

# 2012년 지능형교통체계 시행계획

- 육·해·공 통합 교통체계지능화 시행계획 -

2012. 11.



국 토 해 양 부



# 목 차



I. 시행계획 개요 .....	1
II. 시행계획 종합 및 조정 .....	4
III. 교통분야별 추진실적 및 계획 .....	18
- 자동차도로교통 분야 .....	18
- 철도교통 분야 .....	248
- 해상교통 분야 .....	280
- 항공교통 분야 .....	321
- 교통수단간 연계 .....	339
IV. 기반조성 추진실적 및 계획 .....	340
붙임(1) ITS사업 분야별 색인목록 .....	357
붙임(2) 시행기관별 색인목록 .....	373

# I 지능형교통체계 시행계획 개요

## □ 시행계획 의의

- 육상·해상·항공분야의 지능형교통체계를 체계적으로 개발·보급하기 위하여 국가통합교통체계효율화법('09.12.10 개정)에 따라
  - 기관별 ITS사업간의 연계성을 높이고, 중복사업을 예방하기 위하여 매년 ITS시행계획을 국토부에 제출토록 함
  - 국토부는 기관별 ITS시행계획을 종합·조정하여 국가교통위원회의 심의를 거쳐 계획을 확정
- ※ ITS계획 및 사업시행 체계  
ITS기본계획수립(10년계획, 국토해양부) → 분야별 기본계획수립(도로, 철도, 해상, 항공분야별 국토해양부) → 시·도별 ITS계획수립 → 매년 ITS시행계획수립 → 실시계획수립(기관별) → 사업시행
- 지자체가 동 시행계획에 따라 사업을 시행하는 경우에 국가가 예산 지원을 할수 있도록 규정

## □ 수립 경위

- '11.12월 ITS기본계획2020 수립완료 (신교통개발과)
- '12. 6월 ITS 분야별 계획 수립완료 (첨단도로환경과, 철도안전기술과, 항행안전정보과, 항공정책과)
- '12. 8.2 ITS시행계획 수립지침 통보(신교통개발과)
  - \* 교체법 시행령 제70조에 따라 행정기관은 매년 3월31일까지 시행계획을 제출하여야 하나, 최초 수립임을 감안하여 '12.8월말까지 제출토록 통보
- '12. 9월 기관별 ITS시행계획 접수
- '12. 10월 기관별 ITS시행계획 종합·조정
- '12. 11월 국가교통위원회 심의·의결

□ **시행계획 제출기관** : 84개 기관

○ **자동차·도로 분야(76개 기관)**

- (국토부, 첨단도로환경과) 지방국토청, 한국도로공사 등 관련사업
- (국토부, 신교통개발과) 교통R&D사업, TAGO시스템 등
- (국토부, 도시광역교통과) 교통카드 호환 등
- (국토부, 물류정책과) 물류정보, 화물운송 등 소관사업
- (경찰청) UTIS지원 사업
- (시·도지사) 17개 시·도 및 시·군·구의 ITS관련사업

○ **철도 분야(5개 기관)**

- (국토부, 철도기술안전과) 연구사업, 철도공사, 철도시설공단 등
- (시·도지사) 서울, 부산 등 도시철도

○ **해상 분야(2개 기관)**

- (국토부, 항행안전정보과) 항만청, 항만공사, 해운조합 등
- (국토부, 항만운영과) U기반 물류시스템 등
- (해양경찰청) 연안VTS구축 사업

○ **항공 분야(1개 기관)**

- (국토부, 항공정책과) 항행시설과, 항공관제과 등 소관 사업

□ **대상사업 범위 및 분류체계**

- (대상사업) 교통수단·교통시설에 대하여 첨단교통기술과 교통정보를 개발·활용하여 교통효율·안전성을 높이는 공공사업으로,
  - ITS기본계획의 분야별 계획에 반영된 사업을 대상으로 함

- (분류기준) ITS기본계획에 따라 철도, 해상, 항공 분야별 중점추진 과제 중심으로 분류하였으며,
  - 도로·자동차 분야는 ITS서비스 분야(교통관리, 대중교통, 전자지불 등)로 분류

## □ 시행계획 기대효과

- 전국의 ITS사업을 최초로 파악·종합하는 시행계획으로서 기관별로 추진중인 사업정보를 관계기관이 공유
  - 타기관 사업을 참고하여 자체 계획을 점검·보완할 수 있는 기회 제공으로 기관간 연계성·일관성을 높이고, 중복사업 방지 기대

## II 시행계획 종합 및 조정

### □ 투자현황 종합

- '11년도 4,832억원에서 '12년도 4,648억원으로 4%감소하였으나, '13년도는 투자계획은 5,419억원으로 16%증가예상
- '12년도 기준, 도로분야 3,703억원(80%), 철도분야 401억원(9%), 해상분야 266억원(6%), 항공분야 94억원(2%), 기반조성분야 184억원(4%)

#### \* 분야별 투자현황 및 계획

(단위:억원)

구분	단위 사업	'11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	328건	4,832	1,860	938	2,034	4,648	2,017	989	1,643	5,419	2,463	1,483	1,475
도로부분	265건	3,345	1,227	877	1,241	3,703	1,240	964	1,501	4,430	1,615	1,483	1,331
철도부분	15건	911	130	58	723	401	318	23	59	449	373	-	76
해상분야	23건	324	298	-	26	266	240	-	26	282	256	-	26
항공분야	9건	80	80	-	-	94	89	-	5	126	116	-	10
기반조성	18건	172	125	3	44	184	130	2	52	135	104	-	32

#### \* 기관별 투자현황 및 계획

(단위:억원)

구분	단위 사업	'11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	328건	4,832	1,860	938	2,034	4,648	2,017	989	1,643	5,419	2,463	1,483	1,475
국토부*	62건	1,196	1,078	0	118	1,409	1,229	-	180	1,468	1,310	-	158
경찰청*	1건	270	270	-	-	240	240	-	-	300	300	-	-
해양경찰	4건	1	1	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-
지자체	226건	2,204	524	938	742	1,565	489	989	87	2,353	859	1,483	14
도로공사	33건	1,337	164	-	1,173	1,555	180	-	1,375	1,359	55	-	1,304
철도공사	3건	20	20	-	-	41	41	-	-	186	186	-	-
철도공단	1건	73	73	-	-	77	77	-	-	52	52	-	-

\* 국토부/경찰청의 지자체 예산지원사업(ATMS, 광역BIS, UTIS)은 합계에서 제외

# 1. 자동차·도로분야

## □ 기관별 현황

### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	265건	334,487	122,672	87,687	124,108	370,333	123,922	96,352	150,059	442,650	161,510	148,251	133,089
국토해양부*	22건	59,207	53,901	16	5,290	63,108	57,252	-	5,856	72,729	70,085	-	2,644
한국도로공사	27건	133,311	16,396	-	116,915	154,513	17,974	-	136,539	135,634	5,539	-	130,095
경찰청*	1건	27,030	27,030			24,000	24,000			30,000	30,000		
서울특별시	12건	22,328	-	22,328	-	22,443	2,000	20,443	-	22,366	2,900	19,466	-
세종자치시	2건	0	0	0	0	0	0	0	0	2,200	480	1,720	0
부산광역시	30건	8,225	5,330	2,736	159	6,504	2,954	3,247	303	12,689	3,860	8,789	240
대구광역시	3건	3,172		3,172		7,831	3,631	4,200		10,835	5,135	5,700	
인천광역시	6건	8,982	2,400	6,582		5,893	1,000	4,893		10,983	3,683	7,300	
광주광역시	7건	8,449	3,451	4,998		4,869	2,226	2,643		15,141	10,610	4,531	
대전광역시	5건	3,866	1,230	2,636		2,091		2,091		14,772	5,960	8,812	
울산광역시	6건	10,198	2,940	7,258		4,829		4,829		13,726	4,000	9,726	
경기도	77건	62,578	32,380	28,557	1,641	57,942	14,549	36,062	7,331	67,844	15,203	52,641	-
강원도	4건	934		934		1,050		1,050		3,818	1,459	2,359	
충청북도	9건	919		919		6,068	2,100	3,968		9,800	4,130	5,670	
충청남도	2건	1,358	0	1,358	0	1,679	0	1,679	0	3,401	0	3,401	0
전라북도	6건	2,417	1,500	917		3,355	623	2,732		17,512	11,800	5,712	
전라남도	16건	4,481	1,786	2,695	-	5,955	2,269	3,686	-	2,470	1,044	1,426	-
경상북도	2건					1,118	518	600		3,000	3,000		
경상남도	21건	2,434	378	1,953	103	20,551	16,826	3,695	30	13,955	8,122	5,723	110
제주도	7건	1,628	1,000	628		534		534		9,775	4,500	5,275	

\* 국토부/경찰청의 지자체 예산지원사업(ATMS, 광역BIS, UTIS)은 합계에서 제외

### ○ 주요내용

- 국토해양부는 일반국도ITS, 통합정보센터, R&D개발 등 도로·자동차 분야 사업(22건)에 '12년 631억원(도로분야의 16%) 투자
- 경찰청은 도시부도로 UTIS사업에 '12년 240억원(도로분야의 6.5%) 투자
- 한국도로공사는 고속국도 ITS관련사업에 '12년 1,545억원(도로분야의 39%)을 투자
- '12년 지자체는 경기도가 579억원, 서울시 224억원, 경남도 205억원, 대구시 78억원 등(도로분야의 45%)

## □ 서비스 분야별 현황 (7개 분야)

### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	265건	334,487	122,672	87,687	124,108	370,333	123,922	96,352	150,059	442,650	161,510	148,251	133,089
교통관리	125건	219,273	83,247	35,089	100,938	240,339	83,304	39,307	117,729	304,036	120,685	65,532	118,019
대중교통	114건	59,873	10,951	48,819	103	63,685	10,932	52,723	30	95,838	18,622	77,106	110
전자지불	6건	17,707	2,390	16	15,302	17,573	4,398	-	13,176	11,569	2,118	-	9,451
교통정보유통	11건	7,505	3,342	3,763	400	7,806	2,089	4,322	1,395	12,313	5,800	5,613	900
부가교통정보													
지능형차량도로	5건	24,441	19,885	-	4,556	25,015	20,320	-	4,695	13,728	12,065	-	1,663
화물운송	4건	5,688	2,878	-	2,810	15,915	2,880	-	13,035	5,166	2,220	-	2,946

### ○ 교통관리 분야

- (일반국도) 국토부 5개 지방국토관리청에서 교통센터를 운영하고 있으며, '12년도 서울국토청에서 성남-장호원간 17Km, 대전국토청에서 용두-금가 등 15Km에서 ITS를 구축중
- (고속국도) 한국도로공사 신설노선인 목포-광양, 북여주-양평, 하조대-양양간 교통관리시스템 설치중
- (지자체 도로관리) 시·도 및 시·군 등 도로관리청 별로 신호등 제어, 교통관리시스템 및 경찰청 지원으로 UTIS사업을 실시 중
- (지자체 기타) 서울시에서 주차장통합정보시스템을 구축중이며, 지자체별 주정차·전용차로 자동단속시스템 구축운영

### ○ 대중교통 분야

- (버스정보시스템) '11년도 59개 시.군에서 BIS시스템이 구축되었으며, '12년에 5개 시.군, '13년도에 2개 시.군에서 구축할 계획
- (광역BIS) 광역버스정보시스템은 6개 시.군에서 시행중이며, 국가가 약32%인 60억원을 보조



## ○ 전자지불 분야

- (버스카드 전국호환) '11년도에 버스카드 전국호환을 위한 기반시설 지원을 위해 13억원을 보조
- (하이패스 확대) 고속도로 하이패스 차로확대 및 지속투자

## ○ 교통정보 유통분야

- (기관별 정보센터 운영) 교통정보를 수집·제공하기 위해 국토부, 서울시, 경기도 등 대부분의 기관이 정보센터 운영
- (대중교통정보시스템 TAGO) 국토부에서 육·해·공 대중교통 정보를 수집하여 전국단위의 환승정보 제공

## ○ 부가교통정보 분야

- (경로안내 서비스) 공공부분과 민간부분에서 수집된 정보를 다양하게 가공하여 포털사이트(네이버, 다음, SK(T-Map) 등)에서 제공중이며, TPEG이나 CDMA방식으로 네비게이션에 소통정보 제공 보편화
- (대중교통 정보서비스) 버스도착시간 등 실시간 정보도 인터넷포털과 스마트폰을 통한 제공이 급속도로 확대되고 있음

## ○ 지능형차량·도로 분야

- 국토해양부 주관으로 전기차, 밧데리차량 등 지속적으로 차량 R&D에 투자중이며, 가변 도로안내판 등 도로지능화에도 투자

## ○ 화물운송 분야

- 과적차량 단속기법, 지능형 물류이송시스템 등 R&D에 투자하고 있으며, 위험물운송시스템 구축을 추진중

## □ 조정 사항

### ○ 버스정보시스템 (지자체 공통)

- 지자체별 시내버스 정보시스템(BIS)의 시행효과를 높이기 위해 정류장 단말기 뿐만아니라, 스마트폰 앱으로도 쉽게 쓰도록 제공필요
- 또한, 전국의 정보가 수집·제공되어 여행객 누구나 손쉽게 사용할 수 있도록 대국민 서비스 필요
- 이를 위해 국토해양부 대중교통정보시스템(TAGO)에 실시간 정보 등이 연계되도록 하고, 지자체BIS측 연계관리비용도 계상되도록 사업계획 수립
- 시내버스와 분리운영되고 있는 마을버스 정보도 국토해양부에 연계하여 서비스될 수 있도록 검토

### ○ 광역버스 정보시스템 연계확대 (지자체 공통)

- 시·군을 달리하여 운행하는 버스의 실시간 정보를 교환하지 못하고 있는 지자체는 연계를 조속히 추진

### ○ 교통신호체계 연동 (지자체 공통)

- 시·군간 연접지역의 교통신호체계 불일치(신호주기 등)로 인한 교통정체 여부를 조사하여 기관간 신호체계 연동사업 추진 검토

## 2. 철도교통 분야

### □ 기관별 현황

#### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	15건	91,109	12,963	5,836	72,310	40,064	31,782	2,345	5,937	44,893	37,255	-	7,638
국토해양부	2건	3,653	3,653	-	-	24,677	19,777	-	4,900	20,101	13,466	-	6,635
한국철도공사	3건	2,026	2,026			4,095	4,095			18,600	18,600		
철도시설공단	1건	7,284	7,284			7,660	7,660			5,189	5,189		
서울시 철도	7건	78,067		5,836	72,231	3,540	250	2,345	945	903			903
부산시 철도	2건	79			79	92			92	100			100

#### ○ 주요내용

- (국토해양부) 열차운영계획 시스템 등 R&D에 '12년 246억원 투자
- (한국철도공사) 광통신망구축, 안전모니터링 시스템 등 '12년 41억원 투자
- (철도시설공단) 실시간 영상감지설비에 '12년 77억원 투자
- (도시철도) 감시CCTV설치 사업 등에 '12년 35억원 투자

### □ 추진 과제별(6개) 현황

#### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	15건	91,109	12,963	5,836	72,310	40,064	31,782	2,345	5,937	44,893	37,255	-	7,638
맞춤정보서비스	3건	71,000	-	-	71,000	-	-	-	-	4,400	4,400	-	-
승객유도서비스													
운영체계최적화	5건	10,410	4,453	5,836	121	29,292	22,397	1,847	5,048	22,964	16,166	-	6,798
화물열차자원관리													
철도안전모니터링	7건	9,699	8,510	-	1,189	10,772	9,385	498	889	17,529	16,689	-	840
철도건널목관리													

## ○ 주요내용

- (철도승객 맞춤형 고급정보서비스) 서울도시철도 등 행선안내 모니터 설치·관리사업에 '11년 710억원 기투자
- (IT기반 열차운영체계 최적화) 무선통신기반 열차제어 연구 R&D 등 5건 사업에 '12년 293억원 투자중
- (실시간 영상감지기반 철도안전 모니터링) 철도역, 객차내 등 CCTV를 설치하여 여객안전에 '12년 107억원을 투자하는 등 지속적으로 투자

## □ 철도분야 조정사항

### ○ 객차 실시간 도착정보 연계 검토 (운영기관 공통)

- 시내버스 실시간 도착정보 서비스와 같이, 지하철·열차 등도 일반 국민이 인터넷·스마트폰으로 쉽게 볼수 있도록 확산시키는 방안 추진
- 국토해양부 대중교통정보시스템에 실시간 도착정보를 제공하는 방안 적극 검토

### 3. 해상교통 분야

#### □ 기관별 현황

##### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	23건	32,361	29,811	-	2,550	26,647	24,047	-	2,600	28,159	25,559	-	2,600
국토해양부	19건	32,225	29,675	-	2,550	26,495	23,895	-	2,600	28,063	25,463	-	2,600
해양경찰청	4건	136	136	-	-	152	152	-	-	96	96	-	-

##### ○ 주요내용

- (국토해양부) 해양교통시설 통합관리시스템, 물류고도화 등 21건 사업에 '12년 266억원 투자
- (해양경찰청) 연안VTS 증설 및 센터운영에 '12년 1.5억원 투자

#### □ 추진 과제별(8개) 현황

##### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	23건	32,361	29,811	-	2,550	26,647	24,047	-	2,600	28,159	25,559	-	2,600
전자항법체계구축	1건	3,980	3,980	-	-	2,315	2,315	-	-	4,250	4,250	-	-
해양안전고도화	2건	5,296	5,296	-	-	650	650	-	-	353	353	-	-
선박운항안전관리	7건	15,005	15,005	-	-	17,932	17,932	-	-	12,896	12,896	-	-
선박자동식별확충	1건	1,120	1,120	-	-	150	150	-	-	700	700	-	-
위험화물관리체계	3건	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500	3,500	-	-
항행정보공동활용	2건	200	200	-	-	-	-	-	-	800	800	-	-
U-기반물류시스템	4건	3,600	3,600	-	-	2,400	2,400	-	-	1,900	1,900	-	-
여객정보고도화	3건	3,160	610	-	2,550	3,200	600	-	2,600	3,760	1,160	-	2,600

## ○ 주요내용

- (전자항법체계 구축) 해양교통시설 통합관리시스템 구축
- (해양안전 종합정보체계 고도화) 해양안전종합정보체계 고도화 사업, 안전진단 정보관리시스템 구축
- (선박운항 안전관리 기반확대) VTS시설현대화 및 확충사업, 첨단 교통관제시설 도입
- (선박자동식별시스템 확충 및 개선) 대청도, 독도 등 전국 연안 AIS기지의 성능분석 및 운영개선
- (위험화물 관리체계 선진화) 수출입 위험물 통합안전관리 등
- (선박항행정보 공동활용 시스템 구축) VTS와 Port-MIS의 연계사업, 선박항행정보 통합관리시스템 구축 등
- (U-기반 물류시스템 고도화) 한중일 물류정보공유시스템, 물류무역 고도화, 컨테이너 화물추적 인프라 확장 등
- (여객정보 활용체계 고도화) 해운조합의 전산대표시스템 고도화

## □ 해상분야 조정 사항

- 없음

## 4. 항공교통 분야

### □ 기관별 현황

#### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	9건	8,028	8,028	-	-	9,396	8,896	-	500	12,619	11,619	-	1,000
국토해양부	9건	8,028	8,028	-	-	9,396	8,896	-	500	12,619	11,619	-	1,000

#### ○ 주요내용

- (국토해양부) 항공교통관리, 공항관리, 항공교통정보 등 항공관련 ITS사업 9건 '12년도 94억원 투자

### □ 추진 과제별(9개) 현황

#### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	9건	8,028	8,028	-	-	9,396	8,896	-	500	12,619	11,619	-	1,000
데이터통신전환	2건	100	100	-	-	1,300	800	-	500	3,000	2,000	-	1,000
위성이용운항체계	1건	3,012	3,012	-	-	2,882	2,882	-	-	1,392	1,392	-	-
항공기위치추적	1건	2,496	2,496	-	-	1,694	1,694	-	-	1,927	1,927	-	-
교통통합관리체계	4건	2,420	2,420	-	-	3,520	3,520	-	-	6,300	6,300	-	-
Airside위치추적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주변국호환통신망	1건	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
승객맞춤형서비스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공화물관리체계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
승객업무통합관리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

○ 주요내용

- (데이터전송방식 항공통신체계로 전환) 차세대 항공통신시설 개발 및 구축에 '12년 13억원 투자
- (위성을 이용한 항공기 운항체계 도입) 위성항법지역 보강시스템 등에 '12년 29억원 투자
- (항공기 자체방송을 이용한 위치추적체계 도입) 자동종속감시 방송 시스템 개발 구축 등에 17억원 투자
- (효율적 항공교통 통합관리체계 구축) 성능항행기반, 전자항공정보 관리체계 등에 '12년 35억원 투자
- (주변국각 호환가능한 항공통신망 구축) 항공인터넷기반 항공종합 통신망 개발·구축

□ 항공분야 조정 사항

- 없음



## 5. 수단간 연계 분야

### □ 여행 전과정에 대한 맞춤형 정보서비스

- 지자체 및 업계에서 지역적인 환승정보서비스는 제공하고 있으나, 전국을 서비스하기 위해서는 국토해양부에서 운영중인 대중교통 정보시스템 정보공유 확대 필요
- 민간과 협력하여 대중교통정보를 대국민 보편적 서비스로 확대하는 방안 추진

### □ 연계 수송화물에 대한 연속관리 구현

- 화물차·철도·선박·항공기 등 운송 수단간 효율적인 환적을 위한 위치정보 연계 지원사업 추진중
- 컨테이너 식별정보 및 인식기술 표준화 연구사업 추진

### □ 조정 사항

- 교통 연계관련 사업이 전체적으로 미흡하다고 판단되므로, 연접 기관간·유사 서비스간 연계·공유 사업을 적극 발굴하여 시행
- 대표적 연계사례인 국토해양부 대중교통정보시스템(TAGO)의 역할 확대에 각급 기관의 적극적인 협력요망

## 6. 기반조성 분야

### □ 기관별 현황

#### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	18건	17,245	12,503	320	4,422	18,399	13,046	190	5,163	13,548	10,386	-	3,162
국토해양부	10건	16,502	12,503	-	3,999	17,229	13,046	-	4,183	13,268	10,386	-	2,882
한국도로공사	6건	423	-	-	423	980	-	-	980	280	-	-	280
서울특별시	1건	-	-	-	-	190	-	190	-	-	-	-	-
경기도	1건	320	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### ○ 주요내용

- (국토해양부) 스마트하이웨이 R&D사업 등 10건에 '12년 172억원 투자
- (한국도로공사) 맞춤형 교통 콘텐츠 개발방안 연구등 R&D사업에 '12년 10억원 투자

### □ 추진 과제별(5개) 현황

#### ○ 예산집행 실적 및 계획

(단위: 백만원)

구분	단위 사업	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
		계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	18건	17,245	12,503	320	4,422	18,399	13,046	190	5,163	13,548	10,386	-	3,162
연구개발	10건	15,893	11,308	320	4,265	16,237	11,564	190	4,483	11,368	8,486	-	2,882
표준화	4건	957	800	-	157	1,662	982	-	680	1,380	1,100	-	280
전문성 제고	1건	245	245	-	-	200	200	-	-	300	300	-	-
법.제도정비	1건	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-
국외진출지원	2건	150	150	-	-	300	300	-	-	-	-	-	-

○ **주요내용**

- (연구개발) 스마트 하이웨이사업, 교통상황 예측기술 등에 '12년  
억원 162억원 투자
- (표준화) 매년 국토부에서 도로교통분야 ITS표준화 사업을 추진중  
이며, '12년도에 환승정보 표준화연구사업 시행중
- (전문성 제고) ITS인력양성을 위한 교육훈련에 2억원 투자
- (법·제도정비) 위험물 운송관련 법·제도 정비중
- (관련산업 국외진출 지원) 해외 ITS수출방안 연구 및 로드쇼 개최

□ **조정 사항**

- 없음

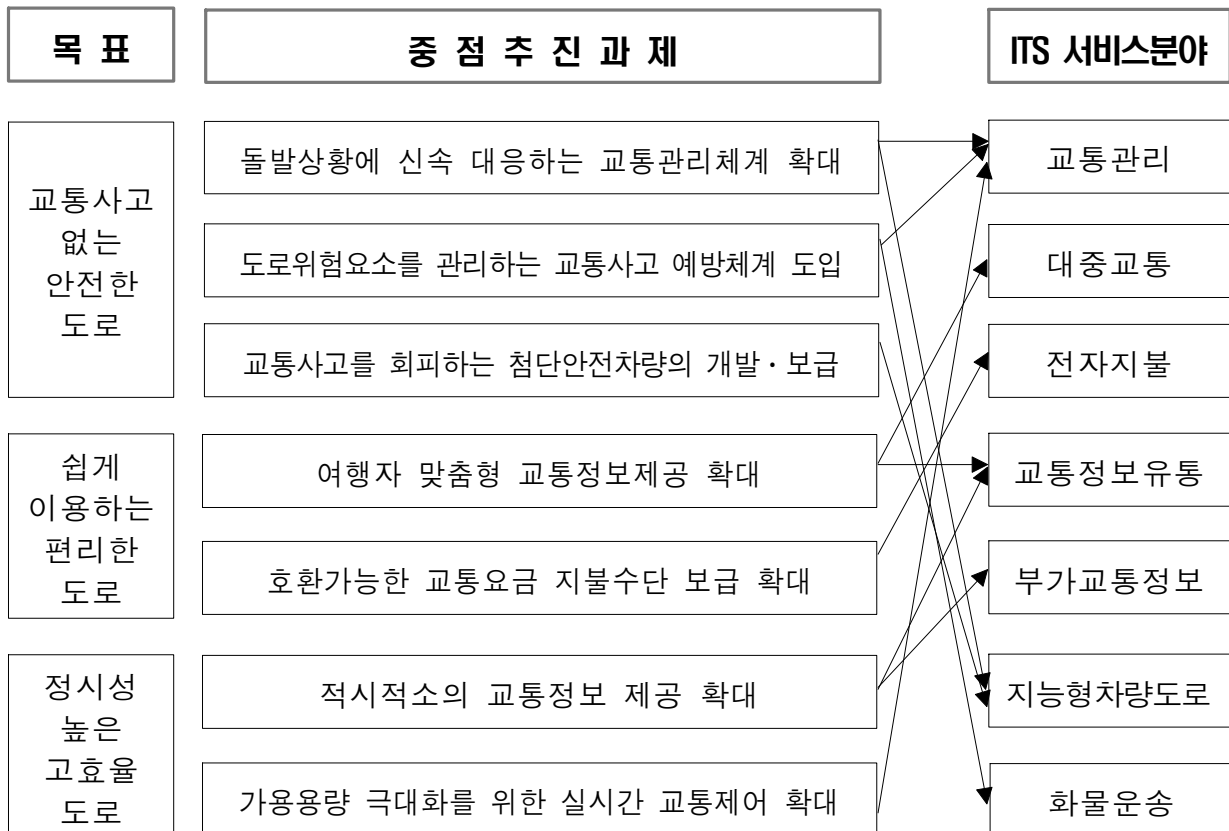
### Ⅲ 교통분야별 추진실적 및 계획

#### 1. 자동차·도로교통 분야

##### 가. 기본계획 목표

- ◆ 사고 없는 안전한 도로, 쉽게 이용하는 편리한 도로, 정시성 높은 고효율 도로를 위해 7대 중점과제 추진
- ◆ 교통관리, 대중교통, 전자지불, 교통정보유통, 부가교통정보, 지능형차량·도로, 화물운송의 7개 분야 서비스 제공

##### < 중점추진과제 및 서비스 분야 >



## < 서비스 주요내용 및 제공주체 >

분 야	주요 내용	제공주체
교통관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로소통·안전 등 실시간 수집정보를 기반으로 교통흐름을 유도·제어하고 운전자에게 정보를 제공</li> <li>* 기본교통정보제공, 돌발상황관리, 주의운전구간 관리, 자동교통단속, 실시간신호제어 등</li> </ul>	도로관리청 <sup>1)</sup> (국토해양부, 한국도로공사, 지방자치단체), 경찰관서
대중교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운행정보를 기반으로 대중교통 운영을 조정, 관리하고 여행자에게 정보를 제공</li> <li>* 버스운행 관리, 버스정보제공, 준대중 교통수단 이용지원 등</li> </ul>	대중교통 운영 또는 관할기관
전자지불	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통수단, 교통시설의 이용요금을 전자화폐를 통해 자동으로 지불하는 서비스</li> <li>* 통행료·주차요금·버스요금 지불 등</li> </ul>	교통수단·시설 운영기관, 전자화폐사업자
교통정보 유통	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공기관이 수집하는 교통정보를 민간부문에 배포하거나 통합하여 여행자에게 제공하는 서비스</li> <li>* 교통정보연계·관리, 통합교통정보제공 등</li> </ul>	국토해양부, 지방자치단체, 경찰청
부가 교통정보	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간부문이 공공부문 교통정보 및 별도로 수집한 정보를 바탕으로 이용자의 요구에 맞춰 가공·제공하는 서비스</li> <li>* 실시간경로안내 등</li> </ul>	교통정보사업자, 방송·통신사업자
지능형 차량·도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로의 위험요소를 감지하여 운전자에게 경고하거나 차량이 스스로 위험요소를 피해 주행하는 서비스</li> <li>* 안전운전차량, 안전운행도로, 자율운행 등</li> </ul>	도로관리청, 자동차제작사
화물운송	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물운송차량의 운행정보를 수집하여 화물차량의 운영을 지원하거나 관리하는 서비스</li> <li>* 화물차량운행지원, 위험화물차량안전관리 등</li> </ul>	국토해양부, 도로관리청, 화물운송사업자

1) “사회기반시설에 대한 민간투자법”에 따라 사회기반시설관리운영권을 가진 사업시행자를 포함함

□ 추진개요

- 교통소통관리, 교통안전관리 업무를 과학화·자동화하여 도로교통의 이동성, 안전성, 정시성, 편의성 등을 제고
- 교통정보유통, 부가교통정보제공 분야의 서비스 구현에 필요한 교통정보 수집·분석기능을 수행하는 기반서비스

※ 서비스의 분류

- ① 교통류제어
  - 교통상황에 따라 차량의 흐름을 제어하여 교통소통과 도로이용의 효율성 향상
- ② 돌발상황관리
  - 교통사고, 차량고장 등 돌발상황을 실시간으로 신속하게 파악·대응하여 돌발상황으로 인한 피해를 줄이고 교통소통에 미치는 영향 최소화
- ③ 기본교통정보제공
  - 여행자에게 실시간 교통소통상황, 소요시간, 대체·우회경로, 돌발·특별상황, 주차정보 등을 제공하여 교통량 분산을 유도하고 통행의 예측가능성 제고
- ④ 주의운전구간관리
  - 도로상의 위험요소를 실시간으로 감시·감지하고 신속하게 처리·제거하며 운전자에게 관련정보를 제공하여 사고예방 및 안전운전 유도
- ⑤ 자동교통단속
  - 교통법규 위반행위를 자동 단속하여 준법운전을 유도함으로써 사고발생을 예방하거나 피해규모를 줄이고, 도로시설의 안전성, 지속성 제고
- ⑥ 교통행정지원
  - 도로시설관리, 공해관리, 교통수요관리 등의 교통행정 업무의 효율성 제고

## □ 중장기 추진계획

구분	중기(2011년 ~ 2015년)	장기(2016년 ~ 2020년)
돌 발 상 황 대 응 교 통 관 리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고속국도는 신설되는 모든 구간에 적용(총연장 4,509km)</li> <li>○ 일반국도 32%로 확대 (13,756km 중 4,402km)</li> <li>○ 지방계획을 수립한 도시에 교통관리센터 구축 - '10년 33개 도시 → '15년 43개 도시</li> <li>○ 교통관리센터의 대응능력 강화 - 교통관리센터 전문성 강화 - 재난 및 대형사고 대응 교통방재 기술 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고속국도는 신설되는 모든 구간에 적용(총연장 5,158km)</li> <li>○ 일반국도 45%로 확대 (14,038km 중 6,317km)</li> <li>○ 인구 20만 이상 모든 도시에 교통관리센터를 구축 - '10년 33개 도시 → '20년 53개 도시</li> <li>○ 시범사업 추진 - 교통방재시스템 구축</li> </ul>
주의운전 구간관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구개발 - 도로위험요소 검지·분석기술 및 도로 안전관리기술 개발 - 주의운전정보제공 기술 개발</li> <li>○ 시범사업 추진 - 고속국도 5% 구축 (4,509km 중 225km) - 일반국도 5% 구축 (13,756km 중 688km) - 도시부도로 3% 구축 (66,862km 중 2,006km)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시스템 구축 확대 - 고속국도 20% 구축 (5,158km 중 807km) - 일반국도 15% 구축 (14,038km 중 1,418km) - 도시부도로 5% 구축 (66,862km 중 1,337km)</li> </ul>
신호 교 차로 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 실시간신호제어 확대 - 전국 신호교차로의 20%로 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 실시간신호제어 확대 - 전국 신호교차로의 30%로 확대</li> </ul>
고 속 국 도 운 영	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고속국도 교통제어시스템 운영 - LCS 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고속국도 교통제어시스템 운영 - LCS 확대</li> </ul>
도 로 환 경 관 리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 녹색속도관리시스템 도입 및 시범 운영</li> <li>○ 저탄소 교통관리구역(Eco-Zone) 시범운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 녹색속도관리시스템 확대 운영</li> <li>○ 주요 혼잡지구 중심으로 Eco-Zone 확대</li> </ul>
간 선 도 로 축 운 영	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구개발 - 간선도로축(연속류·단속류) 통합 교통관리시스템 구현기술 개발</li> <li>○ 시범운영 - 간선도로축 중 상습 지·정체 구간에 시범 적용</li> <li>○ 사업추진환경 개선 - 교통관리 주체 간 협력관계 형성</li> <li>○ 전문성 제고 - 교통운영 담당자의 전문성 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 통합교통관리 확대 - 도시고속도로 중심으로 구축 확대</li> </ul>

## □ 주요 추진현황

### <고속국도>

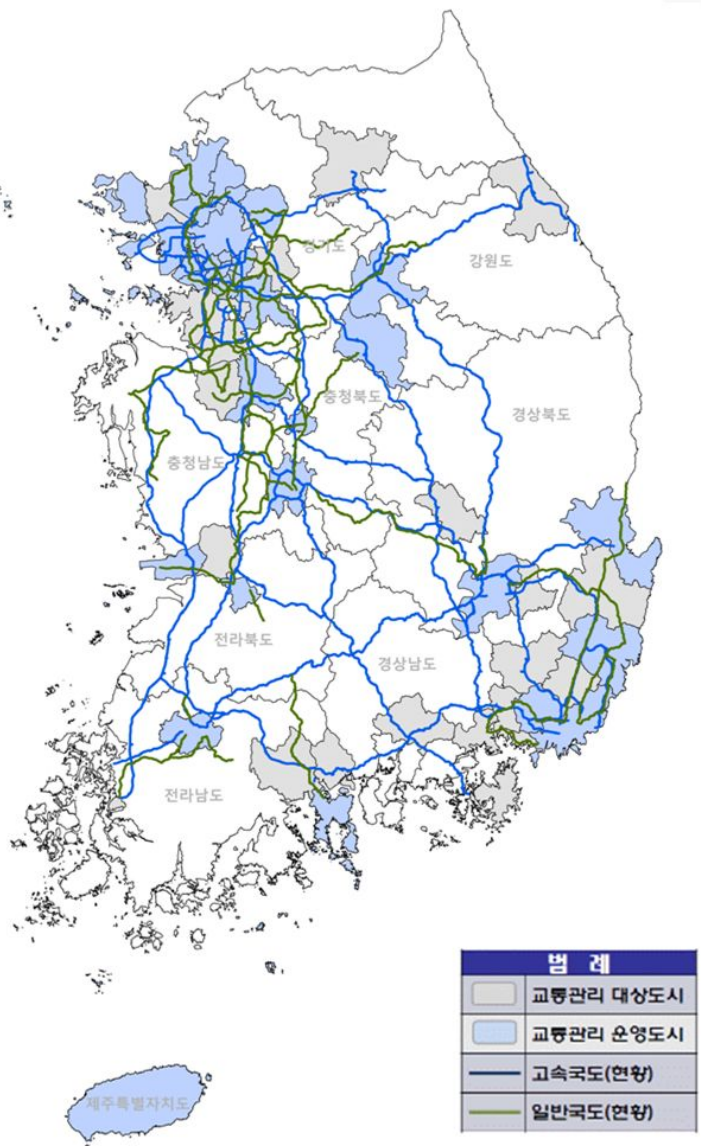
- 고속국도의 교통관리시스템은 한국도로공사가 구축·운영
- 고속국도는 총 32개 노선, 3,860km(100%)에서 기본교통정보제공, 돌발상황관리, 터널관리 등을 위한 교통관리서비스를 제공 중

