



배포 일시	2023. 3. 8.(수)		
담당 부서	공항정책관 공항건설팀	책임자	팀 장 서정관 (044-201-4137)
		담당자	사무관 이양구 (044-201-4138)
			주무관 임태호 (044-201-4589)
보도일시	3. 8.(수) 10:00 이후 보도 가능합니다.		

제주 제2공항 기본계획(안) 공개, 제주도와 협의 착수 친환경 공항 건설계획, 공항 건설·운영 시 지역 참여방안 등 논의

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 3월 8일(수) 제주특별자치도에 ‘제주 제2공항 개발사업 기본계획(안) 보고서’를 송부하고 기본계획(안)에 대한 제주특별자치도의 의견 제시를 요청하였다고 밝혔다.

○ 이는 제주 제2공항 건설사업의 기본계획 수립을 위해 필요한 절차로, 지난 3월 6일 전략환경영향평가를 통과한 이후 중단된 기본계획 수립 절차를 재개함에 따른 조치이다.

○ 제주 제2공항 개발사업 기본계획(안)에 대한 주민 의견수렴*에는 충분한 기간이 필요할 것으로 판단되어 의견 제출 기한은 별도로 정하지 않았으며, 주민 의견수렴은 제주특별자치도가 보고서 공개 방식과 절차 등을 결정하여 진행될 예정이다.

* 「공항시설법」 제4조제4항 및 같은 법 시행령 제8조제3항 : 국토교통부장관은 기본계획 수립 시 관할 지방자치단체장의 의견을 들어야 하며, 의견제시 요청을 받은 관할 지방자치단체장은 기본계획안을 14일 이상 주민이 열람하게 하고 주민 의견을 들어야 함

□ “제주 제2공항 개발사업 기본계획(안)”의 주요 내용은 다음과 같다.

- (친환경 공항) 조류 등 생물 대체서식지 조성, 탄소배출 최소화, 신재생 에너지 사용을 비롯하여 최근 완료된 환경부 전략환경영향평가 협의 내용을 준수하고 환경영향평가 단계에서 환경영향 최소화 방안을 마련하는 등 친환경 공항으로 건설·운영한다.
- (제주도 참여) 기본계획(안)에 대한 제주특별자치도의 의견을 충분히 수렴하여 기본계획을 고시할 예정이며, 제주 제2공항은 건설·운영에 지역이 적극 참여하는 ‘도민과 함께 만들어가는 공항’ 으로 추진된다.
 - 기본계획(안)에는 사업 시행자와 공항 운영자, 재원 조달방안, 기존 제주공항과 제2공항 간 수요배분 등 개발·운영계획에 대해서는 기본 방향*이 제시되고, 이후 제주특별자치도와 협의하여 계획이 확정된다.
- * ❶ 공항 건설·운영에 제주도 참여 적극 권유, ❷ 공항 운영수익의 일부는 제주도에 환원, ❸ 1·2공항 간 역할 분담방안은 지역 의견을 수렴하여 설계 및 시공 단계에서 결정 등
- (충분한 협의) 기본계획 수립 시 충분한 협의 과정을 거치고, 향후 제주특별자치도에 동의 권한이 있는 환경영향평가 시 철저한 검증을 거칠 예정인 만큼, 기본계획(안)의 사업 완료(준공) 시점은 ‘착공 후 5년’ 으로 계획하였다.
- (시설 계획) 제주 제2공항은 2055년 기준 제주지역의 전체 항공여객 수요 4,108만명/연 중 1,992만명/년의 여객(화물 12만톤)을 수용할 수 있는 규모로 계획되었다.
 - 제주 서귀포시 성산읍 일대에 총 6조 6,743억 원*이 투입되어 활주로 (3,200m×45m) 1본, 계류장(항공기 44대 주기), 여객터미널(167,381㎡), 화물터미널(6,920㎡), 주차장, 전면시설(교통센터 및 상업·문화시설, 친환경·항공산업 클러스터) 등이 설치된다.
- * 총사업비, 재원조달계획 등은 기획재정부 총사업비 협의 후 확정될 예정
- 그 외 공항의 개발 및 운영계획 등에 관한 사항들이 기본계획(안)에 포함될 예정이며 자세한 내용은 공개될 보고서를 통해 확인할 수 있다.

- 국토교통부 이상일 공항정책관은 “제주특별자치도가 주민 의견을 충분히 수렴하여 제주 제2공항 기본계획(안)에 대한 의견을 정부에 제시한다면 이를 충실히 검토하여 기본계획에 반영할 것” 이라고 하면서,
- “제주도의 균형있고 지속가능한 발전에 기여하는 제주 제2공항으로 계획되도록 지역사회 내에서 건설적인 논의가 활발하게 이루어지기를 바란다” 고 밝혔다.



