

# 광역버스·BRT 확충, 철도역 환승체계 강화 수도권 북부지역 출퇴근 편리해진다

- 신도시 지역에 광역버스 신설, 광역DRT 도입
- 교외선 운행 재개 및 BRT 신설
- ‘파주 운정~서울역(GTX-A)’ 개통('24.12월)에 맞춰 운정역 환승센터 신설

- 국토교통부(장관 박상우) 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업, 이하 대광위)는 6월 4일 “수도권 북부지역 교통편의 제고방안”을 발표한다.
  - 이번 방안은 대통령 주재로 열린 여섯 번째 민생토론회(1.25)에서 발표한 교통 분야 3대 혁신 전략의 후속 조치로, 5월 3일 발표한 수도권 남부 지역에 이어 수도권 북부지역(고양, 파주, 의정부, 양주)의 “출·퇴근 30분 시대” 실현을 위해 마련되었다.
- 대광위는 수도권 북부지역 인프라(철도, 도로 등) 및 통행분포를 분석하고, 광역교통 개선이 필요한 사항에 대해 지자체 등과 협의를 거쳐 이번 방안을 수립했다.
- 수도권 북부 지역 전체 통행량 중 서울 방향 통행의 비율은 평균 45%이다. 서울 내에서도 수도권 북부지역과 인접한 자치구로의 통행이 대부분\*이며, 철도에 비해 도로의 혼잡도가 높은 것으로 나타났다.
  - \* 고양·파주 ↔ 은평구, 마포구, 중구 / 의정부·양주 ↔ 도봉구, 노원구
  - 수도권 북부와 서울 간 통행에서 대중교통을 이용하는 비율은 평균 50%이다. 지하철 이용자가 전체 통행의 21%로 가장 많고, 지하철 이용 시 이동시간도 가장 적게 소요\*되는 것으로 나타났다.
    - \* (평균 이동시간) 지하철(62.0분) < 버스+지하철(68.3분) < 승용차(77.4분) < 버스(85.3분)
- 대광위는 수도권 북부지역과 서울을 연계하는 광역버스·BRT 등을 확대하고, 지하철 이용자의 편의성을 높이기 위한 환승체계를 강화하는데 중점을 두었다.

□ “수도권 북부지역 교통편의 제고방안”의 주요 내용은 다음과 같다.

## ① 북부 신도시 지역에 광역버스 공급 확대

○ 광역철도가 연결되지 못하고 버스공급이 부족한 신도시 지역에 광역버스 노선을 신설하고, 운영을 확대한다.

○ **(광역버스)** 의정부 민락지구 교통편의 향상을 위해 1205번 광역버스 노선(송산동~상봉동 ~~중랑구~~)을 지난 3월부터 운영하고 있다.

- 수요가 많아 탑승 대기가 긴 2개 노선\*에 출근시간 전세버스를 추가 투입하여 대기시간을 줄일 계획이다.

\* (양주) 1101번(덕정역~서울역) 출근 2회+추가 출근 2회  
(의정부) G6100번(민락·고산지구~잠실역) 출근 4회+추가 출근 1회

○ **(광역DRT)** 광역버스가 부족한 고양 덕은·향동지구, 양주 회천지구 등 북부권 신도시 지역에 광역DRT(광역택버스)를 새로 도입\*한다.

\* (고양 덕은지구) 3대 / (고양 향동지구) 4대 / (양주 회천지구) 2대

## ② 기존 철도 및 도로 운영 개선

○ **(철도)** 지난 '04년 4월 운행이 중지된 교외선의 시설을 개량하여 올해 12월부터 일 20회(잠정) 운영을 재개할 계획으로, '고양↔양주↔의정부' 등 수도권 북부지역을 동~서로 연결한다.

※ 대중교통 기준 '대곡역~의정부역' 이동시간 : (현재) 90분 → (개통 이후) 50분 전망

- 경의중앙선 '문산~용산' 구간에 4칸 열차로 일 4회 운행되고 있던 출퇴근 전용열차를 '25년 상반기부터 8칸으로 증량하여, 북부권 신도시 지역의 출퇴근 혼잡을 해결해 나갈 계획이다.