### <일반국도>

- 일반국도의 교통관리시스템은 지방국토관리청(국토해양부)이 구축·운영
- 일반국도는 전체 13,474km 중 2,554km(19.0%)에서 기본교통정보 제공, 돌발상황관리, 주의운전구간관리 등의 서비스 제공 중

### <도시부도로>

- 도시부도로의 교통관리시스템은 지방자치단체(경찰관서)가 구축·운영
- 33개 도시에서 교통관리(정보)센터를 구축하여 도로의 소통상황, 돌발상황, 도로공사·통제 등의 교통정보를 수집·제공 중



교통관리 서비스 제공 현황



## □ 기관별 추진현황 및 계획

### 국토해양부(1) 지자체 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축 지원

\* 담당자: 국토해양부 첨단도로환경과 송영란주 (02-2110-8751 / yrsong@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 고속도로 및 국도와 지자체 도로의 첨단교통관리시스템(ATMS)의 연계를 위해 지자체 ATMS 구축 지원
- (관련기관) 지방자치단체
- (관리방식) 국토해양부 예산 지원(국비 50%) 및 지자체 관리
- (사업기간) 계속사업('00년 ~ )
- (총사업비) 해당사항 없음

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
□ 합 계	9,700	9,700			11,200	11,200			12,000	12,000		
○AMTS 지원	9,700	9,700			11,200	11,200			12,000	12,000		
- 인천광역시	1,500	1,500			1,000	1,000						
- 대구광역시					2,100	2,100						
- 광주광역시	1,100	1,100			1,000	1,000						
- 울산광역시	2,100	2,100										
- 경기도	2,100	2,100										
- 성남시	1,400	1,400										
- 남양주시					1,500	1,500						
- 안산시					2,000	2,000						
- 청주시					2,100	2,100						
- 순천시	1,500	1,500			1,500	1,500						

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 인천광역시 등 6개 지자체 ATMS 구축 사업 97억원 지원

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 지자체 지방비 확보 지연으로 구축사업 지연

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 인천광역시 등 7개 지자체 ATMS 구축 사업 112억원 지원

### ○ 추진현황

- 지자체에서 사업 발주하여 구축사업 추진 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 지자체 ATMS 구축 지원 사업 확대

### ○ 재원조달 계획 : 국비(50%)와 지방비(50%) 매칭으로 추진하며, 국비 120억원 요구

\* 담당자: 국토해양부 첨단도로환경과 송영란주 (02-2110-8751 / yrsong@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 국가통합교통정보센터 운영 및 국도 ITS 구축 및 운영 등
- (관련기관) 청와대, 국가정보원, 한국도로공사, 지방자치단체 등
- (관리방식) 국토해양부 및 지방국토관리청별 관리(민간 업무대행)
- (사업기간) 계속사업('98년 ~ )
- (총사업비) 해당사항 없음

▲ 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
□ 합 계	31,778	31,778			36,352	36,352			56,000	56,000		
○ 구축사업	5,560	5,560			5,123	5,123						
- 서울청					5,123	5,123						
- 원주청												
- 대전청												
- 익산청	2,080	2,080							4,500	4,500		
- 부산청	3,480	3,480										
○ 관리운영	22,202	22,202			27,729	27,729			48,500	48,500		
- 국가센터	1,272	1,272			1,489	1,489			1,700	1,700		
- 서울청	7,150	7,150			10,890	10,890			17,452	17,500		
- 원주청	2,020	2,020			3,220	3,220			4,038	4,100		
- 대전청	6,000	6,000			5,600	5,600			11,657	12,000		
- 익산청	2,220	2,220			2,800	2,800			5,002	5,000		
- 부산청	3,540	3,540			3,730	3,730			8,652	8,200		
○ 기능개선	916	916			1,800	1,800			1,500	1,500		
○ 표준화· 성능평가	3,100	3,100			1,700	1,700			1,500	1,500		

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

구 분	내 용
구축사업	(익산청) ITS 구축(국도17호선 여수~순천 20km) (부산청) ITS 구축(국도25호선 김해~밀양 16km, 국도33호선 칠곡~구미 25km)
관리운영	(국가센터) 전국단위의 교통정보 수집·분석·관리 및 제공 (서울청) ITS 운영·관리(국도3호선 가남~성남 등 820.8km) (원주청) ITS 운영·관리(국도5호선 원주IC~입석IC 등 194.6km) (대전청) ITS 운영·관리(국도1호선 논산~천안 등 758.5km) (익산청) ITS 운영·관리(국도1호선 광주~목포 등 241km) (부산청) ITS 운영·관리(국도7호선 부산~울산 등 482km)
기능개선	모바일 서비스 기능강화, ITS 홈페이지 개선, 기반시설 안정화
표준화· 성능평가	(표준화) ITS 아키텍처 기반 표준개선 및 보완, 표준보급 및 활용지원 등 (성능평가) ITS 인증·성능평가 센터 구축사업 추진

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

구 분	내 용
관리운영	국도 교통량 분산 등 효과적인 지원 수행 명절·휴가철 등 연휴기간 교통 정보 제공 노후장비 정비 및 교체 등 관리 미흡 단절 없는 소통정보 제공을 위한 지자체 소통정보연계표출 미흡

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

구 분	내 용
구축사업	(서울청) ITS 구축(국도3호선 성남~장호원 등 17.4km) (대전청) ITS 구축 설계(국도19호선 용두~금가 등 15.7km)
관리운영	(국가센터) 전국단위의 교통정보 수집·분석·관리 및 제공 (서울청) ITS 운영·관리(국도3호선 가남~성남 등 820.8km) (원주청) ITS 운영·관리(국도5호선 원주IC~입석IC 등 194.6km) (대전청) ITS 운영·관리(국도1호선 논산~천안 등 758.5km) (익산청) ITS 운영·관리(국도1호선 광주~목포 등 261km) (부산청) ITS 운영·관리(국도7호선 부산~영덕 등 523km)
기능개선	국가교통센터 서비스 기능개선
표준화· 성능평가	(표준화) ITS 표준·인증 업무 시행예규 제정 (성능평가) ITS 인증·성능평가 센터 구축 준공

○ 추진현황

구 분	내 용
구축사업· 관리운영· 기능개선	(공통) 한국도로공사 국가교통센터 관리 및 기능개선 업무대행계약 체결 한국건설기술연구원 및 한국도로공사 국도 ITS 관리 업무대행계약 체결 (부산청) 장비이설로 인해 국도25호선(김해~밀양) 4km 구축시행 지자체 소통정보 연계 표출(부산·대구·울산광역시)

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

구 분	내 용
구축사업	(대전청) ITS 구축(도로공사 연계시공: 내덕~북일 등 47.7km) (익산청) ITS 구축(국도23 강경~익산 약 35km) (부산청) ITS 구축(도로공사 연계시공: 창원~창녕 등 75.8km)
관리운영	(국가센터) 전국단위의 교통정보 수집·분석·관리 및 제공 (서울청) ITS 운영·관리(국도3호선 가남~성남 등 838.1km) (원주청) ITS 운영·관리(국도5호선 원주IC~입석IC 등 194.6km) (대전청) ITS 운영·관리(국도1호선 논산~천안 등 758.5km) (익산청) ITS 운영·관리(국도1호선 광주~목포 등 261km) (부산청) ITS 운영·관리(국도7호선 부산~영덕 등 527km) (지방청 공통) 노후장비 개선
기능개선	(국가센터) 시스템 이중화 및 백업센터 구축, 서버증설 및 상용 S/W 추가 (지방청) 센터시스템(수집·가공·제공·알고리즘) 및 센터 간 연계시스템 개선
표준화· 성능평가	(표준화) ITS 표준 개발 및 홍보, 민간전문가 국제표준기구 활동 지원 (성능평가) 자동 차종분류장치 인증·평가 기준 마련 및 시험시설 구축

○ 재원조달 계획 : 국비(100%)

\* 담당자: 한국도로공사 ITS처 김희중 부장 (031-779-4031 / [hjk@ex.co.kr](mailto:hjk@ex.co.kr))

▲ 사업개요

- (사업내용) 고속국도 지능형교통체계(ITS) 구축 및 운영 등
- (관련기관) 국토해양부, 소방방재청, 교통방송 등
- (관리방식) 한국도로공사 직접 관리
- (사업기간) 계속사업('93년 ~ )
- (총투자비) 해당사항 없음

▲ 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
□ 합 계	133,734	16,396		117,338	155,493	17,974		137,519	135,914	5,539		130,375
○ 구축사업	32,792	16,396		16,396	35,948	17,974		17,974	11,078	5,539		5,539
○ 확장사업	27,285			27,285	42,004			42,004	32,322			32,322
○ 관리운영	72,828			72,828	76,416			76,416	92,036			92,036
○ R&D사업	829			829	1,125			1,125	478			478

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 영동선 ITS 디지털화, 하이패스 교통정보시스템 확대 및 ITS 운영 체계 고도화 사업을 통해 교통정보의 정확도 및 품질을 향상시켜 교통정보 이용자 만족도 제고
  - CCTV 영상을 이용한 터널 내 사고자동감지시스템 및 지사 통합터널 상황관리 체계를 구축하여 2차사고 예방 및 신속한 사고대응체계 구축
  - 우회국도 31개 노선의 356개 CCTV 영상을 통해 통합교통정보 제공기반 마련
  - 스마트폰에 교통정보를 제공하여 특별소통기간 교통량 분산에 기여
  - 통행료 무인수납시스템을 시범 도입하여 고객이 전자카드로 직접 통행료를 지불할 수 있도록 함으로써 소형영업소 운영환경 개선 기반 마련

- TCS 요금표시기와 면탈 영상촬영장치 기능을 통합하고, 하이패스 차로설비 설치규격을 간소화함으로써 구축 및 관리비용 절감
- 내장형 하이패스 단말기 부착차종 및 보급 확대를 통해 하이패스 이용률 목표를 달성(53.6%/53.0%)하여 정체 해소 및 고객 만족도 향상
- 고정식축중기 축조작 방지시스템을 도입·설치하여 과적 차량의 진입을 막고 안전하고 쾌적한 고속도로 구현

#### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 스마트폰 시대에 부합하는 개별 맞춤형 정보제공 콘텐츠 개발 필요
- 하이패스 에러율을 감소시키기 위해 시스템 기능개선, 불량 단말기 교체 등 품질관리 향상 대책 마련 필요
- 하이패스 교통정보 시스템을 활용한 안전정보 등 신규 서비스의 개발·제공 및 보급 확대 필요

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

#### ○ 사업계획

- (구축사업) 신설노선 목포~광양, 북여주~양평, 하조대~양양 노선 교통관리 시스템, 통행료수납시스템, 광통신망 구축사업 추진
- (확장사업) 기존노선 디지털 교통관리시스템, 하이패스기반 교통정보시스템(DSRC) 확대 구축, 하이패스 차로 시스템 증설, 제한차량 단속시스템 확대 등 11개 확장사업 추진
- (관리운영) 통행료 수납시스템 노후교체, 전국 통합 CCTV 영상 연계 시스템 구축 등 8개 관리운영사업 추진
- (R&D) 맞춤형 교통 콘텐츠 개발 방안 연구 등 5개 R&D사업 추진 중

#### ○ 추진현황

- (신설노선) 목포~광양 구간 ITS 구축 완료(4월 개통), 북여주~양평 및 하조대~양양 구간 ITS 구축 중(12월 개통예정)
- (기존노선) ITS 확대개량 및 관리운영 사업 차질 없이 진행 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- (신설노선) 음성~충주 구간 ITS 구축사업
- (기존노선) CCTV 확대 설치, 교통정보수집 장치 확대 개량 등 20개 사업 추진예정

### ○ 재원조달 계획

- (신규노선) 정부부처(기획재정부, 국토해양부)와 총사업비 협의를 통한 예산 확보(금년 말 완료 예정)
- (기존노선) 자체사업 중기투자계획(2012~2016) 수립(9월) 및 2013년도 자체 사업 계획수립(11월)을 통한 예산 확보

**경찰청**

**도시교통정보시스템(UTIS) 구축(지원)**

\* 담당자 : 경찰청 교통운영과 이정우 (전화 02-3150-0617, [akira0010@naver.com](mailto:akira0010@naver.com))

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 자치단체와 합동으로 전국 주요도시(62개)에 '도시교통정보 시스템(UTIS)'을 기반으로한 지역 교통정보센터 및 실시간 교통정보를 수집할 수 있는 기반시설 설치

\* 경찰청은 계획을 수립하고 예산을 지원하며, 자치단체는 시행기관으로서 공사 진행 및 시스템 유지·관리 담당

- 수집된 지역교통정보는 경찰청 중앙교통정보센터와 연계, 전국단위의 고품질 광역교통정보 생산·제공

### < 도시교통정보시스템 (UTIS) 개요 >

- 교통정보 수집·제공을 위해 주요도시에 구축한 시스템
- 도시교통정보시스템 구성요소
  - 수집 : RSE(노변기지국)와 OBE(차량탐재장치)간 무선통신, CCTV 등
  - 가공 : 센터에서 수집된 교통정보를 '도시 전체 교통정보'로 가공
  - 제공 : RSE와 OBE간 무선통신, VMS(가변전광판), 인터넷, 방송국 등



- 관리방식 : 자치단체가 직접 관리
- 사업기간 : 2005년~계속
- 총사업비 : 약 4,000억원('11년까지 1,890억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
광역교통관리 체계개선사업계	27,030	27,030	-	-	24,000	24,000	-	-	30,000	30,000	-	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 수도권 8개 도시 구축사업 완료
    - \* 사업완료 도시 : 성남, 고양, 김포, 남양주, 군포, 의정부, 의왕, 양주
  - 지방권역 구축사업 확대
    - \* 사업 대상도시 : 부산, 창원, 김해, 양산

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 수도권 지역 대상도시(22개) 구축사업 완료
    - \* '12년 말 하남시 구축사업이 완공되면 수도권 지역 구축사업 완료
  - 지방 대상도시 권역 세분화 및 도시 확대(9개권역 30개 ⇨ 15개권역 40개)로 연계효과 극대화 및 사업의 효율성 제고
  - 사업 초기 예산 부족으로 기반시설이 부족한 서울 등 수도권 지역(5개) 시스템 보강사업 추진
- 추진현황
  - 수도권 3개 도시 구축사업 완료
    - \* 사업 완료도시 : 수원, 광주, 구리
  - 지방권역 구축사업 지속 추진
    - \* 사업 대상도시 : 대구, 광주, 거제, 포항

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- '12년 수도권 지역 구축사업이 완료됨에 따라 지방권역 대상도시(15개 권역, 40개 도시) 사업 추진 및 사업완료도시 연계·관리 철저
- 서울·인천의 UTIS시스템 보강사업 추진

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 300억원 국비예산 요구
- \* 재원 근거 : 광역·지역발전특별회계

## 서울특별시(1) 주요 도로교통관리시스템 설치 공사

\* 담당자 : 서울시 도시교통본부 교통운영과 차명호(전화 02-3707-8521, chamh@seoul.go.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업규모 : 고속도로 우회도로 총 82.5km(반포로외 14개소)
- 계약방법 : 일괄입찰, 장기계속계약
- 사업기간 : 2011.8 ~ 2013. 8(730일)
- 총사업비 : 207억원('11년까지 87억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
관리사업 계	4,761		4,761		2,732		2,732		812		812	
-구축사업	4,761		4,761		2,732		2,732		812		812	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 공사기간 : '11. 8. 12 ~ 12. 2. 5
- 공사금액 : 4,761백만원(시설비 : 4,121백만원, 감리비 : 640백만원)
- 현장시스템 : 강남권 및 서부간선도로에 교통정보 현장장비 설치

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 공사기간 : '12. 3.22 ~ 12. 12. 31(285일)
- 공사금액 : 2,732백만원(시설비: 2,532백만원, 감리비: 192백만원, 부대비: 8백만원)
- 현장시스템 : 강남권, 두무개길, 화랑로 구간에 교통정보 현장장비 설치
- 센터시스템 : 운영을 위한 센터시스템 구축(s/w개발 포함)

### ○ 기대효과

- 도시고속도로의 주요 우회/대체도로에 대한 실시간 교통관리시스템의 구축으로 기존 도로의 효율성 극대화

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업기간 : 2013. 1. 1 ~ 2013. 8. 31
- 주요 사업추진 계획 : 운영시스템, 웹페이지 구축, GIS DB 구축, 상황판 구축, D/W구축, 영상시스템 구축

### ○ 재원조달 계획

- 시비 812백만원 확보예정

## 서울특별시(2) 도시고속도로 교통관리시스템 운영 및 위탁관리

\* 담당자 : 서울시 도시교통본부 교통운영과 차명호(전화 02-3707-8521, [chamh@seoul.go.kr](mailto:chamh@seoul.go.kr))

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 교통관리센터 상황실 운영 및 교통관리시스템 운영 및 유지관리
  - 위치 : 시설관리공단 18층 ~ 20층
  - 인력 : 81명(서울시 3, 경찰청 24, 시설관리공단 54 합동근무)
  - 사업구간 : 167.4km(내부순환로, 강변북로, 북부간선도로, 올림픽대로, 동부간선도로, 경부고속도로, 남산터널, 소파길, 소월길)
  - 관리시스템 : 도로전광표지 260개소, 영상검지기 746개소, CCTV 144개소, 차로제어시스템 33개소 등 현장시설물
  - 센터시설물 : 주전산기 외 각종 운영장비 및 S/W

- 관리방식 : 서울시시설관리공단에 위탁 운영
- 사업기간 : 2002~계속
- 총사업비 : 618억원('11년까지 474억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
관리사업 계	6,445		6,445		7,189		7,189		7,189		7,189	
-관리운영	6,445		6,445		7,189		7,189		7,189		7,189	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 성과

##### ㉠ 교통관리센터 상황실 운영결과

- 24시간 도로별 교통상황 모니터링
- 돌발상황 처리 : 총 14,382건(일평균 39.4건 처리, 2011년 기준)
- 기상특별상황(폭우 및 폭설 등) 관련 업무
- 시스템 작동상태 점검, 민원, 제보 응대 및 조치, 자료정리 및 보고서 작성
- 교통관리센터 견학실 운영

##### ㉡ TBS 교통방송관리 교통정보 제공 결과

- 추진목적 : 라디오 청취자를 위해 교통방송을 통해 도시고속 도로 교통 정보를 제공
- 제공시간 : 3회/평일(09:50, 14:50, 17:50)
- 제공내용 : TBS 교통방송에 서울 도시고속도로 교통정보 제공
- 제공방법 : 공단 리포터가 상황실의 도로교통상황을 정리하여 유선으로 제공(생방송)

##### ㉢ 교통관리센터 전산장비실 유지관리 결과

- 주전산장비 시스템 및 부체계 시스템 운영 및 유지관리
- 내부 네트워크 및 통신장비 유지관리
- 영상검지시스템(제어기/통신서버), CCTV 영상 센터장비 유지관리

- 인터넷 및 정보제공 시스템, 운영서버 보안 및 장비 유지관리
- 외부기관 연계시스템 유지관리, 신규사업 인프라 구축 지원업무
- 주간/월간/분기 점검관리 및 운영보고(서울시)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 교통관리시스템 운영 및 유지관리 업무
- 교통관리센터 견학실 운영
- TBS 교통방송관리 교통정보 제공
- 교통관리센터 전산장비실 유지관리
- 내부 네트워크 및 통신장비 유지관리
- 영상검지시스템(제어기/통신서버), CCTV 영상 센터장비 유지관리
- 인터넷 및 정보제공 시스템 유지관리
- 운영서버 보안 및 장비 유지관리

### ○ 추진현황

- 도로전광표지 점검 및 정비 강화
  - 사업대상 : 도로전광표지 194개소 (1단계 계량구간 제외)
  - 주요내용 : 점검 및 정비(2회), LED 외부세척(2회) 시행 등
- 노후기기 개선 및 예비품 확보
  - 사업대상 : 도로전광표지 제어pc 등 15종
  - 주요내용 : 장애발생 시 현장에서 교체한 시스템 장애이력을 기준으로 빈번히 교체한 부품(소모성자재 포함)을 파악, 예비품 구매및 교체
- 교통관리시스템 주전산장비 안정
  - 사업대상 : 주전산기 외 5종(DB, 영상수집 및 표출시스템, 웹서버 등)
  - 주요내용 : 응급복구 및 정기점검 전기 및 통신설비 개선
  - 사업내용 : 통신배관, 광통신케이블 정비, 제어함 세척 및 내부부품 교체
  - 사업효과 : 전기·통신설비 장애발생 요인 제거 및 안전관리

- 서울도시고속도로 교통정보 수익화사업(계속사업)
  - 사업범위 : 도시고속도로 교통관리센터 관리구간(193km)
  - 수익화 대상 : 문자형 소통정보(237개 구간), 영상정보(CCTV 144개소)

○ 문제점 및 대책

- 연계기관의 협의지연, 예산집행의 어려움 및 해결방안 등

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

○ 사업계획

- 사업기간 : 2013. 01.01 ~ 12. 31
- 주요 사업추진 계획
  - 교통관리센터 상황실 운영
  - TBS 교통방송관리 교통정보 제공
  - 교통관리센터 전산장비실 유지관리

○ 재원조달 계획

- 시비 7,189백만원 확보예정

**서울특별시(3) 도시지역 광역교통정보(UTIS) 개선 구축 사업**

\* 담당자 : 교통정보센터 이용현 (전화 02-6360-4621, its@seoul.go.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : 서울시 교통정보 수집을 위한 광역교통 정보시스템 중 음영지역 해소를 위한 RSE 추가 구축 사업
- 관련기관 : 경찰청
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2012 ~ 2013
- 총사업비 : 32억원(11년까지 0억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
UTIS사업 계	-	-	-	-	2,000	2,000			1,200	1,200		
-관리운영					2,000	2,000			1,200	1,200		

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 음영지역 조사, RSE 추가 필요 지점 선정 및 시스템 구축 설계
- RSE 추가 사업 시행

### ○ 추진현황

- '12. 9월 : RSE 추가 설계 발주 준비

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 음영지역 조사, RSE 추가 필요 지점 선정 및 시스템 구축 설계
- RSE 추가 사업 시행

### ○ 재원조달 계획

- 국비 1,200백만원

## 서울특별시(4) 도시지역 광역교통정보(UTIS) 유지관리 및 운영개선

\* 담당자 : 교통정보센터 이용현 (전화 02-6360-4621, its@seoul.go.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 서울시 교통정보 수집을 위해 설치된 광역교통정보 시스템의 원활한 운영을 위해 H/W, 현장 장비에 대한 유지보수
- 관련기관 : 경찰청
- 관리방식 : 직접관리 (전문업체를 선정하여 용역계약 시행)
- 사업기간 : 2012~계속
- 총사업비 : 12.42억원

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
UTIS사업 계	-	-	-	-	654		654		588	-	588	-
-관리운영					654		654		588	-	588	-

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '12. 9 ~ 12

- 사업내용

- 센터시스템(경찰청,교통정보센터) 서버 2식, 노변기지국(RSE) 274개소, 차량 내단말기(OBE) 4,704개에 대한 유지보수
- 교통정보 수집 및 생성관련 센터시스템 유지보수 및 운영
- 교통정보 신뢰성 검증 및 개선

### ○ 추진현황

- 유지관리 추진 계획 방침

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '13. 1 ~ 12

- 사업내용

- 센터시스템(경찰청,교통정보센터) 서버 2식, 노변기지국(RSE) 274개소, 차량 내단말기(OBE) 4,704개에 대한 유지보수
- 교통정보 수집 및 생성관련 센터시스템 유지보수 및 운영
- 교통정보 신뢰성 검증 및 개선

- 유지관리 수행

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 5.8억원 지방비 확보등



## 서울특별시(5) | 서울시 무인단속시스템 구축운영

\* 담당자 : 서울시 교통정보센터 안종필 (전화 02-6360-4619, [ajp66@seoul.go.kr](mailto:ajp66@seoul.go.kr))

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 무인단속시스템 구축·운영
- 관련기관 : 교통지도과, 자치구청(교통지도과)
- 관리방식 : 직접관리 (전문업체를 선정하여 용역계약 시행)
- 사업기간 : 2004 ~ 계속
- 총사업비 : 130억원 ('11년까지 110억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	1,220		1,220		2,064		2,064		1,959		1,959	
-구축사업	200		200		980		980		875		875	
-관리운영	1020		1,020		1,084		1,084		980		980	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 주요도로, 시내버스에 무인단속시스템 운영으로 차량 소통능력 향상 및 버스 전용차로 기능 정상화 통한 대중교통 이용 활성화
  - 6개소 개량 (버스전용차로 4대, 불법주정차 2대 노후설비)
  - 불법주정차 운영단말 8대 교체
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 내구연한 경과 노후장비 개량 필요

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '12. 4 ~ 12
- 사업내용 : 무인단속시스템 구축 및 유지보수
  - 무인단속시스템 구축사업(단속시스템 25식, 센터시스템 1식, 기타1식)
  - 무인단속시스템 유지보수(시스템 310대, CCTV 가동상태 확인 등)

### ○ 추진현황

- '12. 4 : 사업발주
- '12. 10 : 우선협상대상자 선정 예정

### ○ 문제점 및 대책

- 내구연한 경과 노후장비 연차적으로 개량 추진

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '13. 5 ~ 12
- 사업내용 : 무인단속시스템 구축 및 유지보수
  - 무인단속시스템 구축사업(단속시스템 25식, 센터시스템 1식, 기타1식)
  - 무인단속시스템 유지보수(시스템 310대, CCTV 가동상태 확인 등)
- 25개소 구축·교체 등

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 1,959백만원 자체예산 확보계획 등

## ▲ 기타

- 택시승차거부, 교통상황모니터링 등 다용도 활용

## 서울특별시(6) 서울시 통합주차정보시스템 구축

\* 담당자 : 서울특별시 주차계획과 이성엽 (전화 02-6321-4271, harry7703@seoul.go.kr)

### ▲ 사업개요

- 통합 주차정보 시스템 구축을 통한 주차장 현황(위치, 요금, 운영시간 등)정보와 실시간 주차가능면수 정보를 대시민 서비스하기 위해 모바일 웹과 앱 등을 개발 제공
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2012 ~ 계속
- 총사업비 : 5.6억원('11년까지 0억원 투자, 12년 신규 구축사업)
- 주요사업 내용
  - 대시민 주차정보관리안내 프로그램 구축(WEB/IOS/ANDROID)
  - 표준 주차정보 수집 및 연계시스템 구축(민간주차장 연계포함)
  - 기 구축 주차관리시스템 기능개선(GIS 서버버전 업그레이드)
  - 민영주차장 지능화 실태조사 및 실시간 주차정보연계 지원방안검토

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
통합주차정보 구축사업 계	-	-	-	-	568	-	568	-	-	-	-	-
-구축사업	-	-	-	-	568	-	568	-	-	-	-	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 주차관리시스템 유지보수 및 기능개선 사업 추진
  - 통합주차정보시스템 구축관련 실적 없음
- \* 참고사항 : 서울시 및 자치구 행정시스템으로 활용

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업명 : 통합주차정보시스템 구축
- 소요예산 : 568백만원 (계약체결일로부터 2013년 2월)
- 사업기간 : '12. 9월~ '13. 2월

### ○ 추진현황

- 용역발주 및 제안요청서 평가 완료 : '12.8.24
- 기술협상 및 계약 체결 : '12. 9월

### ○ 문제점 및 대책

- 민간 주차장 정보연계 어려움 예상되나 주차장 정보제공시 발생하는 영업이익 및 인센티브 제공 등 적극적인 홍보를 통해 연계 확대

### ○ 기대효과

- 기존 주차시설 이용효율 제고→ 공급정책 한계 극복, 운영수익 증대
- 주차대기 차량 및 불법주차 억제→ 교통혼잡 완화, 통행시간 절감
- 불필요한 배회 방지→ 대기오염 및 통행비용 절감, 지역생활환경 개선
- 목적지 주차가능 확인→ 통행수단 선택가능 (교통수요관리 용의)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 통합주차정보시스템 무상유지보수 시행 : '13. 3월 ~ '14. 2월

### ○ 재원조달 계획 : 무상 유지보수

## 부산광역시(1) 첨단교통인프라 구축사업

\* 담당자 : 부산광역시 교통운영과 박상길 (전화 051-888-3921, kil6345@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 교통정보수집시스템(ATMS 등) 고도화 및 전국 통합 교통정보 수집시스템 구축
- (관련기관) 경찰청, 한국도로공사, 인접도시(울산, 창원, 김해, 양산 등), 부산 지방국토관리청 등
- (관리방식) 교통정보서비스센터(직접관리)
- (사업기간) 2009 ~ 계속
- (총사업비) 134.74억원 ('11년 : 45.20억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	4,520	4,520			2,954	2,954			5,000	2,500	2,500	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적 및 2012년도 사업추진 현황

- 추진실적 및 성과(부산광역시교통정보기반확충사업 '11~'12)
  - 부산광역시교통정보 기반확충사업 기본설계완료(6월)
  - 센터장비 1식, 교통정보수집장치 4,800대, 광전송장비 1식, CCTV14대, 노변 기지국103대
- 추진현황
  - '11. 3 ~ 6월 : 기본설계용역 완료 ▷ 도로교통공단
  - '11. 11월 : 사업발주/기술협상/선정 ▷ SK C&C 컨소시엄(부산업체 50%)
  - '11. 11월 : 사업 착수
  - '12. 3월 : 확정(실시)설계 완료, 공사 착수
  - '12. 5월 : 2차 계약

○ 추진계획

- 2012년 9월 시험운영
- 2012년 11월 준공(부산광역시교통정보 기반확충사업)

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 첨단교통관리시스템(ATMS)구축, 센터개선, 수집장치 1식 등
- 교통정보 미수집구간 보완 및 상호 연계 정보 신뢰성 향상
- 버스통합단말기 설치 등에 따른 응용S/W 개발

○ 재원조달 계획

- 국비 25억원은 국비 지원사업 요구, 사업계획서 제출예정
- 지방비 25억원은 자체확보 예정

**부산광역시(2) | 교통정보전광판 유지관리 및 교체사업**

\* 담당자 : 부산시 교통정보서비스센터 김현숙 (전화 051-600-0253, daeun@korea.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 교통정보전광판 유지관리 및 교체사업
  - 센터시스템 1식, 통합운영서버 및 DBMS 유지관리
  - 상용S/W개발 및 업그레이드, 데이터 백업 및 복구 관리
  - 교통정보전광판 유지관리 및 교체
- 관리방식 : 직접관리(민간 유지보수 용역 시행)
- 사업기간 : 1997~계속

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계			311				427				1,650	
-구축사업			127				160				1,020	
-관리운영			184				267				630	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 센터시스템 1식, 통합운영서버 및 DBMS 유지관리
- 상용S/W개발 및 업그레이드, 데이터 백업 및 복구 관리
- 교통정보전광판 유지관리, 노후 전광판 2개소 교체
- 도형식 교통정보전광판 기능 개선

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업명 : 교통정보전광판 유지관리, 노후 전광판 교체
- 당해예산 : 427,350천원
- 주요 사업내용

- 센터시스템 1식, 통합운영서버 및 DBMS 유지관리
- 상용S/W개발 및 업그레이드, 데이터 백업 및 복구 관리
- 교통정보전광판 유지관리, 노후 전광판 2개소 교체

### ○ 추진현황

- '12. 2 : 유지관리용역 계약 의뢰 및 낙찰자 선정
- '12. 3 : 노후 전광판 교체공사 계약 의뢰 및 낙찰자 선정
- '12. 6 : 노후 전광판 교체공사 완료

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업명 : 교통정보전광판 유지관리, 노후 전광판 교체
- 예산요구액 : 1,649,566천원
- 주요 사업내용
  - 센터시스템 1식, 통합운영서버 및 DBMS 유지관리
  - 상용S/W개발 및 업그레이드, 데이터 백업 및 복구 관리
  - 교통정보전광판 유지관리, 노후 전광판 12개소 교체 추진

### ○ 재원조달 계획

- 2013년도 본예산 확보

## 부산광역시(3) | 교통정보 CCTV 유지관리 및 교체사업

\* 담당자 : 부산시 교통정보서비스센터 김종현 (전화 051-600-0252, dhicdc@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 교통정보 CCTV 유지관리 및 교체사업
  - 센터시스템 및 교통정보수집 CCTV 유지관리
  - 정기점검 및 장애발생시 긴급보수, 노후 CCTV 교체
- 관리방식 : 직접관리(민간 유지보수 용역 시행)
- 사업기간 : 1984~계속

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계			240				317				407	
-구축사업			84				150				182	
-관리운영			156				167				225	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 센터시스템 및 교통정보수집 CCTV 유지관리
  - 정기점검 및 장애발생시 긴급보수
  - 노후 CCTV 10개소 및 제어함체 17개소 교체

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 사업명 : 교통정보 CCTV 유지관리 및 교체사업
  - 당해예산 : 317,007천원



- 주요 사업내용

- 센터시스템 및 교통정보수집 CCTV 유지관리
- 정기점검 및 장애발생시 긴급보수
- 노후 CCTV 및 제어함체 10개소 교체

○ 추진현황

- '12. 3~4 : 노후 CCTV 및 제어함체 교체공사 계약 의뢰 및 낙찰자 선정
- '12. 6 : 노후 CCTV 및 제어함체 교체공사 완료
- '12. 7~8 : 유지관리용역 계약 의뢰 및 낙찰자 선정

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 사업명 : 교통정보 CCTV 유지관리 및 교체사업
- 예산요구액 : 406,627천원
- 주요 사업내용
  - 센터시스템 및 교통정보수집 CCTV 유지관리
  - 정기점검 및 장애발생시 긴급보수
  - 노후 CCTV 및 제어함체 15개소 교체

○ 재원조달 계획

- 2013년도 본예산 확보

## 부산광역시(4) | 지능형 교통정보시스템 유지관리

\* 담당자 : 부산시 교통정보서비스센터 이해경 (전화 051-600-0254, symon@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 지능형 교통정보시스템 유지관리
  - 센터시스템, 교통정보수집시스템(DSRC, RSE, RFID 등) 운영관리
  - 정기점검 및 장애발생시 긴급보수
- 관리방식 : 직접관리(민간 유지보수 용역 시행)
- 사업기간 : 2012~계속

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계							168				785	
-관리운영							168				785	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 센터시스템, 교통정보수집시스템(DSRC, RSE, RFID 등) 운영관리
  - 정기점검 및 장애발생시 긴급보수

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 사업명 : 지능형 교통정보시스템 유지관리
  - 당해예산 : 168,021천원
  - 주요 사업내용
    - 센터시스템, 교통정보수집시스템(DSRC, RSE, RFID 등) 운영관리
    - 정기점검 및 장애발생시 긴급보수
- 추진현황
  - '12. 6~8 : 유지보수 계획 수립

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업명 : 교통정보 CCTV 유지관리 및 교체사업
- 예산요구액 : 785,421천원
- 주요 사업내용
  - 센터시스템, 교통정보수집시스템(DSRC, RSE, RFID 등) 운영관리
  - 정기점검 및 장애발생시 긴급보수

### ○ 재원조달 계획

- 2013년도 본예산 확보

**부산광역시(부산진구)**

**불법주정차 무인단속카메라 설치 운영**

\* 담당자 : 부산진구 교통행정과 박성주 (전화 051-605-4562, sj6837@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 불법주정차 무인단속카메라 구축(고정 34, 이동형 6)
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2005~계속
- 총사업비 : 17억원('11년까지 17억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	38		38		108		108		200		200	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 1개소 설치(태화유디스-부산은행)

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 특화거리 조성으로 인한 불법주정차 무인단속카메라 설치로 선진 교통문화 기여