참고

제주 제2공항 개발사업 기본계획(안) 주요내용

1. 제주 제2공항 수요 전망('55년 기준)

○ 여객 1,992만명(국내선 1,815만명, 국제선 177만명), 화물 120천톤

2. 공항개발예정지역

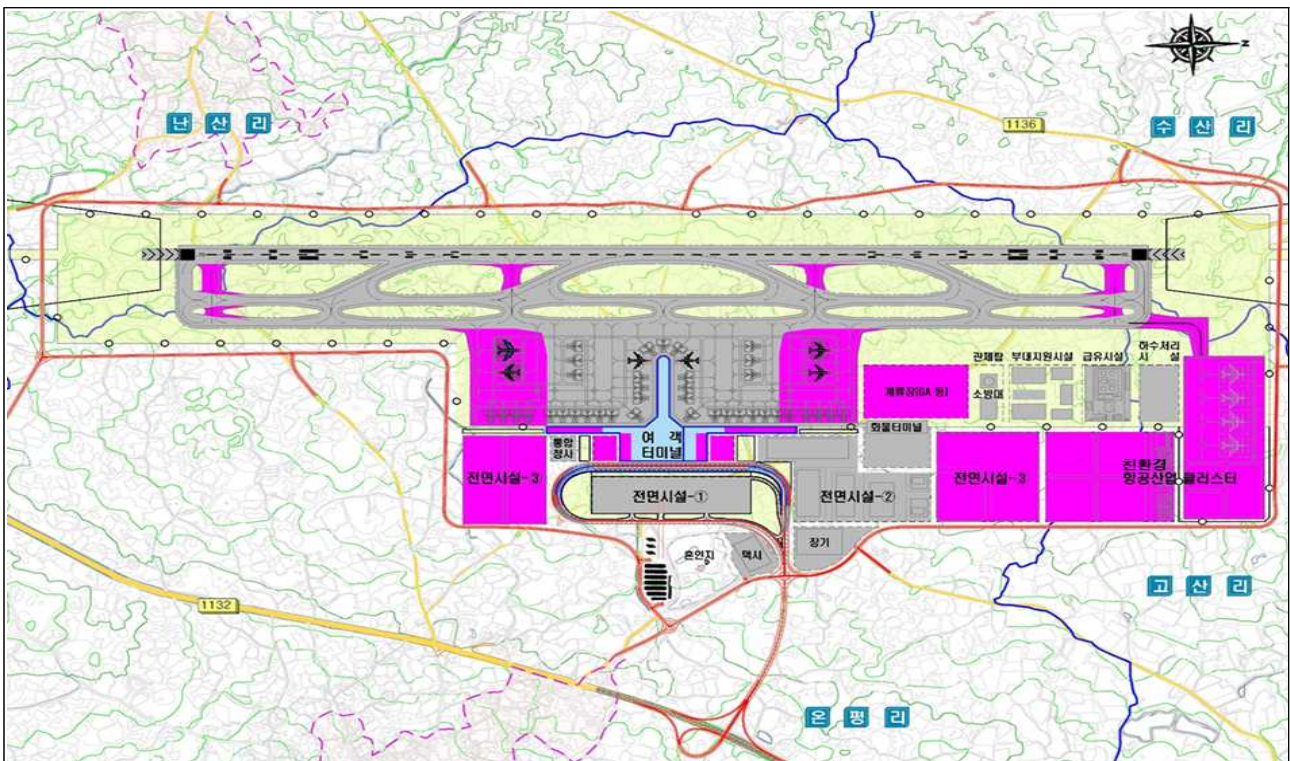
○ 제주특별자치도 서귀포시 성산읍 일원 약 550.6만m²

3. 공항의 규모 및 배치

○ 공항의 규모

구 분		시설규모	비고
활주로		3,200m × 45m, 1본	-
유도로		평행유도로 2본(폭 23m) 등	평행·고속탈출·직각·입구·우회 유도로
계류장		480,527m ²	44대 주기
여객터미널	계	167,381m ²	19,917천인/년
	국내	128,196m ²	18,152천인/년
	국제	39,185m ²	1,765천인/년
화물터미널		6,920m ²	120천톤/년
주차장		123,720m ²	3,432면

○ 공항시설 배치도(자주색 표기 부분은 2단계 사업)



4. 건설계획

- 사업시행자 : 제주도 등과 협의 후 확정
- 착공 시기 : 환경영향평가 후(「제주특별법」에 따라 제주도 동의 필요)
- 준공 시기 : 착공 후 5년

5. 운영계획 : 제주도 등과 협의 후 확정

- 공항 운영자, 기존 제주공항과 제2공항 간 역할 분담방안, 공항 운영 수익의 제주도 환원방안 등 협의 필요

6. 재원조달계획

- 사업비 : 6조 6,743억원 ※ 기획재정부 총사업비 협의 후 확정
- 재원조달 : 기획재정부, 사업시행자 등 추후 협의하여 결정

7. 환경관리계획

- 전략환경영향평가 협의내용, 공항환경관리기준 등 준수
- 공항 건설로 인한 환경 영향 최소화 및 저감방안 마련
 - 설계단계에서 관련 법령에 따라 사전에 환경저해 요인을 면밀히 검토하여 예방대책 마련·시행
- 공항의 설계, 건설, 운영 단계별 친환경 공항 계획 수립·시행

8. 그 밖에 공항 개발 및 운영 등에 필요한 사항

- 실시계획 수립 이후 단계에서 마련·시행