

배포 일시	2022. 11. 3.(목)		
담당 부서	철도안전정책관 철도안전정책과	책임자	과 장 조성균 (044-201-4600)
		담당자	사무관 이인원 (044-201-4603)
보도일시	2022년 11월 4일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 3.(목) 13:10 이후 보도 가능		

“철도안전 원점 재검토” ...철도안전 비상대책 회의 개최

- 원 장관, 증가하는 철도사고를 막기 위한 특단의 대책 주문 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 우리나라 주요 5개 국가 철도운영 및 시설관리 기관 대표가 참석한 가운데 긴급 “철도안전 비상대책 회의”를 한국철도공사 본사에서 11월 3일(목) 오후 개최한다고 밝혔다.
- 이번 점검회의는 올해 두 차례의 탈선 사고('22.1, '22.7)가 발생하는 등 철도사고가 늘어나고 있어, 철도 안전관리 실태를 점검하고 철도 운영 책임자의 안전에 대한 경각심을 고취하기 위해 마련되었다.
 - 이 자리에서 원 장관은 “지난 10년간 지속적으로 감소하던 철도사고가 최근 들어 증가 추세로 전환되고 있고, 특히 대형 인명피해를 유발할 수 있는 고속철도 충돌·탈선사고가 '04년 고속철도 개통 후 작년까지 5건 발생했는데, 올해에만 2건 발생했다”며,
 - “책임회피적인 태도 대신 우리 스스로가 국민안전을 최종적으로 책임진다는 자세가 절실히 필요하다”고 당부하였다.
 - * 10년간 사고 건수 : ('10) 317건 → ('15) 138건 → ('20) 58건 → ('21) 64건 → ('22.9) 66건
 - ** '20.10 사고통계 기준 변경(차량기지 사고 등 추가) 감안하더라도 '21년 대비 '22년은 증가추세
- 원 장관은 “기존의 대책에만 의존하는 타성적 대응태세로는 국민의 안전과 생명을 지킬 수 없다”고 하면서,
 - 고속열차 탈선 등의 대형 철도사고가 재발하지 않도록 특단의 조치가 필요한 시점이기에 관제, 시설유지보수, 차량정비 등 철도안전체계를 제로베이스에서 재검토해야함을 강조하였다.

□ 또한, “철도사고는 연중 발생하고 있는데, 동절기에 적지 않는 사고가 발생하고 있으므로, 철도 관계기관들이 이 시간 이후 안전관리에 각별히 더 유념해줄 것”을 당부하였다.

* 최근 3년(19~21) 사고 평균 65건 중 동절기(12~2월) 14건(26%) 발생

○ 최근 이상기후 등에 따라 예측하기 어려운 한파 및 지진 등이 언제든 발생할 수 있다는 경각심을 갖고 안전대책을 마련할 것”과, “출퇴근 시간 등 혼잡도가 높은 시간대에 발생할 수 있는 비상상황에 대한 선제적인 대책을 마련할 것을 지시하였다.

□ 이에, 회의에 참석한 한국철도공사 나희승 사장은 “두 번의 탈선 사고에 대한 재발방지 대책은 차질 없이 추진하는 중이고, 향후 유사사고는 절대 일어나지 않도록 관리하겠다”라고 하며,

○ 아울러, “지진 등 자연재해에 대비하여 철도시설물의 내진 성능을 강화하는 등 예방적 안전조치를 취하고, 출퇴근 등 혼잡이 예상되는 장소에 위험상황이 발생하지 않도록 비상 관리 매뉴얼을 보완하겠다”고 밝혔다.

□ 국토교통부는 11월 한 달 동안 철도안전감독관을 투입하여 국가철도공단, 운영사 등과 합동으로 동절기 시설물·차량 일제 점검을 실시할 예정이다.

※ 붙임 : 회의 계획



□ **일 시:** '22.11.3(목), 13:10~14:00(50분 소요 예상)

□ **장 소:** 철도공사 회의실(대전 본사 22층)

□ **참 석**

○ (우리부) 장관, 철도국장, 철도안전정책관 등

○ (운영사 등) 철도공사, SR, 신분당선, 공항철도 사장, 철도공단 이사장

□ **주요내용:** 철도안전 강화를 위한 정부의 강력한 의지를 전달하고 철도 운영 및 시설관리 기관별 안전관리 실태점검 및 안전강화방안* 등 논의

* ① (철도공사) '22년 고속철 사고대책 추진현황, 철도안전체계 용역 협조방안 + ②

* ② (기타 운영사 등) 환절기(11월), 동절기 발생사고 원인·대책, 지진대책, 혼잡상황시 안전대책 등

□ **세부일정**

시간	내 용	비고
13:10~13:12(2분)	① 개회(묵념실시)	
13:12~13:15(3분)	② 장관 모두말씀	
13:15~13:20(5분)	③ 철도공사 사장 철도안전 강화대책 발표	
13:20~13:55(35분)	④ 기관별 발표(15분) 및 자유토론(20분) SR → 철도공단 → 신분당선 → 공항철도	
13:55~14:00(5분)	⑤ 장관 마무리 말씀	