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 신규 2개소(부전역 부전지구대 앞, 문화관광호텔 사거리 휴대폰 매장 앞 사거리)

### ○ 추진현황

- 신규 2개소 및 이설 1개소(2012. 6. 20 설치 완료)

### ○ 문제점 및 대책

- 전통시장인 부전시장 주변 설치한 무인카메라에 대하여 지역상인들의 이의 제기(생업에 위협)

⇒ 불법주차가 없는 깨끗한 시장으로 만들기 위하여 지역 상인 및 주민 의식 고취

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 신규 5개소 이상 설치
- 공공성 및 사업성이 저하되는 장소 이설 검토

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 2억원 자체예산 확보계획

**부산광역시 (사상구)**

**불법주정차 단속시스템 운영**

\* 담당자 : 교통행정과 이진흥 (전화 051-310-4504)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로교통법 불법주·정차위반 차량 고정형 및 차량부착 주행형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(넥스파시스템, 인팩비전, 삼성G2B 민간유지보수)
- (사업기간) 2004~계속
- (총사업비) 5.6억원(고정형 14대, 주행형 4대 설치)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
주정차단속사업	40		40		40		40					
-관리운영	40		40		40		40					

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 고정식카메라 1개소(괘법동 대원예식장앞) 설치

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 고정형 무인단속시스템 설치(1개소, 4천만원)
- 추진현황 : 설치 예정
- 문제점 및 대책
  - 행정예고 등을 통한 적법절차에 따른 민원발생 사전 차단

**부산광역시 (사하구)**

**불법주정차 단속시스템 운영**

\* 담당자 : 교통행정과 김구 (전화 051-220-4562, zio0727@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로교통법 불법주정차 위반 차량 고정형 및 차량부착 주행형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(삼성G2B 민간유지보수)
- (사업기간) 2005~계속
- (총사업비) 5.5억원(고정형 19대, 주행형 3대 설치)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	122		122		242		242					
-확장사업	25		25		60		60					
-관리운영	97		97		182		182					

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 고정형 무인단속시스템 설치(하단 동아대 롯데리아 외 1개소)
- 사업비 : 54백만원

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 하단 동아대 롯데리아 외 1개소에 설치한 고정형 무인단속시스템 설치로 주요 간선도로변 불법주정차를 근절하여 교통소통은 원활하나 일부 사각지대에 여전히 불법주정차 있어 주행형 단속차량으로 지속 단속중

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 고정형 무인단속시스템 설치 및 자동화 시설 개선(5개소, 120백만원)

### ○ 추진현황

- 설치대상지 및 관련법규 검토

### ○ 문제점 및 대책

- 행정예고 등을 통한 적법절차에 따른 민원발생 사전 차단

\* 담당자 : 교통행정과 방석우 (전화 051-240-4562, bangsw@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 도로교통법에 의거 주정차 위반차량 고정형 및 주행형 단속 시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(넥스파시스템 민간유지보수)
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 2.9억원(고정형 5대, 주행형 3대 설치)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	72		72		37		37		37		37	
-확장사업	40		40									
-관리운영	32		32		37		37		37		37	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 서대신동 구덕운동장 뒤편 고정형 CCTV 1대 설치 : 1,200건 단속

**▲ 2012년도 ~ 2013년도사업 추진현황**

- 지속적으로 운영

\* 담당자 : 교통행정과 장동희(전화 051-610-4561, jjdh21@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 불법주정차 위반차량 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(넥스파시스템, 삼성g2b 민간유지보수)
- (사업기간) 2005~계속
- (금년도 사업비) 89백만원(고정형 14대, 주행형 2대 설치)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
주정차단속사업(계)	84		84		89		89		163		163	
-구축사업									112		112	
-확장사업	39		39		38		38					
-관리운영	45		45		51		51		51		51	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 광남초등학교 앞 고정형 CCTV 1개소 설치

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 고정형 무인단속시스템 신규 설치(1개소, 38백만원)
- 추진현황
  - 설치 완료 : 2012. 6월(7월 1일자 단속실시)
- 문제점 및 대책
  - UPGrade 되지않은 고정형 CCTV 차후 교체예정



## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 무인단속시스템 교체 설치(6개소, 112백만원)
- 재원조달 계획
  - 소요예산 112백만원 예산 반영 요구

**부산광역시 (연제구)**

**불법주정차 단속시스템 운영**

\* 담당자 : 교통행정과 이정환 (전화 051-665-4555, civljh@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로교통법 불법주정차 위반 차량 고정형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2005~계속
- (총사업비) 0.8억원(고정형 2대 설치)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업					80		80					

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 고정형 무인단속시스템 설치(2개소, 80백만원)
- 추진현황
  - 설치 완료 : 2012. 7월(단속실시)
- 문제점 및 대책
  - 행정예고 등을 통한 적법절차에 따른 민원발생 사전 차단

\* 담당자 : 교통행정과 임종수 (전화 051-600-4562, sooya1020@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 도로교통법 불법주정차 위반 차량 고정형 및 차량부착 주행형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(삼성G2B, 넥스파시스템 민간유지보수)
- (사업기간) 2005~계속
- (총사업비) 2.5억원(고정형 7대, 주행형 2대 설치)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합 계	46		46		51		51		165	60	105	
-확장사업									120	60	60	
-관리운영	46		46		51		51		45		45	

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 고정형 무인단속시스템 이전설치(1개소, 9백만원)
- 추진현황
  - 이전설치 완료 : 2012. 2월(단속실시)
- 문제점 및 대책
  - 행정예고 등을 통한 적법절차에 따른 민원발생 사전 차단

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 무인단속시스템 추가 설치(자갈치시장 등 상습 불법주정차 구간 3개소, 120 백만원)
- 재원조달 계획
  - 소요예산 1.2억원(국비 및 지방비 50% 예산확보 요구)

\* 담당자 : 교통행정과 심연숙 (전화 051-749-4562, sims8631@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 도로교통법 불법주정차 위반 차량 고정형 및 차량부착 주행형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(넥스파시스템 민간유지보수)
- (사업기간) 2006~계속
- (총사업비) 1445백만원(고정형 33대, 주행형 4대 설치)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	자체 예산	계	국비	지방비	자체 예산	계	국비	지방비	자체 예산
-구축사업	160		20	140	265			265	200			200

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 고정형 무인단속시스템 신규 설치(4개소, 160백만원)

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 고정형 무인단속시스템 신규 설치(5개소, 200백만원)
  - 이동식 무인단속시스템 신규 설치(2개소, 65백만원)
- 추진현황
  - 이전설치 완료 : 2012. 6 ~7월(단속실시)
- 문제점 및 대책
  - 행정예고 등을 통한 적법절차에 따른 민원발생 사전 차단

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 무인단속시스템 추가 설치(상습 불법주정차 구간 5개소, 200백만원)
- 재원조달 계획
  - 자체예산(구비)

**부산광역시 (강서구)**

**불법주정차 단속시스템 운영**

\* 담당자 : 교통행정과 염정호 (전화 051-970-4564, [yjeongho@korea.kr](mailto:yjeongho@korea.kr))

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로교통법 불법주정차 위반 차량 고정형 및 차량부착 주행형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(넥스파시스템 민간유지보수)
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 3.5억원(고정형 8대, 주행형 1대 설치)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	57		57		57		57					
-구축사업	40		40		40		40					
-관리운영	17		17		17		17					

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 고정형 무인단속시스템 설치(신항배후도로 경마장 인근 1개소, 40백만원)
  - 2011년 7월부터 단속 실시

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 고정형 무인단속시스템 설치(김해공항 진입로 1개소, 40백만원)
- 추진현황 : 행정예고 실시

\* 담당자 : 금정구 교통행정과 김영택 (전화 051-519-4562 kytaegk650@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 주차문화 확립을 위한 불법주정차 단속시스템 구축
- (관련기관) 금정경찰서 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2005~계속
- (총사업비) 7억원 ('05~'11년까지)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
주정차단속사업 계			393				268				245	
-구축사업			393				268				245	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 불법주정차 무인단속카메라 확충(신규5,기기교체6,이전1)
  - 총투입예산 : 393백만원

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 불법주정차 무인단속카메라 확충(신규4,기기교체4,이전1)
  - 총사업비 : 268백만원
- 추진현황 : 총투입예산 267백만원
  - 신규설치 : 4대 (148백만원)
  - 기기교체(반자동⇒자동) : 4대(102백만원)
  - 이전설치 : 1대 (17백만원)

- 문제점 및 대책
  - 카메라 설치따른 주민 반발 등

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 불법주정차 무인단속카메라 확충(신규2,기기교체4)
  - 이동형 단속차량 교체 2
  - 총사업비 : 245백만원
- 재원조달 계획
  - 소요예산 245백만원 (자체예산 편성)

**부산광역시 (기장군)**

**불법주정차 단속시스템 운영**

\* 담당자 : 교통경제과 조진현 (전화 051-709-4574, jinhyun7@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로교통법 불법주정차 위반 차량 고정형 및 차량부착 주행형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(넥스파시스템 민간유지보수)
- (사업기간) 2006~계속
- (총사업비) 2.8억원(고정형 8대, 주행형 2대 설치)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-관리운영	62		62		28		28		30		30	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 고정형 무인단속시스템 정관지역 이전설치(2011.08, 1개소, 8백만원)
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 행정예고 등을 통한 적법절차에 따른 민원발생 사전 차단

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 무인단속 카메라 탄력 운용(정관 휴먼시아 1단지 앞 사거리 무인단속 카메라 1개소, 8백만원)
  - 신도시로 발전해나가는 정관지역에 현 상황에 비추어볼 때 해당지역의 상가 활성화 및 주차장 부족과 관련하여 무인단속 카메라를 통한 단속 완화 필요성 제기
- 추진현황
  - 조정 운영 일자 : 2012. 2월
- 문제점 및 대책
  - 주차질서도우미제도를 활용하여 해당지역 불법 주정차 차량 계도

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 무인단속시스템 성능 향상(기장시장 인근 등 상습 불법주정차 구간 3개소 교체, 20백만원)
- 재원조달 계획
  - 소요예산 20백만원(주차장 특별회계 예산)

\* 담당자 : 남구 교통행정과 김문황 (전화 051-607-4462)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 간선변 불법주정차 무인단속 카메라 설치 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2004~계속
- (총사업비) 445.백만원('11년까지 406.6백만원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	시비	구비	계	국비	시비	구비	계	국비	시비	구비
사업 계	38.6		19.3	19.3	38.4			38.4	40			40
-구축사업	38.6		19.3	19.3	38.4			38.4	40			40

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 남구 용호동 372-12번지(용호사거리 중앙약국앞) 1개소 설치
  - 사업비 : 38백만원
  - 계약일 : 2011. 05. 17. 설치완료 : 2011. 06. 122
  - \* 설치업체 : (주)넥스파시스템 이상준
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 관계기관 연계협의 지연 등



## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 남구 대연동 606-1 (대천사거리 SK주유소앞) 1개소 설치

### ○ 추진현황

- 사업비 : 38백만원
- 계약일 : 2012. 04. 27. 설치완료 : 2012. 06. 12
- \* 설치업체 : (주)넥스파시스템 이상준

### ○ 문제점 및 대책

- 연계기관과 협의지연, 예산집행의 어려움

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 설치계획 : 1개소 설치 (장소 : 미정)
- 소요예산 : 40백만원

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 구비(주차장 특별회계)

**부산광역시 (동래구)**

**불법주정차 단속시스템 운영**

\* 담당자 : 교통행정과 권도형 (전화 051-550-4562, sm5492@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로교통법 불법주정차 위반 차량 고정형 및 차량부착 주행형 단속시스템 구축
- (관리방식) 직접관리(건영인프라솔루션,(주)넥스파시스템 민간유지보수)
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 8억원(고정형 7대, 주행형 2대 설치)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-관리운영	40		40		120		120		120		120	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 고정형 무인단속카메라 신규설치: 1개소 (온천시장)
- 고정형 무인단속카메라 이전 및 자동화 : 2개소 (도시철도동래역 주차장앞, 안락동서원시장)

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 극심한 불법 주.정차로 인한 교통불편 해소
- 무인단속카메라 자동화로 단속이 취약한 야간,공휴일 시간대에도 상시 단속하여 주차질서 확립

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 고정형 무인단속카메라 신규 설치 및 자동화
  - . 신규 : 2개소(대동병원 장례식장 앞, 도시철도 동래역 중앙대로변)
  - . 자동화 : 2개소(시직운동장 앞, 온천장 중앙약국 앞)
  - . 사업비 : 120백만원

### ○ 추진현황

- 설치 완료 : 2012. 5월
- 주민홍보 : 2012.5~6월
- 불법 주정차 단속 : 2012.7월~

### ○ 문제점 및 대책

- 행정예고 등을 통한 적법절차에 따른 민원발생 사전 차단

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 고정형 무인단속카메라 신규 설치 및 자동화
  - 신규 : 2개소(도시철도 온천장역 중앙대로 등 2개소)
  - 자동화 : 2개소(사직사거리 앞, 안락동 SK아파트 앞)
  - 소요액 : 120백만원

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 120백만원(국비 및 지방비 50% 예산 확보 요구)

## 대구광역시(1)

## 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축

\* 담당자 : 대구광역시 교통정책과 전준홍(전화 053-803-4761, knight703@daegu.go.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) DSRC 노변기지국 174개소, 도로안내전광판 41개소, 돔카메라 9개소, CCTV 2개소, 센터시스템 등
- (관련기관) 대구시 및 부산지방국토관리청(국가교통정보센터) 교통정보 연계
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~2012
- (총사업비) 84억원('11년까지 42억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:억원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
구축사업 계	-	-	-	-	42	21	21	-	-	-	-	-
-구축사업	-	-	-	-	42	21	21	-	-	-	-	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

○ 추진실적 및 성과

- DSRC 노변기지국 94개소, 도로안내전광판 19개소, 돔카메라 9개소, CCTV 2개소, 센터시스템 등

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- DSRC 노변기지국 80개소, 도로안내전광판 22개소, 센터시스템 등

○ 추진현황

- 사업관리용역 및 구축사업 발주

▲ 2013년도 사업 추진계획 : 해당사항 없음

대구광역시(2)

도시교통정보시스템(UTIS) 구축

\* 담당자 : 대구광역시 교통정책과 전준홍(전화 053-803-4761, knight703@daegu.go.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 노변기지국 113개소, CCTV 18개소, OBE 1식, 센터시스템 1식 등
- (관련기관) 대구시와 경찰청 교통정보 연계
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~2012
- (총사업비) 7,467백만원('11년까지 42억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
구축사업 계	-		-		131	131			5,135	5,135		
-구축사업	-		-		131	131			5,135	5,135		

\* 경찰청 국비지원 대상사업임.

▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 도시교통정보시스템(UTIS) 구축 기본설계 용역 수립
- 추진현황
  - 기본설계용역 발주 준비 중('12. 9월 발주예정)

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 노변기지국 113개소, CCTV 18개소, 센터시스템 1식 등

**인천광역시**

**첨단교통관리시스템 구축사업**

\* 담당자 : 인천광역시 교통기획과 (전화 032-440-3883, vivaqueen@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 교통정보 수집·제공 시스템, 센터 가공시스템 등
- (관련기관) 인천지방경찰청, 교통공사
- (관리방식) 직접관리, 인천지방경찰청 위탁운영
- (사업기간) 2009 ~ 2020
- (총사업비) 330억원('11년까지 70억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ATMS사업계	3,279	1,500	1,779		2,393	1,000	1,393		3,450	1,500	1,950	
- 구축사업	3,000	1,500	1,500		2,000	1,000	1,000		3,000	1,500	1,500	
- 관리운영	279		279		393		393		450		450	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

○ 추진실적 및 성과 : 56.7km구간 정보 수집 및 표출

구분	수집·분석 시스템	현장설비				통신망
		레이더검지기	무선검지기	가변안내전광판	CCTV	
물량	1식	20대	20개소	3개소	7개소	33Km

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 사업내용 : 교통정보 수집·제공 기반, 센터 가공시스템 확충
- 사업비 : 20억원(국비50%, 시비50%)
- 사업기간 : '12. 4. ~ '13. 2

구분	수집·분석 시스템	현장설비				통신망
		레이더검지기	무선검지기	가변안내전광판	CCTV	
물량	1식	10대	10개소	2개소	4개소	12.5Km

○ 추진현황

- 2012. 3. 2 : ATMS구축사업 실시계획 수립
- 2012. 3.16 ~ 3.20 : 국토해양부 사업승인 및 고시
- 2012. 4. 3 ~ 6. 1 : 기본설계 용역 착공 및 준공
- 2012. 5.29 : 일상감사 완료
- 2012. 6.20 : 사업시행 및 제안서평가 계획 수립
- 2012. 6.25 ~ 8. 1 : 조달청 사전규격 공개 및 입찰공고
- 2012. 8. 6 ~ 8.20 : 우선협상대상자 선정 및 협상

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 사업내용 : 교통정보 수집·제공 기반, 센터 가공시스템 확충
- 사업비 : 30억원(국비50%, 시비50%)

- 사업기간 : '13. 1. ~ '13.12

구분	수집·분석 시스템	현장설비				통신망
		레이더검지기	무선검지기	가변안내전광판	CCTV	
물량	1식	18대	15개소	2개소	5개소	30Km

○ **재원조달 계획 : 총 30억원**

- 국토해양부 ITS국고보조금 15억원 예산요구
- 인천시 일반회계 15억원 예산요구

**광주광역시(1)**

**첨단교통관리시스템 구축사업**

\* 담당자 : 광주광역시 교통안전과 정재호 (전화 062-613-4482, jaeho3625@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업위치 : 시내 주요 교차로 및 간선도로 27개소(230Km)
- 사업규모 : 노변기지국(교통정보수집) 160개소, CCTV 설치 40개소, 교통안내 전광판설치 50개소, 교통정보센터확장이전 1식, 신호연동 141개소, 광역교통 망확충(UTIS) 1식
- 사업기간 : 2009~2018
- 사 업 비 : 450억원(국250 시200)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	2,200	1,100	1,100		2,000	1,000	1,000		1,056	528	528	
구축확장	2,200	1,100	1,100		2,000	1,000	1,000		1,056	528	528	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 사업위치 : 남문로 ~ 금남로 ~ 죽봉로 ~ 하남로(17Km)
- 사업규모 : 노변기지국 33개소, 교통감시카메라(CCTV) 3개소, 도로전광판(VMS) 2개소
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2012. 2.
- 사업비 : 22억원(국11 시11)

### ○ 추진성과

- 광주시내 40개 가로축 전체 주행조사 요약표

구분	여행속도(km/h)			지체시간(초/km)			정지율(%)		
	'10년	'11년	개선율	'10년	'11년	개선율	'10년	'11년	개선율
평균	25.91	25.14	-3.1%	63.8	45.63	39.8%	23.8	22.96	3.7%

- 지체시간 및 정지율 단축으로 운행비용 및 환경비용 절감

(단위 : 억원)

구분	개선전('10년)	개선후('11년)	절감액
운행비용	1,373	1,304	69
시간비용	2,644	2,346	298
합계	4,017	3,650	367

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업개요

- 사업위치 : 설죽로~우치로~사암대로~무등로(29Km)
- 사업규모 : 노변기지국 23개소, 교통감시카메라(CCTV) 3개소, 도로전광판(VMS) 2개소
- 사업기간 : 2012. 1.~12.
- 사업비 : 20억원(국10 시10)

### ○ 추진현황

- 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축공사 시행 : '12.6.22~'12.11.18
- 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축공사 감리용역 시행 : '12.6.20~'12.11.16



## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업위치 : 북문로~빛고을로~하서로~우치로(21Km)
- 사업규모 : 노변기지국 16개소, 교통감시카메라(CCTV) 4개소, 도로전광판(VMS) 3개소
- 사업기간 및 사업비 : 2013. 1.~12./ 10.56억원(국5.28 시5.28)

### ○ 재원조달 계획

- 2013년 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업 사업계획 제출 : 2012. 10.
- \* 첨단교통관리시스템(ATMS) : 국토해양부 국고보조사업(국비50%, 시비50%)

## 광주광역시(2)

## 광역교통체계개선사업(UTIS)

\* 담당자 : 광주광역시 교통안전과 정재호 (전화 062-613-4482, jaeho3625@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업위치 : 광주시 ~ 나주간
- 사업규모 : 노변기지국 100개소, CCTV 설치 32개소, 교통안내전광판설치 27개소, 광케이블 1식, 중앙컴퓨터 확장 1식
- 사업기간 : 2012 ~ 2014
- 사업비 : 112억원(국비)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계					226	226			7,682	7,682		
구축사업					226	226			7,682	7,682		

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업개요

- 용역명 : 광주광역시 광역교통정보(UTIS) 기반확충사업 기본설계 용역
- 사업규모 : 노변기지국 100개소, CCTV 설치 32개소, 교통안내전광판설치 27개소, 광케이블 1식, 중앙컴퓨터 확장 1식
- 사업기간 : 2012. 9. ~ 2013. 2.
- 사업비 : 226억원(국비)

### ○ 추진현황

- 국비사업 공모신청(시 → 경찰청) : '11. 12. 23
- 평가심의(선정) 결과통보(경찰청) : '12. 03. 07
- 국비지원 협약(시 ↔ 경찰청) : '12. 04. 24
- 광역교통정보(UTIS) 기반확충사업 기본설계 용역 : '12. 09. ~ '13. 02.

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업위치 : 광주시 ~ 나주간
- 사업규모 : 노변기지국(교통정보수집) 100개소, CCTV 설치 32개소, 교통안내 전광판설치 27개소, 광케이블 1식, 중앙컴퓨터 확장 1식
- 사업기간 : 2013. 3. ~ 2014. 12.
- 사업비 : 109.75억원(국비 '13년 768.2 '14년 329.3)

### ○ 재원조달 계획

- 광역교통체계개선사업(UTIS) 경찰청 국고보조사업(국비100%)

\* 담당자 : 광주광역시 교통안전과 신재경(전화062-613-4473, sjkmazinga@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 버스전용차로 지정관리 및 위반 단속
- (관련기관) 광주광역시
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2001 ~ 계속
- (총사업비) 15.2억원('11년까지 14.8억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
버스전용차로 위반단속 사업계	356		356		43		43		403		403	
-구축사업	356		356						50		50	
-확장사업									310		310	
-관리운영					43		43		43		43	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 시내버스 CCTV장착 버스전용차로 단속시스템 도입 운영('11.9월)
  - 운영구간 및 사업비 : 4개노선 10대/ 356백만원

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 버스전용차로 무인단속시스템 운영 및 유지보수
  - 시내버스 CCTV장착 버스전용차로 운영상황 분석 및 확대계획 수립

○ 추진현황

- 버스전용차로 무인단속시스템 유지보수 계약체결
  - 사업내용 및 사업비 고정식 단속카메라 15대/ 43,034천원
- 시내버스 CCTV장착 버스전용차로 확대계획 수립
  - 확대노선 및 사업비 : 3개노선 8대/ 310백만원

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 버스전용차로 무인단속시스템 운영 및 유지보수 : 43백만원
- 시내버스 CCTV장착 버스전용차로 단속시스템 확대 : 310백만원
- 버스전용차로 무인단속카메라 2대 교체 : 50백만원

○ 재원조달 계획

- 소요예산 403백만원(전액 시비)

**대전광역시(1) 도시부 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축운영**

\* 담당자 : 대전광역시 교통정책과 김창현 (전화 042-270-5750, chkim93@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 정보수집 및 제공시스템 보완 및 확충, 데이터웨어 하우스 구축 등

구 분		주요 구축내용	수량	비고
교통정보 수집시스템	노변기지국 (RSE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 노변기지국과 연계, 호환 가능</li> <li>• 하이패스 시스템과 연계 가능</li> </ul>	377개소	노후장비 교체 및 확충
	차량검지기 (VDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통량, 속도, 점유율 등 수집</li> <li>• 교통정보 미수집 구간에 구축</li> </ul>	100개소	신규 구축
교통정보 제공시스템	도로전광표지 (VMS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통여건을 반영하여 확충</li> <li>• 노후장비 교체</li> </ul>	12개소	노후장비 교체 및 확충
센터 시스템	하드웨어(H/W)	• 웹서버, 통합서버, 백업장비 등	1식	노후장비 교체
	소프트웨어(S/W)	• 응용S/W, 통합관리S/W 등	1식	통합 및 개발
데이터 웨어하우스	하드웨어(H/W)	• OLAP 서버 등	1식	신규 구축
	소프트웨어(S/W)	• 상용S/W 및 응용 S/W개발	1식	신규 구축

- (관리방식) 직접운영, 유지관리는 전문업체에 위탁
- (사업기간) 2009~계속
- (총사업비) 145억원('11년까지 85억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ATMS사업 계	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000	3,000	3,000	
-구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000	3,000	3,000	

\* '09년, '10년 ATMS 국비확보로 사업 추진

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 도시부 첨단교통관리시스템 확대 및 안정화
  - 결측구간 최소화를 통한 정보 정확도 향상 및 다양한 정보서비스 제공

구분	주요 구축내역(품명)	수량	비고
센터시스 템	H/W	중앙 DB서버 등	1식
		L4 스위치	1식
		스토리지	1식
	상황실	상황판, 매트릭스 스위치 등	1식
		CCTV 영상정보 연계시스템	1식
	상용 SW	중앙 DB서버용 DBMS 등	1식
		DW SW(ETL-DB 이중화용)	1식
응용 SW	소프트웨어 개발	1식	
현장시스 템	RSE	하이패스용 노변기지국	30식
	VDS	영상 검지기	32식
	VMS	2단 10열 도로전광판	7식
기타	전기통신공사 현장시스템 전기/통신 공사(86개소)	1식	

○ **재원조달 계획**

- 소요예산 : 60억원 (국비 30억원, 지방비 30억원)
- 국비 : 자치단체 ITS 국고보조 업무지침에 의거하여 국고보조금 50% 확보
- 지방비 : 2013년 본예산 및 1회 추경예산에 반영하여 확보

**▲ 기타**

- 고속도로 및 국도와 도심의 중단 없는 정보제공을 위하여 도시부 첨단교통 관리시스템(ATMS) 사업의 국고지원이 필요

**대전광역시(2)**

**승용차요일제 구축 운영**

\* 담당자 : 대전광역시 교통정책과 김창섭 (전화 042-270-5761, changsub@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 차량탑재용단말기 제조 및 배포, 전용 홈페이지 및 연계 시스템 개발
- (관리방식) 직접운영
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 70억원('11년까지 18억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
DW운영관리 사업 계	1,758	1,230	528	—	—	—	—	—	5,200	2,600	2,600	—
-구축사업	1,758	1,230	528	—	—	—	—	—	5,200	2,600	2,600	—

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 차량탑재용단말기 : 1,800대 / 하이패스기능+운행정보확인기능 통합
- 센터시스템 구축 1식
  - \* H/W : 기존 ITS 시스템을 활용하여 초기 구축비용 절감
  - S/W : 모니터링 및 운영관리프로그램, 홈페이지, 연계 시스템 개발

### ○ 자체평가

- 기존 ITS 시설물을 활용하고, 시민경제생활에 실질적 도움을 줄 수 있는 대전형 승용차요일제 도입 / 자동차세와 보험료 동시 할인
- 하이패스 보급을 통한 정보수집원 확대로 정보의 정확도 향상

## ▲ 2012년도 사업 추진현황 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '13. 1 ~ 12(12개월)
- 사업물량
  - 운행정보확인장치(OBD) 미지원차량을 위한 단말기 제작
  - 차량탑재용 단말기 제작
  - 센터시스템 고도화

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 52억원 (국비 26억원, 지방비 26억원)
- 국 비 : 에너지절약사업으로 총사업비 50% 확보
- 지방비 : 2013년 본예산 및 1회 추경예산에 반영하여 확보

\* 담당자 : 대전광역시 교통정책과 김창현 (전화 042-270-5750, chkim93@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 교통DB의 체계적이고 통합적인 관리를 통하여 교통정책 의사 결정을 지원
  - 외부연계 교통DB의 갱신 및 현행화
  - 교통조사 및 분석 / 도시교통정비촉진법 제9조(기초조사)에 근거
  - 데이터웨어하우스 정확도 및 신뢰도 분석
  - 데이터웨어하우스 자료에 의한 정책분석
  - 데이터웨어하우스 운영관리 및 기술지원
  - 사용자간 정보 공유 및 이용활성화 방안 구축
  - ITS 운영백서 작성 및 단·중·장기 발전방향 제시
- (관리방식) 전문업체에 위탁운영
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 5.3억원('11년까지 3.2억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
DW운영관리 사업 계	150	-	150	-	180	-	180	-	200	-	200	-
-관리운영	150	-	150	-	180	-	180	-	200	-	200	-



## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- ITS의 실시간 수집자료를 교통정보제공 이외의 분석자료로 활용 하여 시스템 효율성 극대화
- 긴급을 요하는 주요 교통정책 이슈에 신속하게 대응
  - 2012 대전 세계조리사대회 개최에 따른 교통처리 분석 및 대책 수립
  - 도안동 중앙버스전용차로제 효과분석 및 확대 시행방안 수립

### ○ 자체평가

- 장기간 누적·분석된 자료를 활용하여 교통정책 수립 및 평가 등 정책의사결정의 타당성 및 신뢰성 지원 등의 효율성이 높으나,
- 국가 ITS아키텍처 및 지침에 관련 서비스가 없어 예산확보에 어려움

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '12. 8 ~ '13. 3(7개월)
- 사업물량 : 교통데이터웨어하우스 운영관리
- 사업비 : 180백만원

### ○ 추진현황

- 사업계획서 작성 및 방침 : '12. 5
- 집행품의 및 계약의뢰 : '12. 5
- 계약체결 : '12. 8
- 사업 착수 및 구축 : '12. 현재

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '13. 3 ~ '14. 1(11개월)
- 사업물량 : 교통데이터웨어하우스 운영관리

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 200백만원 (지방비 200백만원) / '13년 본예산 확보 예정

\* 담당자 : 대전광역시 교통정책과 곽주현 (전화 042-270-5745, kch1209@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) ITS 센터 및 현장장비 안정적인 유지관리
- (관리방식) 전문업체에 위탁운영
- (사업기간) 2005~계속
- (총사업비) 62억원('11년까지 33억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ITS유지관리 사업 계	857	—	857	—	897	—	897	—	943	—	943	—
-관리운영	857	—	857	—	897	—	897	—	943	—	943	—

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 센터 : 전산실 전산장비(기타 부대시설 등)와 소프트웨어(상용 및 응용 S/W), BMS 노선관리를 위한 노드링크 유지관리
  - 현장 : 정류장안내단말기(BIT), 노변기지국(RSE), 도로전광표지(VMS), 자가통신 설비, 버스전용차로CCTV, 교통카드 통합단말기 유지관리
- 자체평가
  - ITS 운영의 효율성을 극대화하고 시스템의 안정적이고 체계적인 유지관리와 중단 없는 교통정보 서비스를 구현

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '12. 3 ~ '13. 1(11개월)
- 사업물량 : ITS 센터 및 현장장비 유지관리
- 사업비 : 897백만원

### ○ 추진현황

- 사업계획서 작성·방침 및 집행품의·계약의뢰 : '12. 1
- 계약체결 : '12. 3
- 사업 착수 및 구축 : '12. 현재

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '13. 3 ~ '14. 1(11개월)
- 사업물량 : ITS 센터 및 현장장비 유지관리

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 943백만원 (지방비 943백만원) / '13년 본예산 확보 예정

**울산광역시(1)**

**지능형교통체계 보강 및 확장 사업**

\* 담당자 : 울산시 교통정책과 강찬우 (전화 052-229-4271, clmogo@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 2004년 구축된 지능형교통체계(ITS) 중심, 지속적인 시스템 확장
  - CCTV 100개소, VMS 37개소, VDS 147개소, DSRC 70개소
  - 실시간신호제어시스템 413개소, 자가망 90km, 센터시스템 1식
- (관련기관) 국토해양부, 경찰청
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2004~계속
- (총사업비) 429억원('11년까지 408억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	5,950	2,100	3,850	-	2,106	-	2,106	-	10,646	4,000	6,646	-
-확장사업	4,200	2,100	2,100		-	-	-	-	8,000	4,000	4,000	-
-관리운영	1,750	-	1,750	-	2,106	-	2,106	-	2,646	-	2,646	-

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- DRSC RSE 70개소, CCTV 15개소, VMS 13개소 설치
- 자가 광통신망 확충 : 37km(회선확장 7km, 회선증설 30km)
- 주요서버 이중화 : 백본스위치, 신호서버
- 보완시스템 강화 : DB서버 보안시스템, VPN 확대구축

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 2011년도 확대(고도화) 시스템 안정화 추진
- 유지관리 용역시행을 통한 안정적인 서비스 공급

### ○ 추진현황

- '12. 3. 1 ~ : 2012년 지능형교통체계(ITS) 유지관리 용역 시행

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 국가산단(온산, 울산미포) 중심의 교통정보 수집제공 범위 확대
  - DSRC 90개소, VMS 10개소, CCTV 15개소, 센터시스템 확대 구축 등
- 안정적인 서비스 제공을 위한 전문기술 인력을 보유한 업체와 유지관리 용역 지속 추진

○ **재원조달 계획**

- 소요예산 : 106억원(국비 40억원, 지방비 66억원)
- 자체예산 확보계획 : 국비 지원규모 결정 후, 2013년도 추경을 통한 지방비 확보(Matching-Fund 50:50)

**▲ 기 타**

- 2013년도 지능형교통체계 확대 구축사업은 국가산업단지를 중심으로 시행할 계획으로,
- 물류비 절감을 통한 국가산업 경쟁력 강화가 가능함을 감안하여 중앙정부의 적극적인 행정·재정적 지원 필요

**울산광역시(2)      승용차요일제 RFID 시스템 구축**

\* 담당자 : 울산시 교통정책과 김민철 (전화 052-229-4254, kmc32@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 승용차 RFID 시스템 구축, 승용차 억제 및 대중교통 이용 유도
- (관련기관) 지식경제부
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 12억원('11년까지 12억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	1,201	-		-	-	-	-	-	128	-	128	-
-구축사업	1,201	840	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-관리운영	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	128	-

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 2011. 9 : 승용차요일제 RFID 시스템 구축사업 발주

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 승용차 요일제 활성화를 위한 제도 정비
- 시민 자율 참여 활성화 대책 발굴 추진

### ○ 추진현황

- 2012. 1. 12 : 울산광역시 승용차요일제 지원조례 제정
- 2012. 3. 12 : 승용차요일제 RFID 시스템 구축사업 준공
- 2012. 4. 1 : 승용차요일제 본격시행
- 2012. 7. 31 : 울산광역시 승용차요일제 카드 발행

### ○ 문제점 및 대책

- 시민 자발적 참여 유도에 어려움이 있으나, 활성화를 위한 인센티브 발굴 등을 통한 적극적인 참여 유도 추진

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 다양한 홍보활동을 통한 시민참여 확대
- 할인가매점 모집 등 민간부문 인센티브 확대 및 추가발굴

### ○ 재원조달 계획

- 자체예산 확보(2013년)당초예산에 편성

\* 담당자 : 울산시 교통정책과 김은옥 (전화 052-229-4283, k0186@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 상습 불법 주정차 다발지역 불법 주정차 단속을 위해 이동형 및 고정형 단속카메라 구입 및 설치
- (관련기관) 구·군
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간 및 총사업비) 2004 - 2012/ 39억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위 : 백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
단속카메라 설치사업(구축)	616	-	616	-	645	-	645	-	731	-	731	-

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 고정식 단속카메라 15대, 이동식 1대 구입

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 고정식 단속카메라 15대
- 추진현황
  - '12. 1월 ~ 12월 : 구·군별 고정식 단속카메라 설치
  - '12. 8월 ~ : 버스탑재형 단속시스템 구축·운영( 시내버스 6대)

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 고정식 단속카메라 17대 추가설치
- 재원조달 계획
  - 2013년도 당초예산 확보 추진(지방비 100%)

\* 담당자 : 울산시 교통정책과 심현정 (전화 052-229-4284, icdi3@ulsan.go.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 주차실태조사 및 주차장관리를 위한 시스템 구축
  - 노상, 노외, 부설주차장 현황 자료 전산화 및 분석 시스템 구축
- (관련기관) 국토해양부, 구·군(건축행정시스템 연계)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~2010
- (총사업비) 2.6억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
주차관리시스템 관리운영	-	-	-	-	78	-	78	-	30	-	30	-

