

수도권 4대 권역, 집중투자사업 위한 협력체계 구축 나선다

- 교통분야 민생토론회(1.25) 후속 조치로 수도권 32개 집중투자사업 조기 이행을 위해 지자체·사업시행자 등과 긴밀히 협력

- 국토교통부(장관 박상우) 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업, 이하 대광위)는 2월 27일(화) 오전 9시 30분, 한국토지주택공사(서울본부, 이하 LH)에서 LH, 서울시, 인천시, 경기도 등 지자체 관계자(약 50여명)가 참여한 가운데, 수도권 4개 권역별 집중투자사업의 차질 없는 이행을 위해 “신도시 광역교통개선 TF Kick-OFF 회의”를 개최했다.
- 대광위는 대통령 주재로 열린 6번째 민생토론회 「교통분야 3대 혁신전략」(1.25)에서 신도시 광역교통시설의 적기 구축을 위해 수도권 4대 권역별 집중투자사업* 총 32개를 선정하는 한편, 기관 간 갈등으로 인한 사업 지연 중단을 예방하기 위해 대광위에서 갈등을 신속 조정하겠다고 발표한 바 있다.

집중투자사업

- 광역교통 개선 효과가 커서 조기 구축이 필요하거나, 갈등으로 장기 지연 사업 등 선정
- 수도권 4대 권역별 총 32개 사업(7.4조원) :
동부권(8개, 4조원), 서부권(5개, 1조원), 남부권(8개, 0.6조원), 북부권(11개, 1.8조원)

- 그간 신도시 광역교통 개선대책 사업의 경우, 지자체·사업시행자(LH 등) 등 이해관계자 간 체계적 협업이 부족하고, 사업 일정이 사업시행자 내부에서 느슨하게 관리되면서 교통시설 공급 지연이 빈번하게 발생하는 문제점이 있었다.

* 개선대책에서도 사업의 사업시행자, 총사업비, 사업완료시기만 명시

- 이에 대광위는 광역교통시설이 적기에 공급될 수 있도록 인허가, 갈등 조정, 재원 투자 등 사업 전반에 걸쳐 이해관계자 간 긴밀히 협력하는 체계를 만드는 한편, 추진실적을 지속적으로 점검·관리해 나갈 계획이다.

- 대광위는 이해관계자와 함께 사업 유형별로 총 5개의 TF(철도반 1개, 도로반 3개, 환승시설반 1개)를 구성하고, 갈등 신속 조정, 대광위가 직접 도로 사업계획 승인 등 사업 완공시기를 단축할 수 있는 방안을 협의하고 있다.
- 예를 들어, 입주초기 사업 운영손실을 누가 부담할지에 대해 사업시행자, 지자체간 갈등으로 사업이 중단된 경우에는 대광위에서 관련기관 간 비용을 적정히 분담하도록 신속히 조정하고,
- 다수 지자체에 걸쳐 있는 도로로 각 지자체 인·허가가 장기간 소요되어 사업이 지연되고 있는 경우에는 대광위에서 도로사업계획을 직접 승인 (관련 인·허가 의제 등 제도개선 추진 중)하여 인·허가 기간을 대폭 단축 하는 방안을 TF에서 논의함으로써,
- 집중투자사업의 사업별 세부 추진일정, 연도별 투자계획 등을 구체화한 「집중투자사업 세부추진계획」을 수립할 계획이다.
- 오늘 TF Kick-Off 회의를 주재한 강희업 대광위원장은 “신도시 주민의 잃어버린 출퇴근 시간을 돌려드리겠다는 약속을 지키기 위해, 신도시 광역 교통개선 TF 구성원 모두가 머리를 맞대고 전력을 다해 TF 활동에 임할 계획”이라면서,
- “광역교통시설 구축을 앞당기는 한편, ‘24년에 최대한 많은 사업이 발주·착공될 수 있도록 긴장감을 늦추지 않고 사업 하나하나를 철저히 관리해 나가겠다”라고 강한 의지를 표명했다.

담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과 장 김혜진 (044-201-5045)
		담당자	서기관 권호정 (044-201-5046)
		담당자	사무관 박수진 (044-201-5057)



참고

신도시 광역교통개선 TF 관리사업 리스트

□ 총 32개 집중투자사업

연번	지구	사업명	사업내용
1	고양 창릉	고양은평선	13.9km, 14,100억원
2		화전역 환승시설	주차면수 100면 등, 100억원
3		백석동 ~ 화전동 도로 확장	1.9km, 4→6차로, 470억원
4	남양주 왕숙	경의중앙선 역사신설	지상정거장 신설, 383억원
5		강동하남남양주선	18.08km, 21,032억원
6	과천 지식	국도 47호선 우회도로 신설	2.81km, 6차로, 2,398억원
7	하남 감일	초광삼거리 확장	1.98km, 4→6차로, 604억원
8	하남 교산	송파하남선	12.0km, 15,401억원
9		동남로 연결도로 신설	2.6km, 4차로, 766억원
10		동남로 확장 및 개선	3.7km, 5~6→6~8차로, 638억원
11	화성 동탄2	동탄역 환승센터	130천㎡(환승시설 30천㎡, 지원시설 100천㎡), 2,480억원
12	양정 역세권	국도 6호선 확장	2.0km, 4→6차로, 286억원
13		시도 13호선 확장	2.2km, 2→4차로, 322억원
14	고양 장항	한류월드 IC 기하구조 개선	램프확장(4개소) 등, 9억원
15		신평 IC 기하구조 개선	램프 3개소(1.5km) 등, 174억원
16		제2자유로 본선 버스정류장 설치	정류장 2개소 등, 20억원
17	인천 계양	벌말로 확장	8.0km, 4→8차로, 2,530억원
18		BRT 신설	9.2km, 2차로, 2,900억원
19	부천 대장	BRT 신설	8.0km, 2차로, 3,600억원
20	시흥 은계	국도 42호선 확장	1.9km, 4→6차로, 303억원
21		마유로 확장	1.8km, 4→6차로, 495억원
22	시흥 거모	국도 39호선 연결도로 신설	0.9km, 4차로, 345억원
23		군자로 확장	2.1km, 2→4차로, 296억원
24		죽울로 확장	1.6km, 2→4차로, 225억원
25		봉화로 ~ 군자로 도로 신설·확장	1.2km, 2→4차로 / 4차로, 239억원
26	평택 고덕	국제화계획지구 ~ 동부우회도로 신설	3.5km, 4차로, 1,461억원
27		지방도 314호선 ~ 송탄고가교 신설	2.8km, 2→4차로 / 4차로, 794억원
28	고양 지축	지축역 환승시설	주차장 130면 등, 50억원
29	고양 삼송	원흥역 환승시설	주차장 230면 등, 126억원
30		버스공영차고지 신설	면적 19,062㎡
31	양주 신도시	국도 3호선 확장(2개)	덕정사거리~회천지구, 5.5km, 4→6차로, 3,320억원
32			회천지구~양주시청, 2.2km, 4→6차로, 450억원