반 라스트마일 - (제주도) 공유형 물류플랫폼 구축 - (청주시) 온라인 도매시장 구축	지자체 (수행기관)
	14:50 ~ 15:50	60'	■ 물류서비스 실증 계획 소개 - (서울시) 공동배송센터 및 전통시장 빠른배송, 주유소 기반 물류복합화 - (인천시) 주차공간을 활용한 당일 공동배송 - (김해시) 의약품 콜드체인 구축 - (익산시) 농촌마을 순화·집화 공동배송	지자체 (수행기관)
	15:50 ~ 16:00	10'	■ 질의응답 및 마무리	전 체

실증 21-1 김천시 : 드론로봇배송 라스트마일 실증

- 김천시는 경상북도와 함께 물류센터와 배송지간 드론 배송, 공공 건물 등에 자율주행로봇을 이용한 배송서비스를 실증하고,
- 디지털트윈 기술을 통해 실증과정에서 정보를 수집하고, 빅데이터 분석 등을 통해 최적 운송솔루션 모델을 구축해 왔다.



실증 21-2 제주도 : 공유형 물류플랫폼 구축

- 제주도는 도서 특성상 택배 등 배송이 불가하거나 추가 물류비 부담 등 어려움을 해소하고자 공유물류 플랫폼(‘모당’, modang.kr)을 구축하고, 주민·기업들 대상으로 공동배송, 공유공간 서비스 등 실증사업을 추진해 왔다.
- 실증기간을 거쳐 2월부터 ‘모당서비스’를 본격 제공하고 있는데, ①도서지 배송불가상품을 제주에서도 구입할 수 있고, ②제주산 상품 공동배송 확대, ③관광객·기업 등을 위한 물품 보관 등 공유공간 매칭 서비스도 이용할 수 있다.

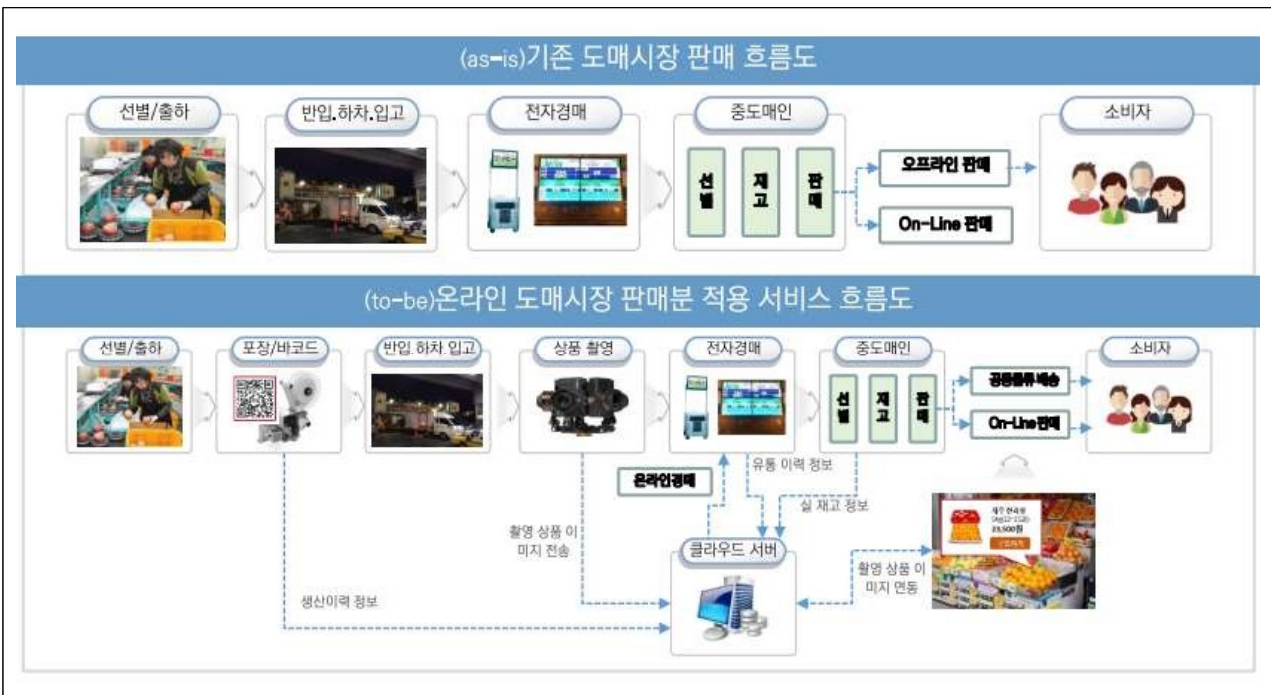
- 앞으로도 제주도는 2024년까지 7억원을 들여 서비스 대상·지역 등을 지속적으로 확산해 나갈 계획이다.