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 주차관리시스템 유지보수 : 무상유지보수

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 주차관리시스템 자료변환 및 기능개선 사업
    - 기간 : 2012.8.22 ~ 2012. 11.19
    - 내용 : 도로명 주소 자료변환 및 공간자료 재구축
    - 소요예산 : 55백만원



- 주차관리시스템 유지보수 사업
  - 기간 : 2012.3.9 ~ 2013. 2.8
  - 소요예산 : 23백만원

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

#### ○ 사업계획

- 주차관리시스템 유지보수 사업
  - 기간 : 2013.2.9 ~ 2014. 1.8
  - 소요예산 : 30백만원

#### ○ 재원조달 계획

- 2013년도 당초예산 확보 추진(지방비 100%)

### 경기도 (1)

### 경기도 교통관리시스템 구축 및 운영

\* 담당자 : 경기도 교통정보과 송희광 (전화 031-8008-6823, [songhk@gg.go.kr](mailto:songhk@gg.go.kr))

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 첨단교통관리시스템 구축사업 및 교통정보센터 운영관리
- 관련기관 : 국토해양부, 서울지방국토관리청, 한국도로공사, 도내 31개 시·군, 용인-서울고속도로 주식회사
- 관리방식 : 직접운영관리
- 사업기간 : 2006 ~ 계속
- 총사업비 : 462억원 ('11년까지 294억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	6,720	2,100	4,620		3,834		3,834		13,066	5,129	7,937	
-구축사업	4,200	2,100	2,100		1,330		1,330		10,258	5,129	5,129	
-관리운영	2,200		2,200		2,504		2,504		2,808		2,808	
-R&D사업	320		320									

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 첨단교통관리시스템 구축사업 추진 : CCTV 등 교통정보수집 장치 51개소 및 도로전광표지 11개소 등 교통정보제공사업 완료
- 교통정보센터 운영관리 용역완료
- 경기도 지능형교통체계 기본계획 수립 연구용역 완료

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 차량번호인식카메라(방범용) 통합시스템 구축
- 교통정보센터 운영관리

### ○ 추진현황

- 차량번호인식카메라(방범용) 통합시스템 구축 사업자선정 중
- 교통정보센터 운영관리용역 추진중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 경기도 첨단교통관리시스템 구축사업 5개노선 국토해양부 국비신청
- 교통정보센터 운영관리

### ○ 재원조달 계획

- 첨단교통관리시스템 구축사업 소요예산 153억원 국비요구('12.5.16)
- 교통정보센터 운영관리용역 지방비 확보계획

## 경기도(2), 민자 서수원~의왕간 고속화도로 민간제안사업(운영설비)

\* 담당자 : 경기도 도로계획과 김유찬 (전화 031-8030-3883, [chanee75@gg.go.kr](mailto:chanee75@gg.go.kr))

### ▲ 사업개요

- 서수원~의왕간 고속화도로 민간투자시설사업의 일환으로 지방도 309호선의 안전한 도로 주행환경 실현과 교통혼잡 완화를 위한 교통관리시스템 구축
- 의왕영업소 요금징수시스템 장비의 노후화, 요금소 이용교통량 및 ETCS 차로 이용 증가 등으로 인하여 요금징수차로의 증설 및 노후화된 장비교체 추진
- (관련기관) 경기남부도로(주)
  - 교통관리시스템 : 경기도 교통정보센터와의 연계를 통하여 서울지방국토관리청, 한국도로공사 및 지자체의 교통정보 연계
  - 요금징수시스템 : ETCS 및 전자카드 요금정산을 위하여 한국도로공사와 연계
- (관리방식) 직접관리, 교통관리시스템 센터 및 현장설비는 전문업체를 통한 위탁관리
- (사업기간) 2011. 9. 1~2012. 12. 31
- (총사업비) 89.72억원('11년까지 16.4억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	민자	계	국비	지방비	민자	계	국비	지방비	민자
구축사업				1,641				7,331				

\* 상기 예산은 2004.10.1 기준 불변가격임

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 의왕영업소 간이휴게소 신설에 따른 신설 2개 차로에 하이패스 요금징수 시스템 신설
  - 의왕영업소 본선 기존 TCS 3개 차로에 하이패스 요금징수시스템 신설

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 본 사업구간 FTMS 시스템 설치
- 도로확장 토목공사에 영향을 받는 경기도 ITS 현장시스템 이설 및 철거
- 본 사업구간의 경기도 ITS 현장설비는 준공 후 경기남부도로(주)로 유지관리 이관 예정
- 경기남부도로 교통정보센터 구축 및 경기도 교통정보센터와 연계
- 의왕영업소 요금징수시스템 노후설비 철거 및 교체

### ○ 추진현황

- 토목부문 공정에 따라 FTMS 시스템 기초구조물 시공 및 경기도 시스템 이설, 철거 작업 수행
- 센터시스템 자재입고 및 센터 네트워크 공사, 인테리어 진행
- 교통정보수집, 제공을 위한 응용S/W, 웹페이지 개발
- 현장시스템 입고
- 전기부문에서 FTMS 통신케이블 배선을 위한 관로 시공
- 의왕영업소 ETCS차로 시공
- 의왕영업소 TCS차로 노후장비 철거, 교체 진행

**경기도 (수원시)**

**교통정보시스템 운영**

\* 담당자 : 수원시 교통행정과 남왕현 (전화031-228-3347, namhyunso@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 교통정보수집 및 제공시스템 구축 및 운영(UTIS)
- 관련기관 : 경기도 교통정보센터와 교통정보연계
- 관리방식 : 직접운영관리
- 사업기간 : 2010~2011
- 총사업비 : 70억원('11년까지 70억원투자)

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

○ 추진실적 및 성과

- 광역교통정보시스템(UTIS) 무선기지국52개소 설치 및 차량네비게이션 4,710 대보급 (2010년 ~ 2012년)

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

○ 해당사항 없음

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

○ 해당사항 없음

**경기도 (성남시) 성남시 교통정보시스템 구축운영**

\* 담당자 : 성남시 교통기획과 유재상 (전화 031-729-2473, yjs770@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 성남시 지능형교통체계(ITS) 구축사업
  - 교통정보센터 구축 등 9개 시스템 구축
- (관련기관) 국토해양부, 경기도
- (관리방식) 성남시시설관리공단 위탁운영
- (사업기간) 2006 ~계속
- (총사업비) 449억원('11년까지 231억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ITS사업 계	2,800	1,400	1,400		557		557		700		700	
-확장사업	1,400		1,400									
-관리운영					557		557		700		700	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 성남시 지능형교통체계 ITS 2단계 구축사업 예산 확보 및 사업추진

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업명 : 성남시 지능형교통체계(ITS) 2단계 구축사업(11년도 이월사업)
- 사업기간 : 2011. 9 ~ 2012. 10
- 사업비 : 2,800 백만원
- 사업량
  - 교통정보수집장치(VDS) 4개소/ 도로전광판표지(VMS) 4개소
  - 스마트폰 서비스/ 센터시스템 업그레이드/ 교차로 감시카메라 47개소
  - 교통상황관제용 무인감시카메라(CCTV) 1개소
  - 구간속도수집장치(AVI) 8개소/ DSRC-RSE 40개소

### ○ 추진현황

- 2011. 9.16. : 지능형교통체계(ITS) 2단계 구축사업 사업관리용역 계약
- 2011. 11.24. : 정보화사업 사전협의 완료(허용)
- 2011. 12. 9. : 경기도 계약심사 완료
- 2011. 12.12. : 조달청 계약의뢰(U-정책담당관실 → 회계과)
- 2012. 1. 6. : 성남시 지능형교통체계(ITS) 2단계 구축사업 공고
- 2012. 2.14. : 성남시 지능형교통체계(ITS) 2단계 구축사업 계약완료
- 2012. 2.14 ~ : 사업추진 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 교통정보시스템 운영·관리

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 7억원(자체예산)

\* 담당자 : 고양시 교통정책과 이호무 (전화 031-8075-3831, [homme@korea.kr](mailto:homme@korea.kr))

\* 담당자 : 고양시 교통정책과 박상화 (전화 031-8075-3831, [psh1@korea.kr](mailto:psh1@korea.kr))

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 확장사업을 통한 정류소 모니터 설치 등
- (관련기관) 경찰청, 경기도
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2004~2020 계속
- (총사업비) 494억원('11년까지 269억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ITS사업 계	13,238	8,963	4,275		2,466		2,466		5,720		5,720	
-ITS2단계 구축 사업(UTIS)	8,963	8,963										
-신호시스템 구축사업	1,700		1,700									
-확장사업 (BIS 2차)	1,300		1,300									
-확장사업 (BIS 3차)					818		818					
-구축사업(교통 안전 시설물 설치)					100		100					
-확장사업 (BIS, PIS 등)									3,720		3,720	
-관리운영(ITS)	1,275		1,275		1,548		1,548		2,000		2,000	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 고양시 ITS 2단계 구축사업(UTIS) : 노변기지국(RSE) 50개, 도로전광판(VMS) 12개, CCTV 18개, 차량단말기(OBE) 3,661대 및 자가전기통신망 43km 구축 (2012. 1월 준공)
- 고양시 ITS 신호시스템 구축 : 실시간 교통제어가 가능하도록 주요교차로 124개소와 교통정보센터간 온라인 구축(2012. 1월 준공)
- 고양시 BIS 확장사업(2차) : BIT 98개소 추가 설치(2012. 8월 준공)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 고양시 BIS 확장사업(3차) : BIT 39개소 추가 설치(2013. 2월 준공예정)
- 고양시 ITS 교통안전시설물 설치사업 : 중앙로 BRT 중앙버스정류장 무단 횡단시 경고방송을 통한 무단횡단을 미연에 방지하기 위한 시스템 구축

### ○ 추진현황

- 2012. 8 : 고양시 BIS 확장사업(3차) 계약
- 2012. 10 : 고양시 ITS 교통안전시설물 설치사업 발주 예정

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- BIT 추가 설치 및 주차정보제공시스템(PIS) 구축 등 시민체감형 ITS 구축 사업 추진

### ○ 재원조달 계획

- 시민체감형 ITS 구축사업에 소요되는 예산 37억원을 자체예산으로 확보



\* 담당자 : 안산시 U-정보센터 정창근 (전화 031-481-3381, asia@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로전광판(VMS) 7대, CCTV 10대, 근거리통신장치(DSRC) 30개소, 자가 통신망, 교통정보센터 보완 등
- (관련기관) 국토해양부
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012. 9 ~ 2013. 12
- (총사업비) 48억원

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ITS사업 계					4,000	2,000	2,000		800		800	
-구축사업					4,000	2,000	2,000		800		800	

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 스마트 허브 위주의 버스정보안내기(BIT) 55개소 설치
  - 버스도착시간 예측 알고리즘 개선 등 센터 시스템 개선
- 추진현황 및 계획
  - 2012.09 : 시비20억 2회 추경 예산 확보(교통사업특별회계)
  - 2012.10 : ITS 3단계 구축사업 사업관리 용역 발주
  - 2013.01 : ITS 3단계 구축사업 착수
  - 2013.12 : 사업 준공
- 문제점 및 대책
  - 예산확보 부진에 따른 사업추진 지연  
: 2회 추경 예산확보 및 신속한 사업추진

\* 담당자 : 안산시 U-정보센터 권호중 (전화 031-481-3384, jabbajut@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) ITS, BIS, UTIS 시설장비 유지관리, 자가통신망 유지관리 등
- (관리방식) 유지관리용역 운영
- (사업기간) 2008. 9 ~ 계속
- (총사업비) 16억원('11년까지 9.7억원 )

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ITS사업 계					630		630		700		700	
-관리운영					630		630		700		700	

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 추진현황

- 사업기간 : 2012. 3. 9. ~ 2013. 2. 28.

- 사업내용

- ITS현장시스템 유지관리(ITS수집·제공장비 장애점검 및 안전관리)
- ITS센터시스템 유지관리(전산 및 네트워크장비 장애점검 및 유지관리)
- ITS자가통신망 및 광장비 유지관리 등
- ITS유지관리요원 5명 상주 (당직근무자07:00~21:00)

## 경기도 (남양주시) 남양주시 첨단교통관리시스템 구축운영

\* 담당자 : 남양주시 교통계획과 장영주 (전화 031-590-8152, jangju23@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 첨단교통관리시스템 구축 및 주요 도로 내 교통정보수집·제공 장치 설치 등
- (관련기관) 경기도 교통정보센터
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009 ~ 계속
- (총사업비) 150억원('11년까지 60억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ATMS사업 계	-	-	-	-	3,000	1,500	1,500	-	2,000	1,000	1,000	
-구축사업	-	-	-	-	3,000	1,500	1,500	-	2,000	1,000	1,000	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 국지도 86호선 외 4개노선(30km) 구간 내 교통정보수집·제공장치 설치, 센터시스템 구축 등
- 추진현황
  - 2012. 01. 03. : 국고보조 확정 통보
  - 2012. 01. 30. : 실시계획 사업계획서 제출(국토해양부)
  - 2012. 03. 30. : 국비 자금교부(국비 15억)
  - 2012. 04. 30. : 2012년 제1회 추경 예산 확보
  - 2012. 06~08 : 사업 설계 추진

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 국지도 98호선 및 주변도로(약 20km) 교통정보수집·제공장치 설치, 센터시스템 구축 등

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 20억원에 대하여 국비 10억원(50%) 지원 요청 예정
- 자체예산 10억원(50%)은 국비 확보 즉시 추경예산으로 확보 예정

**경기도 (군포시)**

**군포시 교통정보시스템 구축운영**

\* 담당자 : 군포시 교통과 김 민 (전화 031-390-0844, defter@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 광역교통정보시스템(UTIS) 구축 및 정류소 111소에 대한 버스정보안내기(BIT) 설치 등
- (관련기관) 경찰청 수집데이터 및 CCTV 영상 연계
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009.06. ~ 2012.01
- (총사업비) 56억원(UTIS:44억, BIS:12억원)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	4,400	4,400			1,200	300	900		800	250	550	
-구축사업	4,400	4,400			1,200	300	900					
-확장사업									800	250	550	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - CCTV 16개소, VMS 8개소, RSE 18개소 설치
  - 버스정보안내기(BIT개소) 111개소 설치 등
  - 센터시스템 1식 구축
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 예산의 한계로 교통정보 수집원 부족

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 버스정보안내기(BIT) 6개소 추가 설치
- 추진현황
  - 용역발주 후 사업 진행 중
- 문제점 및 대책
  - 예산의 한정으로 시민의 요구사항 충분히 반영하지 못함
  - 2013년 국비 지원 받아 버스정보안내기 추가 설치 예정 등

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 버스정보안내기(BIT) 추가 확장 등
- 재원조달 계획
  - 소요예산 8억원, 국비예산요구(30%) 및 자체예산 확보계획 등

## ▲ 기타

- 향후 국비지원이 있을시 첨단신호시스템 도입 예정

\* 담당자 : 광주시 교통정책과 이상순(전화 031-760-2372, leess1217@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 광역교통정보 기반확충 구축사업
- (관련기관) 경찰청
- (관리방식) 직접관리(준공연계)
- (사업기간) 2011.06 ~ 2012.04
- (총사업비) 61억원(준공)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계		2,575			3,559	3,559						
-구축사업	2,575	2,575			3,559	3,559						

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 광역교통정보 기반확충 구축 공사 진행중

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 광역교통정보 기반확충 구축 공사 준공

\* 담당자 : 오산시 교통과 교통시설 (전화 031-370-3438, hun1206@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 오산시 교통신호제어 센터 운영 및 관내 23개 교차로 신호연동 체계 구축
- 관리방식 : 용역기관에 위탁운영
- 사업기간 : 2008 ~ 계속
- 총사업비 : 6.7억원('11년까지 6.7억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
bis사업 계	90		90		90		90		90		90	
-관리운영	90		90		90		90		90		90	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 교통신호제어센터 유지보수용역 1식

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 교통신호제어센터 유지보수용역 1식

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 교통신호제어센터 유지보수용역 1식

## 경기도 [동두천시] 동두천시 교통관리시스템 구축사업

\* 담당자 : 동두천시 교통행정과 박수열 (전화 031-860-2432, p1237@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 교통관리시스템 구축사업
- (관련기관) 동두천경찰서
- (관리방식) 직접관리 또는 용역관리
- (사업기간) 2012~2013
- (총사업비) 0.55억원

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
교통관리 시스템					55		55		2,200	1,100	1,100	
-구축사업					55		55		2,200	1,100	1,100	

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 도로안내전광판 2개소 설치
- 추진현황
  - 국도 3호선(송내삼거리~소요산사거리) 13.5km 중 도로안내전광판 2개소 설치

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 교통관리시스템 구축 사업구간
    - 국도 3호선 : 송내삼거리 ~ 연천경계 삼거리(13km)
    - 강변로(시도) : 송내삼거리 ~ 소요산사거리(11km)
    - 지방도 364호선 : 제28사단 ~ 조산교삼거리(10km)



- 사업내용 : DSRC RSE (50개소) , VDS (50개소) , VMS (6개소), CCTV (50개소), 센터시스템 (1식)

○ **재원조달 계획**

- 국비(50%) 1,100 백만원, 지방비(50%) 1,100백만원 본예산 확보 예정

**충청북도 (청주시) | 청주시 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업**

\* 담당자 : 청주시 교통행정과 채민식 (전화 043-200-2937, cjcms@korea.kr)

**▲ 사업개요**

○ (사업내용)

- 교통정보수집시스템 1식(DSRC-RSE 49개소, AVI 8개소, CCTV 26개소 교체)
- 교통정보제공시스템 1식(VMS 10개소, 홈페이지 및 모바일 S/W 개발)
- 센터 시스템 1식 및 부대설비 공사

○ (관리방식) 직접관리

○ (사업기간) 2012년도 신규사업

○ (총사업비) 42억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계					4,200	2,100	2,100		2,600	1,300	1,300	
ATMS 구축					4,200	2,100	2,100					
ATMS 확대구축									2,600	1,300	1,300	

**▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음**

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업
- 추진현황
  - ATMS 구축사업 착수 : 2012. 8. 9 ~

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - ATMS 확대구축사업
    - 교통정보수집시스템 1식(DSRC-RSE 20개소, VDS 14개소)
    - 교통정보제공시스템 1식(VMS 10개소)
    - 센터 시스템 1식
- 재원조달 계획
  - 소요예산 26억원(국비 50%, 시비 50%)
  - 국토해양부 ATMS 국고보조 지원계획에 따른 전체 사업비의 50%를 국비로 재원확보
  - \* '13년 계획은 2013년 국토해양부 사업선정(국비지원) 계획에 따라 유동적임

\* 담당자 : 전주시 교통정책과 송주석 (전화 063-281-5331, mytin@korea.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 광역교통정보(UTIS) 시스템 구축 1식
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2013~2014
- 총사업비 : 70억원

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업									7,000	7,000		

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 광역교통정보(UTIS) 시스템 구축(군산, 익산과 연계 검토)
- 재원조달 계획
  - 경찰청 광역교통정보(UTIS) 구축사업 공모

\* 담당자 : 군산시 교통행정과 이정민 (전화 063-452-0152, pongmin@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : DSRC 기반의 자가망시설 구축 및 ITS 연계 교통시설물 (도로전광판, CCTV, 영상검지기, AVI 등) 구축
- 관련기관 : 한국농어촌공사(새만금사업단-도로소통정보)
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2013. 2 ~ 2013. 12
- 총사업비 : 42억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ATMS 및 통합관제센터 구축사업 계	2000	1500	500		2731	623	2108		4200	2100	2100	
-구축사업	2000	1500	500		2731	623	2108					
-확장사업									4200	2100	2100	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 군산시 ITS 기본계획 수립 완료 : 2011. 5월
  - 군산시 ATMS 2차 사업 추진 시행 : 2011. 6 ~ 2012. 3월

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 추진사업
  - ATMS 2차 및 통합관제센터 구축사업 추진
  - 버스정보시스템 구축사업 추진
  - 한국농어촌공사와 도로소통정보 및 기상정보, CCTV 영상정보 공유

## ○ 추진현황

- ATMS 및 통합관제센터 구축사업 준공 : 2012. 3. 30

⇒ 자가망구축(14.9km), VMS 5개소, CCTV 3개소, VDS 16개소, 사고감시 카메라 9개소 신설 및 센터시스템 전면 재구축

⇒ ITS, 불법주정차, 방범용 CCTV, 어린이·아동보호구역 CCTV 연계 통합 완료

⇒ ITS·통합관제센터 관제업무 실시: 2012. 5. 3

- 버스정보시스템 구축 사업 준공 : 2012. 5. 14

- 버스정류장안내기 증설사업 추진중 : 2012. 8 ~ 10월

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 사업명 : ATMS 확장 사업 추진

- 사업구간 : 서해안고속도로 진출입 구간 및 시내부 ITS 결측구간

- 사업내용 : DSRC 기반의 자가망구축, ITS 연계교통시설물 증설

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 42억원(국비에산요구 : 21억원, 지방비 21억원)

\* 담당자 : 익산시 교통행정과 심한섭 (전화 063-859-5695, shim5152@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : 지능형교통체계 구축 (3개 분야 6개 시스템)
  - 교통관리최적화 분야 : 실시간교통제어, 돌발상황관리, 돌발상황대응조치
  - 교통정보활성화 분야 : 교통정보제공시스템, 교통정보센터
  - 기타분야 : 불법 주 · 정차위반단속
- 관련기관 : 익산국토관리청
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2013. 2월 ~ 2013. 12월
- 총사업비 : 42억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업									4,200	2,100	2,100	

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 교통관리시스템 등 잔여 시스템 구축 : 4,200백만원
    - ▶ 교통정보센터 서버 등 전산시스템 및 네트워크시스템 구축
    - ▶ 동영상 수집기(CCTV) 설치 : 4개소
    - ▶ 가변정보표지판(VMS) 설치 : 5개소
    - ▶ 자동번호인식시스템(AVI) 설치 : 4개소
    - ▶ 교통사고기록장치(AMS) 설치 : 3개소
    - ▶ 전산장비 구축 및 기타부대시설 : 1식
    - ▶ 자가망(광케이블)구축 : 7.2Km
- 재원조달 계획
  - 사업비 42억원 중 국비 21억원 지원 요망

\* 담당자 : 순천시 교통과 신동철 (전화 061-749-3366, shin2463@korea.kr)

▲ 사업개요

- 순천시 도심내 교통문제 해결 및 2013순천만국제정원박람회 개최에 따른 국내외 관광객 증가에 따른 효율적인 교통처리 대책 필요
- 순천시 교통정보센터와 익산지방국토관리청 센터와 정보연계(국도, 고속국도 정보연계)
- 순천시 교통정보센터 직접운영관리 및 현장장비는 2013년부터 유지관리 위탁예정(현재 무상 유지기간)
- 순천시 첨단교통관리시스템 1차 사업 : '11.6월 착수 '12년 3월 완료
- 총 사업비 : 30억원(구축사업 28억원, 사업관리 2억원)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ATMS 사업 계	3,000	1,500	1,500		3,000	1,500	1,500					
- 구축사업	2,800	1,400	1,400									
- 확장사업					2,800	1,400	1,400					
- 관리운영	200	100	100		200	100	100					

▲ 2011년도 사업 추진실적

○ 추진실적 및 성과(순천시 ATMS 1단계 구축사업)

- 순천시 교통정보센터 구축(BIS 센터 확장) : 센터 H/W, S/W, 응용 S/W 1식
- 현장정보수집시스템 : DSRC-RSE 28개소, VDS(영상검지기) 5개소, CCTV 8개소
- 정보제공시스템 : 도로전광판(VMS) 8개소, 인터넷 및 모바일 정보제공
- 통신망 : 자가망(임대 및 자가) 구축 1식
- 정보연계 : 익산지방국토관리청

## ○ 추진성과

- 순천시 간선도로 교통정보 수집 및 제공체계 기반 마련(고속도로-국도-간선도로)
- 남해고속도로, 순천-완주간 고속도로 및 국도 17호선, 2호선 교통정보연계를 통한 연속적인 교통정보서비스 제공
- 2013순천만국제정원박람회를 대비한 효율적인 교통관리기반 마련

## ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 정보 미 수집 구간 발생에 따른 효율적인 정보제공 미비
- 첨단교통관리를 위한 교통정보센터 인력 및 공간부족에 따른 업무환경 미비

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획(순천시 ATMS 2단계 구축사업)

- 교통정보센터 확대구축 : 센터 H/W, S/W, 인테리어 및 부대설비 확장
- 정보수집시스템 : DSRC-RSE 15식, VDS(영상검지기) 15식, CCTV 8대
- 정보제공시스템 : 도로전광판(VMS) 8대, 인터넷 및 모바일 기능개선
- 통신망 : 자가통신망(자가 및 임대) 1식
- 정보연계 : 순천만국제정원박람회 통합관리센터(교통정보, PIS 정보연계)

### ○ 추진현황

- 2011년 10월 : 국토해양부 국고보조지원 사업(ATMS) 대상지자체 선정
- 2012년 1~6월 : ATMS 2단계 구축사업 발주 및 사업자 선정(일상감사, 조달 공고 및 평가, 기술협상)
- 2012년 7월 : 사업착수 단계(확정설계 추진 완료), 9월부터 현장시공
- 2013년 3월 : 사업 준공
- 2013년 4월 : 교통정보서비스 제공 및 순천만국제정원박람회 첨단교통관리 운영

### ○ 문제점 및 대책

- 자체 예산확보의 어려움에 따른 사업추진 지연발생
- 국토해양부 국고보조의 안정적 지원필요



\* 담당자 : 포항시 교통행정과 유영철 (전화 054-270-3660, [yyc@korea.kr](mailto:yyc@korea.kr))

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 도시교통정보시스템 구축 1식
- (관련기관) 경찰청, 도로교통공단
- (관리방식) 추진협의회 운영(경찰청, 포항시, 도로교통공단)
- (사업기간) 2012 ~ 2014 (3년간)
- (총사업비) 52억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	0	0	0	0	118	118	0	0	3,000	3,000	0	0

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 기본설계 용역 : 1식
- 추진현황
  - 2012. 8 : 설계용역 발주 예정

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 센터설비 : H/W, S/W 확장 1식
  - 현장설비 : CCTV 10개소, 통신망 구축 31km, VMS 10개소 등
- 재원조달 계획
  - 소요예산 : 30억원 (국비)

\* 담당자 : 창원시 교통정책과 우성부 (전화 055-225-4263 jgb726@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 광통신망·정보센터 시스템 구축 1식, RSE(78개)·CCTV(29개)·VMS(26개) 설치 등
- (관련기관) 경찰청
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011. 6 ~ 2014. 2
- (총사업비) 103억원('11년까지 1억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	181	181	0	0	7,921	7,921	0	0	2,216	2,216	0	0
구축사업	181	181	0	0	7,921	7,921	0	0	2,216	2,216	0	0

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - '11. 01. 24 : 국비지원 협약서 체결 (창원시 ↔ 경찰청)
  - '11. 06. 23 : 기본설계용역 착공(도로교통공단)
  - '11. 12. 19 : 기본설계용역 완료

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - '12. 08 ~ 12. : 입찰공고 · 사업자 선정 및 계약 · 사업 착수
- 추진현황
  - '12. 06. 29 : 사업관리단 계약 체결(한국지능형교통체계협회)

○ 문제점 및 대책

- 본 사업은 지식기반사업으로서 관련법에 협상에 의한 계약을 하도록 규정하고 있고 그에 따른 계약 방법에 있어
- 지역경제 활성화와 지역 IT산업 육성을 위하여 지역업체 참여가 불가피함에도 조달청에서는 지역업체 참여 계약 불가 방침에 따라 발주부서에서는 각종 감사와 평가위원 선정 애로 및 평가 결과 보안 유지 미흡에 대한 부담 등을 가지고 자체 계약을 할 수 밖에 없는 실정

⇒ 원활한 사업 추진과 투명성, 효율성 확보를 위해 조달청에서 지역업체를 참여시켜 조달계약이 가능토록 제도 마련 필요.

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- '13. 1~12 : 광통신망·정보센터 시스템 구축 1식, RSE(78개)·CCTV(29개)·VMS(26개) 설치 등

○ 재원조달 계획

- 경찰청의 전액 국비사업으로서 기 확정된 잔액을 교부 신청 예정임.

경상남도 (김해시)

광역교통정보(UTIS)기반확충 사업

\* 담당자 : 김해시 대중교통과 문미경 (전화 055-330-6773, moon1@korea.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : CCTV 22개소, 전광판(VMS) 10개소, 차량단말기(OBE) 946대, 노면기지국(RSE) 43개소, 광통신망 76.3km 구축
  - 광역교통정보시스템을 이용한 구간별 교통정보 수집·분석 설계
- 관리방식 : 직접관리, 전문기관 용역
- 사업기간 : 2011~2013
- 총사업비 : 61억원

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	99	99	-	-	4,783	-	-	-	1,241	1,241	-	-
-기본설계	99	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-확장구축	-	-	-	-	4,482	4,482	-	-	1,241	1,241	-	-
-사업감리	-	-	-	-	301	301	-	-	-	-	-	-

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 사업계획 공모 및 사업계획서 제출 : '10. 12. 17.
- 김해중부경찰서·김해시장 협약 체결 : '11. 01. 18.
- 기본설계용역 착수 : '11. 07. 21.
- 교통통합관제센터 위치 선정 검토 : '11. 11. 14.
- 기본설계용역 완료 : '11. 12. 17.

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업내용
  - CCTV 22개소, 전광판(VMS) 10개소, 차량단말기(OBE) 946대, 노변기지국(RSE) 43개소, 광통신망 76.3km 구축
  - 광역교통정보시스템을 이용한 구간별 교통정보 수집·분석 설계
- 소요예산 : 4,783백만원

### ○ 추진현황

- UTIS, CCTV 통합설계 추진 : '12. 05. 29.
- UTIS, CCTV 통합설계 완료 : '12. 06. 28.
- 감리사업자 선정 일상감사 : '12. 07. 27.
- 시공사업자 선정 일상감사 : '12. 08. 13.

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

#### - 사업내용

- CCTV 22개소, 전광판(VMS) 10개소, 차량단말기(OBE) 946대, 노변기지국(RSE) 43개소, 광통신망 76.3km 구축
- 광역교통정보시스템을 이용한 구간별 교통정보 수집·분석 설계

#### - 소요예산 : 1,241백만원

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 12억원 경찰청 '12. 3월 가내시 확정 통지

## 경상남도(거제시 1) 간선도로교통관리시스템(ATMS)구축사업

\* 담당자 : 거제시 교통행정과 이봉주 (전화 055-639-4565, bonglee1@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 교통정보수집(DSRC,VDS), 교통정보제공(VMS), CCTV, 통신망구축, 센터시스템 등
- 관련기관 : 국토해양부 첨단도로환경과
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2013년
- 총사업비 : 50억원

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	시비
사업 계	102			102					5,000	2,500		2,500
-구축사업									5,000	2,500		2,500
-기본설계	102			102								

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 2011년10월 : '12년 ATMS 사업계획서 제출(국토부)
- 2011년12월 : 지능형교통체계(ITS)기본계획 및 기본설계용역완료

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 2012년10월 : '13년 ATMS 사업계획서 제출

### ○ 문제점 및 대책

- ITS사업 특성상 타기관과의 협의 필요(경찰청 등)
  - ITS기본계획수립 및 설계용역시 타기관 협의 및 의견수렴
- 광역교통체계 구축으로 많은 사업비가 소요되어 국비지원 필요

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- '13년 ATMS 구축사업

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 50억(국비:25억, 시비:25억)

**경상남도(거제시 2)**

**광역교통관리체계 개선사업(UTIS)구축**

\* 담당자 : 거제시 교통행정과 이봉주 (전화 055-639-4565, bonglee1@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 교통정보수집(RSE), 교통정보제공(VMS), CCTV, 통신망구축, 센터시스템 등
- 관련기관 : 경찰청 교통운영담당관
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2012년~2014년
- 총사업비 : 4,826백만원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'12년(당해년도 예산)				'13년				'14년			
	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	시비
사업 계	84	84			3,319	3,319			1,423	1,423		
-구축사업					3,319	3,319			1,423	1,423		
-기본설계	84	84										

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

○ 추진실적 및 성과

- '11년12월 : 지능형교통체계(ITS)기본계획 및 기본설계용역완료

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

○ 사업계획

- '12년11월 : UTIS 기본설계용역 완료

○ 추진현황

- '12년03월 : UTIS 사업지원 확정(4,826백만원)

(단위:백만원)

구 분	계	12년	13년	14년	비고
예 산	4,826	84	3,319	1,423	

- '12년5월 : UTIS 기본설계용역 발주 (용역업체:도로교통공단)

○ 문제점 및 대책

- UTIS사업 특성상 경찰청과의 협의 필요

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

○ 사업계획

- UTIS구축사업 발주 및 업체선정

\* 담당자 : 제주도 자치경찰단 교통정보센터(전화 064-710-6411, kym4019@korea.kr)

▲ 사업개요

- 추진 배경 : 동북아 최고의 관광도시와 국제자유도시에 걸맞는 SOC를 확충하여 고급의 교통관광정보를 실시간으로 제공
  - 급증하는 교통량의 처리, 교통사고 및 공해감소 등 물류비용의 획기적 절감
  - ITS의 효과를 제주도 전역으로 확대하여 관광 및 지역산업의 다양한 시너지 효과를 창출하고 ITS사업의 표준틀 제시
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2002~ 계속
- 총사업비 : 286억원('11년까지 248억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
합계	393		393		490		490		3,775	1,500	2,275	
-확장사업									3,000	1,500	1,500	
-교체사업	123		123		150		150		400		400	
-관리운영	270		270		340		340		375		375	

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 최적의 지능형교통체계(ITS)를 운영하기 위한 유지보수 실시 : 269,531천원
  - 전산실 향온향습기 구입에 따른 교통정보센터 전기 증설 : 7,900천원
  - 기존 ITS 구간인 남조로 상 교통상황 모니터 장비가 없음으로 서비스가 어려워 모니터 카메라 설치 : 2,070천원(기존 카메라 사용)
  - '02~'05년에 설치된 가변전광판이 탈색·부식됨으로 도색 작업 실시 : 9,000천원
  - 교통정보수집용 신호검지기 복구공사 실시 : 103,779천원



○ 자체평가

- '02년에 설치된 시설물이 너무 노후 되어 있으나 자체 예산확보가 어려워 교체사업 추진이 어려워 시설물 유지관리 곤란
- 교통정보수집 DATA가 중앙교통정보센터로 연계되어 감으로 지방에 유지관리 예산 편성 필요

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 지능형교통체계(ITS) 유지보수: 340,000천원
- 노후시설물 교체공사 : 70,000천원
- 기상정보수집기 센서 교체공사 : 50,000천원
- 신호검지기 복구공사 : 30,000천원

○ 추진현황

- 최적의 지능형교통체계(ITS)를 운영하기 위한 유지보수
- 노후시설물 교체공사
- 신호검지기 복구공사

○ 문제점 및 대책

- 노후된 시설물은 많으나 교체에 따른 예산 확보가 어려움
- 지속적인 예산 확보 노력은 하고 있으나 지방 재정 여건상 많은 예산 편성이 어려움
- 중앙차원에서 새로운 구축사업 추진 뿐만아니라 기존 시설물 유지관리 예산 편성 필요

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 교통관리시스템(ATMS) 구축사업 확장공사 : 3,000,000천원
  - 사업기간 : 2013. 3 ~ 12

- 사업구간 : 총 : 126 km
  - ① 일주도로 : 성산 ~ 월드컵경기장간(90km), 고산 ~ 상창(20km)
  - ② 영어마을 진입로 : 평화로 ~ 영어교육도시간(6km)
  - ③ 혁신도시진입로 : 상창 ~ 혁신도시간(10km)

- 지능형교통체계(ITS) 유지보수: 375,000천원

- 기 간 : 2013년 2월 23일 ~ 2014년 2월 22일
- 예 산 액 : 375,000천원
- 과업내용 : ITS 시설물 24종 1,037식 예방정비 및 유지관리

