

보도시점 : 2024. 9. 10.(화) 12:00 이후(9. 11.(수) 조간) / 배포 : 2024. 9. 10.(화)

수도권 서부지역 출퇴근길 최대 46% 빠르게 총 7.4조원 광역철도·도로망 신속구축

- 1월 25일 교통 민생토론회에서 약속했던 수도권 동·서·남·북 4대 권역 교통편의 제고방안 마련 약속 모두 이행
- 서울지하철 5호선 연장 31년 개통 추진, 대장홍대선 연내 착공, 인천1호선과 서울지하철 7호선 청라연장선도 적기 개통
- 김포골드라인·7·9호선 열차 증편, 버스 증차 및 BRT 확대 등 수송 능력 확대
- 별말로·경명대로 확장 등 신도시 연결 광역교통개선대책 도로 6~14개월 단축

□ 국토교통부(장관 박상우) 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업, 이하 대광위)는 9월 11일 “수도권 서부지역 교통편의 제고방안”을 발표한다.

- 이번 방안은 대통령 주재로 열린 「출퇴근 30분 시대, 교통격차 해소를 위한 민생토론회(1.25)」의 후속조치로서 수도권 권역별* 맞춤형 교통대책의 일환으로 마련되었다. 정부는 이번 서부지역을 마지막으로 지난 1월 25일 민생토론회에서 약속했던 수도권 권역별(남부, 북부, 동부, 서부) 교통 개선방안을 모두 발표했다.

* 수도권 남부지역(5.2), 북부지역(6.4), 동부지역(7.18), 서부지역(9.11)

- 수도권 서부지역*은 인천검단, 김포한강 등 대규모 신도시 개발사업이 진행되면서 인구가 지난 14년간 10%(387만명→427만명, +40만명) 증가했다. 같은 기간 김포시는 24만명('10)에서 49만명('24)으로 2배 이상 급증하였으며, '23년도 한 해 인천광역시는 전국 광역자치단체 중 가장 큰 인구 증가율(1.2%)**을 보였다.

* 인천광역시, 부천시, 김포시(1개 광역지자체, 2개 기초지자체)

** 인구가 증가한 시·도는 8개이며, 인천(1.2%), 충남(1.1%), 충북(1.0%), 세종(1.0%), 경기(0.7%), 대구(0.5%), 전남(0.3), 제주(0.1%) 순

□ 수도권 서부지역은 다른 지역에 비해 **광역통행** 중 철도를 많이 이용* 하고 있으나, 김포골드라인, 9호선, 7호선 등 주로 이용하는 철도 노선의 **혼잡도가 높아**** 시민 불편이 야기되고 있다.

* 철도 수송분담률('23) : (동부) 18.4%, (서부) 31.9%, (남부) 27.4%, (북부) 25.9%

** 철도 혼잡도('24.3) : 김포골드라인(187%), 9호선(184%), 7호선(157%)

○ 또한, 경인고속도로, 김포대로, 올림픽대로 등 교통량이 집중되는 주요 간선도로의 **도로 혼잡도(V/C)¹⁾**가 1.30 이상으로 높은 수준이며, 도로 정체로 출퇴근 시 **버스의 속도경쟁력²⁾**도 낮은 것으로 나타났다.

1) 도로 혼잡도(VC(Volume/Capacity)) : 통과 교통량 대비 용량의 비율(1 이상이면 혼잡)
⇒ 경인고속도로(1.32), 김포대로/국도48호선(1.32), 김포한강로~올림픽대로(1.30)

2) (평균 이동시간) 승용차(56.5분) < 지하철(57.7분) < 버스+지하철(61.3분) < 버스(80.2분)

□ 이에, 대광위는 철도 노선을 보다 촘촘하게 확충하고, 혼잡도가 높은 철도 노선에는 **한시적으로 국비를 지원하여 차량을 증편**하는 한편, 도로 구조를 개선하고 IC를 신설하여 승용차 교통량을 분산시키고 **원활한 교통 흐름**을 유도하기 위해 이번 대책을 마련하였다.

□ 이번 “수도권 서부지역 교통편의 제고방안”의 주요 내용은 다음과 같다.

① 신도시 중심 광역철도망 구축을 통해 출퇴근 통행시간 최대 36분 단축

○ 신규 택지개발지구(인천검단·김포한강^{2기} 신도시, 부천대장^{3기} 신도시 등) 위주로 이동속도가 빠른 **광역철도** 노선을 확충하고, 서울 도심권으로의 **환승연계**를 강화하기 위해 **도시철도망**을 연장한다.

