

2030년까지 전체 광역버스 25%를 수소버스로 보급한다

- 환경부-대도시권광역교통위, 수소버스 보급 활성화 위한 업무설명회 개최
- 올해 신설한 준공영제 광역버스 3개 노선에 수소버스를 도입하는 등 확대 지속

환경부(장관 김완섭)와 국토교통부 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업, 이하 대광위)는 수도권 광역버스 노선에 수소버스 도입을 확대하기 위해 9월 11일 오후 로얄호텔서울(서울 중구 소재)에서 수소버스 보급 활성화를 위한 업무 설명회를 개최한다고 밝혔다.

이번 설명회는 경기도와 인천광역시의 광역버스 노선 업무 담당자와 해당 지역 내 광역버스 운수사 관계자 등을 대상으로 하며, 수소버스에 대한 업무 담당자들의 이해도를 증진하기 위해 마련됐다.

설명회는 환경부의 수소버스 보급계획 및 지원 현황에 대한 발표를 시작으로, △대광위의 광역버스 대상 수소버스 전환 계획, △현대자동차와 하이엑시움모터스의 수소버스 제원, △에스케이 이앤에스(SK E&S)와 코하이젠의 수소상용차용 수소충전소 구축 현황 및 향후 계획 등이 소개된다.

수소버스는 ‘2030 국가 온실가스 감축목표(NDC)’ 등에 따라 2030년까지 누적으로 2만 1,200대가 보급되어야 한다. 올해 8월 31일 기준으로 수소버스는 지금까지 1,185대가 보급됐다. 현재 수도권 광역버스 노선*에는 수소버스 40여 대가 운행 중이며, ‘제2차 대도시권 광역교통기본계획(2021~2040)’에서 2030년까지 전체 광역버스의 25%를 수소버스로 보급하는 목표를 설정한 바 있다.

* ‘24.9월 광역버스 노선 327개 중 96.3%가 수도권에 해당

수소버스는 대기오염물질을 배출하지 않는 무공해차로 같은 무공해차인 전기버스에 비해 주행거리가 길고*, 충전 시간이 짧은 장점이 있어, 상대적으로 주행거리가 긴 광역버스 노선에 적합하다.

* (주행거리) 수소버스 약 500km 이상

특히 내연기관 버스가 승용차에 비해 연간 약 30배의 온실가스와 약 43배의 미세먼지를 배출하는 것으로 알려진 만큼, 내연기관 광역버스를 수소버스로 전환할 경우 대기오염물질과 온실가스 감축 효과를 얻을 수 있다.

이정희 대광위 광역교통정책국장은 “올해 신설한 준공영제 광역버스의 10개 노선(77대) 중 3개 노선(23대)에서 수소버스 도입을 조건으로 운송사업자를 모집 중”이라면서, “버스 기점 지역 인근에 수소충전소가 확보된 경우 등 도입 여건을 검토하여 기존 대차 및 폐차 차량뿐만 아니라 신규 광역버스 노선에도 수소버스의 도입을 적극 확대하겠다”라고 밝혔다.

오일영 환경부 대기환경정책관은 “올해 하반기부터 국내 수소버스 제작사로 현대차에 이어 하이엑시움모터스(두산)가 새로 추가되고, 수도권에 액화수소 충전소와 대용량 기체수소충전소도 확충되고 있어 다량의 수소를 소비하는 수소 광역버스 보급 여건이 개선되고 있다”라면서, “정부가 먼저 확고한 탄소중립 노력과 함께 수소차 생태계 육성을 위한 지원을 아끼지 않을 테니, 수도권 수소 광역버스 보급 활성화를 위해 모두가 함께 역량을 모아주길 바란다”라고 밝혔다.

붙임 1. 행사 계획.

2. 국내 보급 고상 수소버스 사양. 끝.

환경부	환경부 대기미래전략과	책임자	과 장	류필무 (044-201-6880)
		담당자	사무관	박재근 (044-201-6881)
국토교통부	국토교통부 대도시권광역교통위원회	책임자	과 장	정송이 (044-201-5065)
		담당자	사무관	최혜리 (044-201-5069)



□ **추진 배경**

- 수송 부문 온실가스 저감을 위해 '30년까지 수소버스 21,200대 보급이 필요하며, 시내·전세버스와 함께 광역버스는 주요 전환 대상에 해당
- 지자체·운수사 업무 담당자 등 대상 수소버스 전환 관련 설명회 개최를 통해 수도권 수소 광역버스 보급 활성화 지원

□ **행사 개요**

- (일시) '24. 9. 11.(수), 14:00~16:00
- (장소) 로얄호텔서울 3층 그랜드볼룸(서울 중구 명동길 61)
- (참석자) ▲환경부, ▲대도시권광역교통위, ▲지자체, ▲수소버스 제작사 (현대차, 하이엑시움모터스), ▲수소충전소 구축사(SK E&S, 코하이젠), ▲운수사 등
- (주요내용) 수소버스 보급계획 및 도입여건, 광역버스 전환계획 등

□ **시간 일정(안)**

시간		주요 내용	비고
13:30~14:00	30'	· 참석자 등록	
14:00~14:05	5'	· 개회 안내	진행자
14:05~14:15	10'	· 인사말씀	대도시권광역교통위
14:15~14:25	10'	· 수소버스 보급계획 및 지원현황	환경부
14:25~14:35	10'	· 광역버스 수소버스 전환 계획	대광위
14:35~14:50	15'	· 수소버스 제원 등 안내	현대자동차, 하이엑시움모터스
14:50~15:05	15'	· 수소충전소 구축 현황	SK E&S, 코하이젠
15:05~15:55	50'	· 질의응답	참석자
15:55~16:00	5'	· 인사말씀	환경부

※ 시간 일정은 현장 상황에 따라 일부 조정될 수 있음

구 분	수소버스(고상) 사양
사진	
차량명	유니버스 수소전기버스
연료용량	약 34kg
출시	'23년 4월~
국고보조금	2.6억원
에너지소비효율	26.08km/kg
길이×폭×높이(m)	11.75×2.5×3.7

※ 하이엑시움모터스(두산)에서도 고상 수소버스 출시 예정임('24년도 하반기)