

'연계교통 강화'로 GTX 이용이 더욱 편리해집니다

- 국토부·화성시·성남시·용인시 등 관계기관 협력을 통해 GTX 접근성 개선
 - 동탄 동서 연결도로 확충, 버스 노선 신설, 주차장 확보 등 추진

□ 국토교통부(장관 박상우)는 화성시, 성남시, 용인시 등과 함께 GTX-A 연계교통 강화방안(이하 강화방안)을 마련하였다.

○ 국토교통부는 GTX-A 수서~동탄 개통에 대비해 연계교통 전담조직(TF)*을 운영해 왔다. * 지자체, SG레일, 국가철도공단 및 전문가 등으로 구성

○ 그간 연계교통 TF를 중심으로 수 차례 회의와 현장방문을 실시하였다.

- GTX 개통에 따른 역사별 연계교통 대책을 수립하고, 버스 노선 조정, DRT 증차, 주차장 및 환승정차구역 설치 등을 추진해 왔다.

□ 4월 24일 열린 제4차 연계교통 TF에서 GTX 개통 이후 한 달간 운영 결과를 토대로 연계교통 강화방안을 논의하였다.

○ 강화방안에는 GTX-A 기점인 동탄역의 접근성을 집중 개선하고, 6월 개통 예정인 구성역의 연계교통대책을 차질 없이 추진하기 위한 세부 대책도 담았다.

□ GTX-A 연계교통강화방안의 주요 내용은 다음과 같다.

① 동탄역

□ 첫째, 동탄역 인근 동서연결도로를 추가 개통한다. 버스노선도 직결한다.

- 경부고속도로 지하화에 따라 연말까지 동탄역 주변 동서 연결도로를 6개 추가 개통('24.8월 2개, 12월 4개)한다. 동탄역 서측에서 동탄역으로 가는 버스 노선도 직결한다.
- 우회 노선을 직결 노선으로 조정하면서 소요시간을 10분 이상 단축할 수 있게 된다. 도보권의 확대로 GTX 연계교통 이용 편의가 개선될 것으로 기대된다.
- * 현재 출퇴근 시 서동탄역, 병점역에서 동탄역까지 버스로 40~50분 소요되며, 동탄역 서측 500m 거리의 아파트는 동탄역으로 가기 위해 버스를 타고 15분 이동



동탄역 동서연결도로 및 여울공원 지하주차장 위치도

- 둘째, 동탄신도시 내 접근성을 높이기 위해 출퇴근 버스 노선 5개*를 신설한다.
- * 화성시 영천동, 중동, 신동, 송동, 능동 등 지역과 동탄역을 경유하는 노선
- 신설 노선은 출퇴근 시 각 3회씩 10분에서 15분 간격으로 운행하며, 민생토론회(1.25) 후속으로 추진하는 ‘수도권 남부지역 교통편의 제고 방안’에 반영하여 추진한다.



「수도권 남부지역 교통편의 제고방안」 중 동탄권 5개 노선 신설 방안

- 셋째, 자가용 환승 편의를 위해 동탄역 인근 주차장을 확충한다.
 - 동탄역 인근 여울공원 지하주차장 566면을 조속히 설치(LH, 12월 준공 목표)한다. 동탄역 서측 출구 개통과 연계한 임시보행로를 설치하여 자가용을 타고 동탄역을 오는 이용객의 편의를 제고한다.
 - * 현재 동탄역 주차장(422면), 인근 공영주차장(349면)도 GTX 이용자를 위한 할인 프로그램 제공 중
- 넷째, GTX와 연계한 지역간 이동수단도 확대한다.
 - 하반기 중 동탄~세종 간 고속버스 신설 방안 등도 버스업계, 지자체와 협의하여 추진한다.