- 신호제어시스템 업그레이드 추진

- 기 간 : 2013년 3월 ~ 9월
- 예 산 액 : 200,000천원
- 사업내용
  - ① 신호제어 서버교체 : 150,000천원
  - ② 신호제어 프로그램 개선 : 50,000천원

- 온라인 제어 신호기 확대 구축

- 기 간 : 2013년 3월 ~ 9월
- 예 산 액 : 100,000천원
- 사업내용 : 온라인 제어 가능 신호기 추가 구축(20개소× 5,000천원)

- 노후 시설물 교체공사 추진

- 기 간 : 2013년 3월 ~ 6월
- 예 산 액 : 100,000천원
- 사업내용 : '02년 ITS 현장시설물 교체(VMS 2식)

○ 재원조달 계획

- 소요예산 38억원 (국비 50%, 지방비 50%) : 국비절충 필요

□ 추진개요

- 여행자에게 실시간으로 대중교통 운행정보 및 맞춤형 서비스를 제공하여 대중교통의 편이성 및 수단분담률 제고

□ 중장기 계획

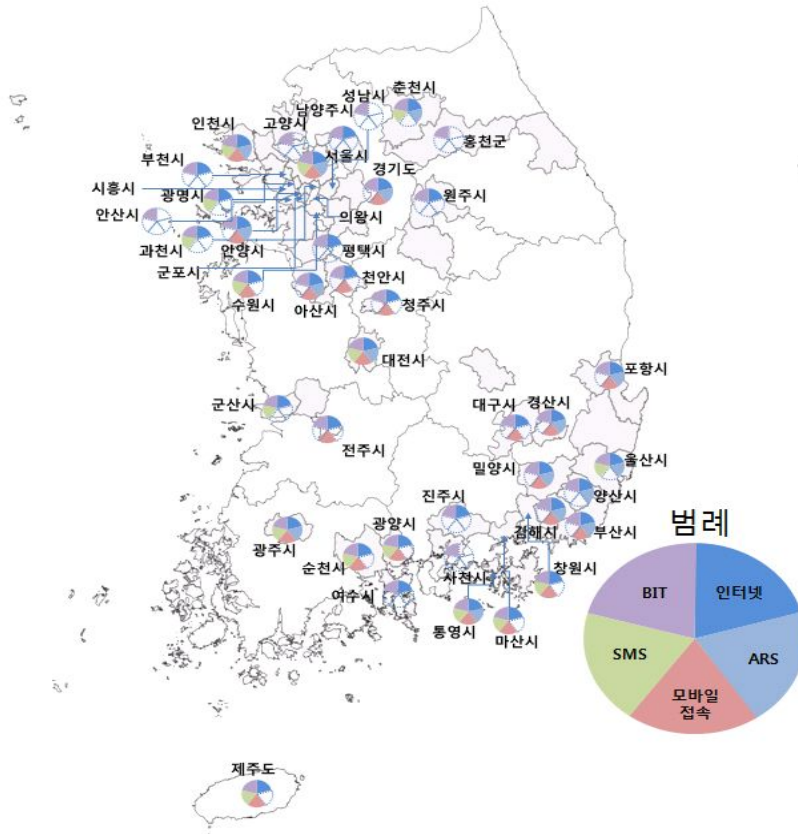
구분	중 기 (2011년 ~2015년)	장 기 (2016년 ~2020년)
시내버스 정보제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정보제공정류장 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기 구축된 지자체의 정보제공 정류장 확대</li> </ul> </li> <li>○ 도시간 버스정보연계 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신규 및 기존 버스정보시스템 연계기능 확대</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정보제공 범위의 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 농어촌 버스 및 마을버스로 확대</li> </ul> </li> </ul>
고속버스 정보제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고속버스정보 제공                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 고속버스 실시간 운행 정보 제공 및 환승휴게소 중심으로 실시간 환승정보 제공</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전국 고속버스로 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광역시 및 주요 지자체 중심으로 고속버스정보 및 환승정보 제공</li> </ul> </li> <li>○ 고속-시외버스 연계정보 제공                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고속 및 시외버스 정보연계 시스템 구축</li> </ul> </li> </ul>
시외버스 정보제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시범사업 추진                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 시외버스 실시간 운행 정보제공 및 주요 터미널 중심으로 시범적용</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전국 시외버스로 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광역시 및 주요 지자체 중심으로 시외버스정보 및 환승정보 제공</li> </ul> </li> </ul>
기타 교통수단 정보 제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대도시를 중심으로, 친환경 교통수단, 특별교통수단 이용정보제공 시스템 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 친환경교통수단, 특별교통수단 이용정보제공시스템 전국 중·소도시로 확대</li> </ul>

## □ 주요 추진현황

### <대중교통정보제공, 대중교통운행관리>

- 전국 59개 지방자치단체<sup>2)</sup>에서 시내버스의 실시간 운행정보를 수집하여 버스 정보제공(정류장도착정보) 및 버스운행관리 서비스 제공

\* '11년 전국 버스정류장은 103,620개소, 버스정류장단말기는 13,163개소(12.7%)



<시내버스정보 제공매체 현황>

- 국토해양부와 지방자치단체는 2개 이상 도시 간 버스 운행정보를 연계·제공하는 광역 BIS 구축사업을 확대 추진

- 21개 도시<sup>3)</sup>에서 광역 BIS 서비스 구축·운영 중

### <대중교통예약>

- 운송사업자, 터미널사업자가 인터넷을 통해 고속버스 및 주요 터미널을 운행하는 시외버스에 대한 인터넷 예약 서비스 제공

2) 59개 지방자치단체: 서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산, 경기, 고양, 광명, 광주, 구리, 김포, 남양주, 동두천, 부천, 성남, 수원, 시흥, 안산, 안양, 양주, 오산, 용인, 의정부, 이천, 평택, 포천, 화성, 가평, 군포, 안성, 양평, 여주, 연천, 의왕, 파주, 하남, 춘천, 원주, 홍천, 청주, 천안, 아산, 전주, 군산, 여수, 순천, 광양, 포항, 경산, 창원, 통영, 사천, 김해, 밀양, 거제, 양산, 제주

3) 21개 도시: 고양, 광명, 광주, 구리, 김포, 남양주, 부천, 성남, 수원, 시흥, 안산, 안양, 양주, 동두천, 오산, 용인, 의정부, 이천, 평택, 포천, 화성 (2011년 기준)

## □ 기관별 추진현황 및 '13년 계획

**국토해양부**

**광역 버스정보시스템(BIS) 구축 지원**

\* 담당자: 국토해양부 첨단도로환경과 송영란주 (02-2110-8751 / yrsong@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 대중교통 이용 활성화를 위하여 지자체 간 버스정보시스템을 (BIS) 연계하는 광역BIS 구축사업 지원
- (관련기관) 지방자치단체
- (관리방식) 국토해양부 예산 지원(국비 30~50%) 및 지자체 관리
- (사업기간) 계속사업('05년 ~ )
- (총사업비) 해당사항 없음

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
□ 합 계	5,300	5,300			6,000	6,000			5,400	5,400		
○광역BIS 지원	5,300	5,300			6,000	6,000			5,400	5,400		
- 대구광역시					1,400	1,400						
- 광주광역시					651	651						
- 부천시	846.5	846.5										
- 시흥시	625	625			300	300						
- 안양시	257	257										
- 광명시	120	120										
- 남양주시	1,000	1,000										
- 김포시	351.5	351.5										
- 성남시					450	450						
- 용인시					1,300	1,300						
- 안산시					300	300						
- 평택시					208	208						
- 안성시					137	137						
- 오산시					85	85						
- 가평군	500	500										
- 춘천시	700	700										
- 목포시					360	360						
- 화순군					349	349						
- 무안군					60	60						
- 칠곡군					400	400						
- 창원시	900	900										

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 부천~시흥 등 5개 사업(10개 지자체)에 53억원 지원
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 지자체 지방비 확보 지연으로 구축사업 지연

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 대구~칠곡 등 6개 사업(13개 지자체)에 60억원 지원
- 추진현황
  - 지자체에서 사업 발주하여 구축사업 추진 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 광역BIS 구축 지원 사업 확대
- 재원조달 계획 : 국비(30~50%)와 지방비(50~70%) 매칭으로 추진하며, 국비 53억원 요구

\*담당자 : 서울시 교통정보센터 백성현 (전화 02-6360-4624, [bsh7788@seoul.go.kr](mailto:bsh7788@seoul.go.kr))

▲ 사업개요

- 사업내용 : 정류소 8,600 개소에 대한 버스운행정보안내단말기(BIT) 설치 및 시스템 개선 등
- 관련기관 : 경기도 및 인천시 버스정보시스템과 연계
- 관리방식 : 직접관리(전문업체를 선정하여 용역계약 시행)
- 사업기간 : 2006~계속
- 총사업비 : 205억원('11년까지 189억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
버스정보시스템 구축사업 계	3,157	-	3,157	-	848	-	848	-	763	-	763	-
-구축사업	3,157	-	3,157	-	848	-	848	-	763	-	763	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

○ 추진실적 및 성과

- 추진실적 : 정류소단말기(BIT) 150대 설치
- 추진성과 : 정류소단말기 설치위치 확대로 버스이용 편의성 증가 및 버스정보제공서비스 개선과 실시간 버스운행정보 정확도 향상

○ 미흡한 점 등 자체평가

- 관계기관 연계협의 지연 등

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업명 : 버스정보시스템(BIS) 구축사업 추진(5단계)
- 사업기간 : 2012. 4 ~ 7. 31
- 사업규모 : 정류소단말기(BIT) 24대 설치
- 서비스내용 : 차량 8,000대 및 정류소 8,600 개소에 대한 버스운행 정보 수집 및 실시간 도착정보 제공 등
- 소요예산 : 848백만원

### ○ 추진현황

- 용역사업 타당성 심의 : 2010. 7
- 입찰공고 : 2011. 2
- 계약 및 착공 : 2011. 8
- 설치완료 : 2012. 7

### ○ 문제점 및 대책

- 소요예산의 부족 : 중장기 계획에 의거 BIT 150대를 설치토록 계획되었으나 예산상의 문제로 24대로 시설규모 축소하여 설치

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 정류소단말기(BIT) 25대 설치
- 민원, 교통소외지역, 지역안배 고려하여 설치

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 7.6억원 자체예산 확보계획으로 예산요청 중
- \* 중장기 계획에 의거 당초 150대를 설치할 계획이었으나 부서 예산점감 방침에 따라 설치규모를 25대로 축소



## 서울특별시(2) 서울시 버스정보시스템 운영

\*담당자 : 서울시 교통정보센터 백성현 (전화 02-6360-4624, [bsh7788@seoul.go.kr](mailto:bsh7788@seoul.go.kr))

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 차량 8,000대 및 정류소 8,600 개소에 대한 버스운행정보 수집 및 실시간 도착정보 제공 등
- 관련기관 : 경기도 및 인천시 버스정보시스템과 연계
- 관리방식 : 직접관리(전문업체를 선정하여 용역계약 시행)
- 사업기간 : 2006 ~ 계속
- 총사업비 : 273억원('11년까지 181억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
버스정보시스템 운영사업 계	3,695	-	3,695	-	4,017	-	4,017	-	5,237	-	5,237	-
-관리운영	3,695	-	3,695	-	4,017	-	4,017	-	5,237	-	5,237	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 차량 8,000대 및 정류소 8,600 개소에 대한 버스운행정보 수집 및 실시간 도착정보 제공 등
  - 726개소 정류장 BIT 유지관리 및 시스템 관리
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 관계기관 연계협의 지연 등 문제점

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '12. 4 ~ '13. 1
- 사업내용 : 차량 8,000대 및 정류소 8,600 개소에 대한 버스운행 정보 수집 및 실시간 도착정보 제공 등
  - \* 안정적인 버스정보의 수집 및 제공, 인가노선 및 정류소 DB 관리, 다양한 형태의 교통정보서비스 제공, BMS 차량 단말기 및 BIT단말기 유지관리 등

### ○ 추진현황

- 용역사업 타당성 심의 : 2012.2.3
- 입찰공고 : 2012. 2
- 계약 및 착공: 2012. 4. 3

### ○ 문제점 및 대책

- 계약자 선정상의 문제점 : 유지관리 업체선정을 위하여 입찰공고하였으나 2회에 걸쳐 응찰자가 없어 유찰
- 소요예산의 부족 : 유지관리에 소요되는 금액대비 예산이 부족하여 업체의 참여가 낮으므로 예산의 적정 편성이 요청됨

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 무선통신망 및 전용회선을 통한 버스운행정보 수집·가공 및 제공
- 차량 9,400대 및 정류소 8,600개소에 대한 버스도착정보 제공

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 52.37억원 자체예산 확보계획으로 예산요청 중
  - \* 예산절감 방침에 따라 실소요 예산보다 10% 감액하여 요청

## 서울특별시(3) 서울시 e-BusNet 운영

\* 담당자 : 서울특별시 버스관리과 김정아(전화 02-3707-8523, [kimjunga@seoul.go.kr](mailto:kimjunga@seoul.go.kr))

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 시내버스 준공영제에 따른 운송비 산정 및 시내버스 차량, 회사, 운전자, 노선자료 관리 유지관리
- 관리방식 : 유지보수 용역계약
- 사업기간 : 2007 ~ 계속
- 총사업비 : 16.3억원(11년까지 9.6억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	29	-	29	-	553	-	553	-	113	-	113	-
-구축사업	-	-	-	-	517	-	517	-	-	-	-	-
-확장사업	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	60	-
-관리운영	29	-	29	-	36	-	36	-	53	-	53	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 정기점검 및 유지보수 실시
  - 추진성과 : 시내버스의 기초 자료 관리, 노선 및 차량 등 인·허가 업무지원, 시내버스 운영정보를 기초로 운송비용 산정 등 업무의 효율성에 기여

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - H/W 교체사업
- 추진현황
  - 2012. 5 H/W 교체 완료
  - 2012. 7 서비스 개시

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 2012년 원가협상에 따른 운송비 산정 프로그램 신규개발
- 2012년 유지보수

### ○ 재원조달 계획

- 신규개발 소요예산 6천만원에 대하여 예산타당성 검토 요청 중

## 세종특별자치시

## 세종특별자치시 광역 BIS 구축사업

\* 담당자 : 세종특별자치시 도로교통과 이부호 (전화 044-211-4696, lbh2001@korea.kr)

## ▲ 사업개요

### ○ (사업내용)

- 버스정보안내기 설치 : 90개소(광역 40 / 세종시 50)
- 버스운행관리시스템 구축(노선 D/B 구축 등) 1식

### ○ (관리방식) 직접관리(유지보수용역체결 등)

### ○ (사업기간) 2013년도 신규사업

### ○ (총사업비) 2,200백만원

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	-	-	-	-	-	-	-	-	2,200	480	1,720	-
광역BIS구축	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200	480	720	-
BIS구축	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	-	1,000	-

## ▲ 2012년도 사업 추진현황 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### 1. 세종·대전·천안·청원 광역 BIS 구축사업

#### ○ 사업계획

- 세종·대전·천안·청원 광역 BIS 구축사업
  - 버스운행관리시스템 구축 1식
  - 광역 버스정보시스템(BIS) S/W 개발 구축 1식
  - 버스정보안내기(BIT) 설치 40개소

#### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 12억원(국비 40%, 시비 60%)
- 국토해양부 BIS 국고보조 지원계획에 따른 전체 사업비의 40%를 국비로 재원확보

### 2. 세종특별자치시 BIS 구축사업

#### ○ 사업계획

- 정류장버스정보안내기(BIT) 설치 50개소
- BIS 및 BMS 유지관리 1식

#### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 10억원(시비 100%)

\* 담당자 : 부산시 교통정보서비스센터 김봉욱 (전화 051-600-0256, bing66@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : 버스정보관리시스템 유지관리
  - 센터시스템 1식, 버스정보안내기, 차량단말기, RF기지국 관리
  - 상용S/W개발 및 업그레이드, 대·폐차 및 정류장 DB 갱신
- 관리방식 : 직접관리(민간 유지보수 용역 시행)
- 사업기간 : 2003~계속

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계			472				598				827	
-관리운영			472				598				827	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 센터시스템 1식, 버스정보안내기, 차량단말기, RF기지국 관리
  - 상용S/W개발 및 업그레이드, 대·폐차 및 정류장 DB 갱신
  - 기존 RF 자가통신망을 상용 WCDMA망으로 전환 ▷ 수집율 향상
  - 버스정보안내기를 활용한 다양한 정책 및 시책 홍보

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 사 업 명 : 버스정보관리시스템 유지관리 용역사업
  - 사업기간 : 계약일로부터 2012. 12. 31까지
  - 당해예산 : 598,436천원

- 주요 사업내용

- 버스정보관리 센터시스템 유지관리 : 1식
- 버스정보안내기 유지관리 : 부산진시장 등 100대
- 무선기지국 유지관리 : 삼익아파트 등 75개소
- 차량단말기 유지관리 : (주)국제여객 시내버스 등 2,519대

○ 추진현황

- '12. 2. 7 : 조달 계약 의뢰
- '12. 3.21 : 입찰 마감
- '12. 3.28~4.9 : 제안 설명 및 우선협상대상자 기술 협상
- '12. 4.13 : 계약 체결

○ 문제점 및 대책

- 차량단말기 노후에 따른 수집율 저하
  - 차량단말기 교체 시급, 통합단말기 추진 필요

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 사업명 : 버스정보관리시스템 유지관리 용역사업
- 예산요구액 : 827,421천원
- 주요 사업내용
  - 버스정보관리 센터시스템 유지관리 : 1식
  - 버스정보안내기 유지관리 : 부산진시장 등 515대
  - 무선기지국 유지관리 : 삼익아파트 등 75개소
  - 차량단말기 유지관리 : (주)국제여객 시내버스 등 2,519대

○ 재원조달 계획

- 2013년도 본예산 확보

\* 담당자 : 부산광역시 대중교통과 류극희 (전화 051-888-8085, cookie69@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 버스정보관리시스템 구축(센터구축1식), 버스내 차량단말기 설치 (2,511대), 정류소 600개소에 대한 버스정보안내기 설치 등
- (관련기관) 김해, 양산간 광역버스정보 연계, 국토해양부(TAGO) 연계, 민간 사업자(다음, 네이버 등 포털사업자) 연계
- (관리방식) 자체사업관리 (조달청의뢰 계약)
- (사업기간) 2003 ~ 계속
- (총사업비) 120억원 ('11년까지 91.6억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	210		210		450		450		2,500	1,000	1,500	
-확장사업	210		210		450		450		2,500	1,000	1,500	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보안내기 13개소 추가설치. 센터기능개선 등

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 버스정보안내기 40개소 추가설치. 센터기능개선 등



○ 추진현황

- '12. 4 사업계약 의뢰 (부산시→부산지방조달청)
- '12. 5 계약체결 및 사업수행 관리감독
- '12. 10 사업준공 (예정)
- '12. 10 시설물에 대한 운영 및 유지관리 이관 (예정)  
(대중교통과→교통정보서비스센터)

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 정류소안내기(BIT) 미설치 정류소에 대한 추가 설치로 시민에게 효율적인 대중교통서비스 제공 (광역BIS완 연계)
- 노후 센터장비 교체 및 증설 (DB서버, DBMS 등)
- 버스통합단말기 설치 등에 따른 응용S/W 개발

○ 재원조달 계획

- 국비 10억원은 광역BIS와 연계하여 요구예정 (창원, 김해간 연계)
- 지방비 15억원은 자체확보 예정

**대구광역시**

**대구~칠곡 광역버스정보시스템(BIS) 구축**

\* 담당자 : 대구광역시 대중교통과 이기하 (전화 053-803-5561, leegiha@daegu.go.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보안내기 100개소, 차량단말기 400대, LED행선판 450대(전면400대, 측면 25대, 후면 25대)설치, 센터연계시스템 구축 등
- (관련기관) 대구시와 칠곡군간 시내버스운행관련 정보연계
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012~2013
- (총사업비) 252억원('11년까지 220억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:억 원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	31.72		31.72		35	14	21		57		57	자체

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 버스정보안내기 102개소, 차량단말기 400대, LED행선판 전면 400대, 측면 30대, 후면 37대 설치 및 센터소프트웨어보강 등
- \* 참고사항 : 노후 차량단말기 및 기타 현장장비 등 단계별 교체 중

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 버스정보안내기 100개소, 차량단말기 400대, LED행선판 450대 (전면 400대, 측면 25대, 후면 25대), 센터연계시스템 1식, 기타 등

### ○ 추진현황

- 사업관리용역 및 구축사업 발주

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 버스정보안내기 272개소, LED행선판 323대 차량단말기 일부 교체 등

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 57억원 지방비, 자체예산 확보계획 등

\* 담당자 : 인천광역시 교통기획과 (전화 032-440-3882, kwon0987@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 센터시스템, 차량단말기, 버스정보안내기 등
- (관련기관) 인천교통공사
- (관리방식) 직접관리, 인천교통공사에 위탁운영
- (사업기간) 2006 ~ 2013
- (총사업비) 405억원('11년까지 318억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업계	5,703	900	4,803		3,500		2,500		5,183	2,183	3,000	
- 구축사업	3,000	900	2,100		800		800		2,183	2,183		
- 관리운영	2,703		2,703		2,700		2,700		3,000		3,000	

\* 구축사업 2013년 예산 “국비” : (복권기금)

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 센터 응용 S/W개발 1식(정보제공서버 이중화 개발)
  - 버스차량단말기 190대
  - 버스정보안내기 165개소 및 지하철 환승형 안내단말기 10개소

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업내용 : 버스정보안내기(BIT) 56개소, 센터시스템 VPN(SSL) 서버 1식
- 사업비 : 8억원(시비 100%)
- 사업기간 : '12. 6. ~ '12. 12

### ○ 추진현황

- 2012. 2. 28 : 버스정보관리시스템(BIS/BMS)구축계획 수립
- 2012. 5. 9 ~ 5. 30 : 조달청 입찰공고
- 2012. 5. 31 : 제안서 평가(기술) 실시
- 2012. 6. 05 ~ 2013. 1. 30 : 감리용역 계약 및 착수
- 2012. 6. 18 ~ 2012. 12. 15 : 구축사업 계약 및 착수

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 센터시스템 장비개선 및 버스정보안내기 120개소 확대구축

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 21.8억원 전액 복권기금 예산요구

\* 담당자 : 인천광역시 유시티과 김원일 (전화 032-453-7482, wik0101@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 버스정보안내기 22개소, CCTV 29개소, 센터시스템 1식, 키오스크 4개소
- (관련기관) 인천지방경찰청, 인천교통공사
- (관리방식) 직접관리, 인천지방경찰청, 인천교통공사 위탁운영
- (사업기간) 2013 ~ 2016
- (총사업비) 23억원

**□ 투자 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년이후(U-City 사업내)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계									2,350		2,350	
구축									2,350		2,350	

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 해당사항 없음

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 버스정보안내기 96개소, 키오스크 7개소, 교통CCTV 11개소, VMS 7개소
- 재원조달 계획
  - 소요예산 23.50억원(자체예산 확보계획)

\* 담당자 : 광주광역시 대중교통과 주창현(전화 062-613-4523, akuma@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 415개소에 대한 모니터 설치 등
- (관련기관) 광주광역시, 전라남도(나주,담양,장성,화순,함평)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2007 ~ 계속
- (총사업비) 144억원('11년까지 58억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
광역BIS구축 사업 계	5,893	2,351	3,542		2,600	1,000	1,600		6,000	2,400	3,600	
-구축사업	5,893	2,351	3,542		970	349	621		1,000	400	600	
-확장사업					1,630	651	979		5,000	2,000	3,000	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 버스도착안내기(BIT) 171개소, 승객용 LED안내기 1,177대 설치
  - 우리시 BIT 125개소, 승객용 LED안내기 972대

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 광주, 화순 광역BIS 구축 사업
- 사업내용 : 버스도착안내기(BIT) 90개소, 승객용 안내기 53대, QR코드 (Quick Response Code)를 통한 버스도착정보 제공
- BIS 센터 보강, 우리시 BIT 75개소, QR코드, QR코드 안내판 2500개

### ○ 추진현황

- 광역BIS 구축사업 실행협약체결(국토부, 시, 화순군) 및 교부신청 : '12. 3. 12
- 중앙 투·융자 심사의뢰(행안부) : '12. 5. 10
- 광역2차 BIS구축 사업계획 확정 및 추진 : '12. 10 ~

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 광주·화순·함평 광역BIS 구축 사업
- 사업내용 : 버스도착안내기(BIT) 200개소, 승객용 안내기 38대, QR코드 (Quick Response Code)를 통한 버스도착정보 제공

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 60억원
- 국토부 광역BIS 구축 사업계획 제출(국비 확보후 추경에 지방비 요구)

\* 담당자 : 대전광역시 교통정책과 이한순 (전화 042-270-5744, lhs3535@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 주요 환승지점, 신규 수요 지점, 민원, 이용실적 등을 고려하여 843개소(46%) 구축 / 총 정류장 수 1,814개소
- (관리방식) 직접운영, 유지관리는 전문업체에 위탁
- (사업기간) 2002~계속
- (총사업비) 203억원('11년까지 126억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIT구축사업계	1,101	-	1,101	-	1,014	-	1,014	-	2,429	360	2,069	-
-구축사업	1,101	-	1,101	-	1,014	-	1,014	-	2,429	360	2,069	-

\* '13년 사업은 자체구축과 광역BIS구축사업을 포함

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 정류장안내단말기 62개소 설치
  - 시인성 확보와 다양한 정보제공을 위해 LCD 패널을 기존 26인치 에서 32인치로 크기 확대
  - 기기 감시용 카메라 및 뉴스정보 제공을 위해 DMB모듈 추가
  - 시내버스 도착예정 정보 개선, DMB뉴스 및 동영상 홍보 제공
- 자체평가
  - 다년간의 구축사업 노하우를 바탕으로 자체 설계하여 예산 절약 및 구축물량 증대 / 예산 82백만원 절감, 물량 12개소 증대



## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 사업기간 : '12. 5 ~12(7개월)
- 사업물량 : 정류장안내단말기 75개소(신설 28개소, 교체 47개소)
- 사업비 : 1,014백만원(시설비 1,000백만원, 감리비 14백만원)

### ○ 추진현황

- 사업계획서 작성 및 방침 : '12. 4
- 집행품의 및 계약의뢰 : '12. 5
- 계약체결 : '12. 6
- 사업 착수 및 구축 : '12. 현재

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### 《정류장안내단말기 추가 구축사업》

#### ○ 사업계획

- 사업기간 : '13. 3 ~12(10개월)
- 사업물량 : 정류장안내단말기 90개소

#### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 15억원 (지방비 15억원) / '13년 본예산 확보 예정

### 《대전-세종간 광역 BIS 구축사업》

#### ○ 사업계획

- 사업기간 : '13. 1 ~12(12개월)
- 사업물량 : 정류장안내단말기, 환승알고리즘 개발, 노드-링크 현행화 등

#### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 9억원 (국비 3.6억원, 지방비 5.4억원)
- 국비 : 광역지자체간 연계사업으로 총사업비 40% 확보
- 지방비 : 2013년 본예산 및 1회 추경예산에 반영하여 확보

\* 담당자 : 울산시 교통정책과 이영철 (전화 052-229-4272, tel114@ulsan21.net)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 버스정보시스템 구축, 정류장 안내단말기 535개소 설치 등
- (관련기관) 울산광역시 시내버스조합
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2004~계속
- (총사업비) 111억원('11년까지 91억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	2,287	-	2,287	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-
-확장사업	2,287	-	2,287	-	2,000	-	2,000	-	2,000	-	2,000	-

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 정류장안내단말기 확대 설치 : 75개소
  - 노후 정류장안내단말기 교체 : 23개소
  - 차량용 단말기 설치 : 10대

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 정류장 안내단말기 확대 : 112개소(지선·마을버스 정류장 7개소 포함)
  - 지선·마을버스 교통정보 제공 확대 : 차량단말기 38개노선 90대
  - 정보제공매체 지선·마을버스 연계
  - 노후 정류장안내단말기 교체 : 20개소
  - 센터시스템 보강(주전산기 CPU 증설 2식)
- 추진현황
  - '12. 7월 : 사업자 선정 및 사업착수

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 버스정류장 안내 단말기 확대 보급 : 150대(기존 640→790대)
  - 센터시스템 개선 및 보강 : 1식
- 재원조달 계획
  - 소요예산 20억원 2013년도 당초예산 확보 추진(지방비)

<b>울산광역시(2)</b>	<b>브랜드택시 운영 활성화 지원</b>
-----------------	------------------------

\* 담당자 : 울산시 교통정책과 한용희 (전화 052-229-4221, yhhan12@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 브랜드 택시 운영 활성화를 통한 대시민 서비스 제고
  - 태화강콜 1,100대, 고래콜 800대
- (관리방식) 택시사업조합 운영
- (사업기간) 2009 ~ 2012
- (총사업비) 17.4억원

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
보조금 (관리사업)	144	-	144	-	-	-	-	-	191	-	191	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적
  - 태화강 콜 추가 증차에 따른 단말기 설치 등(300대)

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 브랜드택시 활성화를 위한 브랜드콜 통신료 70% 지원 : 190백만원
- 재원조달 계획
  - 2013년도 당초예산 확보 추진(지방비 100%)

\* 담당자 : 경기도 교통정보과 임승국 (전화 031-8008-6833, [gugi@gg.go.kr](mailto:gugi@gg.go.kr))

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 버스정보시스템 운영 및 정류소안내전광판 구축 및 운영
- 관련기관 : 국토해양부, 도내 31개 시·군, 경기도버스운송사업조합
- 관리방식 : 직접운영관리 및 시군 보조
- 사업기간 : 2006 ~ 계속
- 총사업비 : 82억원('11년까지 491억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	8,812	3,700	5,112		8,184	2,780	5,404		7,298	0	7,298	
-구축사업									2,700		2,700	
-확장사업	4,700	3,700	1,000		4,780	2,780	2,000		1,111		1,111	
-관리운영	4,112		4,112		3,404		3,404		3,487		3,487	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 성과

- 경기도내 전체 시내버스 9,801대 실시간 운행정보 수집/제공
- 스마트폰앱, 홈페이지, ARS 등 8개 버스정보 서비스 매체 운영
- 버스정보 이용건수 월평균 728만건으로 매월 10%이상 지속 증가
- 정류소 안내전광판 구축관련 사업비(국도비)를 15개 시군에 보조(30%)하여 1,000개 정류소 안내전광판 추가 구축(누적 5,861개)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 도내 전체 시내버스 10,033대 실시간 운행정보 수집/제공
- 시외버스정보시스템 구축을 통한 실시간 시외버스 운행정보 제공
- 스마트폰앱 추가 개발(안드로이드용) 및 NFC/QR코드 서비스 확대를 통한 버스정보 이용편의 증진
- 정류소안내전광판 1,024대 추가 설치(누적 6,885대)

### ○ 추진현황

- 시외버스정보시스템 구축완료('12.3월)
- 도내 전체 시내/시외버스 11,746대 실시간 운행정보 수집
- 스마트폰앱 2종 등 총 9개 매체를 통해 버스정보 제공 중
- 정류소안내전광판 구축관련 국도비 4,780백만원 20개 시군 지원

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 경기도 버스정보 수집/제공시스템 운영사업 지속 추진 예정
- 정류소 안내전광판 확대를 위한 국도비 확보 및 지원 예정
- 경기도 버스정보시스템 센터 시스템 보강사업 추진 예정

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 82억원 지방비 확보 및 정류소 안내전광판 구축관련 “광역BIS 구축” 국비지원 요청 예정

\* 담당자 : 수원시 교통행정과 이병호 (전화 031-228-3346, ellesys@korea.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 버스교통정보시스템 구축 및 운영
- 관련기관 : 경기도 교통정보센터와 교통정보연계
- 관리방식 : 직접운영관리
- 사업기간 : 2006~계속
- 총사업비 : 122억원('11년까지 122억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계					1950		1950		650	195	455	
-구축사업					1950		1950		650	195	455	

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보시스템(BIS) 279개소 설치(2010년 ~ 2011년)

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 교통정보센터 이전(광고U-City센터)
  - 버스도착알림이 확대 설치(53개)
- 추진현황
  - 사업자선정 완료 : 2012년 6월
  - 사업자 진행 중 : 2012년 6월 ~ 2013년 2월

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 지하철 개통에 따른 종합대중교통안내시스템 구축
  - 버스도착알림이 확대설치
- 재원조달 계획
  - 소요예산 145백만원 국비예산요구 및 455백만원 지방비 확보계획

\* 담당자 : 성남시 교통기획과 유덕희 (전화 031-729-2474, lucky777@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 성남 버스정보시스템 구축사업
  - 정류장안내단말기 969개소 설치 및 센터시스템 운영
- (관련기관) 국토해양부, 경기도
- (관리방식) 성남시시설관리공단 위탁운영
- (사업기간) 2006 ~ 계속
- (총사업비) 172억원('11년까지 74억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
00사업 계	1,007		372		2,135	450	1,685		1,000		1,000	
-확장사업	372		372				1,050		300		300	
-관리운영	635		635		635		635		700		700	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 정류장안내단말기 41개소 설치 등

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 사업명 : 성남-용인 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업
  - 사업기간 : 2012. 9 ~ 2013. 9
  - 사업비 : 1,500 백만원
  - 사업량 : 정류장안내단말기 112개소(성남), 센터시스템 업그레이드

○ 추진현황

- 2011.10.17 : 성남-용인 광역버스정보시스템 국비지원 사업공모
- 2011.11.18 : 2012년도 광역버스정보시스템 국비지원 지자체 선정
- 2011.12.7~12.28 : 설치지점관련 동 주민센터의 의견수렴
- 2012. 2.24 : '12년 제1회 추경 사업비 예산확보
- 2012. 5. 3 : 사업추진관련 행정협의(사업관리: 성남, 사업추진: 용인)
- 2012. 8.14 : 광역버스정보시스템 구축사업 사업관리용역 발주(성남시)
- 2012. 8.16 : 광역버스정보시스템 구축사업 공사 발주(용인시)

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 정류장안내단말기 확장 설치 및 이전

○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 3억원(자체예산)

경기도 (부천시)

부천시 버스교통정보시스템 구축운영

\* 담당자 : 부천시 교통시설과 교통기획팀 박종수 (전화 032-625-3832, bellwater1@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 관내 버스정류소 1,084개소에 대한 버스교통정보시스템 확대설치  
[기구축-614대(56.3%)]
- (관리방식) 시설관리공단 위탁운영
- (사업기간) 2001년 ~ 계속
- (총사업비) 126억원('11년까지 98억원투자)



## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	1,115	335	780	-	-	-	-	-	1,200	360	840	-
구축사업	642	193	449	-	-	-	-	-	1,200	360	840	-
1차(부천~시흥)												
2차(부천~김포)	473	142	331	-	-	-	-	-				
버스정보시스템 구축사업 계 (도비지원)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500	-	1,500	-

\* '11년도 추경반영(1회,3회) 후 명시이월 예산으로 구축사업(2개사업) 추진중  
【준공일자 : 1차(부천~시흥)-'12.11.15 / 2차(부천~김포)-'12.12.15】

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 인천~부천 광역버스정보시스템 구축사업 완료 (2010년 예산사업)  
(버스정보안내기 119대, 센터시스템 기능개선 1식)

\* 참고사항 : 사업기간 (2010.06.25. ~ 2011.02.04.)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 광역버스정보시스템 구축사업(부천~시흥, 부천~김포) 추진 중  
(버스정보안내기 176대, 센터시스템 기능개선 2식)

### ○ 추진현황 (2011년 예산사업)

#### 《부천~시흥 광역버스정보시스템 구축사업》

- (2011.10. ~ 11.) 사업입찰 공고 및 협상
- (2011.11.) 시공사 계약 및 착수
- (2012.08.) 공사 진행중으로 사업공정률 90%

## 《부천~김포 광역버스정보시스템 구축사업》

- (2012.04. ~ 06.) 사업입찰 공고 및 협상
- (2012.06.) 시공사 계약 및 착수
- (2012.08.) 공사 진행중으로 사업공정률 30%

### ○ 문제점 및 대책

- 안정된 통합시스템 구축을 위하여 단계별 전환(1차, 2차)과정을 통해 시스템 모니터링 및 버그수정으로 최종 통합시스템 구축계획

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 부천~수원 광역버스정보시스템 구축사업 추진(70개소) (국비사업)
- 노후 버스정보시스템 단말기(BIT) 교체사업 추진(100개소) (도비사업)

