
 <b>국토교통부</b>	<h1>보도자료</h1>		
	배포일시	2022. 5. 2.(월) / 총 6매(본문2, 참고4)	
담당 부서	철도안전 정책과	담당자	• 과장 정채교, 사무관 송규상, 주무관 오석정 • ☎ (044) 201-4825, 4829
보도일시		2022년 5월 3일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 2.(월) 11:00 이후 보도 가능	

## “국토교통부-미국 유타주 간 노면전차 협력 양해각서 체결”

### - 인력양성·교육체계 마련, 운영 경험 등 상호 협력 기대 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 5월 2일 미국 유타주 교통국과 “노면전차(트램) 운영과 협력에 관한 양해각서(MOU)”를 우리부 철도국장-유타 교통국장이 비대면 서면으로 체결했다고 밝혔다.

\* 유타교통국(Utah Transit Authority, UTA) : 노면전차, 버스, BRT, 열차 등 미국 유타주의 제반 교통을 운영하고 관리하는 전문기관

○ 현재 우리나라는 노면전차 사업이 부산, 대전 등에서 본격적으로 구체화 되고 있으나 아직 운영경험이 없고 운전자를 양성할 수 있는 체계도 갖추어져 있지 않아 운영경험을 가진 외국 기관과의 협력 필요성이 제기되어 왔다.

- 지난해부터 국토부에서 여러 기관에 협력의사를 타진한 결과, 미국 유타주 교통국에서 협력의사를 밝혀옴에 따라 이번 양해각서 체결이 이뤄지게 되었으며, 5월 20일 합의각서(MOA)를 통해 내용을 구체화하기로 하였다.

#### 【 MOU 주요 협력분야 】

- ① 노면전차 운전 및 운영에 관한 교육훈련
- ② 전문지식, 노하우, 경험교류 및 현장방문 협조

- 유타교통국(Utah Transit Authority)은 1999년부터 노면전차 4개 노선(96.6km)과 통근 열차 전용인 통근열차(Front runner) 132km를 운영하고 있으며, 이에 따른 운영 경험과 운전에 관한 기술 등을 보유하고 있다.
  - 국내 노면전차 평가 및 교수요원 등 총 6명을 5월 16일부터 3주간 미국 유타주 교통국에 파견하여 교육훈련을 수료하고 운전전문 기술, 경험 등을 전수받을 예정이다.
    - 또한 유타주의 경우 도로와 구분없이 노면전차가 운용되는 구간이 많아 다양한 사고사례와 운전사의 외상 후 스트레스 장애 등의 사례도 협조 받을 수 있어 향후 노면전차 건설 및 운영 연구에 큰 도움이 될 것으로 기대된다.
  - 이와 더불어 인력양성을 위한 한국형 표준교재 개발, 교육훈련 프로그램 개발 등 본격적인 연구개발을 통해 노면전차 운영 기반을 마련(~22.12월)하고 교육훈련기관 지정 및 제도개선을 통해 본격적인 운전인력 양성 등을 추진(23년~)할 계획이다.
- 국토교통부 강희업 철도국장은 “우리나라 노면전차는 1899년부터 약 60년 동안 이동수단으로 이용됐지만 자동차 등 대체 교통수단이 등장하면서 1968년 11월 28일 역사 속으로 사라졌다”면서,
  - “최근에 다시 노면전차가 교통혼잡을 해소할 수 있는 친환경 교통수단으로 인식되면서 노면전차를 도입하려는 지자체가 늘고 있는 만큼, 정부에서도 안전하게 노면전차가 운행될 수 있도록 기반 마련에 최선의 노력을 경주할 것”이라고 강조했다.
  - 또한, “이번 양해각서 체결을 계기로 향후에는 노면전차 관련 전반적인 기술과 운영노하우가 세계적으로 인정받고, 더 나아가 수출 상품이 될 수 있도록 하겠다”라고 덧붙였다.



이 보도설명자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도안전정책과 송규상 사무관(☎ 044-201-4825)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  
CONCERNING LIGHT RAIL TRAM SYSTEMS**

**BETWEEN**

**THE MINISTRY OF LAND, INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT  
OF THE REPUBLIC OF KOREA**

**AND**

**THE UTAH TRANSIT AUTHORITY**

The Ministry of Land, Infrastructure and Transport of the Republic of Korea (MOLIT) and the Utah Transit Authority (UTA) (hereinafter referred to individually as a "Side" and collectively as the "Sides");

Desiring to promote and strengthen cooperation concerning operation of light rail tram systems;

Have reached the following understanding.