○ **(BRT)** '운정BRT(과주 운정1·2지구 초입~대화역)' 및 '화랑로BRT(고양 삼송지구~한국항공대역)' 등 BRT 도로를 2개 신설하여 기존 BRT 도로\*와의 연계성을 높이고, 버스의 신속성 및 정시성을 제고한다.

\* 중앙로BRT(대화역~수색역), 통일로BRT(신원동~삼송지구)

### ③ 철도역 중심으로 환승 연계 강화

- 속도가 빠른 광역철도 역을 중심으로 환승주차장, 환승센터 등의 환승 시설을 확충하여 승용차, 버스 등과 환승 편의를 제고한다.
- **(환승주차장)** 고양시 내 원흥역, 지축역, 한국항공대역에는 환승주차장을 조성하여 대중교통 이용 편의성을 높이고, 승용차 이용자의 대중교통 전환을 유도한다.
  - 해당 사업은 환승주차장 규모 등을 두고 지자체와 개발사업자 등 간 장기간 갈등이 있었으나, 대광위가 집중투자사업 TF(2.27 발족)를 구성하여 갈등을 조정함으로써 올해부터 본격 추진이 가능해졌다.
  - 고양 삼송·원흥지구 등에서 일 평균 20,842명이 이용하는 3호선 원흥역에 신규 주차장 81면을 올해 연말까지 설치 완료할 예정이다.(주차면 수 149면 → 230면)
  - 또한, 일 평균 12,234명이 이용하는 3호선 지축역에는 130면 규모의 환승주차장 설치를 위해 실시설계가 진행 중이며, 올해 9월 착공해 내년 하반기에 준공할 예정이다.
  - 고양 창릉신도시 남단에 위치한 경의중앙선 한국항공대역에는 100면 규모의 환승주차장을 신규로 설치한다.
- **(GTX)** GTX-A 상부(과주 운정~서울역) 구간 개통('24.12월)에 맞춰 운정역 환승센터를 신설한다. 운정신도시 및 과주 외곽지역(적성면, 법원읍 등) 등에서 운정역으로 운행하는 시내·마을버스 노선도 확충하여 광역철도와의 접근성을 높인다.
  - GTX-A 킨텍스역과 대곡역에도 시내·마을버스 노선 신설 등 연계교통 체계를 마련한다. 인근 개발사업과 연계하여 환승센터 계획 수립도 검토할 계획이다.
  - 세부적인 연계교통 대책은 국토부, 고양, 과주, SG레일, 국가철도공단, 전문가 등으로 연계교통 TF를 구성('24.6월)하여, 심도 있는 논의를 거쳐 마련해 나갈 계획이다.
  - GTX-C 노선이 운행될 예정인 덕정역과 의정부역에도 지역 거주민 환승 편의 증진을 위한 환승센터 계획을 수립하고 설계, 공사 등 후속 절차를 신속 추진 할 계획이다.

#### 4 중·장기 교통 대책의 신속 추진

- 중·장기적으로 추진 중인 광역철도 및 도로 신설 사업도 신속하게 완료한다.
- **(철도)** 올해 연말에는 ‘옥정~포천(7호선 연장)’ 광역철도 사업을 착공하고, ‘일산’까지 운행되던 ‘서해선’을 ‘과주(운정역)’까지 연장 운행하기 위한 관계기관 간 업무 위·수탁 협약도 체결할 예정이다.
- **(도로)** 수도권 제2순환망의 일부 구간인 ‘과주~양주 구간’ 4차로 고속도로도 올해 연말 개통한다.
  - 교통정체가 심한 국도3호선의 ‘덕정사거리~회천지구~양주시청’ 구간 확장(4→6차로) 사업도 차질없이 추진할 계획이다.

□ 대광위 강희업 위원장은 “올 연말 GTX-A 상부 구간 개통에 맞춰, 운정역 환승센터를 차질 없이 완공하고, 광역버스가 부족한 신도시 지역 위주로 광역버스 신설 및 광역DRT 도입을 확대해 나가겠다”라며,

- “5월 발표한 수도권 남부권 교통편의 방안과 이번 북부권 대책에 이어 동부권 및 서부권 교통대책 등도 조속히 마련하여, 편안한 수도권 출퇴근 교통환경 조성을 위해 노력하겠다”라고 덧붙였다.

