

현대 · 기아 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 12개 차종 232,000대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 현대자동차(주), 기아(주), 스텔란티스코리아(주), 테슬라코리아(유)에서 제작 또는 수입·판매한 12개 차종 232,000대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜) 한다.

- ① (현대) 아이오닉5 등 5개 차종 113,916대는 통합충전제어장치(ICCU) 소프트웨어 오류로 3월 18일(월)부터, 아반떼 61,131대는 전조등 내구성 부족으로 3월 19일(화)부터 시정조치에 들어간다.
- ② (기아) EV6 56,016대는 통합충전제어장치(ICCU) 소프트웨어 오류로 3월 18일(월)부터, 레이 126대는 햇빛가리개 에어백 경고문구가 미표기된 안전기준 부적합으로 3월 20일(수)부터 시정조치에 들어간다.
- ③ (스텔란티스) 질체로키 527대는 후퇴등 설치 위치가 기준(높이 1,200mm) 보다 높게 설치된 안전기준 부적합으로, 질랭글러PHEV 148대는 고전압 배터리 제조불량으로 각각 3월 25일(월)부터 시정조치에 들어간다.
- ④ (테슬라) 모델3 등 2개 차종 136대는 저속 주행 및 후진 시 보행자 경고음이 울리지 않는 안전기준 부적합으로 3월 21일(목)부터 시정조치에 들어간다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터 (PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	박군성 (044-201-3843) 사무관 박정근 (044-201-4996)

참 고

리콜 대상 자동차

□ 현대자동차(주)



차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
아이오닉5	통합충전제어장치(ICCU) * 통합충전제어장치(ICCU) 소프트웨어 오류로 저전압 배터리(12V 배터리) 충전이 불가하고 이로 인해 주행 중 차량이 멈출 가능성	'20.09.10. ~ '24.02.29.	66,322 5,195(미판매)
아이오닉6		'22.01.28. ~ '24.03.04.	20,085 1,591(미판매)
제네시스GV60		'21.03.05. ~ '24.03.05.	10,086 219(미판매)
제네시스GV70 EV		'22.02.11. ~ '24.03.04.	5,164 132(미판매)
제네시스GV80 EV		'21.06.08. ~ '24.02.29.	5,101 21(미판매)
합 계			113,916



차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
아반떼	전조등 * 전조등 내구성 부족으로 주행빔(상향등)상태로 고정되고 이로 인해 맞은편 주행 차량 운전자의 눈부심을	'18.08.30. ~ '19.09.19.	61,131

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
	유발하여 안전에 지장을 줄 가능성		
합 계			61,131

□ 기아(주)

대상 자동차(EV6)	결함장치(통합충전제어장치(ICC))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
EV6	통합충전제어장치(ICC) * 통합충전제어장치(ICC) 소프트웨어 오류로 저전압 배터리(12V 배터리) 충전이 불가능하고 이로 인해 주행 중 차량이 멈출 가능성	'21.07.06. ~ '24.03.04.	53,810 2,206(미판매)
합 계			56,016

대상 자동차(레이)	결함장치(햇빛가리개)
	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> [교환 전] 햇빛가리개 [교환 후] 햇빛가리개 </div>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
레이	햇빛가리개 * 햇빛가리개 제조불량으로 다른 사양이 조립되어 자동차 에어백 경고문구가 표기 되지 않는 안전 기준 부적합	'23.11.17. ~ '24.01.25.	126

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
합 계			126

스텔란티스코리아(주)

대상 자동차(짚체로키)	결함장치(후퇴등)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
짚체로키	후퇴등 * 후퇴등 설치 위치가 기준(최대 높이 1,200mm)보다 높게 설치되어 안전 기준 부적합	'17.01.04. ~ '17.12.26.	527
합 계			527

대상 자동차(짚랭글러PHEV)	결함장치(고전압배터리)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
짚랭글러PHEV	고전압배터리 * 고전압배터리 제조불량으로 주행중 차량이 멈추거나 화재가 발생할 가능성	'21.06.01. ~ '22.05.14.	148
합 계			148

□ 테슬라코리아(유)

대상 자동차(모델3)	결함장치(보행자 경고음)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모델3	보행자 경고음	'19.10.09.~'22.01.08.	111
모델Y	* 보행자 경고음 소프트웨어 오류로 경고음이 울리지 않는 안전기준 부적합	'21.03.31.~'21.07.21.	25
합 계			136

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000), 기아(주)(☎ 080-200-2000), 스텔란티스코리아(주)(☎ 080-365-2470), 테슬라코리아(유)(☎ 02-6177-1312)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음