○ **(5호선 연장)** 서울 방화역에서 검단신도시, 김포 한강신도시1·2를 연결하는 5호선 연장사업은 지난 8월 22일 신속 예비타당성조사 대상으로 선정되었다. 예비타당성조사가 최대한 빠른 시일 내에 완료될 수 있도록 관계 당국과 협의하고, '31년까지 준공할 수 있도록 만전을 기할 계획이다.

* 김포 한강2~여의도 : (현재) 80분(버스) → (개통 후) 55분(△25분)

- 5호선 연장사업 개통 시까지는 국비를 지원('26년까지 153억)하여 김포 골드라인 열차를 총 11편성 증편한다. '25년 1월까지 총 6편성을 투입* 하여 배차간격을 2분 30초로 단축하고, '26년 말까지는 5편성을 추가 투입하여 배차간격을 2분 10초까지 단축할 예정이다.

* 1편성(6.28) → 2편성(8.30)[2분40초] → **2편성(9.30)[2분30초]** → 1편성('25.1월, 예비)

- **(대장~홍대선)** '부천 대장지구~화곡역^{5호선}~가양역^{9호선}~홍대입구^{2호선,공항철도,경의중앙선}'을 잇는 '대장~홍대선' 민자사업은 '30년 말(대장지구 입주율 50% 시점) 개통을 위해 연내 착공에 돌입할 계획이다. 대장지구에서 홍대입구까지의 이동시간을 46% 단축*한다.

* 부천 대장지구~홍대입구: (현재) 50분 → (개통 후) 27분(△23분)

- **(7호선 청라연장)** 공사 중 지반침하가 발생한 7호선 연장사업은 단계적 개통(1단계 '27.下, 2단계 '29년)¹⁾을 추진한다. 청라에서 가산디지털단지역^{7호선}까지 이동시간이 약 46% 단축²⁾되고, 고속터미널역^{3-7-9호선}까지 환승 없이 연결된다.

1) (1단계)석남역~청라국제업무단지('27.下), (2단계)청라국제업무단지~청라국제도시역('29.12)

2) 청라~가산디지털단지역 : (현재) 78분 → (개통 후) 42분(△36분)

- **(인천1호선 검단연장)** 인천도시철도 1호선 종점을 계양역^{인천1호선,공항철도}에서 인천 검단지구까지 연장하는 사업으로, 내년 6월 개통한다. 검단신도시에서 계양역까지 대중교통으로 이동하는 시간이 12분* 단축된다.

* 검단신도시~계양역 이동시간(대중교통) : (현재) 20분 → (개통 후) 8분

- 인천 1호선 개통 전까지는 검단신도시와 인근 지하철역(계양역 등)까지 운행 중인 DRT를 계속 운행하여 시민 불편을 최소화한다.

② 철도 차량 증편, 광역버스 신설, BRT 등 대중교통 수송력 증대

- 혼잡도가 높은 철도 노선 위주로 차량을 증편하고 지역 여건에 맞게 버스를 공급하는 등 대중교통 수송력을 높이고 혼잡을 완화한다.

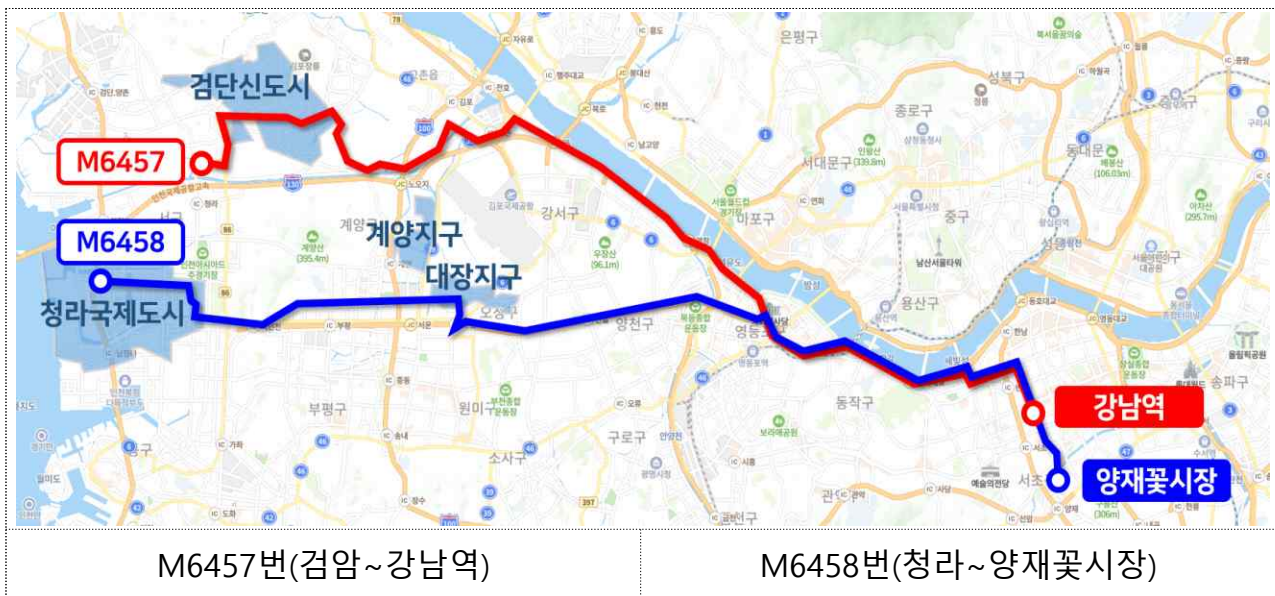
○ **(9호선·7호선 증편)** 혼잡도가 높은 9호선과 7호선에도 한시적으로 국비('27년까지 140억)를 지원하여 증편한다. '27년까지 9호선에는 4편성, 7호선에는 1편성을 투입한다.