담당부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역시설정책과	책임자	과장	안광열 (044-201-5100)
		담당자	사무관	현혜지 (044-201-5108)
			사무관	이인호 (044-201-5208)
			주무관	박성원 (044-201-5110)
광역버스	대도시권광역교통위원회 광역버스과	책임자	과장	배소명 (044-201-5065)
철도운영 개선	국토교통부 철도운영과	책임자	과장	강욱 (044-201-3970)
		담당자	사무관	권인혁 (044-201-4631)
BRT 신설	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과장	김혜진 (044-201-5045)
환승센터	대도시권광역교통위원회 광역환승과	담당자	서기관	권호정 (044-201-5046)
		책임자	과장	홍성준 (044-201-5130)
연계교통	국토교통부 교통정책총괄과	담당자	사무관	박상철 (044-201-5134)
		책임자	과장	이재평 (044-201-3804)
		담당자	사무관	김광수 (044-201-3791)

<NH>	선교통환경처	책임자	처 장	이영헌 (055-922-3830)
		담당자	팀 장	권혜진 (055-922-3831)
<코레일>	여객마케팅처	책임자	처 장	노준기 (042-615-3956)
		담당자	부 장	정 혁 (042-615-3960)
	광역마케팅처	책임자	처 장	서건귀 (02-3149-2770)
		담당자	부 장	고진오 (02-3149-2068)
<경기도>	경기도 광역교통정책과	책임자	과 장	엄기만 (031-8030-3710)
		담당자	팀 장	허성춘 (031-8030-3811)
<고양시>	고양시 교통정책과	책임자	과 장	김환덕 (031-8075-2910)
		담당자	팀 장	김지홍 (031-8075-2914)
<파주시>	파주시 교통정책과	책임자	과 장	우상완 (031-940-5770)
		담당자	팀 장	김창구 (031-940-5819)
<의정부시>	의정부시 교통기획과	책임자	과 장	정영민 (031-828-4780)
		담당자	팀 장	임성민 (031-828-4831)
<양주시>	양주시 대중교통과	책임자	과 장	이성철 (031-8082-6600)
		담당자	팀 장	허 웅 (031-8082-6625)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다  
**가벼운 증상은 동네 병·의원으로**



수도권 북부지역 교통이 편리해집니다.



- 고양시**
- 광역DRT 도입 : '덕은, 향동지구~가양역' 구간 7대 운행
  - BRT : 화랑로BRT(7.0km) 신설(고양삼송지구~한국항공대역 앞)
  - 환승주차장 설치 : 원흥역(81면), 지축역(130면), 한국항공대역(100면)
  - GTX-A 킨텍스역/대곡역 환승센터 : 계획 수립 추진 및 연계교통 마련
  - 고양~은평선(13.7km) : '26년 착공

- 파주시**
- 경의중앙선 증량 : '문산~용산' 구간 1편성 열차 증량(4 → 8칸)
  - BRT : 운정BRT(3.35km) 신설(파주 운정1·2지구 초입~대화역)
  - GTX-A 운정역 환승센터 : 신설('24. 12월) 및 연계교통 마련
  - 파주~양주 고속도로(24.8km) : '24. 12월 개통

- 의정부시**
- 광역버스 신설 : 1205번 노선 신설(송산동~상봉동)
  - 광역버스 출퇴근 증차 : G6100번(민락고산지구~잠실역) (출근 5회 → 6회)
  - 교외선 운행 재개 : '고양~양주~의정부' 구간 운행 재개('24. 12.~) \* 6개역, 일 20회(잠정) 운행
  - GTX-C 의정부역 환승센터 : 기본계획 수립('25~)
  - '도봉산~옥정' 7호선 연장(15.1km) : '26년 개통

- 양주시**
- 광역버스 출퇴근증차 : 1101번(덕정역~서울역) (출근 2회 → 4회)
  - 광역DRT 도입 : '회천지구~노원역' 구간 2대 운행
  - GTX-C 덕정역 : 환승주차장 70면 조성 및 환승센터 착공('26. 6.~)
  - '옥정~포천' 7호선 연장(17.1km) : '24년 하반기 착공
  - 서울~양주 고속도로(21.9km) : '26년 하반기 착공
  - 국도3호선 확장(7.7km) : 기본설계 진행 중('24~) \* 덕정사거리~회천지구~양주시청