② 성남역

- 성남역 이용 시 자동차 환승 편의를 향상한다. 상반기 중 성남시에서 성남역 출입구(2번) 인근에 택시정거장(3면), 환승정차구역(3면)을 설치한다.
 - * 성남시는 버스 회전을 개선을 위해 73번 마을버스의 경유 위치를 5번출구→2번출구로 조정(4.19일)

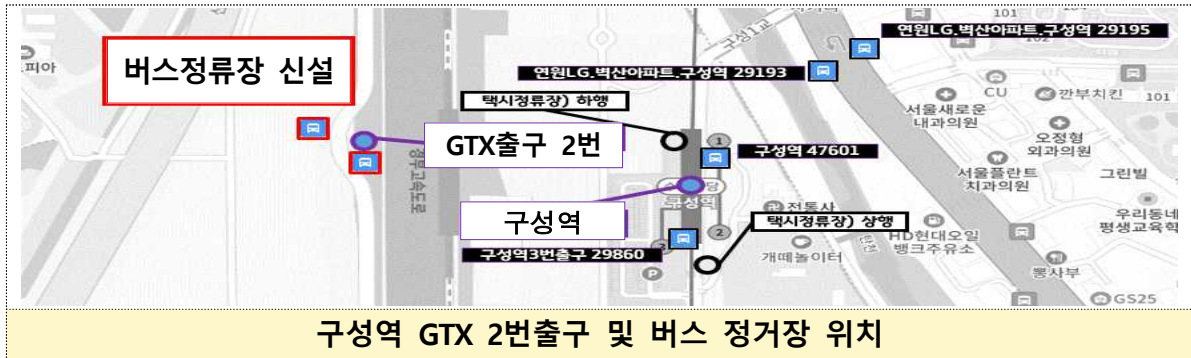


* 2번 출구 인근 택시정거장과 환승정차구역의 최종 설치 위치는 성남시-경찰서 등 관련부서간 협의 중

③ 구성역(6월 개통)

- 6월 말 개통 예정인 용인 구성역 개통 시점에 맞춰 16개 버스 노선을 구성역을 경유하도록 조정한다. 연말까지 버스 8대 증차 및 1개 노선을 신설하고, 주차장도 170면 확대한다.

- 이와 함께, 올해 12월로 예정된 GTX 2번 출구 신설시기에 맞추어, 버스 정류장도 새로 설치한다. 5개 버스노선이 경유하도록 기존 노선을 조정하는 방안도 검토 중에 있다.



구성역 GTX 2번출구 및 버스 정거장 위치

- 박지홍 국토교통부 교통물류실장은 “통상 철도노선이 신설되면 수요 안정화에 1~2년 정도 램프업(Ramp-up) 기간이 필요하나, 이 기간을 단축하고 보다 많은 국민이 GTX를 편리하게 이용할 수 있도록 지자체와 함께 연계교통 개선안을 마련했다”며,
- “앞으로도 GTX 이용 현황 및 주민 의견을 다각도로 분석하여 개선 방안을 마련하는 등 GTX 이용 편의성을 높이기 위한 노력을 지속해 나갈 예정이다”라고 밝혔다.

담당 부서	국토교통부 교통정책총괄과	책임자	과 장	이재평 (044-201-3804)
		담당자	사무관	김광수 (044-201-3791)
수도권 남부 교통편의	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과 장	김혜진 (044-201-5045)
		담당자	서기관	권호정 (044-201-5046)
GTX 이용	국토교통부 수도권광역급행철도과	책임자	과 장	서정관 (044-201-3964)
		담당자	팀 장	육인수 (044-201-3963)
		담당자	사무관	심보경 (044-201-3967)
		담당자	주무관	송인규 (044-201-4024)
<성남시>	성남시 대중교통과	책임자	과 장	이용담 (031-729-2840)
		담당자	팀 장	전정수 (031-729-8565)
		담당자	주무관	김현지 (031-729-8566)
<용인시>	용인시 대중교통과	책임자	과 장	김효성 (031-324-2610)
		담당자	팀 장	이상혁 (031-324-3769)
		담당자	주무관	임현수 (031-324-2614)
<화성시>	화성시 철도전략과 화성시 버스혁신과	책임자	과 장	김유태 (031-5189-1008)
		담당자	팀 장	윤상현 (031-5189-6281)
		책임자	과 장	이일로 (031-5189-2555)
		담당자	팀 장	박일양 (031-5189-3177)