< 제주 모당서비스 개념도 >



실증 21-3 청주시 : 온라인 도매시장 구축

- 청주시는 온라인 쇼핑 증가에 따라 도매시장의 판로를 확대하고, 체계적 거래 관리 등 상권 활성화를 위해 도매시장을 대상으로 '온라인 도매시장 플랫폼' 구축을 추진해 오고 있다.



① 서울시 : 우리동네 공동배송센터 및 우리시장 빠른 배송

○ 서울시는 주민들의 공용 공간을 활용하여 택배 등 배송을 위한 '소규모 공동배송센터'를 조성하여 가정까지 공동배송서비스*를 실증할 예정이다.

* 공동배송센터까지는 택배사 등 물류사업자들이 각각 배송하고, 가정까지는 지역 주민·청년 등을 통해 여러 물류사업자의 물품을 한 번에 배송하는 방식

○ 또한, 소상공인을 위해 노량진·마장동 등 재래시장 내 유희공간을 활용하여 마이크로플필먼트센터*를 도입하여, 농축수산물 등 신선 상품을 즉시 배송하는 서비스를 실증할 계획이다.

* 주문 즉시 보관 중인 상품을 출고하여 빠른 배송을 가능하게 해 주는 소규모 물류창고

<우리동네 공동배송센터 구상도>



<우리시장 신선상품 빠른배송 서비스>



② 서울시 : 주유소 물류복합화 사업

○ 주유소(유희공간)를 활용하여 마이크로플필먼트센터 구축, 친환경 모빌리티 등 공유서비스, 도시내 드론배송 등을 실증할 계획이다.



실증 22-3 인천시 : 주차공간을 활용한 당일 공동배송 서비스

- 인천시는 송도국제도시를 대상으로 실시간 통신기술을 기반으로 물류 창고를 대신하여 주차공간을 활용하여 화물 차량간 상품을 전달하는 방식의 공동배송 서비스를 실증할 계획이다.



실증 22-4 김해시 : 바이오 의약품 콜드체인 물류체계 구축

- 김해시는 지역 특화산업인 의약품 대상으로 스마트 공유물류센터 도입과 콜드체인 물류망을 마련하고, 인근 제약사와 의료기관을 연계하는 플랫폼을 구축할 예정이다.



실증 22-5 익산시 : 농촌마을 전자상거래 다이로움 물류서비스 구축

- 익산시는 고령층이 많은 농촌마을 대상으로 택배를 발송지까지 직접 가져와야 하는 어려움을 순회·집화 서비스를 통해 해소하고, 지역 전자상거래 플랫폼과도 연계해 나갈 계획이다.



참고3

물류시범도시 조성 개요

도시 21-1 부산 에코델타시티 : 미래형 물류시스템 구축

- 부산 에코델타시티 대상으로 친환경·공동 배송, 테스트베드 조성, 디지털 물류플랫폼 구축 등 미래지향적 물류시스템 구현을 위한 물류계획을 수립하고 있다.



도시 21-2 화성 송산그린시티 : 환경친화형 물류체계 구현

- 한국수자원공사(K-Water)는 화성 송산그린시티를 대상으로 지구 특성을 반영하여 남측지구는 미래운송 클러스터 등 산업물류 기능에 초점을 두고, 서측지구는 주거, 상업 등 복합개발을 고려하여 환경친화형 물류체계 구현에 중점을 두어 계획을 수립할 예정이다.



도시 22-1 창원시 : 다차원 공간물류체계와 함께하는 물류혁신도시 구현

○ 창원시는 조성 중인 마산 해양신도시*를 중심으로 입지 특성을 반영하여 지하물류시스템, 친환경 배송서비스 등 미래지향적인 물류체계 구현을 위한 계획을 수립할 예정이다.

* 인공섬(1,071천m²)으로 조성 중('04~'24), 도심(창원)과는 2개의 가교로만 접근 가능



도시 22-2 서울시 : 용산전자상가 재정비 연계 디지털 물류계획 수립

○ 서울시는 새로운 도심의 활력이 될 수 있도록 용산전자상가(유통 업무시설)를 재정비할 필요에 맞추어 급증하는 생활물류 수요에 대응할 수 있는 디지털 물류체계 구현 계획을 마련할 예정이다.

