

배포 일시	2022. 9. 23.(금)		
담당 부서	자동차정책관 자동차정책과	책임자	과 장 심지영 (044-201-3835)
		담당자	사무관 임유현 (044-201-3838)
		담당자	주무관 송혜주 (044-201-0000)
보도일시	2022년 9월 26일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 25.(일) 11:00 이후 보도 가능		

## 일상 속 모빌리티 서비스 안착·촉진한 자동차 안전관리체계 구축 제3차 자동차정책 기본계획('22~'26) 공청회 개최 - 27일 온라인 생중계... 미래차 시대에 걸맞은 폭넓은 정책방향 제시 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 9월 27일 한국교통연구원에서 「제3차 자동차정책 기본계획」에 대한 다양한 의견수렴을 위한 공청회를 개최한다고 밝혔다.
  - \* (일시/참석) '22. 9. 27(화) 14:30 ~ 16:00 / 전문가 및 일반국민  
(주최) 국토교통부, (주관) 한국교통연구원, 한국교통안전공단
- 이번 공청회는 실시간 온라인(유튜브) 중계도 병행하여 관심 있는 국민이라면 누구나 별도의 참가 신청 없이 참여할 수 있다.
  - \* 온라인 참여방법 : ① 한국교통연구원 누리집(<https://www.koti.re.kr/index.do>)에 접속 후 안내 배너 클릭, ② 유튜브에서 “한국교통연구원” 검색 후 실시간 중계 시청(댓글을 활용하여 의견 개진 가능)
- 자동차정책 기본계획은 국토교통부 장관이 「자동차관리법」에 따라 향후 5년간의 국가 자동차정책 방향을 제시하는 계획으로,
  - 이번 제3차 자동차정책기본계획 수립을 위하여 2021년 4월부터 한국교통연구원에서 연구용역을 수행하고, 업계·전문가 등 의견수렴을 거쳐 기본계획(안)을 마련하였다.

- 특히, 이번 계획은 최근 자동차 산업의 패러다임 변화에 대비해 자율주행, 전기·수소차 등 미래차로의 전환에 선제적·적극적으로 대응하고, 높아진 국민 안전·소비자 눈높이에 맞는 자동차 안전·관리체계 마련을 위한 과제 발굴에 주력하였다.
  
- 이번 공청회에서 ‘국민 일상 속 모빌리티 서비스 안착, 촘촘한 안전 관리 및 소비자 실질 권익 향상’이라는 정책 목표와 함께 이를 달성하기 위한 4대 추진전략\* 및 세부 정책과제 등을 발표할 계획으로,
  - \* ① 완전자율주행(Lv.4) 상용화 기반 완비
  - ② 친환경 모빌리티 안전체계 확립 및 新산업육성
  - ③ 자동차 애프터마켓 활성화
  - ④ 자동차 소비자 보호 및 안전도 강화
  
- 관계 전문가들이 토론자로 참석하여 정책 목표 및 주요 과제에 대한 다양하고 폭넓은 의견을 제시할 것으로 기대된다.
  
- 국토교통부는 이번 공청회에서 제시된 의견을 검토하여 「제3차 자동차 정책 기본계획」 최종안을 마련하고, 관계기관 협의, 국가교통위원회 심의를 거쳐 최종 계획을 확정·고시할 예정이다.

## 참고1

### 제3차 자동차정책기본계획 공청회 개요

- 일시 : '22. 9. 27(화), 14:30 ~ 16:00
- 장소 : 한국교통연구원 2층 대회의실(유튜브 생중계)
  - \* 온라인 참여방법 : ① 한국교통연구원 누리집(<https://www.koti.re.kr/index.do>)에 접속 후 안내 배너 클릭, ② 유튜브에서 “한국교통연구원” 검색 후 실시간 중계 시청
- 주제발표 : 한국자동차안전연구원 최동석 팀장
- 토론자
  - (좌 장) 윤영한(한국자동차안전학회 소장)
  - (토론자) 강병도(지능형자동차부품진흥원 단장), 기승도(보험연구원 박사), 김기혁(SWM 대표), 김용원(한국자동차산업협회 상무), 박주선(한국수입자동차협회 상무), 손영욱(한국자동차연구원 본부장), 황상규(대한교통학회 센터장)

시 간	일 정	발 표 내 용
14:30~14:40(10')	개회식	개회사 : 한국교통연구원 환영사 : 자동차안전연구원 축 사 : 국토교통부
14:40~15:00(20')	주제발표	최동석 팀장(한국자동차안전연구원)
15:00~15:40(40')	패널토의	<좌장> 윤영한 소장(한국자동차안전학회) <토론자> 강병도 단장(지능형자동차부품진흥원) 기승도 박사(보험연구원) 김기혁 대표(SWM) 김용원 상무(한국자동차산업협회) 박주선 상무(한국수입자동차협회) 손영욱 본부장(한국자동차연구원) 황상규 센터장(대한교통학회)
15:40~15:55(15')		질의응답
15:55~16:00(05')		정리 및 폐회

**참고2**

**제3차 자동차정책기본계획 목표 및 추진전략**

**목표**

- ◆ **국민 일상 속 모빌리티 서비스 안착**
- ◆ **촉촉한 안전관리 및 소비자 실질 권익 향상**

**전략  
및  
추진과제**

전략	추진과제
<p>① <b>완전자율주행(Lv.4) 상용화 기반 완비</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자율주행 서비스 상용화 촉진</li> <li>▪ 자율주행 법·제도 선제 마련</li> <li>▪ 자율주행 핵심 인프라 구축</li> <li>▪ 자율주행 산업 생태계 조성</li> </ul>
<p>② <b>친환경 모빌리티 안전체계 확립 및 新산업 육성</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제작안전을 위한 안전인증·평가체계 마련</li> <li>▪ 운행안전을 위한 검사·정비체계 구축</li> <li>▪ 친환경모빌리티 및 배터리 등 新산업 육성</li> <li>▪ 친환경모빌리티로의 전환 지원</li> </ul>
<p>③ <b>자동차 애프터마켓 활성화</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 중고자동차시장 건전성 강화</li> <li>▪ 기술지원을 통한 안전한 튜닝산업 육성</li> <li>▪ 부품안전성 강화 및 대체부품 이용 활성화</li> <li>▪ 자동차 해체·재활용 산업 개선</li> </ul>
<p>④ <b>자동차 소비자 보호 및 안전도 강화</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신속하고 폭넓은 소비자 보호</li> <li>▪ 자동차 보험제도 개선 및 사고피해지원 강화</li> <li>▪ 이륜차 등 안전사각지대 해소</li> <li>▪ 안전기준 국제조화 및 국제활동 강화</li> <li>▪ 자동차안전도평가 종합평가체계로 전환</li> </ul>

**3대방향**

규제개혁

데이터 개방

불공정 관행개선