

테슬라 · 기아 · 현대 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 6개사 19개 차종 54,792대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

- 국토교통부(장관 박상우)는 테슬라코리아(유), 기아(주), 현대자동차(주), (주)GS글로벌, 포드세일즈서비스코리아(유), 범한자동차(주)에서 제작 또는 수입·판매한 19개 차종 54,792대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜) 한다고 밝혔다.
- ① (테슬라) 모델3 등 4개 차종 51,785대는 계기판 표시등 글자 크기가 기준 보다 작아 안전기준 부적합으로, 모델X 등 2개 차종 852대는 후방 카메라 소프트웨어 오류로 각각 2월 21일(수)부터 시정조치에 들어간다.
 - ② (기아) EV6 366대는 뒷바퀴 동력전달장치 제조불량으로, 니로 EV 92대는 앞바퀴 동력전달장치 제조불량으로 각각 2월 21일(수)부터 시정조치에 들어간다.
 - ③ (현대) 아이오닉5 등 3개 차종 641대는 뒷바퀴 동력전달장치 제조불량으로 2월 28일(수)부터 시정조치에 들어간다.
 - ④ (BYD) NEW BYD eBus-12 등 5개 차종 606대(수입사:GS글로벌)는 승차장치(승강구 등) 규격이 기준에 미달하여 2월 23일(금)부터 시정조치에 들어간다.
 - ⑤ (포드) 네비게이터 350대는 후방카메라 내구성 부족으로 2월 22일(목)부터 시정조치에 들어간다.
 - ⑥ (황해) E-SKY11 등 2개 차종 100대(수입사:범한)는 승차장치(승강구 등) 규격이 기준에 미달하여 2월 22일(목)부터 시정조치에 들어간다.
- 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	박균성 (044-201-3843)
			사무관	박정근 (044-201-4996)



참 고

리콜 대상 자동차

□ 테슬라코리아(유)


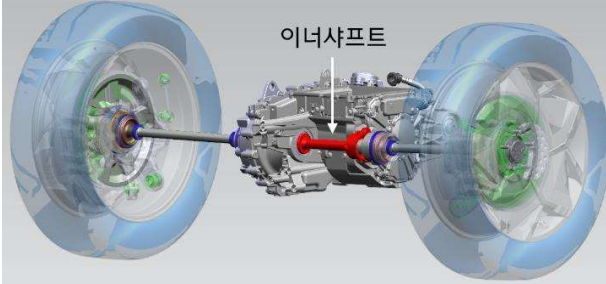
대상 자동차(모델3)	결함장치(계기판 표시등)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모델3	계기판 표시등 * 계기판 표시등 글자 크기가 기준 (3.2mm)보다 작은 안전기준 부적합	'19.07.30. ~ '22.10.04.	29,082
모델Y		'20.12.08. ~ '23.01.09.	18,143
모델X		'18.09.29. ~ '24.01.30.	2,411 21(미판매)
모델S		'17.03.26. ~ '24.01.28.	2,103 25(미판매)
합 계			51,785

대상 자동차(모델X)	결함장치(후방카메라)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모델X	후방카메라	'23.02.10. ~ '23.10.18.	611
모델S	* 후방카메라 소프트웨어 오류로 화면이 표시되지 않는 안전기준 부적합	'23.02.10. ~ '23.10.20.	241
합 계			852

□ 기아(주)

대상 자동차(EV6)	결함장치(뒷바퀴 동력전달장치(이너샤프트))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
EV6	뒷바퀴 동력전달장치(이너샤프트) * 뒷바퀴 동력전달장치(이너샤프트) 열처리 제조불량으로 내구성이 부족해져 주행중 구동축이 손상되고 이로인해 차량이 멈출 가능성	'23.02.01. ~ '23.04.10.	366
합 계			366

대상 자동차(니로EV)	결함장치(앞바퀴 동력전달장치(드라이브샤프트))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
니로 EV	앞바퀴 동력전달장치(드라이브샤프트) * 앞바퀴 동력전달장치(드라이브샤프트) 열처리 제조불량으로 내구성이 부족해져 주행중 구동축이 손상되고 이로인해 차량이 멈출 가능성	'23.07.04. ~ '23.07.10.	92
합 계			92

□ 현대자동차(주)

대상 자동차(아이오닉5)		결함장치(뒷바퀴 동력전달장치(이너샤프트))	
			
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
아이오닉5	뒷바퀴 동력전달장치(이너샤프트)	'23.01.31. ~ '23.02.09.	160
아이오닉6	* 뒷바퀴 동력전달장치(이너샤프트) 열처리 제조불량으로 내구성이 부족해져 주행중 구동축이 손상되고 이로인해 차량이 멈출 가능성	'23.01.31. ~ '23.02.15.	425 11(미판매)
GV60		'23.01.31. ~ '23.02.06.	45
합 계			641

□ (주)GS글로벌

대상 자동차(NEW BYD eBus-12)	결함장치(승차장치)
	 <p>(승강구 외부잠금장치) (접이식 좌석, 입석·통로 규격 미달)</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
NEW BYD eBus-12	* 승강구 외부잠금장치가 활성화된 상태에서 시동키를 'ON'으로 조작할 때 운전자에게 경고가 발생되지 않고, 승객좌석, 입석 및 통로의 규격이 기준에 미달하는 등 안전 기준 부적합	'21.12.15. ~ '23.12.04.	340 1(미판매)
BYD eBus-12		'17.02.27. ~ '21.10.21.	114
BYD eBus-9		'18.10.01. ~ '22.01.03.	2
BYD eBus9		'23.04.24. ~ '23.11.01.	108 13(미판매)
NEW BYD eBus-7		'17.11.09. ~ '22.09.22.	27 1(미판매)
합 계			606

□ 포드세일즈서비스코리아(유)

대상 자동차(네비게이터)	결함장치(후방카메라)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
네비게이터	후방카메라 * 후방카메라 내구성 부족으로 화면이 표시되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성	'20.11.20. ~ '21.12.06.	350
합 계			350

□ 범한자동차(주)

대상 자동차(E-SKY11)	결함장치(승차장치)
	 <p style="font-size: small;">(승강구 외부잠금장치) (승객보호시설, 통로 규격 미달)</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
E-SKY	승차장치 (승강구, 승객보호시설 및 통로)	'20.05.05. ~ '21.03.24.	41 1(미판매)
E-SKY 11	* 승강구 외부잠금장치가 활성화된 상태에서 시동키를 'ON'으로 조작할 때 운전자에게 경고가 발생되지 않고, 승객보호시설 및 통로의 규격이 기준에 미달하는 등 안전기준 부적합	'21.07.01. ~ '23.12.12.	58
합 계			100

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 테슬라코리아(유)(☎ 02-6177-1312), 기아(주)(☎ 080-200-2000), 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000), (주)GS글로벌(☎ 02-2002-5221), 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 범한자동차(주)(☎ 055-587-9002)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음