**Paragraph 1  
Objective**

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as "MOU") is intended to promote cooperation based on mutual interest of the Sides, concerning operation of light rail tram systems, training of light rail professionals, and exchange of expertise in the field.

**Paragraph 2  
Areas of Cooperation**

The cooperation between the Sides will be on light rail tram system operation focusing on the following areas:

- (1) Education and training on operation and management of light rail tram systems;
- (2) Exchange of expertise, know-hows, and other related knowledge, as well as on-site visits; and
- (3) Any other areas jointly decided by the Sides.

The detailed matters of specific cooperation activities, cost-bearing, and implementation concerning abovementioned areas will be settled by the Sides on a case-by-case basis.

**Paragraph 3  
Confidentiality**

The Sides will not disclose any information related to this MOU to a third party without prior consent of the Sides.

**Paragraph 4  
General Provisions**

1. This MOU does not create any legal obligation.
2. UTA will provide education and training materials to MOLIT within 10 days after the signing day of this MOU.
3. MOLIT will release UTA from all liabilities related to the accuracy or effectiveness of the materials or training provided by UTA.
4. The detailed matters related to this MOU, such as specific schedules, implementation, and cost-bearing, will be determined by separate contracts entered into by UTA and the organization(s) that the Korean professionals, who are sent to UTA by MOLIT, are affiliated with.

**Paragraph 5  
Resolution of Differences**

Any differences which may arise from the implementation or interpretation of this MOU will be resolved amicably through consultations or negotiations between the Sides.

**Paragraph 6  
Entry into Effect, Duration, and Termination**

This MOU will come into effect on the date of its signature and have effect for two (2) years. This MOU will automatically expire unless extended by a written notice three (3) months prior to its expiration.

**For the Ministry of Land, Infrastructure and  
Transport of the Republic of Korea**



Hee-UP Kang  
Assistant Minister for Railway Policy

**For the Utah Transit Authority**

DocuSigned by:  
 4/21/2022

Jay Fox  
Executive Director

DocuSigned by:  
 4/21/2022

Cheryl Beveridge  
Acting Chief Operating Officer

Approved by Legal

DocuSigned by:  
 4/21/2022

Mike Bell  
Utah Attorney General

## 참고 2 미국 유타주(州) 노면전차(트램) 현황

### □ 현황

- 132km, 15개 역(Ogden~Provo)을 운행하는 통근열차(Frontrunner), 솔트레이크 카운티의 4개 노면전차 노선(96.56km)을 운영
  - UTA와 달리 우리나라는 BRT 노선과 같이 전용차로로 운행예정
- \* 중심도시인 솔트레이크는 유타주(州)에 속하고 면적 287km<sup>2</sup>, 인구는 약 20만명, 광역권 인구는 120만명, 유타주는 면적 219,887km<sup>2</sup>로 한반도와 비슷하나 전체인구는 300만명

### □ 기술적 주요특징

- (운영) 유타주(州)는 노면전차, 자동차, 자전거 등이 같은 도로를 공유해서 운행하는 형태로 트램과 자동차는 각 신호에 따라 주행
- (차량) 가공전차선으로부터 전원을 공급받아 모터를 구동하는 철제 차량 방식의 차량으로 2량 1편성(블루라인) 또는 3량 1편성으로 구성
- (신호) 기관사가 육안으로 신호장치를 확인하며 운행하는 유인운전 시스템으로 선행 차량이 블록을 점유하면 자동으로 정지(ATS)
- (선로) 대부분 노선은 도로에 매설된 형태의 전용 레일과 선로 전환기를 사용하며 도로와 구분없이 사용됨

< 노선별 주요 현황 >

구 분	Blue Line	Red Line	Green Line	S Line
개통일	1999년	2001년	2011년	2013년
노선길이	31.1km	38.1km	24.2km	3.2km
제작사	지멘스			
편성	2량 1편성		3량 1편성	
궤간	1,435mm		1,435mm	
승객정원	60(좌석) / 190(최대)		63(좌석) / 231(최대)	
최고속도	80km/h		88km/h	

### 참고 3 유타주 노면전차 노선도

