

보도시점 : 2024. 12. 31.(화) 11:00 이후(2025. 1. 1.(수) 조간) / 배포 : 2024. 12. 31.(화)

철도로 연결된 동해안, 새해 첫날 부산(부전)~강릉 간 ITX-마음 운행

- '25년 1월 1일 동해선 개통... '25년 말부터 KTX-이음 투입으로 더 빨라져

- 한반도의 등줄기인 동해안 권역(부산~강릉)이 철도로 연결되어, 2025년 새해 아침 첫 열차가 운행을 시작한다.
- 이번에 개통하는 동해선 포항~삼척 구간은 포항역과 삼척역을 잇는 연장 166.3km의 신설 노선으로 사업비는 총 3조 4,297억 원을 투입했다.
 - * 포항에서 동해까지 172.8km 비전철 구간을 전철화하는 사업도 병행(4,413억원)
- '25년 1월 1일부터는 ITX-마음(시속 150km)이 부산(부전)에서 강릉 간, 하루 왕복 8회 운행한다. 포항에서 삼척까지 약 1시간40분(166.3km), 부산에서 강릉까지 약 4시간 50분(363.8km)이 소요된다. 동대구에서 강릉 구간에는 ITX-마음(하루 왕복 2회)과 누리로(하루 왕복 6회)가 운행한다.
- '25년 말에는 KTX-이음(시속 260km)을 투입할 예정이다.



△근덕역(삼척시)을 지나는 ITX-마음

□ 동해선 개통으로 부산·울산, 경북, 강원이 일일 생활권으로 연결되면 지역 간 여객·화물 수송이 원활해지면서 ‘동해안 초광역 경제권’ 탄생의 초석이 될 것으로 전망된다.

○ 이로써, 동해안을 따라 각 지역별로 조성 중인 수소(울산, 포항, 울진 및 동해, 삼척 등), 원자력(울진), 풍력(영덕) 등으로 구성되는 ‘친환경 에너지 산업 벨트’ 조성에도 속도를 낼 것으로 기대된다.

□ 그간 접근이 쉽지 않아 그 매력을 충분히 만끽하지 못한 동해안의 관광 산업에도 큰 변화가 예상된다.

○ 동해선을 타고 동해안에 도착하면, 청정 해변과 금강송이 어우러지며 만들어 내는 수려한 자연경관, 고즈넉한 전통이 깃든 관동 8경*을 포함한 역사 유적지 등 숨은 여행지의 매력에 빠지게 될 것으로 기대된다.