### ○ 재원조달 계획

- (부천~수원 광역버스정보시스템 구축사업) 소요예산 총12억원 중 국비예산 요구(30%) 및 자체예산(70%) 확보
- (노후 버스정보시스템 교체사업) 소요예산 총15억원 중 도비예산요구(30%) 및 자체예산(70%) 확보

\* 담당자 : 안양시 생활안전과 조정호 (전화 031-8045-5007, mpcjh@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 270개소에 대한 모니터 설치 등
- (관련기관) 정보연계기관이나 기관협력이 필수인 경우에 서술
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2004~계속
- (총사업비) 96억원('11년까지 96억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	848	254	593						550	165	385	
-구축사업	848	254	593						550	165	385	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스안내단말기 70개소 설치, 마을버스차량단말기 133대 교체, 광자가망구축 및 센터시스템 개선 등

### ▲ 2012년도 사업 추진현황 : 해당사항 없음

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 안양-과천 광역버스정보시스템 구축사업 추진예정
- 재원조달 계획
  - 총 소요예산 550백만원(국비30%, 시비70%)
  - 광역버스정보시스템 구축사업 추진으로 국비30% 요청 예정
  - 2013년도 예산편성시 시비385백만원 요청 예정

\* 담당자 : 안산시 U-정보센터 정창근 (전화 031-481-3381, asia@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보안내기(BIT) 55대 신규 설치 및 DB서버 이중화 등 센터 시스템 보강
- (관련기관) 국토해양부, 시흥시
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012. 6 ~ 2013. 6
- (총사업비) 10억원(안산시 사업부분)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계					1,000	300	700					
-확장사업					1,000	300	700					

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 스마트 허브 위주의 버스정보안내기(BIT) 55개소 설치
  - 버스도착시간 예측 알고리즘 개선 등 센터 시스템 개선
- 추진현황
  - 2012.04 : 행정협의회구성 및 추진협정(국토부, 시흥시, 안산시)
  - 2012.06 : 사업관리용역 사업자 선정 및 제안요청서 작성
  - 2012.07 : 경기도계약심사 의뢰(시흥시)
  - 2012.08 : 광역BIS 구축사업 조달청 공고
  - 2012.10 : 광역BIS구축사업 착공
  - 2013.06 : 사업준공
- 문제점 및 대책
  - 사업추진 지연 : 신속한 사업추진 및 시험운영기간 단축

\* 담당자 : 용인시 교통정책과 안병욱 (전화 031-324-2329, ahnbw97@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 버스정보 안내전광판 설치확대, 관련시스템 확장/개선(372개소 전광판 설치 및 센터시스템 개선 등) 및 안정적 운영을 위한 관리활동
- 운영방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2011~2013년
- 구축사업 예산 : 47억원(2011년 3억원, 2012~2013년 44억원)  
운영관리 예산 : 15억원(2011, 2012, 2013 각 5억원)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
구축사업	300		300		4,400	1,300	3,100					
운영관리	500		500		500		500		500		500	
계	800		800		4,900	1,300	3,600		500		500	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보 안내단말기 32대 확대설치 및 운영관리 용역 수행

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- (구축사업)계획
  - 버스정보 안내단말기 340개소 추가 설치계획(~2013년)
  - 사업비 : 44억원(국비 13억원, 시비 31억원)

○ (구축사업)추진현황

- 2012. 5. : 국고지원금 교부
- 2012. 6. : 시비확보(2회 추경)
- 2012. 8. : 계약심사 및 사업발주

○ (운영관리)추진현황

- 2011. 12. : 유지관리용역 계약체결
- 2012. 1. : 유지관리용역 착수 및 수행

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 2012년도 전광판 설치사업 계속 수행

**경기도(의정부시) 의정부시 버스정보시스템 구축·운영**

\* 담당자 : 의정부시 교통기획과 김성민 (전화 031-828-2843, miniks97@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 기 구축된 버스정보시스템과 연계하여 버스정보를 수집·제공할 수 있는 시스템 개선 및 버스정보안내단말기 추가 구축, 버스정보시스템 운영 및 유지관리 등
- (관련기관) 경기도 버스종합상황실
- (관리방식) (주)경봉 위탁운영, 두레시스템 유지관리
- (사업기간) 2009~계속
- (총사업비) 17.7억원('11년까지 17억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
버스사업 계	728		728		70		70		1,600		1,600	
-확장사업	668		668						1,500		1,500	
-관리운영	60		60		70		70		100		100	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 버스정보센터 시스템 확대 및 개선 1식
- 버스정보안내단말기 40개소 설치

\* 참고사항 : 2010년 버스정보센터 구축 및 버스정보안내단말기 45개소 설치

## ▲ 2012년도 사업 추진현황 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 버스정보안내단말기 100개소 추가 설치 등

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 15억원(도비지원 사업)

\* 지방비 : 450백만원, 자체예산 : 1,050백만원

## 경기도(남양주시) 남양주시 버스정보시스템 구축·운영

\* 담당자 : 남양주시 교통계획과 임재영 (전화 031-590-8154, mafcom@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보 센터시스템 구축 및 정류소 464개소에 대한 첨단화 승강장(셀터일체형 정류장 안내기 포함) 설치 등
- (관련기관) 경기도 버스종합상황실(BMS 센터)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2007년 ~ 계속
- (총사업비) 163억원('11년까지 143억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	3,319	897	2,422	-	2,570	1,000	1,570	-	1,400	320	1,080	-
-구축사업	2,797	897	1,900	-	2,000	1,000	1,000	-	800	320	480	-
-관리운영	522	-	522	-	570	-	570	-	600	-	600	-

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 버스정보시스템 55개소 설치, 전철역사 내 환승안내기 5개소 등

\* 참고사항 : 남양주-가평 광역버스정보시스템 구축사업으로 추진

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 42개소 설치 등

\* 참고사항 : 남양주-가평-춘천 광역버스정보시스템 구축사업으로 추진

### ○ 추진현황

- 2012. 01. ~ 02. : 사업 설계
- 2012. 03 : 사업 발주(조달청)
- 2012. 06 : 사업 착공
- 2012. 08 : 센터 및 현장시스템 설치 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 17개소 추가 설치 등

\* 참고사항 : 남양주-가평-춘천 광역버스정보시스템 구축사업으로 추진 예정

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 8억원에 대하여 국비 3.2억원(40%) 지원 요청 예정
- 자체예산 4.8억원(60%)은 국비 확보 즉시 추경예산으로 확보 예정



\* 담당자 : 평택시 대중교통과 문대식 (전화 031-8024-4873, mds@pyeongtaek.go.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보시스템 구축 및 운영
- (관련기관) 경기도 교통정보센터
- (관리방식) 직접운영
- (사업기간) 2008 ~ 계속
- (총사업비) 70억원('11년까지 32억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	535		535		794	208	586		870		870	
-구축사업	535		535		694	208	486		720		720	
-관리운영					100		100		150		150	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과 : 버스정보 안내단말기 42개소

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획 : 버스정보 안내단말기 50개 구축
- 추진현황 : 사업관리 용역 발주 중
- 문제점 및 대책 : 전기 및 통신 수전 어려움, 한전 및 KT 등 유관기관과 협의

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획 : 버스정보 안내단말기 확장 구축
- 재원조달 계획 : 소요예산 7억원

\* 담당자 : 광명시 도시교통과 김범수 (전화 02-2680-6512, kbs73@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 192개소에 대한 모니터 설치 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~2012년
- (총사업비) 19.88억원('11년까지 17.88억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
버스정보 안내단말기 구축사업 계	329	99	230		200		200		600	180	420	
-확장사업	329	99	230		200		200		600	180	420	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과 : 버스정보 안내단말기 50개소(53대) 설치

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획 : 버스정보 안내 단말기 22개소(22대) 추가 증설
- 추진현황
  - 2012. 4. : 2012년 광명 버스정보시스템 추가 구축사업 계약 및 착공
  - 2012. 7. : 2012년 광명 버스정보시스템 추가 구축사업 전기공사 및 단말기 설치 완료
  - 2012. 8. : 시험운영 (2개월)

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획 : 버스정보 안내단말기 40개소 추가구축
- 재원조달 계획 : 소요예산 6억원 (국비 30%, 시군비 70%)

\* 담당자 : 시흥시 교통정책과 진선미 (전화 031-310-3472, sunmi731@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보시스템 구축 및 정류소 379개소(386대)에 대한 모니터 설치 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~2013년
- (총사업비) 67.26억원('11년까지 48.47억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-확장사업	2,086	625	1,461		1,679	300	1,379		200		200	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보 안내단말기 119개소(122대) 설치

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획 : 버스정보 안내 단말기 85개소(85대) 추가 증설
- 추진현황
  - 2012. 7. 30 ~ 8. 3 : 안산-시흥 광역BIS 구축사업 사전규격공개(5일)
  - 2012. 8. 10 ~ 9. 20 : 입찰공고 및 개찰
  - 2012. 9월 말 : 제안서 평가 및 협상(사업자 선정)
  - 2012. 10월 : 계약 및 사업착수(2013. 6월 완료 예정)

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획 : 버스정보 안내단말기 10개소 추가구축
- 재원조달 계획 : 소요예산 2억원 (시군비)

\* 담당자 : 화성시 교통정책과 교통정보담당 (전화 031-369-6446, ljh81@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 정류소안내전광판 40개소 추가설치 및 센터시스템 개선
- (관련기관) 경기도 교통정보과
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2008년~2014년
- (총사업비) 47.9억원('11년까지 25.9억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	17		17		643		643		793		793	
-구축사업	17		17									
-확장사업					643		643		793		793	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과 : 6개소 설치 등
- \* 참고사항 : 예비품을 활용하여 구축공사만 시행

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획 : 40개 구축사업, 센터시스템 개선 등
- 추진현황 : 도 계약심사 중
- 문제점 및 대책 : 버스정보시스템(BIS) 실시설계와 관련하여 자체 계약심사 지연으로 예산집행 지연

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획 : 50개 구축사업, 센터시스템 개선 등
- 재원조달 계획 : 소요예산 7.9억원(도비 30%, 자체예산 70%)

### ▲ 기타

- 마을버스정보 수집시스템 구축방식과 관련하여 경기도와 각 시군간의 협의 필요

\* 담당자 : 파주시 교통정책과 김재석 (전화 031-940-5791, pajusinsa@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정류소 130개소에 버스정보안내전광판 설치 등
- (관련기관) 경기도 교통정보센터와 정보연계
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010~계속
- (총사업비) 3,005억원('11년까지 1,363억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	3,005		810				1,085				1,110	
-구축사업			810				885				810	
-관리운영							200				300	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과 : 버스정류소 81개소에 버스정보안내 전광판 설치  
\* 참고사항 : 센터시스템은 신도시 택지개발사업비로 구축
- 미흡한 점 등 자체평가 : 관계기관 연계협의 지연 등

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획 : 버스정보안내전광판 69개 구축사업
- 추진현황 : 구축중('13.1월 준공예정)
- 문제점 및 대책 : 표준화 필요

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획 : 버스정보안내전광판 확장 등
- 재원조달 계획 : 지방비, 자체예산 확보

\* 담당자 : 이천시 교통행정과 이석순 (전화 031-644-2383, sks777@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 버스정류장 90개소에 대한 버스안내 전광판 설치
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2009 ~ 계속

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업	168		168		634		634		1,149		1,149	
-확장사업					435		435		950		950	
-관리운영	168		168		199		199		199		199	

\* “기타”는 자체예산

### ▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 30개소 추가 증설
- 추진현황
  - 공사진행중

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 60개소 확장
- 재원조달 계획
  - 소요예산 95억원 지방비 요구 및 자체예산 확보계획

\* 담당자 : 구리시 교통시설과 김동환(전화 031-550-2703, haenamlove@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 69개소에 대한 버스정보 안내단말기(모니터) 설치 등
- (관련기관) 경기도 교통정보센터, 중앙교통정보센터(도로교통공단)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~계속
- (총사업비) 105억원('11년까지 96억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	5,626	5,542	84	-	44	-	-	-	460	-	460	-
-구축사업	5,542	5,542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-확장사업	69	-	69	-	-	-	-	-	400	-	400	-
-관리운영	15	-	15	-	44	-	44	-	60	-	60	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보안내단말기 5개소 설치(69백만원 : 시 자체예산)
  - 버스정보시스템 유지보수 용역(15백만원 : 시 자체예산)
- \* 용역기간 : 2011.06~2011.08(3개월)

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 버스정보안내단말기 6개소 설치
  - 버스정보시스템 유지관리 용역
  - 구리시 버스정보 연계 구축사업 추진

## ○ 추진현황

- 버스정보안내단말기 6개소 설치 완료
  - \* UTIS 구축사업 범위 내 포함
- 버스정보시스템 유지관리 용역
  - \* 용역기간 : 2012.01~2012.12(1년)
  - \* 사업비 : 44백만원(시 자체예산)
- 구리시 버스정보 연계 구축사업 추진 예정
  - \* 사업기간 : 2012.09~2013.02(5개월)
  - \* 사업비 : 848백만원(UTIS 집행잔액)
  - \* 추진사항 : 2012.08 현재 조달청에 발주 의뢰

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 버스정보안내단말기 추가 설치사업 추진 예정

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 4억원
  - \* 지방비(도) 2억원, 자체예산(시) 2억원 확보 예정

## ▲ 기타

- 버스정보시스템 구축사업 추진에 따른 시 자체예산 확보 어려움



\* 담당자 : 김포시 교통행정과 박진호 (전화 031-980-5553, jino630@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보시스템 개선 및 정류소 50개소에 대한 버스안내단말기 설치
- (관련기관) 경기도 교통정보센터
- (관리방식) 버스정보시스템 유지관리용역
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 39억원('11년까지 27억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	600	142	458		1,336	352	984		1,200		1,200	
-구축사업	474	142	332		1,172	352	820		1,000		1,000	
-유지관리	126		126		164		164		200		200	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과 : 인천-김포 광역BIS구축사업
  - 버스정보센터 DBMS업그레이드 및 안내단말기 35개소 구축
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 기존 LCD단말기의 단점보완을 위해 LED단말기 설치로 시인성 확보

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획 : 부천-김포 광역BIS 구축사업
  - 버스정보센터 센터장비이중화 및 안내단말기 50개소 구축

○ 추진현황

- 본사업 계약 후 실시설계 및 관계기관 협의 중

○ 문제점 및 대책

- 사업 초기 구축된 관내 주요정류소의 단말기가 노후되어 고도화 사업 필요

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 버스안내단말기 50개소 추가 구축
- 임대망 사용에 따른 통신요금 절감을 위해 기존 장비 자가망 수용

○ 재원조달 계획

- 소요예산 10억원 중 30% 도비예산요구(경기도 교통정보과-2784 (2012.04.16.)호, 교통행정과-10573(2012.04.18.)호 관련)

경기도(포천시)

포천시 버스교통정보시스템 구축·운영

\* 담당자 : 포천시 교통행정과 이정현 (전화 031-538-3479, tntmedusa@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 127개소에 대한 정류소안내 전광판 설치
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010 ~ 계속
- (총사업비) 33억원('11년까지 25억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	133		133		775		775		880	225	655	
-확장사업					645		645		750	225	525	
-관리운영	133		133		130		130		130		130	

▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 버스정보시스템 개선. 정류소안내전광판 54개 확대 구축

○ 추진현황

- 1차(49개소) : 용역발주 및 도로점용허가 신청
- 2차(5개소) : 계약심사 요청

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 정류소안내전광판 50개소 확충

○ 재원조달 계획

- 소요예산 7.5억원 국비예산요구 및 자체예산 확보계획

경기도(광주시)

광주시 버스교통정보시스템 구축·운영

\* 담당자 : 광주시 교통정책과 이상순 (전화 031-760-2372, leess1217@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 확충(정류소 42개소 안내단말기 설치)
- (관련기관) 경기도 광역버스연계
- (관리방식) 위탁운영
- (사업기간) 2012.02 ~ 2012.12
- (총사업비) 6억원('09년까지 27억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	도비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업					600	120	480					

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 버스정보안내 단말기 42대 설치사업

### ○ 추진현황

- 2012.05.30 : 설계완료
- 2012.08.20. : 조달공고 진행중

### ○ 문제점 및 대책

- 연계기관의 계약공고 지연, 조속한 사업추진 필요

**경기도(안성시)**

**안성시 버스교통정보시스템 구축·운영**

\* 담당자 : 안성시 교통정책과 강성주 (전화 031-678-2813, k777j@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 25개소에 대한 모니터 설치, 센터시스템 개선 1식 등
- (관련기관) 정보연계기관이나 기관협력이 필수인 경우에 서술
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011. 07 ~ 2012. 02
- (총사업비) 6억원 (도비 1.8억, 시비 4.2억-2011년 명시이월금액)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업					456	137	319					

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

○ 추진실적 및 성과

- 관내 버스정류장 374개소 중 25개소에 버스정보안내단말기(BIT) 설치, 센터 시스템 개선 1식 등

\* 참고사항 : 명시이월된 금액으로 사업진행

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

○ 사업계획

- 사업명 : '12년 안성~평택~오산 광역BIS 구축사업
- 사업내용 : 안성시 공도읍 ~ 일죽면 등 40km 광역 BIS 구축  
(BIT 30대, 서버 업그레이드 1식)

○ 추진현황

- 지방비 319백만원을 1회 추경 확보('12.06)
- 사업관리단 발주 (조달 요청 중) - 안성시 발주

○ 문제점 및 대책

- 재정 자립도가 낮아 자체사업으로 진행 할 수 없는 실정
- BIS구축사업이 원활히 추진될 수 있도록 국·도비 예산지원 요청

**▲ 2013년도 사업 추진계획 : 해당사항 없음**

\* 담당자 : 하남시 교통행정과 윤승훈 (전화 031-790-5486, yshoon@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소(40개소)에 모니터 설치 등
- (관련기관) 경기도 교통정보센터
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 4억원('11년까지 4억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-확장사업					450		450					

▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 28개 추가 증설
- 추진현황
  - 실시설계 완료 : 2012. 8. 7.
  - 경기도 계약심사 심의 요청 중

▲ 2013년도 사업 추진계획 : 해당사항 없음

\* 담당자 : 의왕시 교통행정과 최재선 (전화 031-345-3335, sindbad0607@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 의왕시 버스정보시스템(BIS) 확장 구축사업 숲속마을1단지 외 9개소
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012. 08. 23. ~ 2012. 12. 22.
- (총사업비) 1.5억원('11년까지 14억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	1,038	155	883		150	-	150	-	1,050	315	735	-
-확장사업	1,038	155	883		150	-	150	-	1,050	315	735	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - BIT 73개소 설치 및 센터시스템 증설
- \* 참고사항 : 의왕-군포 광역버스정보시스템 구축사업

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 의왕시 버스정보시스템(BIS) 확장 구축사업  
BIT 10개소 추가 증설
- 추진현황
  - 사업계획수립 2012. 04.
  - 추경예산확보 2012. 05.
  - 조달청입찰공고 2012. 06.
  - 사업자선정및계약 2012. 08.

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 의왕-군포 광역버스정보시스템(BIS) 확장 구축사업  
BIT 70개소 추가 증설

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 10.5억원
  - 국비예산요구 3.15억원
  - 시비 7.35억원(2013년도 본예산에 반영)

**경기도(양주시)**

**양주시 버스교통정보시스템단말기 구축운영**

\* 담당자 : 양주시 교통과 조정민 (전화 031-8082-6622, jmcho@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 단말기 설치
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2008~계속
- (총사업비) 51억원('11년까지 45억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	163		163		585		585		400	90	310	
구축사업	93		93		510		510		300	90	210	
관리운영	70		70		75		75		100		100	



## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - BIT 8개소 구축

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - BIT 35개소 구축
- 추진현황
  - BIT 9개소 설치 완료
  - BIT 26개소 설계내역 심사 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - BIT 20개소 구축
- 재원조달 계획
  - 소요예산 300백만원 중 90백만원 국비예산, 210백만원 자체예산 확보 할 계획임

경기도(오산시)

오산시 버스교통정보시스템 구축운영

\* 담당자 : 오산시 교통과 교통시설 (전화 031-370-3438, hun1206@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 50개소에 대한 정류소 안내 단말기 설치
- 관리방식 : 용역기관에 위탁운영
- 사업기간 : 2009 ~ 계속
- 총사업비 : 20억원('11년까지 10억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
bis사업 계	165		165		1,040	85	955		165		165	
-확장사업	75		75		950	85	865		75		75	
-관리운영	90		90		90		90		90		90	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 정류소 안내단말기 8개소 설치
  - 버스정보센터 유지보수용역 1식

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 정류소 안내전광판 확대구축사업 59개소 추가설치
  - 버스정보센터 유지보수용역 1식
- 추진현황
  - 실시설계중

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 정류소 안내전광판 확대구축사업 5개소 추가설치
  - 버스정보센터 유지보수용역 1식
- 재원조달 계획
  - 정류소 안내전광판 확대구축사업 5개소  
 도비 : 22.5백만원(30%), 시군비 : 52.5백만원(70%)

\* 담당자 : 여주군 경제교통과 지민경 (031-887-2750, dangerousa9@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정류장에 버스정보안내단말기(BIT) 20개소에 대한 모니터 설치 및 BIS센터 구축 등
- (관련기관) 정보연계기관이나 기관협력이 필수인 경우에 서술
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012년
- (총사업비) 5.5억원

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS 구축사업	0	0	0	0	550	0	550	0	0	0	0	0

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 여주군 버스정보시스템(BIS)구축사업
- 추진현황
  - 조달청 심의 의뢰

\* 담당자 : 동두천시 교통행정과 김보경 (전화 031-860-2291, bk0828@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스도착정보 안내단말기(BIT) 구축 및 운영
- (관련기관) 경기도
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009 ~ 계속
- (총사업비) 13.9억원('11년까지 11.2억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	95		95		274		274		295	157.5	137.5	
-확장사업	75		75		225		225		225	157.5	67.5	
-관리운영	20		20		49		49		70		70	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스안내전광판(BIT) 6개소 설치
  - 버스정보시스템(BIS) 유지보수 (서버 및 BIT 등 전반적인 시스템 관리)

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 버스안내전광판(BIT) 15개소 설치
- 추진현황
  - 용역발주 준비 중
- 문제점 및 대책
  - 2회 추경으로 예산확보 후 용역 발주 진행

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 광역 BIS 구축 : 버스안내전광판(BIT) 15개소 설치 등
- BIS 유지보수 : 서버 및 버스안내전광판(BIT) 등 전반적인 시스템 관리

### ○ 재원조달 계획

- 광역 BIS 구축
  - 국비 67.5백만원 , 지방비(시비) 157.5백만원 본예산 확보 예정
- BIS 유지보수
  - 지방비(시비) 50백만원 본예산 확보 예정

## 경기도(가평군)

## 가평군 버스교통정보시스템 구축운영

\* 담당자 : 가평군 건설교통과 은지혜 (전화 031-580-2297, eunjihye@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보상황실 구축 및 정류소 53개소에 버스정보안내단말기 설치 등
- (관련기관) 가평경찰서(버스승강장 내부 감시카메라 연계)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 20억원('11년까지 12억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	1,179	354	825		858	429	429		500	200	300	
-구축사업	1,179	354	825									
-확장사업					858	429	429		500	200	300	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 버스정보상황실 구축 및 버스정보안내단말기 36개소 설치 등

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 차고지 대기 중인 차량의 정보 미표출로 인한 제공 정보의 한계 (2012년도 개선 예정)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 센터시스템 개선, 버스정보안내단말기 17개 추가 증설 및 역사·터미널 내 대중교통안내기 4개 설치 등

### ○ 추진현황

- 사업추진 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 확장 (정류소안내전광판 30개 설치)

### ○ 재원조달 계획

- 2억원 국비예산(2013년도 광역BIS 구축사업) 요구, 3억원 자체예산 확보계획

\* 담당자 : 연천군 지역경제과 (전화 031-839-2291, rnjs3002@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 내용 : 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 45개소에 대한 모니터 설치 등
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2011~계속
- 총사업비 : 6억원('11년까지 4.5억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
버스정보시스템구축사업 계	450		450		150		150					
-구축사업	450		450									
-확장사업					150		150					

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보시스템(BIS) 및 센터(상황실) 구축 - 2012.3월 완료
  - 정류소안내전광판(BIT) 35개소 설치 운영 중

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 사업기간 : 2012. 9월 ~ 2012. 12월
  - 예 산 : 150,000천원
  - 사업내용 : BIT 10개소 추가 구축
- 추진현황 : 설계완료 및 용역발주 준비
- 문제점 및 대책
  - 관련전문직 부재 및 사업관련 전문지식 부족으로 인해 사업수행 지연
  - 기관 내 전문 직렬 업무 협조로 대응

\* 담당자 : 춘천시 교통과 강선애 (전화 033-250-3631, ksa2975@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 남양주-가평-춘천 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업, 시내일원 버스정보안내기(BIT) 확대사업, 버스정보안내기 184개소에 대한 유지보수
- (관련기관) 가평군, 남양주시(광역BIS 구축사업)
- (관리방식) 사업관리단(광역사업), 직접관리(시자체사업)
- (사업기간) 2008~계속
- (총사업비) 63억원('11년까지 48억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계			800				650				800	
-확장사업			500				160				300	
-관리운영			300				490				500	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보안내기(BIT) 48개소 설치
  - \* 참고사항 : 버스정보안내기 8개소 설치 → 경관과 예산(은하수거리 정비사업)

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 남양주-가평-춘천 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업
  - 버스정보안내기 15개소 추가 증설



○ 추진현황

- 남양주-가평-춘천 광역BIS 구축사업 사업관리단발주(2012.3월)
- 남양주-가평-춘천 광역BIS 구축사업 용역발주(2012.6월)
- BIT 설치 개소 선정 및 도로점용 허가 진행중(2012.8월)
- BIT 시인성 개선사업(2012.5월 완료)
- BIT 확대사업 : 통학BIS 구축지원(BIT 5개소 설치. 2012.2월 완료), BIT 추가 10개소 설치 사업발주(2012. 8월말 완료예정)

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 역사 내 버스정보안내기(BIT) 6개소 신설
- 춘천시내 10개소 확대 설치
- 버스정보시스템 유지보수

○ 재원조달 계획

- 소요예산 8억원, 자체예산 확보계획

**강원도(원주시)**

**지능형 교통체계 구축 운영**

\* 담당자 : 원주시 교통행정과 남궁미숙(전화 033-737-3516, ngms72@korea.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 버스정보시스템 확장 및 유지관리(정류소 61개, 차량150대), ITS 시설물 유지관리(CCTV 16, VMS 3, VDS 17개소)
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 1997~계속
- 총사업비 : 56억원

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
ITS사업 계	134		134		400		400		3,018	1,459	1,559	
-확장사업	55		55		200		200		2,918	1,459	1,459	
-관리운영	79		79		200		200		100		100	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 버스정보시스템 5개소 추가 설치 공사
- 가변문자표시기 전면 패널 교체 : 2개소
- 웹 접근성 개선 지능형교통체계(ITS) 홈페이지 구축 완료

### ○ 자체평가

- 웹접근성 개선으로 장애인 웹페이지 사용편의 증진
- 버스정보시스템 정류장 단말기 확대보급으로 대중교통 사용 편의 증진

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 확장 설치 운영
- 지능형교통체계 홈페이지 운영
- ITS 시설물 유지보수

### ○ 추진현황

- 버스정보시스템 1차 확장 공사 : 14개소(원일로·평원로)
- 버스정보시스템 2차 확장 공사 : 6개소
- ITS 시설물 유지보수 : VMS 제어기 교체(1개소), 교통상황 CCTV 광케이블 복구공사 등

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 광역버스정보시스템 구축 사업

· 구간 : 황성-원주-충주

· 내용 : 센터시스템 구축 1식, 정류장 안내단말기 130대, 차량단말기 200대 등

- ITS 시설물 유지관리

### ○ 재원조달 계획

- 광역버스정보시스템(광역자자체간 총사업비의 50% 지원)

⇒ 소요예산 29.18억원(국비 14.59억원, 시비 14.59억원)

- ITS 시설물 유지관리

⇒ 소요예산 1억원(시비)

## 충청북도 (청주시) 버스정보시스템 개선사업

\* 담당자 : 청주시 교통행정과 채민식 (전화 043-200-2937, cjcms@korea.kr)

## ▲ 사업개요

### ○ (사업내용)

- 버스정보안내기(BIT) 노후교체 45개소

- 버스정보안내기(BIT) 확대설치 10개소

- 버스차내장치(OBE) 노후교체 386대

### ○ (관리방식) 직접관리

### ○ (사업기간) 2006 ~ 계속

### ○ (총사업비) 16억원('11년까지 80억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	919		919		1,600		1,600		2,000	600	1,400	
고도화사업	919		919									
개선사업					1,600		1,600					
청주·청원 광역 BIS 구축사업									2,000	600	1,400	

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 성과

- 중앙서버 등 2종 4대 도입, BIT 확대설치 36개소, BIS 시스템 기능개선

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

#### ○ 사업계획

- 버스정보시스템(BIS) 개선사업

#### ○ 추진현황

- BIS 개선사업 착수 : 2012. 6. 28 ~

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

#### ○ 사업계획 : 청주·청원 광역 BIS 구축사업

- 광역 버스정보시스템(BIS) S/W 개발 구축 1식
- 버스정보안내기(BIT) 노후교체 100개소
- 버스정보안내기(BIT) 확대설치 20개소

#### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 20억원(국비 30%, 도비 20%, 시비 50%)
- 국토해양부 광역버스정보시스템 국고보조 지원계획에 따른 전체 사업비의 30%를 국비로 재원확보(20%는 시도비로 지원 요청)

\* '13년 계획은 2013년 국토해양부 사업선정(국비지원) 계획에 따라 유동적임

\* 담당자 : 충주시 교통과 현완호 (전화 043-850-6331, mc609@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업개요: 버스정보시스템 구축 및 정류소 63개소에 대한 모니터 설치 등
- 관련기관: 국토해양부, 원주시, 횡성군과 연계 사업으로 구축
- 용역관리: 4명(주간 3명, 야간 1명) 예정
- 사업기간: 2013년 2월 ~ 2013년 8월(구축 6개월, 시험운영 1개월)
- 사 업 비: 3,000백만원(국비 1,500, 시비 1,500)

**▲ 투자계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계									3,000	1,500	1,500	
-구축사업									3,000	1,500	1,500	

**▲ 사업 추진계획**

○ 사업계획

- 광역 버스정보시스템(충주시, 원주시, 횡성군) 연계 구축

○ 재원조달 계획

- 소요예산: 6,188백만원(국비 3,094, 시비 3,094)
  - 충주시: 3,000백만원(국비 1,500, 시비 1,500)
  - 원주시: 2,918백만원(국비 1,459, 시비 1,459)
  - 횡성군: 270백만원(국비 135, 시비 135)

\* '13년 계획은 2013년 국토해양부 사업선정(국비지원) 계획에 따라 유동적임

\* 담당자 : 청원군 교통과 김주봉 (전화 043-251-3872, bongkim79@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용)
  - 버스정보안내기 설치 : 10개소
  - 버스차내장치 설치 : 10대
  - 무선데이터 기지국 설치 : 3개소
  - 센터 시스템 1식 및 부대설비 공사
- (관리방식) 청주시 버스정보센터 연계관리
- (사업기간) 2012년도 신규사업
- (총사업비) 268백만원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계					268		268		2,200	730	1,470	
BIS구축					268		268					
청주·청원 광역 BIS 구축									1,500	450	1,050	
세종·청원 광역 BIS 구축									700	280	420	

**▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음**

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업명 : 청원군 버스정보시스템 구축 사업

○ 추진현황

- 청원군 BIS 구축사업 착수 : 2012. 6. 5 ~
- 버스정보안내 단말기 통신관로 굴착 : 2012년 8월중 완료예정
- 기지국 설치 대상지 조사

▲ 2013년도 사업 추진계획

1. 청주·청원 광역 BIS 구축사업

○ 사업계획

- 청주·청원 광역 BIS 구축사업
  - 광역 버스정보시스템(BIS) S/W 개발 구축 1식
  - 버스정보안내기(BIT) 설치 65 개소
  - 무선데이터 기지국 설치 6개소

○ 재원조달 계획

- 소요예산 15억원(국비 30%, 도비 20%, 시비 50%)
- 국토해양부 BIS 국고보조 지원계획에 따른 전체 사업비의 30%를 국비로 재원확보(20%는 시도비로 지원 요청)

2. 세종시·청원 광역 BIS 구축사업

○ 사업계획

- 세종시·청원 광역 BIS 구축사업
  - 광역 버스정보시스템(BIS) S/W 개발 구축 1식
  - 버스정보안내기(BIT) 설치 40 개소
  - 무선데이터 기지국 설치 1개소

○ 재원조달 계획

- 소요예산 7억원(국비 40%, 군비 60%)
- 국토해양부 BIS 국고보조 지원계획에 따른 전체 사업비의 30%를 국비로 재원확보(20%는 시도비로 지원 요청)

\* '13년 계획은 2013년 국토해양부 사업선정(국비지원) 계획에 따라 유동적임

\* 담당자 : 천안시 교통과 이상헌 (전화 041-521-2465, heon516@korea.kr)

▲ 사업개요

○ 사업내용

- 교통정보센터 구축 1식(ITS 상황실, BIS 상황실)
- 신호제어시스템 : 209개 교차로
- 교통정보수집시스템 : 차량검지기 60개소, CCTV 30개소
- 버스정보시스템(BIS) : 정류장안내단말기(BIT) 161개소, 운전자단말기, 노선 및 행선지 표시기 - 357대
- 주차정보시스템(PIS) : 11개소

○ (관리방식) 직접관리(유지보수용역체결)

○ (사업기간) 2007~계속

○ (총사업비) 15,601백만원

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	1,358		1,358		1,679		1,679		3,401		3,401	
-확장사업	457		457		150		150		850		850	
-관리운영	901		901		1,529		1,529		2,551		2,551	

▲ 2011년도 사업 추진실적

1. 추진실적 및 성과

1) ITS, BIS 연간 유지보수 : ITS(300백만원), BIS(222백만원)

2) 신호등 유지관리 단가계약(2개 지역) : 379백만원



3) ITS연계 신호등 개선사업(10 개소) : 87백만원

4) 버스정보시스템 고도화 사업\* : 370백만원

\* 홈페이지개편, 모바일홈페이지구축, 버스정보안내단말기 설치 12대

**2. 미흡한 점 등 자체평가 : 특이사항 없음**

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### 1. 사업계획

1) ITS, BIS 유지보수 계약(완료) : ITS(291백만원), BIS(236백만원)

2) 신호등 유지관리 단가계약(완료) : 344백만원

3) 센터네트워크장비 교체(완료) : L4스위치(3대) : 70백만원

4) 전산실 향온향습기 교체(완료) : 10백만원

5) 교통정보CCTV 추가설치(완료) : CCTV(2개소) : 85백만원

6) 신호체계연동 DB작업 : 128백만원

7) 버스정보안내단말기 추가설치(7개소) : 65백만원

8) 버스정보시스템 개선사업 추진(1차) : 450백만원(12월 완료예정)

\* LED 행선지전광판, 음성안내기 교체(90대)

### 2. 추진현황

- 신호체계연동 DB작업 : 12월 완료예정

- 버스정보안내단말기(BIT) 추가설치 : 10월 완료예정

- 버스정보시스템 개선사업(1차) : 조달 계약 의뢰 중

### 3. 문제점 및 대책

- 센터시스템 개선에 많은 예산이 소요되나 예산확보가 어려움

- 도비 및 국비지원 필요

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### 1. 사업계획

- 1) ITS, BIS 유지보수 : ITS(350백만원), BIS(250백만원)
- 2) 신호등 유지관리 단가계약 : 380백만원
- 3) 네트워크보안장비 교체 : 76백만원
- 5) 교통정보CCTV 추가설치 : 100백만원
- 6) 신호체계연동 DB작업 : 140백만원
- 7) 버스정보안내단말기 추가설치(50대) : 750백만원
- 8) 버스정보시스템 개선사업\* 추진(2차) : 1,355백만원  
\* LED 행선지전광판, 음성안내기 교체