○ **(버스 노선 신설)** 검단, 청라, 김포 등 인구밀집지역으로서 서울 주요거점으로의 광역 수요가 많은 지역에는 신규 노선을 신설한다.

- **(인천)** 검단신도시(M6457)¹⁾ 및 청라(M6458)²⁾에서 강남으로 직행하는 광역급행버스 2개 노선을 최초로 신설한다.

- 1) M6457번(검암·검단신도시~강남역, '24.5~), 1일 3대 15회 운행
- 2) M6458번(청라~양재꽃시장, '24.6~), 1일 2대 8회 운행

< 인천 기점 노선도(M6457번, M6458번) >



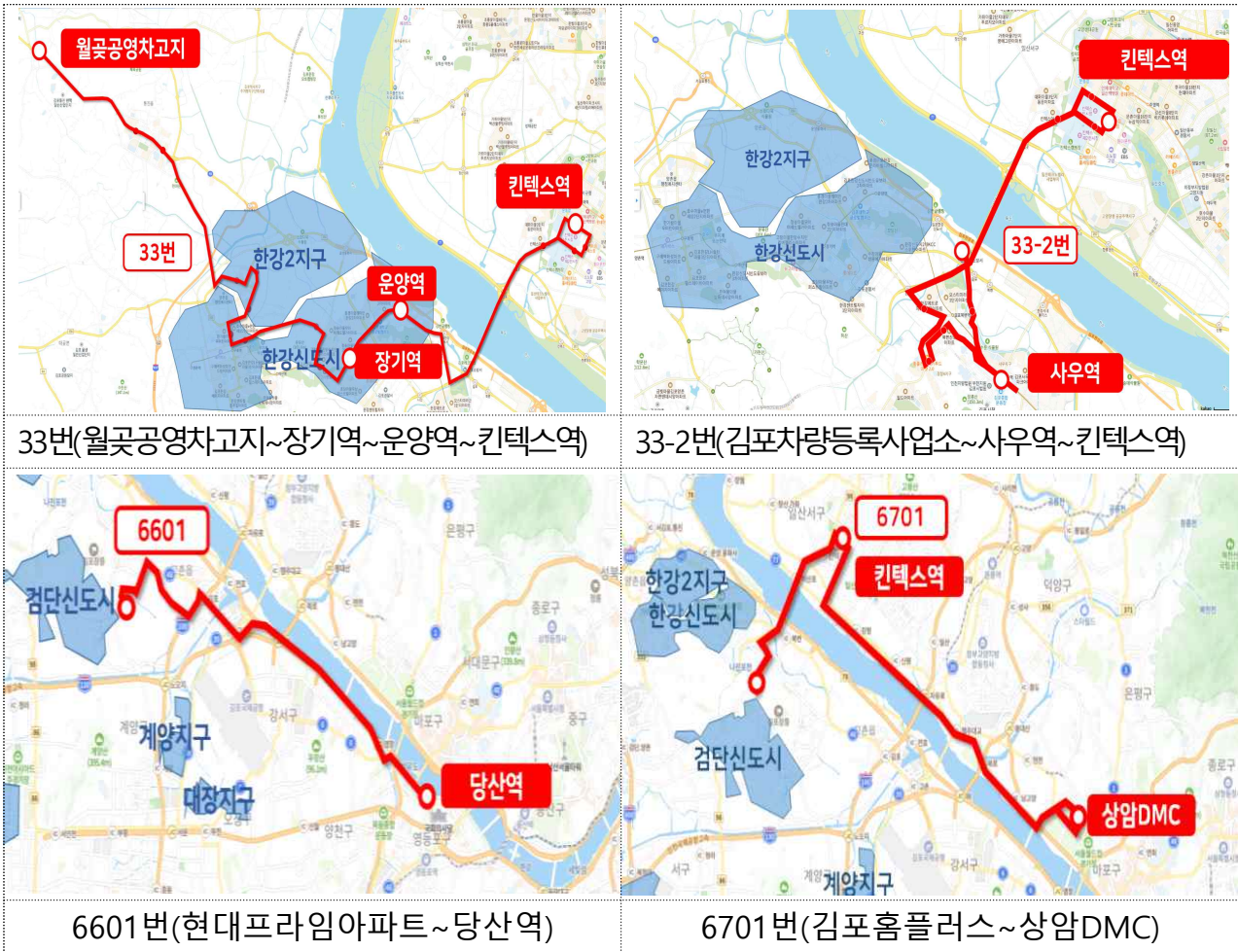
M6457번(검암~강남역)