* 삼척 죽서루, 울진 망양정, 울진 월송정, 양양 낙산사, 강릉 경포대 등





△ 근덕역(삼척시) 전경



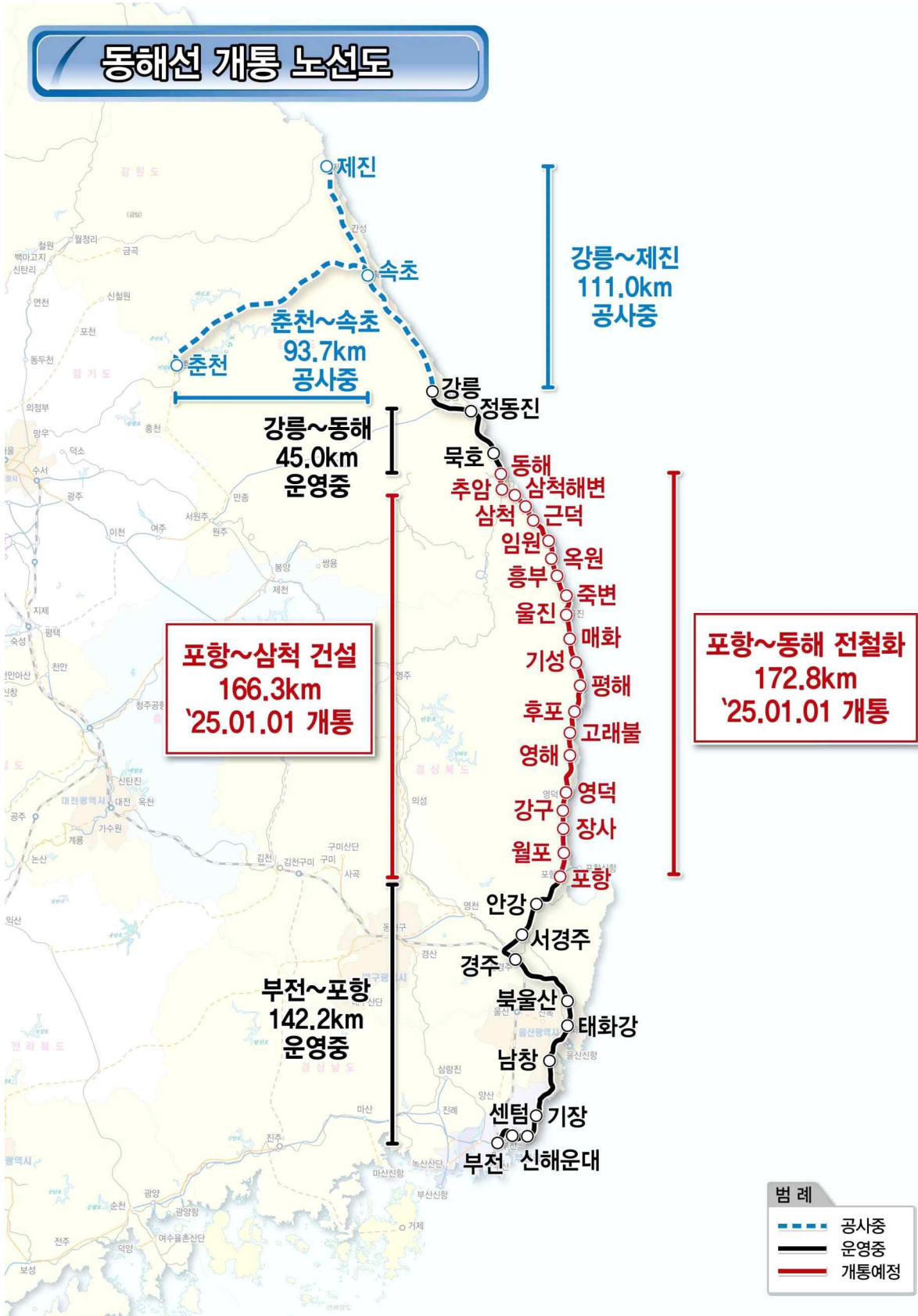
△ 고래불역(영덕군) 전경

○ 특히, 내년에 포항, 경주, 영덕, 울진 일원의 동해안 국가지질공원* (2693.69km²)이 유네스코 세계지질공원으로 지정되면, 동해선 열차로 떠나는 동해안 지오투어리즘(지질관광)도 확산될 것으로 전망된다.

* 경북 동해안을 따라 이어진 지질명소 29곳(포항 호미반도 둘레길 등 7곳, 경주 양남 주상절리 등 4곳, 영덕 해맞이공원 등 11곳, 울진 성류굴 등 7곳)

□ 국토교통부, 국가철도공단, 한국철도공사(코레일)는 동해선을 이용하는 여객들이 불편함이 없도록, 역사 운영과 안전사고 예방에 최선을 다할 예정이다.

담당부서 (개통사업, 개통식)	철도국 철도건설과	책임자	과 장	오송천 (044-201-3950)
		담당자	사무관	김은철 (044-201-3952)
			사무관	이재훈 (044-201-4781)
			주무관	김남우 (044-201-3955)
담당부서 (열차운행계획)	철도국 철도운영과	책임자	과 장	강욱 (044-201-3970)
		담당자	사무관	심동희 (044-201-4631)
			주무관	김은경 (044-201-3974)



참고 2

동해선 [포항~삼척] 주요 신설역사

주요 역사 소개



- 역사명/시기 : 고래불역(영덕군)
- 규모 : 지상 2층, 연면적 2,208m²
- 컨셉 : 고래불 해변에서 유명하던 고래의 모습을 투영



- 역사명/시기 : 평해역(울진군)
- 규모 : 지상 2층, 연면적 587.85m²
- 컨셉 : 관동팔경 중 제8경 월송정의 지붕선과 소나무숲의 형상을 투영



- 역사명/시기 : 울진역(울진군)
- 규모 : 지상 2층, 연면적 3,978m²
- 컨셉 : 2억 5천만년의 세월과 자연이 담긴 성류굴과 이를 품은 선유산을 투영



- 역사명/시기 : 흥부역(울진군)
- 규모 : 지상 2층, 연면적 780.74m²
- 컨셉 : 옛 지명유래의 신령이 깃든 거북바위에서 거북의 등껍질과 바위를 투영



- 역사명/시기 : 임원역(삼척시)
- 규모 : 지상 2층, 연면적 1,292m²
- 컨셉 : 검봉산의 산세를 현대적으로 재해석하여 동해바다 파도 이미지를 투영



- 역사명/시기 : 삼척역(삼척시)
- 규모 : 지상 2층, 연면적 2,981m²
- 컨셉 : 관동팔경 제1루인 죽서루의 처마와 기둥, 석축기단의 모습과 삼척을 가로질러 바다로 흐르는 오십천을 투영

참고 3

동해선(포항~삼척~동해) 철도건설 및 전철화 사업 현황



□ 포항~삼척 철도건설 사업

- 사업내용 : 포항~삼척 단선철도 건설(166.3km)
 - * 포항~영덕 44.1km 개통('18.1월), 영덕~삼척 122.2km 개통('25.1.1)
- 총사업비 : 3조 4,297억원(국비 100%)
- 사업기간 : 2002 ~ 2024년
 - '00.03.~'00.12. : 기본계획수립 (철도청)
 - '06.12. : 노반 실시설계 완료
 - '08.03.~'09.05. : 1단계(포항~영덕)구간 노반공사 착공 (1~5공구)
 - '14.11.~'15.02. : 2단계(영덕~삼척)구간 노반공사 착공 (6~17공구)

□ 동해선 전철화 사업

- 사업내용 : 동해선 포항~동해간 172.8km 단선비전철 → 단선전철화
- 총사업비 : 4,413억원(국비 100%)
- 사업기간 : 2019 ~ 2025년
 - '19. 1. : 「국가균형발전 프로젝트」 예비타당성 조사 면제사업 선정
 - '20. 9. : 동해선 전철화 기본 및 실시설계
 - '20.12. : 전철화 공사 착공