### 2. 재원조달 계획

- 시비로 재원 마련

<b>전라북도 (전주시)</b>	<b>전주시 버스정보시스템 구축운영</b>
-------------------	-------------------------

\* 담당자 : 전주시 교통정책과 송주석 (전화 063-281-5331, mytin@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 버스정보시스템 구축 및 승강장 버스도착안내단말기 설치 등
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2004~계속
- 총사업비 : 84억원('11년까지 57억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	417		417		624		624		2,112	600	1,512	
-확장사업	305		305		512		512		2,000	600	1,400	
-관리운영	112		112		112		112		112		112	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 승강장 버스도착안내단말기(BIT) 설치 : 14개소

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 승강장 버스도착안내단말기(BIT) 설치 : 40개소

### ○ 추진현황

- 승강장 버스도착안내단말기(BIT) 설치 : 29개소(완료)
- 승강장 버스도착안내단말기(BIT) 설치 : 11개소(2012. 10)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 전주-완주 광역버스정보시스템 구축사업 시행

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 20억원(국비 6억원, 지방비 14억원)
  - 국토해양부 광역버스정보시스템 구축사업 공모
  - 지방비 2013년도 본예산 확보

**전라남도 (목포시)**

**목포-무안간 광역버스정보시스템 구축**

\* 담당자 : 목포시 교통행정과 권용선 (전화 061-270-8294 yskwun1@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : BIS 35대(목포 33, 무안 10), 버스단말기 170대
  - 20개 노선/50.2km(목포 12개/21km, 무안 8개/29km)
- 관련기관 : 무안군(목포시-무안군 광역BIS 구축)
- 관리방식 : 사업추진 중으로 미정
- 사업기간 : 2012. 3. ~ 2013. 5.
- 총사업비 : 14억원(국비4.2, 지방비9.8)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

구분	광역	'12년(당해년도 예산)			'13년(다음년도 요구예산)		
		합계	국고	지방비	합계	국고	지방비
BIS	목포시	1,200	360	840			
구축	무안군	200	60	140			
합계	합계	1,400	420	980			

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 추진현황

- 2012. 06. : 목포-무안간 광역버스정보시스템 구축사업 협정 체결
- 2012. 07. : 420백만원(목포 360백만원, 무안 60백만원) 예산편성
- 2012. 08. : 사업관리단 발주에 따른 협의 중(국토연구원)
- 2012. 09. : 사업발주에 따른 제안요청서 작성 중- 용역발주 등

### ○ 향후계획

- 2012. 09. : 사업관리단 발주 및 계약
- 2012. 09. : 사업량 세부내역 검토
- 2012. 10. : 본 사업발주 및 사업자 선정
- 2013. 05. : 사업준공(시험 운영)

**전라남도 (여수시)**

**여수시 버스교통정보시스템 구축운영**

\* 담당자 : 여수시 교통행정과 김남철 (전화 061-690-2069, simsaw1@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 정류소 30개소에 대한 버스정보시스템 모니터 설치
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2008 ~ 계속
- (총사업비) 15억원

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	35		35		128		128		800	500	300	
-확장사업	35		35		35		35		500	300	200	
-관리운영					93		93		300	200	100	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 버스정보시스템 모니터 3개소 설치

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 버스정보시스템 모니터 설치개소 부족으로 전 시민에 서비스 제공이 어려움

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 모니터 3개소 설치
- 버스정보시스템 유지보수 용역
- 버스정보시스템 스마트폰 어플 업데이트 개발

### ○ 추진현황

- 버스정보시스템 유지보수 용역 시행
- 버스정보시스템 모니터 3개소 설치완료
- 버스정보시스템 스마트폰 어플 업데이트 개발완료

### ○ 문제점 및 대책

- 버스정보시스템 모니터 설치개소 부족으로 전 시민에 서비스 제공이 어려움
- 여수시 특성상 잦은 노선 변경으로 인한 센터시스템 재개발 필요
- 버스내 차량 단말기(OBE) 노후화로 인한 정보오류 현상 발생  
OBE 교체필요

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 모니터(BIT) 40개소 설치
- 버스내 차량 단말기(OBE) 100개 구입
- 버스정보시스템 유지보수 용역

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 5억원 국비예산요구(BIT 설치 3억원, OBE 구입 2억원)
- 지방비 3억원 예산확보추진(BIT 설치 2억원, 유지보수 용역 1억원)

## 전라남도 (순천시)

## 버스교통정보시스템 구축운영

\* 담당자 : 순천시 교통과 신동철 (전화 061-749-3366, shin2463@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- 순천시 관내 및 광양, 여수 광역노선에 대한 정보제공안내단말기(BIT) 137대 설치를 통한 대시민 버스정보서비스 제공
- 국토해양부, 광양시, 여수시 BIS 센터와 정보연계체계 구축
- 순천시 BIS 센터 직접운영관리(교통과 전문계약직 1명 충원) 및 현장 장비는 유지보수 업체 위탁
- 광역버스정보시스템은 2009년부터 BIS 사업추진하여 현재까지 지속적인 자체 확장사업 추진중에 있음
- (총사업비) 30억원('11년까지 30억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	632		632		230		230		480	100	380	
- 확장사업	560		560		150		150		400	100	300	
- 관리운영	72		72		80		80		80		80	

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 시스템 개선 : 온누리자전거 검색기능 강화 등
- 도심 주요버스정류장에 정류소안내기 30개소 설치
- 버스차량내 교통약자를 위한 승객용안내기 145대 설치

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- BIS 정보제공에 대한 시민의 만족도 증가
- BIT 미 설치지점에 대한 설치요구 민원 증가

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 운전자단말기 및 승객용안내기 추가(25개)
- 정류소안내기(BIT) 6개소 추가설치(미 설치지점)
- 기 구축 BIT 유지관리 및 정보서비스 기능개선 포함
- 온누리자전거시스템 정보연계, 모바일 정보시스템 개선 등

### ○ 추진현황

- 운전자단말기 및 승객용안내기 추가설치 : 2012. 4 ~ 7월
- 정류소안내기(BIT) 추가 설치계획서 준비 중(과업지시서 및 내역서 작성)
- 2012. 9월 경 조달공고 및 사업자 선정계획

### ○ 문제점 및 대책 : 자체 예산확보의 어려움에 따른 사업추진 지연발생

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 순천시, 광양시, 여수시, 보성군 광역노선축에 대한 광역버스정보시스템 확대구축
- 순천시 정류소안내단말기 30대 설치계획(신규지점 및 노후장비 교체)
- 버스정보제공시스템 개편 및 콘텐츠 확대
- 센터시스템 확대구축 및 시스템 보강

### ○ 재원조달 계획

- 총 소요예산 4억원(시비 3억원)
- 재원조달방법 : 순천-광양-여수 광역BIS 추진으로 국고보조금 30% 지원요청 및 자체 시비 확보예정

\* 담당자 : 나주시 경제교통과 이치영 (전화 061-339-8833, mystery@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 나주시 관내 광역노선에 대한 정보제공안내단말기(BIT) 21대 설치를 통한 대시민 버스정보서비스 제공
- 나주시 BIS 센터 직접운영관리(경제교통과 기간제근로자 1명 충원) 및 현장 장비는 유지보수 업체 위탁
- 버스정보시스템은 2009년부터 BIS 사업 추진하여 현재까지 지속 관리
- 총사업비 : 1,132백만원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계					85		85					
- 관리운영					85		85					

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 시스템 개선 : 정보제공 기능 강화 등
  - 버스차량내 승객용안내기 126대 설치

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 기 구축 BIT 유지관리 및 정보서비스 기능개선 포함
  - 모바일 정보시스템 개선 등
- 추진현황
  - BIT 유지 보수관리 계약 체결 : 2012. 6월



\* 담당자 : 광양시 교통행정과(전화 061-797-2865, leeki2@korea.kr)

▲ 사업개요

- 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 77개소에 대한 모니터 설치 등
- (주)엘시스 위탁관리
- 2009~2010년 구축완료, 현재 유지관리 운영 중
- 955백만원(2011년까지 1,028백만원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	시비
BIS사업 계				84				64				90
-확장사업				35								
-관리운영				49				64				90

▲ 2012년도 사업 추진현황

- BIS정보시스템 77개소 유지 관리
- (주) 엘시스 위탁관리
- 유지관리비 64백만원 예산확보

▲ 2013년도 사업 추진현황

- BIS정보시스템 77개소 유지 관리
- 예산 90백만원(시비) 확보 계획
  - 공공요금, 위탁용역비, 장비수리비 등

\* 담당자 : 담양군 지역경제과 송경근 (전화 061-380-3055, ggsong510@korea.kr)

▲ 사업개요

- 구축사업기간 : 2009. 12 ~ 2010. 12
- 구축사업지역 : 전라남도 담양군
- 구축사업내용 : 승강장 단말기 10개소, 승객용 안내단말기 49대, 운전자용 단말기 49대, 버스쉘터 2개소, 버스정보센터 (BIS) 1개소 등
- 총사업비 : 685,000천원(국비 274,000, 지방비 411,000)
- 시행업체 : 삼성SDS 컨소시엄

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-관리운영					31		31		40	20	20	

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 버스정보시스템 유지보수 위탁 운영 : 승강장 단말기 10개소, 승객용 안내단말기 49대, 버스쉘터 2개소, 버스정보센터 (BIS) 1개소
- 추진현황
  - 위탁운영 : 2012. 1 ~ 12월
- 문제점 및 대책
  - 예산부족으로 프로그램 등 추가 운영 어려움 및 예산확보 해결

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 버스정보시스템 유지보수 위탁 : 승강장 단말기 10개소, 승객용 안내단말기 49대, 버스쉘터 2개소, 버스정보센터 (BIS) 1개소
- 재원조달 계획
  - 소요예산 4천만원 국비 및 지방비 확보운영

\* 담당자 : 화순군 도시과 최규철 (전화 061-379-3601 cgy5108@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 15개소 안내기 설치 등
- (관련기관) 국토해양부, 광주광역시, 화순군 광역BIMS 구축사업 관련 참여 자치단체 합의서 체결(2012. 5. 10)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012. 1. 1 ~계속
- (총사업비) 26억원(광주시:16.3, 화순군:9.7)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업					970	349	621		500	200	300	

▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 버스교통정보시스템 구축 및 정류소 15개소 안내기 설치 등
- 추진현황
  - 지방재정 중앙 투·융자사업 심사 완료 : 2012. 7. 27

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업 부분 확장 등
- 재원조달 계획
  - 소요예산 2억원 국비예산요구 및 지방비 3억원 자체예산 확보계획 등

\* 담당자 : 무안군 건설교통과 김리원 (전화 061-450-5680, kko10233@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) BIS센터시스템(가상센터)구축 및 정류소안내기 10개소 설치
- (관련기관) 목포시
- (관리방식) 직접관리(목포시)
- (사업기간) 2012~계속
- (총사업비) 14억원(무안군 2억원)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계					60	60			140		140	
-구축사업					60	60			140		140	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 광역버스정보시스템(BIS)구축사업 최초 협약체결 : 2011.10
  - BIS 사업계획서 국토해양부 제출 : 2011.10

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 무안군 BIS센터시스템(가상센터) 구축 및 정류소 안내기 10개소 설치
- 추진현황
  - 국고보조금 교부결정 : 2012. 4
  - 목포시와 1차 행정협의 : 2012. 5
  - 목포시와 BIS구축사업 협정서 체결 : 2012.6
- 문제점 및 대책 :
  - 자체예산(지방비) 확보 어려움

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 자체예산 확보 후 사업추진

\* 담당자 : 함평군 지역경제과 김용섭 (전화 061-320-3767, ccandol70@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 광역버스정보시스템(BIMS) 구축
  - 버스의 위치와 도착시간 등 버스운행정보를 대기승객이나 운전원에게 실시간으로 제공
- (관련기관) 광주광역시
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2013. 1. ~ 2013. 12
- (총사업비) 5억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계									500	200	300	
-구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	500	200	300	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 광주광역시와 광역버스정보시스템(BIMS) 구축사업 합의
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 초기 설비 과다로 예산 미반영

**▲ 2012년도 사업 추진현황 : 해당사항 없음**

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 광역버스정보시스템(BIMS) 구축
- 재원조달 계획
  - 소요예산 5억원(국비 예산요구 : 2억원, 지방비 : 3억원 확보계획)

\* 담당자 : 장성군 지역경제과 이동호 (전화 061-390-7366, js503270@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 광역버스도착정보시스템(BIMS) 구축 및 유지관리
- (관련기관) 광주광역시, 나주, 담양, 장성 광역BIMS 구축사업
- (관리방식) 유지보수 업체 위탁
- (사업기간) 2009~계속
- (총사업비) 7억원('11년까지 7억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년까지(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIMS 계	730	286	444		47		47		60	24	36	
-구축사업	716	286	430									
-관리운영	14		14		47		47		60	24	36	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 광역버스정보시스템(BIMS) 구축사업 준공 : 2011. 02.
  - BIS센터구축 1개소, BIT 15개소, 차량단말기 및 승객용안내기 33대분, 쉘터 3개소, 스마트폰 & ARS 정보제공 등
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 광역단위 및 농어촌버스 운행횟수가 많은 승강장의 경우 BIT 설치 적합.
  - 농어촌버스 운행횟수가 적은 승강장의 경우 정해진 시간에 이용

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 광역버스버스정보시스템(BIMS) 유지보수 위탁관리 용역

### ○ 추진현황

- 용역수행 중

### ○ 문제점 및 대책

- 유지보수 위탁관리 용역 비용 부담
- 2013년도 예산 국비지원 건의

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 광역버스버스정보시스템(BIMS) 유지보수 위탁관리 용역

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 24백만원 국비 예산요구 및 36백만원 군비 확보계획

## ▲ 기타

- 국토해양부 버스정보시스템(BIS분야) 유지관리 지침 시달 요청
- 유지관리 위탁용역 단가산정 표준안 포함

\* 담당자 : 칠곡군 경제교통과 소병환(전화 054-979-6252, garom18@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 광역버스정보시스템(BIS) 구축
- (관련기관) 대구광역시
- (관리방식) 행정협의회(대표기관 대구시)에 의한 관리
- (사업기간) 2012년 ~ 2013년
- (총사업비) 10억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업					1,000	400	600					

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 버스정보센터 및 센터시스템 구축 각 1식
  - 버스정보안내기 14개소, 차량단말기 17개, 정류소표지판 35개소, LED행선판(전면) 17개 설치
- 추진현황
  - '12. 03. 08 : '12년도 광역BIS구축사업 국고보조금 교부신청서 제출
  - '12. 04. 30 : 광역BIS구축사업 보조금 교부결정 통보
  - '12. 05. 08 : 1차 행정협의회(국토부,대구시,칠곡군) 개최 \* 대표기관 선정 : 대구시
  - '12. 05. 21 : 행정협정서 체결(국토부, 대구시, 칠곡군)
  - '12. 08. : 사업자 공고(대구시)
- 문제점 및 대책
  - 사업자 공고까지 많은 시간이 소요되어 차후 일정 순연

**▲ 2013년도 사업 추진계획 : 해당사항 없음**



\* 담당자 : 창원시 교통정책과 조일래 (전화 055-225-4264, yunsu110215@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 센터시스템 통합S/W, 차량단말기 250대교체, 정류장 단말기 증설 91대, 스마트폰 어플리케이션 개선 등
- (관련기관) 국토해양부
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2006 ~ 2012
- (총사업비) 2.6억원('11년까지 117억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	143		143		2,679	803	1,876					
-구축사업	143		143		2,679	803	1,876					

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 차량단말기 10대, 정류장단말기 14개소 설치 등(143백만원)

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - '12. 08월말 : 현장시스템 설치 완료
  - '12.09 ~ 10 : 시험운영 및 준공
- 추진현황
  - '11. 04. 05 : 행정협약서 체결
  - '11. 11. 14 : 사업관리단 선정·계약(한국지능형교통체계협회)
  - '12. 02. 07 : 사업 착공

\* 담당자 : 창원시 교통정책과 조일래 (전화 055-225-4264, yunsu110215@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 차량단말기 200대교체, 버스정류장단말기 8개소 설치
- (관리방식) 유지보수 용역
- (사업기간) '12. 08 ~ '12. 12
- (총사업비) 3.9억원

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	0		0		390		390		700		700	
- 정비사업	0		0		390		390		700		700	

▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - '12. 09 : 계약 및 착공
  - '12. 12 : 사업 준공
- 추진현황
  - '12. 08. 21 : 설치 예정지조사 및 실시설계용역 발주

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 차량단말기 180대교체, 버스정류장단말기 30개소 설치 등 (700백만원)
- 재원조달 계획
  - 소요예산 7억원을 국비 및 자체 예산 확보

\* 담당자 : 창원시 교통정책과 조일래 (전화 055-225-4264, yunsu110215@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 버스교통정보시스템 구축 및 정류소단말기 579개 및 차량단말기 692대 유지보수
- (관리방식) 유지보수 용역
- (사업기간) 2006 ~ 계속
- (총사업비) 7억원('11년까지 3억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	260		260		429		429		400		400	
-관리운영	260		260		429		429		400		400	

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 차량단말기 579개, 정류장단말기 692개소 유지보수 관리 용역(260백만원)

**▲ 2012년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 차량단말기 762개, 정류장단말기 692개소 유지보수 관리 용역(429백만원)

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 차량단말기 762개, 정류장단말기 783개소 유지보수 관리 용역(400백만원)
- 재원조달 계획
  - 소요예산 4억원 자체예산 확보

\* 담당자 : 통영시 교통정책과 조상래 (전화 055-650-5353, gaia4@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보시스템 구축 및 버스정보안내기(BIT) 68개소 설치
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009 ~ 계속
- (총사업비) 18억원(2010년까지 14억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BMS 구축사업 계	377		377	자체	65		65	자체	500		500	자체
-확장사업	377		377	자체	15		15	자체	320		320	자체
-관리운영					50		50	자체	180		180	자체

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스정보안내기(BIT) 30개소 설치 (2010년 37개소 기설치)
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 자체예산확보 애로로 연차별 사업추진으로 이용자 불편초래

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 추진현황
  - 버스정보안내기(BIT) 1개소 추가 설치
  - BMS 유지보수 용역발주
- 문제점 및 대책
  - 자체예산확보 애로 ⇒ 국도비 지원요망

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- BMS 센터시스템 기능 개선 사업
- 버스정보안내기(BIT) 5개소 추가설치
- 유지보수 용역발주

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 5억원 자체예산 확보

**경상남도 (사천시)**

**버스교통정보시스템 구축운영**

\* 담당자 : 사천시 도로교통과 구양서 (전화 055-831-3360, sir3154@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 버스교통정보시스템 확장(버스정류장 안내기 설치)
- (관리방식) 민간업체에 위탁운영
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 6억원('11년까지 5.8억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
BIS사업 계	103			103	30			30	290	180		110
-확장사업	78			78					240	180		60
-관리운영	25			25	30			30	50			50

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 버스행선지 안내표지판 및 단말기 설치 : 26대

○ 미흡한 점 등 자체평가

- 시민들의 요구와 기대에 반하여 안내기 미설치 정류소 다수

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- BIS유지관리 용역

○ 추진현황

- BIS유지관리 위탁업체 선정

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 시내버스 정류소 안내기 확장 : 15개소 추가 설치
- 시내버스 행선지 안내전광판 및 단말기 추가설치 : 4대

○ 재원조달 계획

- 소요예산 : 2억원(국비 및 지방비 1.5억원, 자체예산 0.5억원)

\* 담당자 : 김해시 대중교통과 문미경 (전화 055-330-6773, moon1@korea.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용
  - 노후 정류소안내기 교체 28개소
  - 버스정보시스템 유지관리 용역
  - 시내버스 내 노후전광판 교체 60대
- 관리방식 : 직접관리, 전문기관 용역
- 사업기간 : '12. 3월 ~ '13. 3월
- 총사업비 : 664백만원('11년까지 00억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	967	-	967	-	803	-	803	-	1,985	562	1,423	-
버스정보시스템 구축	450	-	450	-	364	-	364	-	-	-	-	-
유지관리	333	-	333	-	349	-	349	-	400	-	400	-
노후장비교체	184	-	184	-	90	-	90	-	1,023	-	1,023	-
광역 BIS 구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 정류소안내기 신설 27개소, 이설 2개소
  - 승객용 전광판 19식 설치
  - 행선지전광판 5식 설치

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 노후 버스정보시스템 교체 28개소
- 버스정보시스템 유지관리 용역
- 시내버스 내 노후 전광판 교체 60대

### ○ 추진현황

- 버스정보시스템 유지관리 용역 추진 : '12. 3. 5
- 노후 버스정보시스템 교체 추진 : '12. 6

### ○ 문제점 및 대책

- '05년 도입·운영 중인 BIS(버스정보시스템)의 장비의 노후화로 잦은 민원이 발생되고 있어, 연차적으로 사업비를 확보하여 노후 장비를 교체 추진

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 시내버스 내부 전광판 교체사업
- 광역(부산, 창원, 김해) BIS 구축

### ○ 재원조달 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	재 원		총사업비	사업기간	비 고
	국비	시비			
	562	1,023	1,585		
시내버스 내부 전광판 교체사업	-	180	180	'13년	
광역(부산,창원,김해) BIS 구축	562	843	1,405	'13년	

- 소요예산 16억원
- 국비예산요구 : 6억원, 지방비 : 10억원
- 자체예산 확보계획 : 2012년 예산 확보를 위한 추진계획 수립



\* 담당자 : 거제시 교통행정과 운영지 (전화 055-639-4534, mars8312@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : 버스정보정보시스템 구축 및 정류소 69개소에 대한 버스 정보 안내기(BIT) 설치(2010.10.완료), 이후 유지보수(~현재)
- 관리방식 : 직접관리, 유지보수 용역 실시
- 사업기간 : 2009 ~ 계속
- 총사업비 : 27.16억원('09 ~'10 구축사업 : 시비 24.74억원 소요, '12년까지 27.16억원 소요)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	시비	계	국비	지방비	기타
-관리운영	90	-	-	90	152	-	-	152	200	-	-	200

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

○ 추진실적 및 성과

- 버스정보시스템 관리운영 : 공공요금 지급, 유지보수용역 체결

\* 참고사항 : 유지보수용역은 무상유지보수 종료분에 대해 실시

○ 미흡한 점 등 자체평가

- 대중교통 활성화를 위해서 버스정보시스템 확장사업(버스정보안내기 신설 등)이 필요하나 예산확보 어려움

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 관리운영 : 유지보수 및 확장(BIT 신설 등)

### ○ 추진현황

- 공공요금 지급, 유지보수용역 체결, 전기안전점검 실시

### ○ 문제점 및 대책

- 버스정보안내기(BIT) 신설 예산 확보 사실상 어려움

⇒ 버스정보안내용 스마트폰 어플 개발 및 QR코드 도입 검토

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 버스정보시스템 관리운영 : 공공요금 지급, 유지보수용역 체결, 전기안전점검 실시 등

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 2억원 시비 확보

경상남도 (함안군)

버스교통정보시스템 구축운영

\* 담당자 : 함안군 경제교통과 김혜영 (전화 055-580-2525, yaong67@korea.kr)

## ▲ 사업개요

### ○ 사업내용 : 버스교통정보시스템(BIS) 구축

- 센터장비 설치, 차량단말기 설치(33대), 승강장안내소(70개소)

### ○ 관련기관 : 창원시, 의령군과 버스정보 호환시스템 구축

### ○ 관리방식 : 버스운영업체에 위탁운영

### ○ 사업기간 : 2013 ~ 계속

### ○ 총사업비 : 28억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	28	14	14	

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

○ 사업계획

- 사업계획 수립 및 사업추진 신청
- 예산(국비)확보를 위한 상급기관 건의
- 국비 지원 동의시 자체 투융자 심사

○ 문제점 및 대책

- 국비 지원없이 사업추진 애로→ 국비 확보 노력 경주

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

○ 사업계획

- 함안군 버스정보시스템(BIS) 구축
  - 중앙센터장비 : 601백만원
  - 단말기 및 안내소 : 945백만원
  - 소프트웨어 개발 : 435백만원
  - 관리비 및 부대비 : 731백만원

○ 재원조달 계획

- 소요예산 14억원 국비예산요구
- 지방비 14억원 중 도비 지원(10%) 건의

\* 담당자 : 제주특별자치도 교통항공과(전화 064-710-3663, msw1234@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 버스정보시스템 구축 및 정류소 220개소에 대한 모니터 설치 등
- (관련기관) 제주특별자치도 버스운송사업조합
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2007~ 계속
- (총사업비) 73억원('11년까지 73억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
00사업 계	35		35		44		44		6,000	3,000	3,000	
-구축사업									6,000	3,000	3,000	
-확장사업	35		35									
-관리운영					44		44					

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 버스도착안내 단말기 3개소 신설(35백만원)
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 노후 버스정보시스템 단말기 교체 및 신설 예산 확보 어려움

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 노후 버스차량단말기(obe) 교체 20개소 (44백만원)
- 교통약자를 위한 버스정보시스템 기능개선 (41백만원)

### ○ 추진현황

- 차량단말기 노후시설 교체 20개소, 44백만원 ('12.6)
- 교통약자를 위한 시스템 기능개선 시범구축 5개소 41백만원('12.8),정류소 단말기에 저상버스 운행정보 표출, 시각장애인을 위한 음성안내 등

### ○ 문제점 및 대책

- 노후 버스정보시스템 단말기 교체 및 신설 예산 확보 어려움

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업기간 : 2013. 1월 ~ 12월

### ○ 사업비 : 6,000백만원

### ○ 사업내용

- BIS 서버업그레이드 1식 \* 1,500백만원 = 1,500백만원
- 노선관리 프로그램 교체 1식 \* 500백만원 = 500백만원
- 버스 차량단말기 교체 440대 \* 3백만원 = 1,320백만원
- 정류소 BIS 단말기 교체 및 신설 = 1,780백만원
  - 교체 50개소×6백만원, 신설 100개소×15백만원
- 대중교통 통합관제용 버스사령관실 구축 = 930백만원

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 60억원 (국비 50%, 지방비 50%) - 국비절충 필요

□ 추진개요

- 교통시설 및 수단의 이용요금 지불절차를 자동화하여 요금 지불에 따른 지체와 불편 해소
- 전자지불수단의 전국단위 호환으로 교통시설 및 수단의 이용 극대화와 운송사업의 경영관리 효율성 증대

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
One Card All Pass 체계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통카드 호환가능 지역을 전국으로 확대</li> <li>○ 하이패스 시스템 확대 운영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 하이패스 이용률 70%로 확대</li> <li>- 하이패스 운영차로 35%로 확대</li> </ul> </li> <li>○ 법·제도 정비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전자지불수단 보급 확대를 위한 지원 제도화</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 하이패스 시스템 확대 운영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 하이패스 이용률 80%로 확대</li> <li>- 하이패스 운영차로 40%로 확대</li> </ul> </li> </ul>

□ 기관별 추진현황 및 '13년 계획

국토해양부(1)

교통카드 호환 지원

\* 담당자 : 교통정책실 도시광역교통과 도윤정 (전화 02-2110-6414, ykdo@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 호환인프라 구축 예산지원
- (관련기관) 지방자치단체, 도로공사, 철도공사
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~2011
- (총사업비) 76억원('11년까지 76억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
고통카드 호환 지원	1,319	1,306	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 지불단말기 호환칩 개선 및 설치비용, 운영체계 개선비용 지원 완료
- 지역부문·시외버스는 정부:지자체 50:50 매칭펀드, 공사는 국비 100%

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 당초 계획대로 예산지원 완료

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 지속적으로 지도 점검

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 지속적으로 지도 점검

국토해양부(2)

전국호환교통카드를 활용한 교통편의시설 전자결제시스템 개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, bcryu@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 전국호환교통카드를 활용해 주차장, 주유소 등 교통편의시설 전자지불시스템 개발
- (관련기관) 한국지능형교통체계협회, (주)아이트로닉스, (주)씨앤씨오토모티브, 안양시, 철도공사, 하이플러스카드(주)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012~계속
- (총사업비) 17.33억원('13년까지 정부 : 13억, 민간 : 4.33억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계					800	600		200	933	700		233
-R&D사업					800	600		200	933	700		233

\* 기타예산은 기업부담금

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 전국호환교통카드를 활용해 주차장, 주유소 등 교통편의시설 전자지불시스템 개발
- 전국호환교통카드 및 차량 단말을 활용한 전자지불 기술개발
- 고정 기지국 기반 자동요금 징수시스템 개발
- 이동형 스마트 기지국(RSE) 기반 자동요금징수시스템 설계
- 스마트폰 연동 결제정보(전자영수증) 고객서비스 기술개발
- 선불, 후불 등 교통카드 통합 정산시스템 개발
- 시스템 운영 매뉴얼 및 성능시험 방안 개발

### ○ 추진현황

- 전국호환교통카드를 활용해 주차장, 주유소 등 교통편의시설 전자지불시스템 설계
- 전국호환교통카드 및 차량 단말을 활용한 전자지불 기술개발 중
- 고정 기지국 기반 자동요금 징수시스템 설계 중
- 스마트폰 연동 결제정보(전자영수증) 고객서비스 기술설계 중
- 선불, 후불 등 교통카드 통합 정산시스템 설계 중
- 시스템 성능시험 방안 도출 중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 전국호환교통카드를 활용해 주차장, 주유소 등 교통편의시설 전자지불시스템 개발 및 시범 운영
- 이동형 스마트 기지국(RSE) 기반 자동요금징수시스템 개발
- 성능시험방안 마련 및 시범운영

### ○ 재원조달 계획 : 해당사항 없음



□ 추진개요

- 언제 어디서나 신속한 교통정보 제공 및 민간서비스 활성화를 통하여 운전자가 예정 시간 내에 통행할 수 있는 교통정보의 네트워크 구축

□ 중장기 계획

구분	중기년도(2011년 ~2015년)	장기년도(2016년 ~2020년)
국 가 기 간 도로망 정보	○기간도로망 교통정보체계 확대 -고속국도는 신설되는 모든 구간에 적용(총연장 4,509km) -일반국도 32%로 확대 (13,756km 중 4,402km)	○기간도로망 교통정보체계 확대 -고속국도는 신설되는 모든 구간에 적용(총연장 5,158km) -일반국도 45%로 확대 (14,038km 중 6,317km)
도시부 도로정보	○도시부도로 교통정보체계 확대 -교통관리센터 43개 도시로 확대 -도시부도로 교통정보 수집구간 11%로 확대(약 7,055km 구축)	○도시부도로 교통정보체계 확대 -교통관리센터 53개 도시로 확대 -도시부도로 교통정보 수집구간 12%로 확대(약 7,955km 구축)
교통정보 유통 활성 화	○법·제도 정비 -공공부문 교통정보의 자료화(DB) 및 공개유도를 위한 제도 개선  ○표준화 정비 -Open-API 표준 제정	○공공부문 교통정보의 지속적 공개 및 활용 확대
교통예보 시스템	○교통예보시스템 기술 개발 -도로상황별 통행시간예측기술 연구개발	○교통예보시스템 시범 운영 -수도권 주요간선도로(고속 및 일반국도와 연계도로)에 교통예보시스템 구축·운영

## □ 추진현황 및 '13년 계획

국토해양부

대중교통정보시스템(TAGO) 운영

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 이진우 (전화 02-2110-6023, hansin21c@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 고속·시외·시내버스, 지하철, 항공, 해운, 철도 등 전국단위 대중교통 환승정보를 인터넷, 앱, 키오스크로 제공
- 관련기관 : 시내버스 40개소, 지하철 7개소, 시외버스, 항공, 해운 등
- 관리방식 : 교통안전공단 위탁운영
- 사업기간 : 2005 ~ 계속
- 총사업비 : 216억원('11년까지 216억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	2,070	2,070			600	600			600	600		
-확장사업	2,070	2,070										
-관리운영					600	600			600	600		

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 마을버스 정보반영, 경로탐색 알고리즘 개선
  - 실시간 버스도착 정보 및 도로소통 정보 연계 표출
  - 밀양, 구미, 전주, 여수와 BIS 연계
  - 고속버스, 철도, 항공, 해운의 티켓을 TAGO 홈페이지에서 직접 예약

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 민간기업 기술과 창의성을 활용, 운용의 효율성을 제고하기 위하여 TAGO 시스템 운영을 민간에 위탁
- H/W, S/W, 키오스크 운영관리, 노선 업데이트, 알고리즘 개선
- 포털사 등 정보제공사업자와 정보제공 협력

### ○ 추진현황

- 입찰을 통하여 민간위탁 계약
- \* (주)아로정보기술/ 위탁기간: '12.5.21~'16.12.31
- 민간 인터넷포털업체와의 대중교통정보 공동활용 추진

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 기 구축한 연계시스템을 활용하여, 인터넷포털(네이버, 다음, SK, KT)과 대중교통 정보를 공동활용하는 체계로 전환
- 교통정보수집은 TAGO가 전담하고, 민간서비스는 포털업체가 다양한 서비스를 개발하여 제공
- '13.1월부터 단계별로 연계사업 본격화

### ○ 재원조달 계획

- 운영비 예산 6억원은 교통안전공단 출연사업비에서 사용

\* 담당자 : 서울시 교통정보센터 김진구 (전화 02-6360-4606, reagoo@seoul.go.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 교통정보 수집, 가공, 체계 구축 및 통합 교통관리센터 구축
- 관련기관 : 국토해양부(서울지방국토관리청), 경찰청 등
- 관리방식 : 직접관리(전문업체를 선정하여 용역계약 시행)
- 사업기간 : 2005 ~ 계속
- 총사업비 : 65억원('11년까지 59.7억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
교통정보센터 구축 및 운영	1,420		1,450	-	1,818		1,818	-	3,505	1,200	2,305	-
-확장사업	780		780		1,084		1,084		2,400	1,200	1,200	
-관리운영	640	-	640	-	734		734	-	1,105		1,105	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 교통상황 감시를 위한 자치구 영상(158개소) 신규 연계
  - 24시간 교통상황실 운영체계 구축 및 교통상황판 교체(30면) 등
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 교통정보센터 구축 및 운영을 위해서는 지속적인 확장이 필수적이거나, 이에 대한 국비지원체계 미비로 능동적 교통관리체계 정립 한계

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 통합 교통관리 및 분석시스템 구축, 교통정보센터 운영 등

### ○ 추진현황

- 용역사업 타당성 심의 : 2012. 2. 3
- 입찰공고 : 2012. 2
- 계약 및 착공: 2012. 4. 3
- \* 통합 교통관리 및 분석시스템 구축 사업은 현재 입찰 중

### ○ 문제점 및 대책

- 지속적인 확장에 필요한 예산 부족으로 내실있는 센터 운영 한계
- \* 시스템의 적기 교체 및 확장성 한계 등

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 교통정보센터 운영(하드웨어, 도로전광표지, 시스템 등)
- 교통정보센터 확장
  - 교통정보 수집 체계 개선(DSRC 등 시범 도입)
  - 영상 통합 및 공유 시스템 구축(대시민 서비스 강화 등)

### ○ 재원조달 계획

- 35억원이 소요될 예정이나, 현재 자체예산 15억원 내외만 확보되어 국비지원 필요

## 서울특별시(2)

## 서울시 교통예보·경보 시스템 구축

\* 담당자 : 서울시 도시교통본부 교통정보센터 이철주 (전화 02-6360-4615, leecj@seoul.go.kr)

## ▲ 사업개요

- 사업내용 : 서울시 교통정보센터의 실시간 및 누적 교통정보와 시뮬레이션 분석을 통한 교통상황예측과 다양한 매체를 통한 정보제공으로 교통예보·경보제를 시행하여 수요분산 및 효율적·능동적인 정체관리(완화)로 도로의 이용 효율 증진과 함께 시민의 교통 편의를 제고하고자 함.
- 관리방식 : 직접관리(전문업체를 선정하여 용역계약 시행)
- 사업기간 : 2013~2014
- 총사업비 : 27.5억원("11년까지 예산투입 없음)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	500	500	-
-구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	500	500	-