M6458번(청라~양재꽃시장)

- **(김포)** GTX-A 파주 운정~서울역 구간 개통('24.12월)에 맞춰 김포에서 GTX-A 킨텍스역을 연결하는 시내버스 노선 2개¹⁾를 신설한다. 또한 서부지역 주요 환승역(당산역^{2,9호선}, 상암DMC^{6호선,공항철도,경의중앙선})을 종점으로 하는 광역버스 노선 2개²⁾를 신설하여 김포골드라인 수요를 분산한다,

- 1) 33번 월곶공영차고지~장기역~운양역~킨텍스역 / 33-2번 김포차량등록사업소~사우역~킨텍스역
- 2) 6601번 현대프라임아파트~당산역('24.6~), 6701번 김포홈플러스~상암DMC('24.9~)

< 김포 기점 노선도(33번, 33-2번, 6601번, 6701번) >



- **(BRT 확대)** ‘인천계양~김포공항 BRT’을 신설해, 인천 계양지구에서 핵심 거점역인 김포공항역 **공항철도,5·9호선** 등까지의 대중교통 접근 편의를 개선한다. 또한, 현재 7700번 BRT 전용버스만 운행하고 있는 청라~경기부천~화곡역 **5호선** 구간 BRT의 활용도를 높이기 위해 일반 노선버스를 추가 운행하는 방안을 마련(25.下)한다.

③ 대광위 갈등조정·집중관리를 통한 신도시 연결도로 사업 조기화

- 3기 신도시(인천 계양, 부천 대장)의 “先교통-後입주”실현을 위해 도로사업도 기간을 획기적으로 단축한다.
- **(도로 구조 개선)** 지역 내 주 간선도로와 연접한 도로구조 개선 사업을 신속히 추진하여 교통혼잡을 완화한다.

- **별말로 확장** 사업은 **단계별**(**1단계** 부천~서울, **2단계** 인천~김포)로 인·허가 및 설계를 진행하여 1단계 구간은 '25.12월 우선 착공하여 '28년 준공할 계획이다. 또한 다수 지자체(서울, 인천, 김포, 부천)가 관련된 만큼, 대광위가 직접 도로사업계획을 승인*하는 **패스트트랙** 방식을 도입하여 예정보다 14개월 단축된 '30년 조기 개통할 예정이다.

* 광역교통위원회 심의의결 시 관련 인허가 의제되는 내용으로 「광역교통법」 개정안 발의(8.29)

- **경명대로 확장** 사업은 계양지구와 지구 주요 간선도로인 **별말로** 및 **계양 IC**(수도권제1순환고속도로)를 연결하는 사업으로, 연내 착공할 계획이다. 긴급입찰 및 보상기간 단축을 통해 사업기간을 6개월 단축하는 방안을 도출했으며, '27년 12월 조기개통할 계획이다.

- **오정로 확장** 사업은 서울 서편으로의 연결도로로, 인·허가기간을 단축하여 약 9개월 조기개통('28.12, 대장지구 입주율 30% 시점)한다.

- **소사로 확장** 사업은 오정로·봉오대로를 통해 서울 서편을 연결하는 도로 사업으로, '29.2월 개통한다. 그간 관계기관 간 이견으로 일부 지연될 우려가 있었으나, 갈등을 조정하여 적기 개통한다.

<경명대로·별말로 확장>



<오정로·소사로 확장>



○ **(IC 신설)** '고강IC' 신설 사업은 부천 대장지구에서 광명~서울고속도로로 진출입하는 교통 편의를 개선하는 사업으로, '29년 준공할 예정이다.

- ‘인천공항고속도로 접속IC’ 신설 사업은 인천공항고속도로로 직접 진출입이 가능하도록 IC를 신설하는 사업으로, 계양~강화고속도로 간섭을 둘러싼 이견을 적극 조정하여 '31년 개통한다.
- **(대체 도로 신설)** 검단~드림로 간 도로 신설 사업은 검단지구 내 유현 사거리 접속시설 형식(고가: LH, 지하: 인천시)을 둘러싼 갈등을 조정하여 지하철도로 진행하되, 검단주민의 교통편의 제고를 위해 해당 접속시설을 제외한 구간부터 우선 개통('25.下)할 계획이다.

4 기존 교통운영체계 개선 및 효율화

- 버스 운영체계를 효율화하여 정시성을 제고하고, 운행시간을 단축한다.
- **(당산역 환승센터)** 8월 31일 운영을 개시한 당산역 환승센터는 버스가 혼잡한 도심 구간을 우회해 올림픽대로에서 환승센터로 직접 진입할 수 있어 버스 이동시간을 10분 이상 단축하는 효과가 있다. 개선효과와 운영 상황 등을 모니터링하여, 통행시간 단축 효과가 큰 노선 위주로 신설·조정하는 방안을 검토할 예정이다.
- 아울러, 구도심으로 광역교통 사각지대인 부천 고강본동·고강1동에 DRT(똑버스)를 3대 투입('24.4~)하여 서해선 원종역과 접근성을 제고하고, 공동주택밀집지역인 범박동·옥길동에 DRT(똑버스)를 4대 투입하여 역곡역^{1호선}(2대, '24.4~), 천왕역^{7호선}(2대, '25.1~)에 가는 시민들의 편의를 증진한다.
- 대광위 강희업 위원장은 “서부지역을 마지막으로 지난 1월 25일 민생 토론회에서 정부가 약속했던 수도권 권역별(남부, 북부, 동부, 서부) 교통 개선방안이 모두 마련됐다. 위 대책들이 차질 없이 이행되어 국민들이 겪는 출퇴근길의 교통 불편이 조금이나마 해소될 수 있도록 만전을 기하겠다.” 라면서
- “대광위에서는 앞으로도 지역 내의 교통 불편 사항들을 면밀히 살피고, 국민들이 직접 체감할 수 있는 해결책을 마련하기 위해 지속적으로 노력하겠다.”라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역시설정책과	책임자	과장	안광열 (044-201-5100)
		담당자	사무관	오지연 (044-201-5108)
			사무관	이인호 (044-201-5028)
			주무관	박성원 (044-201-5110)
<대장~ 홍대선>	국토교통부 철도투자개발과	책임자	과장	문희선 (044-201-3988)
		담당자	사무관	서형우 (044-201-4633)
<5호선>	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과장	김혜진 (044-201-5045)
		담당자	사무관	이성훈 (044-201-5056)
<철도 차량 증편>	국토교통부 철도안전정책과	책임자	과장	조성균 (044-201-4600)
		담당자	사무관	김재연 (044-201-4825)
<광역버스>	대도시권광역교통위원회 광역버스과	책임자	과장	정송이 (044-201-5065)
		담당자	사무관	최혜리 (044-201-5069)
<BRT 등>	대도시권광역교통위원회 광역교통도로과	책임자	과장	조병래 (044-201-5115)
		담당자	사무관	홍성한 (044-201-5121)
<환승센터>	대도시권광역교통위원회 광역환승과	책임자	과장	홍성준 (044-201-5130)
		담당자	사무관	우동희 (044-201-5139)
인천광역시	인천광역시 교통정책과	책임자	과장	이동우 (032-440-5030)
		담당자	팀장	김민교 (032-440-3881)
경기도	경기도 광역교통정책과	책임자	과장	윤태완 (031-8030-3710)
		담당자	팀장	허성춘 (031-8030-3811)
부천시	부천시 교통정책과	책임자	과장	이호성 (032-625-3820)
		담당자	팀장	신태호 (032-625-3830)
김포시	김포시 교통과	책임자	과장	서승수 (031-980-2460)
		담당자	팀장	김종필 (031-980-5921)
LH	선교통환경처	책임자	처장	이영현 (055-922-3830)
		담당자	팀장	강진구 (055-922-3832)
iH	신도시사업처	책임자	처장	강대성 (032-260-5700)
		담당자	팀장	박주언 (032-260-5741)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



참고

수도권 서부지역 교통편의 제고방안 주요사업

※대용량 파일 별첨