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

#### ○ 사업계획

- 교통예보·경보 시스템 구축을 위한 사업 계획 수립

#### ○ 문제점 및 대책

- 신규 시스템 구축으로 사례 및 관련 기술 미흡

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

#### ○ 사업계획

- 1단계(2013년) : 교통정보 분석시스템 및 교통정보예측통계모형 개발(검증) 및 시스템 구축

- 2단계(2014년) : 예측시물레이션모형 개발(검증) 및 시스템 및 예측정보 효과분석 지표개발 및 분석시스템 구축

#### ○ 재원조달 계획(2013년)

- 소요예산 10억원
- 국비예산요구 및 지방비 5억원
- 자체예산 5억원(연구개발비)

\* 담당자 : 교통방송 보도국 생활정보센터 김창래 (전화 02-311-5550, sskim@seoul.go.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 표준화된 도로정보 수집 및 방송프로그램 업그레이드, 한국스마트카드 속도정보 방송 활용, 관련기관 정보연계 등
- 관련기관 : (주)한국스마트카드, 서울토피스
- 관리방식 : 직접관리(정보수집 및 프로그램 운영), 정보연계(주)KSCC
- 사업기간 : 2003 ~ 계속
- 총사업비 : 14억원('11년까지 13억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	민자	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
정보수집 S/W개발	113	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 웹 방식의 정보수집 및 방송제공(타티스) 프로그램 개발
  - 국가 표준 노드링크 체계 전자지도 활용 정보 수집
  - (주)한국스마트카드 실시간 속도 정보 전자지도에 색깔별 표출
- \* 참고사항 : 2011. 12. 7 (한국스마트카드와 정보 활용 업무 협약)

- 미흡한 점 등 자체평가
  - 관계기관 업무 연계 미흡

▲ 2012년도, 2013년도 사업 추진현황 : 예산 없음

\* 담당자 : 부산시 교통정보서비스센터 정연탁 (전화 051-600-0255, spulse@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : 교통정보 이용 활성화
  - 실시간 교통정보수집 및 분석, 제공
  - 유관기관 교통정보 연계 등
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2010~계속

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업비										300		

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 중앙 경찰청 교통정보 연계 제공
  - 유관부서 교통정보분석 데이터 제공

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 사업명 : 교통정보 이용 활성화
  - 당해예산 : 비예산
  - 주요 사업내용
    - 유관기관 교통정보 연계 활성화
    - 교통정보 표준화 시스템 개발(Open API)



○ 추진현황

- '12. 6 : 부산시설공단 교통정보 연계 제공
- '12. 7 : CJ헬로우비전 교통정보 연계 제공
- '12. 8 : 부산지방국토관리청 교통정보 연계 제공
- '12. 9 : 부산항만공사 교통정보 연계 제공 예정

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 사업명 : 교통정보 이용 활성화
- 예산요구액 : 3억원정도
- 주요 사업내용
  - 교통정보 예보시스템 구축(DW 구축)

○ 재원조달 계획

- 2013년도 국비 확보

□ 추진개요

- 교통정보를 기반으로 다양한 부가(value-added)정보가 결합된 여행정보를 가능한 매체를 통해 여행자에게 제공

□ 중장기 계획

구분	중기년도(2011년 ~2015년)	장기년도(2016년 ~2020년)
통행 전·후 여행정보	<ul style="list-style-type: none"> <li>○기간도로망 교통정보체계 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-교통정보 이용률 확대 (총 이용자 1,050만명)</li> </ul> </li> <li>○법·제도 정비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-민간부문 교통서비스 품질관리 제도 정비</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○기간도로망 교통정보체계 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-교통정보 이용률 확대 (총 이용자 1,600만명)</li> </ul> </li> </ul>
친환경 교통정보	<ul style="list-style-type: none"> <li>○전기자동차 경로안내, 충전소 안내 정보제공 시범사업</li> <li>○친환경 운전정보 제공 및 에코 드라이빙 유도기술 보급</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○친환경자동차 정보시스템 구축 확대</li> </ul>

□ 추진개요

- 운전자의 위험운전 요인을 경고하고 교통사고의 위험상황을 감지·제어할 수 있는 첨단안전차량의 개발·보급으로 안전운전 유도

□ 중장기 계획

구분	중기년도(2011년~2015년)	장기년도(2016년~2020년)
첨단안전차량	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운전자의 위험운전 자동인식 및 제어 기술 개발</li> <li>- 교통약자를 위한 자율운행 차량개발</li> </ul> </li> <li>○ 법·제도 정비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 첨단안전차량의 자동운전 규제 관련 법·제도 정비</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 첨단안전차량 보급 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험운전 자동인식 기술 우선 적용</li> <li>- 교통약자용 자율운행차량에 우선 보급</li> </ul> </li> </ul>
지능형 도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주변차량 및 노변장치로부터 위험요소 정보를 제공 받는 첨단안전 지원·관리서비스 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 법·제도 정비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고효율의 지능형 도로 구현을 위한 도로설계관련 법·제도 정비</li> <li>- 도로와 ITS 계획·설계의 유기적 연계를 위한 관련 법·제도 정비</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 첨단안전지원·관리서비스를 위한 안전운행도로 시범운영 및 구축 확대</li> </ul>
공통	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ V2X 기술의 상용화·보급 추진                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- V2X 표준 통신기술(WAVE 등) 도입을 위한 ITS용 주파수 확보</li> <li>- V2X 기술기반 안전운전 지원·관리 시스템 개발·상용화 추진</li> <li>- V2X 차량 통신단말기 장착 인센티브 도입</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ V2X 기술기반 능동안전 서비스 실용화 및 보급 확대</li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부(1) 전기자동차 교통안전 융합체계 기술개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, bcryu@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 배터리 공용화를 기반으로 한 배터리 자동교환 전기버스 시스템 기술개발을 통한 전기대중교통체계 구축
- (관련기관) 한국항공대학교, 자동차부품연구원, 한국산업기술시험원, LS산전 외 9개 기관
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010.12 ~2013.7 (2년 8개월)
- (총사업비) 220억원('11년까지 119억원 투자)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계	8,912	7,120		1,792	10,039	7,970		2,069				
-R&D사업	8,912	7,120		1,792	10,039	7,970		2,069				

\* 기타 : 기업부담금

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 교통융합충전인프라 전략 및 계획 수립을 위한 기초기술개발
  - QTP전기버스 기초기술 개발
  - 전기자동차 및 충전인프라 안전성 평가기초기술개발
  - 배터리 교환형 충전인프라 기술개발
  - QCM운영관리 기술 개발
  - 전기버스 확산단계별 인프라구축 전략 수립
  - QCM 시제품 및 QTP전기버스 1차 시제품 제작
  - MCS차량 통합제어기 및 시제품 제작

- MCS - QTP전기버스 연동개발 및 구현
- 배터리 교환형 전기버스 안전성평가 기술개발
- 배터리 교환형 대중교통체계 실용화를 위한 표준화 및 제도개선

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 인프라 구축에 따른 경제적 효과 분석 시스템 개발
- 배터리 교환장비(QCM) 및 배터리교환형(QTP)전기버스 성능개선 및 안정화
- 자체 충전 및 고속충전모듈 탑재형 MCS차량 고도화
- QCM - QTP 전기버스 정보연계 시스템 시제품 제작
- 통합운영시스템 시제품 제작
- 보급형 QCM 시제품 제작
- 배터리 교환형 전기버스 안정성평가 및 검증
- 배터리 안전성 및 성능 검증 환경 구축
- 배터리 생애주기 관리 시스템 개발
- 개발기술 표준화 및 국제 인증
- QCM 전기시설 기준 개발
- 초고압 배터리 개발을 통한 주행성능 개선
- Testbed 구축

### ○ 추진현황

- 시범사업 : 공모를 통한 시범사업 유치지자체 선정평가 진행중
- 시범사업 구축 규모
  - 배터리 자동교환 버스 1대, 자동 배터리 교환시설(QCM) 1개소, 교환형 배터리 3식, 통합운영시스템 1식으로 구성
  - 기본운영기간( '13. 2 .~ '13. 7. 6개월)에는 연구단의 지원하에 지자체에서 운영하며, 이후 지자체와 협의 하여 운영
    - \* 정부출연금에 의한 규모이며, 지자체 매칭에 의한 규모 확대 가능

### ○ 문제점 및 대책

- 연계기관의 협의지연, 예산집행의 어려움 및 해결방안 등

## 국토해양부(2) | 지능형 다기능 가변안내표지판 개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, bcryu@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 얇고 가벼우면서도 신뢰도가 높은 합체기술을 바탕으로 전력·통신선 없이 운영 가능한 가변안내표지판, 도로표지 등과 통합운영 할 수 있는 가변안내표지판 및 이동식 가변안내표지판 개발
- (관련기관) 국민대학교, 항공대학교, 한국지능형교통체계협회, (주)에스티씨 네트워크, (주)모텍스, (주)지슨
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010.12.22. ~ 2013.07.21
- (총사업비) 94억 8백만원(정부출연금 70억 5천 5백만원, 기업부담금 23억 5천 3백만원)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	4,187	3,140		1,047	3,334	2,500		834				

\* 기타 : 기업부담금

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 가변안내표지판 관련 시작품 5종 제작
    - 초슬림/경량형 가변안내표지판
    - 인프라 독립형 가변안내표지판
    - 도로표지판 통합형 가변안내표지판
    - 공기저항 저감 가변안내표지판
    - 이축이동형 지지구조물 시작품

- 개발된 시제품을 바탕으로 요소기술이 적용된 가변안내표지판 시제품 6종 개발
- 효율성, 안전성, 편의성 및 미관 등을 고려한 디자인을 적용하여 시제품 개발
- 가변안내표지판 시제품 6종 외, 관련 시제품 12건 개발
- 유형별 가변안내표지판 표준화 작업
  - 유형별 가변안내표지판의 기능적, 물리적 요구사항 정의
  - 유형별 가변안내표지판의 하드웨어 표준 규격 개발
  - 가변안내표지판 정보교환 표준 개발

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 개발된 시제품 6종을 대상으로 테스트베드 구축 진행 예정
- 가변안내표지판 시제품 2종 및 실용화 기술 개발
  - 슬림/경량 양면형 가변안내표지판
  - 경량/고해상 이동식 가변안내표지판
  - LED Driver IC Pilot Product
  - 텍스타일 기반 가변안내표지판 신뢰성 평가 측정 시스템

### ○ 추진현황

- 209개 지자체를 대상으로 테스트베드 유치기관을 공모하여 테스트베드 구축 기관 선정
- 선정된 유치기관(남양주시, 서울시)을 대상으로 테스트베드 협약 진행중

### ○ 문제점 및 대책

- 해당 없음

## 국토해양부(3) 첨단도로교통 시설물 통합제어 기술개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, [bcryu@korea.kr](mailto:bcryu@korea.kr))

### ▲ 사업개요

- (연구내용) 개별 설치된 기존 ITS 현장장비 제어기의 중복기능은 통합하고, 개별기능은 모듈화하여 하나의 소형화된 통합함체에 별도의 기술적 작업 없이 현장장비의 추가 및 제거가 가능하도록 구성한 ITS 통합 표준제어기 개발
- (관련기관) 한국지능형교통체계협회, 공동연구기관: 휴엔에스(주) 등 4개기관
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011.12.06 ~ 2014.07.05(2년 7개월)
- (총사업비) 43억원('11년까지 16.95억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	2,260	1,695		565	2,560	1,920		640	914	685		229

\* 기타예산은 기업부담금

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 시작품개발 10건, 특허출원 1건, 소프트웨어 등록 1건 분석서 13건, 설계서 20건, 표준규격서 3건 기술조사 분석서 2건 알고리즘 개발 1건, 논문개제 1건, 학술대회 논문발표 2건
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 1차년도에는 기존제어기 부피 대비 48% 축소된 형태(W:440,H:800,D310mm)로 개발하였으나, 향후 터널에서의 수요 등 개발 수요를 고려할 때 보다 더 소형화된 형태의 통합표준제어기의 개발 필요



## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 1차년도에 개발한 add-on기반의 통합함체 및 제어모듈을 고도화하여 보다 슬림한 구조의 기본형 통합제어기 시제품 및 슬림형, 스마트형 통합제어기 시제품 개발

### ○ 추진현황

- 2차년도 협약(2012.09.06)
- 착수보고회 실시(2012. 09.26)

### ○ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 슬림형, 스마트형(&일체형장비) 시제품 개발
- 테스트베드 구축 및 시범운영
- 표준적합성 시험시스템 개발
- 실용화를 위한 제도적 기반구축(통합 오픈-아키텍처 개발 및 통합표준제어기 효과평가)

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 6.85억원 국비예산요구

## 국토해양부(4) 위성항법기반 교통인프라 기술개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, bcryu@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 육상교통환경에서 위성항법(GPS)기반 위치정보 제공기술을 개발하여 도로주행 중에 차로구분 수준의 위치결정을 수행할 수 있는 원천기술을 개발
- (관련기관) 항공우주연구원, 해양과학기술원, 서울대, 건국대, 충남대
- (관리방식) 건설교통기술평가원 관리, 항공우주연구원 수행
- (사업기간) 2006. 10 ~ 2014. 08
- (총사업비) 215억원('11년까지 100억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	4,500	4,500	-	-	4,500	4,500	-	-	7,080	7,080	-	-

\* 기타예산은 기업부담금

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 위성항법기반 교통인프라 수신국, 중앙국, 사용자 설계안 작성
  - 시험평가용 1단계 고정형 수신국 개발, 5개 사이트 시험설치·운영
  - 실시간 운영을 위한 시험평가용 1단계 중앙국 개발
  - 실시간 운영을 위한 시험평가용 1단계 사용자 단말기 개발
  - 육상교통 환경 활용 시나리오 도출 및 대응기반 기술개발

○ 미흡한 점 등 자체평가

- 연구기간의 단축으로 집중적인 성과관리 곤란

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 위성항법기반 교통인프라 수신국, 중앙국, 사용자 설계서 작성
- 시험평가용 2단계 고정형 수신국 개발, Testbed 설치·운영
- 실시간 운영을 위한 시험평가용 2단계 중앙국 개발
- 실시간 운영을 위한 시험평가용 네비게이터형 단말기 개발
- Testbed 구현 방법 도출 및 관련 장비 개발

○ 추진현황

- 8월 31일 협약 (연구기간: 2012년 8월 31일 ~ 2013년 8월 30일)
- 9월 26일 당해연도 착수회의 개최
- 현재 장비개발을 위한 용역발주 준비

○ 문제점 및 대책

- 다양한 육상교통환경을 포괄하는 Testbed 선정에 어려움
  - 지속적인 환경분석 시험을 통하여 최적의 Testbed 선정 필요

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 실시간 시험평가 Testbed 구축 및 시험운영
  - 시스템 통합 기술 개발 및 성능개선
  - 육상교통 환경 위성항법 활용 시나리오 적용 기술 개발
  - 테스트베드를 활용한 종합 환경 시험평가 수행

○ 재원조달 계획

- 소요예산 70억원 국비예산요구

## 국토해양부(5) 첨단안전자동차 안전성 평가기술 개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, bcryu@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 교통 사상자를 획기적으로 줄이기 위하여 IT융합을 통한 안전성이 뛰어난 첨단안전자동차의 안전성 평가기술 개발
- (관련기관) 교통안전공단
- (사업기간) 2009.12.29.~2017.6.22
- (총사업비) 285억원('11년까지 88억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	4,582	3,430		1,152	4,582	3,430		1,152	5,734	4,300		1,434

\* 기타 부분은 R&D사업에 참여하는 기업의 부담금임

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 상용차 자동비상제동장치(AEBS) 평가기술 개발 등 8개 연구항목
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 사고감소 효과가 우수한 첨단안전장치에 대한 평가기술 개발 및 자동차안전 기준(안) 등을 조기 도출하여 교통사고 감소 기여
    - \* 교통사고 감소효과 : 자동비상제동장치(18%), 차선이탈방지장치(12%) 등

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 능동형 보행자 보호 평가기술개발 등 10개 연구항목
  - \* 본 과제는 총3단계로 구성된 연구로서 현재 2단계('12.8~'17.6)를 수행중임

○ 추진현황

- 연구과제진 착수보고회 및 워크숍 개최 등
- 10개 항목에 대해 참여 기관별 연구수행 및 수시점검 회의

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 능동형 보행자 보호 평가기술개발 등 10개 연구항목

○ 재원조달 계획

- 소요예산 43억원 국비예산 요구

□ 추진개요

- 화물 및 차량정보, 교통정보 등을 바탕으로 화물차량의 운송 효율성을 제고하고, 신속하고 안전한 운송환경 제공
- 위험물질 운송차량의 실시간 운행관리를 통해 대형사고의 예방 및 사고발생 시 신속한 대응으로 사후 피해 최소화

□ 중장기 계획

구분	중기년도(2011년 ~2015년)	장기년도(2016년 ~2020년)
위험물질 운송차량 안전관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험물질 운송차량 실시간 추적·관리 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 법·제도 정비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험물질 추적관리관련 제도적 근거 마련</li> </ul> </li> <li>○ 표준화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험물질 분류체계 및 정보 표준화 제시</li> </ul> </li> <li>○ 안전관리시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험물질 운송차량 및 수출입 컨테이너(약 9만대)</li> </ul> </li> </ul>	

## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부(1) 위험물질 운송관리시스템 개발

\* 담당자 : 국토해양부 물류정책과 이재선 (전화 02-2110-8516, pavement@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 위험물질 운송 수과정을 실시간 추적·모니터링하는 시스템 구축을 통해 사고예방과 사고 발생 시 신속·정확한 대응·방재 도모
  - \* 사업대상(국내 위험물질 운송차량) : 약 9만대(유류 3.2만대, 유독화학물질 0.4만대, 고압가스 0.2만대, 수출입 컨테이너 5만대)
  - \*\* 국내 위험물질 제조업체 : 2,238개, 위험물질 운반업체 수 : 269개
- (관련기관) 소방방재청, 환경부, 지식경제부
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 427억원(행안부 전자정부사업 예산, '11년까지 6.8억원투자)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	678	678	-	-								

\* 위험물질 운송관리 시스템 구축사업 예산은 행정안전부 전자정부지원사업 예산

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 위험물질 운송관리 시스템 ISP 수립사업('11.7~'11.12)
  - \* 행정안전부 전자정부지원사업 신규과제로 선정('11.4)

#### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 문제점 및 대책 : '13년도 구축사업 예산 확보를 추진하였으나, 미확보

#### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획 : '14년도 구축사업 예산 확보 추진

## 국토해양부(2) | 지능형 물류센터 상·하역 이송시스템 기술개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, [bcryu@korea.kr](mailto:bcryu@korea.kr))

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 지능형 물류센터 상·하역 및 이송시스템 기술개발과제는 물류센터에서 외부의 입고 및 출고의 불확정적인 지시 및 내부의 작업조건의 변화에 대응하여 다양한 화물을 유연하게 처리할 수 있도록 효율적인 상하역 및 이송을 행하는 기술을 개발하는 과제임
- (관련기관) 덕평물류, (주)보우시스템 등 5개 기관
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011.12.22.~2014.7.21
- (총사업비) 97억원('11년까지 29억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
사업 계												
-R&D사업	2,934	2,200		734	3,841	2,880		961	2,968	2,220		748

\* 기타 부분은 R&D사업에 참여하는 기업의 부담금임

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 특허출원 4건, 시제품 1건, 논문 1건, S/W 5건, 사양서, 설계도, 성적서, 설계서 각 4건
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 1차년도 사업성과를 100% 달성하였으며, 본 기술은 물류센터의 건설 및 운영에 적합한 화물이송기술로써 물류센터 건설비용 절감, 작업효율 향상 등의 기대 효과가 예상됨.



- 연구일정에 맞춰 기술이 개발되는 경우, 덕평물류의 신규센터와 다른 물류기업에서 개발 중인 센터에 활용이 가능할 것으로 보임.

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 고단적재무인지계차시스템 설계기술, 에너지관리기술, 인식기술, 통제기술, 제어기술 등 개발
- 다층형이송시스템 제어부 설계, 운영소프트웨어 개발, 시제품제작 및 테스트

### ○ 추진현황

- 9월 22일 과제를 시작하여 10월에서 11월 사이 공동연구기관과의 전체 워크숍 계획중

### ○ 문제점 및 대책

- 성과물의 활용 및 보급을 위해 조기 현장 테스트 필요
- 사업화, 실용화를 위해 과제 종료 전 방안을 구축해야함

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 통합운영 S/W, 설치 후 시험운영, 성능시험 및 도입 효과분석, 실용화 도구 제작 등

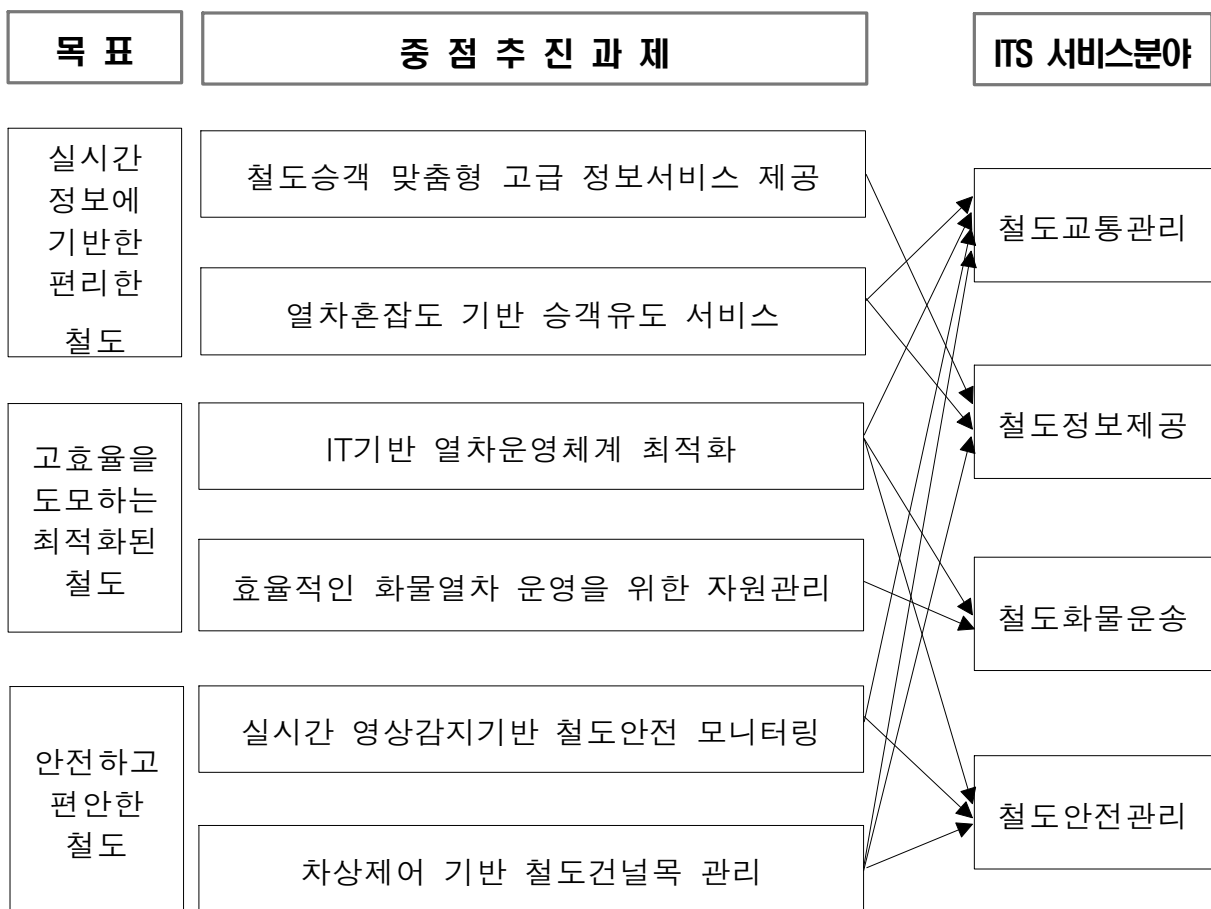
### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 22억원 국비예산요구

## 2. 철도교통 분야

- ◆ 실시간 정보기반 편리한 철도, 고효율 도모 최적화된 철도, 안전하고 편안한 철도를 위해 **6대 중점과제 추진**
- ◆ 철도교통관리, 철도정보제공, 철도화물운송, 철도안전관리의 **4개 분야 서비스 제공**

### < 중점추진과제 및 서비스 분야 >



〈 서비스 주요내용 및 제공주체 〉

분 야	주요 내용	제공주체
철도교통관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도운행계획, 운행정보를 기반으로 열차를 유도, 제어하는 서비스</li> <li>* 철도관제시스템, 열차신호제어시스템 등</li> </ul>	<p>철도공사, 도시철도공사</p>
철도정보제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 열차운행계획, 운행정보를 승객에게 제공하는 서비스</li> <li>* 열차운행계획정보제공, 열차운행정보제공 등</li> </ul>	<p>철도공사, 도시철도공사, 교통정보사업자</p>
철도화물운송	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 열차 및 철도시설내 화물정보를 기반으로 화물 적하, 화물열차조성을 지원하는 서비스</li> <li>* 화물수송관리, 화물열차관리 등</li> </ul>	<p>철도공사</p>
철도안전관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도차량 및 시설 내 영상기반 모니터링과 차상시스템으로 철도안전을 도모하는 서비스</li> <li>* 차량 및 철도시설상태 감시, 차상제어 등</li> </ul>	<p>철도공사, 도시철도공사</p>

□ 추진개요

- 승객에게 열차운행 및 철도 연계교통 정보, 고속열차 내 안정적 인터넷 이용 환경 등을 제공하는 유비쿼터스 철도교통 구현

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
철도 승객 맞춤형 정보 서비스	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위치기반 철도이용자 정보 서비스 구현                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시범사업 추진 (서울역, 용산역 등)</li> </ul> </li> <li>○ KTX 일부 열차 및 일부 구간에 서 열차내 실시간 정보제공 서비스 구현                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시범사업 추진 (KTX의 5% 이내)</li> </ul> </li> <li>○ 광역 및 도시철도의 실시간 열차 운행정보 제공                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광역철도 노선 서비스 구현</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위치기반 철도이용자 정보 서비스 구현 범위 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- KTX역을 포함한 모든 철도역 및 환승센터</li> <li>- 타수단을 이용중인 통행자</li> </ul> </li> <li>○ 열차내 실시간 정보제공 서비스 대상범위 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서비스 확대 (KTX와 새마을호 각각의 30% 이상)</li> </ul> </li> <li>○ 광역 및 도시철도의 실시간 열차 운행정보 제공                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시철도 노선 서비스 구현</li> </ul> </li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

**한국철도공사**

**열차운행정보 제공을 위한 서비스 제공**

\* 담당자 : 한국철도공사 정보통신처 김종선(전화 042-615-4611, 911001@korail.com )

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 철도이용객에게 정확한 정보(출발, 도착, 행선지 등) 제공을 통한 고객서비스 향상과 노후되고 단종된 설비 개량으로 고객 요구사항 반영
- (관련기관) 한국철도시설공단
- (관리방식) 한국철도공사 직접관리
- (사업기간) 2013~
- (총사업비) 계속사업

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업									4,400	4,400		

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 미흡한 점 등 자체평가
  - 열차운행관련 사업 우선순위에 따른 예산 확보가 어려움

### ▲ 2012년도 사업 추진현황 : 사업계획 없음

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 경부선 영등포역외 6역,과천선 인덕원역외 5역,분당선 미금역외 10역,안산선 상록수역외 1역,일산선 백석역외 7역,경인선 구봉역외 1역
- 재원조달 계획
  - 소요예산 44억원 국비예산요구

\* 담당자 : 도시철도공사 애드몰사업단 이진욱(전화 02-6311-7725, jinwooklee@smrt.co.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 『SMRT-Mall사업』 IT시스템 구축·운영  
(행선안내시스템 구축 포함)
- 관련기관 : (주)KT
- 관리방식 : (주)KT 직영운영
- 사업기간 : 10년(2010. 3. 27 ~ 2020. 3. 26)  
시스템 구축기간(2010. 3. 2 ~ 2011. 12. 29)
- 총사업비 : 710억원('11년도까지 710억원 투자 완료)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년까지(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	민자	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
행선안내 시스템 구축	71,000	-	-	71,000	-	-	-	-	-	-	-	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 148역사 7,240대 LCD모니터 및 200편성 차량 12,480대 LCD  
모니터 설치 완료('12. 12. 29)
  - 문자위주의 표출에서 광고 동영상, 이미지, 문자 등 다양한 정보 제공
  - 열차의 위치정보 및 열차 도착예정시간 제공으로 시민의 편의성 제공
  - 승강장 뿐만 아니라 대합실, 환승통로 등 설치개소 다양화로 열차정보  
접근성 용이
  - LCD방식으로 선명한 고화질 제공
  - IT관리센터 통합 원격제어방식으로 관리운영 효율화

- 미흡한 점 등 자체평가
  - 관계기관 연계협의 지연 등 문제점

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획 : 시스템 정상운영
- 추진현황 : 시스템 정상운영 중

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획 : 시스템 정상운영

## 부산교통공사

## 부산도시철도 내 무선인터넷 서비스 구축

\* 담당자 : 신호통신팀 남지혜(051-640-7371, wisdomn@humetro.busan.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 부산도시철도 내 무선인터넷(Wi-Fi, Wibro, LTE 등) 서비스 구축
- (관련사업자) SK텔레콤, KT, LG유플러스
- (관리방식) 서비스 유치, 이동통신사업자 자체관리
- (사업기간) 2010~계속
- (총사업비) 없음(이동통신사업자 시설물 구축)

### ▲ 투자실적 및 계획 : 이동통신사업자 자체 구축

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 부산도시철도 4호선 전 구간 SKT, KT 무선인터넷(Wibro, Wi-Fi) 구축
  - 부산도시철도 전 구간 LGU+ 차세대이동통신(LTE) 구축
  - 부산도시철도 역사 내 LGU+ 무선인터넷(Wi-Fi) 구축
- \* SKT, KT 사업자는 2010년 구축 완료

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 부산도시철도 전 구간 SKT, KT 차세대이동통신(LTE) 구축
- 부산도시철도 1, 2, 3호선 전 구간 SKT, KT 무선인터넷(Wibro, Wi-Fi) 구축

### ○ 추진현황

- SKT LTE 및 KT LTE, 와이브로 시설공사 착공(2012. 1)
- SKT LTE 서비스 개시(2012. 1)
- KT LTE 및 와이브로 서비스 개시(2012. 4)
- SKT 와이브로 시설공사 착공(2012. 8)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 무선이동통신 서비스 품질개선을 위한 도시철도 지상구간 중계기 설치

### ○ 재원조달 계획

- 이동통신사업자 자체 구축



□ 추진개요

- 운행중인 열차의 객차별 혼잡정보를 실시간으로 제공함으로써, 혼잡도가 낮은 열차에 탑승을 유도하여 쾌적성과 정시성 제고

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
혼잡도 기반 승객유도 서비스	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 혼잡도 정보 시범사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시철도 혼잡역 1개 역사에 설치 운영</li> <li>* 신도림역 예정</li> </ul> </li> <li>○ 연구개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 열차내 혼잡도 측정, 분석 기술</li> <li>- 승하차 인원예측에 대한 예측 및 분석기술</li> <li>- 승강장내 열차 혼잡도 정보 제공기술</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 혼잡도 정보 시범사업 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시철도 주요 혼잡역에 시스템 설치 운영</li> <li>* 교대역, 사당역, 시청역, 서울역, 동대문운동장역 등</li> </ul> </li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

- '13년도 ITS시행계획 수립시에 현황기술 예정

□ 추진개요

- 무선통신기반 신호 및 관제시스템을 도입하여 선로용량 극대화, 이용자 통행시간 최소화, 차량방호시스템 효율화 등 열차운영체계 최적화

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
최 적 화 된 열 차 운 영 시 스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 무선통신기반 열차관제·신호시스템 기술개발 및 시험운영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시철도</li> </ul> </li> <li>○ 수요대응형 연계운영체계 연구 개발 및 시범운영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도연계운영기법 개발</li> <li>- 열차시스템별 이용선호수요 예측 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 열차관제 표준화 및 용량증대 효율화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도연계운영기법 개발</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 무선통신기반 열차관제·신호시스템 적용확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일반철도                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>* (기존) 고정폐색 중심</li> <li>(변경) 무선통신기반의 이동폐색 신호체계</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 수요대응형 열차운행 프로그램 도입 및 적용</li> <li>○ 주요 환승노선의 연계운영 체계 최적화기술 적용</li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

국토해양부(1)

도시철도용 무선통신기반 열차제어시스템 표준체계 구축 및 성능평가

\* 담당자 : 국토부 광역도시철도과 김창연 사무관(전화 02-2110-8795, kcyeon1@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 무선통신기반 열차제어시스템 표준체계 구축 및 철도전용 무선통신시스템 개발
- (관련기관) 국토해양부, 한국건설교통기술평가원
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010년 ~ 2014년
- (총사업비) 454.28억원('11년까지 34.2억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	2,954	2,954		-	22,907	18,007		4,900	19,101	12,466		6,635
-R&D사업	2,954	2,954		-	22,907	18,007		4,900	19,101	12,466		6,635

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 무선통신기반 열차제어시스템 표준사양(안) 도출
    - 열차제어시스템 차·지상 기능배분(Functional Allocation) 작성
    - 열차제어시스템 차·지상 기능 요구사양서(Functional Requirement Specification) 작성

- 열차제어시스템 표준사양(안) 작성
- 열차제어시스템 안전성 활동 및 평가
- 무선통신기반 열차제어시스템 성능평가 인프라 구축
  - 성능평가 지상인프라(ATS/EI) 설계 및 구매발주 완료
  - 시험열차 확보 (Korail 경의선 서틀열차) 및 개조설계 완료
- 철도전용 무선통신시스템 설계
  - 철도전용 무선통신방식 선정 및 주파수 확보활동
  - 철도전용 무선통신시스템 상위 설계완료
- 미흡한 점 등 자체평가 : 해당사항 없음

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 무선통신기반 열차제어시스템 표준사양(안) 수정보완
- 무선통신기반 열차제어시스템 성능평가 인프라 구축완료 및 시험선운영
- 철도전용 무선통신시스템 제작 및 시험평가

### ○ 추진현황

- 무선통신기반 열차제어시스템 표준사양(안) 수정보완
  - 열차제어시스템 프로토콜 사양서 작성
  - 열차제어시스템 ATP/ATO 제작 및 검증
  - 열차제어시스템 기능사양서 및 표준사양(안) 수정보완
  - 열차제어시스템 안전성 활동 및 평가
- 무선통신기반 열차제어시스템 성능평가 인프라 구축
  - 성능평가 지상인프라(ATS/EI) 설치완료 및 현장시험
  - 시험열차 개조완료 및 현장시험
  - 열차제어시스템 통합시험 및 시험선 운영

- 철도전용 무선통신시스템 제작 및 시험평가
  - 철도전용 무선주파수 확보활동
  - 시험선 시험주파수 확보
  - 차·지상 무선통신 시제품 설계 및 제작

○ 문제점 및 대책

- 철도전용 무선주파수 확보가 적시에 이루어지도록 관련기관의 적극적인 협조가 요구됨

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

○ 사업계획

- 무선통신기반 열차제어시스템 안전성 평가완료 및 표준사양(안) 수정완료
- 무선통신기반 열차제어시스템 성능평가 인프라 유지보수 및 시험선운영
- 철도전용 무선통신시스템 현장설치 및 시험평가

○ 재원조달 계획

- 소요예산 191.01억원 정부출연금(민간매칭을 조건으로 지원)

**▲ 기타**

- 철도전용 무선주파수 확보가 적시에 이루어지도록 관련기관의 적극적인 협조 필요

\* 담당자 : 국토부 철도기술안전과 윤갑성 사무관(전화 02-2110-8819, goodyks@mltm.go.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 열차계획 수립에 소요되는 작업시간을 단축하고 신뢰성, 적용성 높은 열차운영계획 수립을 체계적으로 지원할 수 있는 열차운영계획 관련시스템의 국산화 개발
- (관련기관) 국토해양부, 한국건설교통기술평가원
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011년~2014년
- (총사업비) 35.7억원('11년까지 8억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	699	699	-		1,770	1,770	-		1,000	1,000	-	

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 해외(프랑스 SNCF, 일본 JR)철도 기술동향 및 시스템 운영현황 조사 및 분석
  - 국내철도 열차다이아전산시스템 및 통합정보시스템(IRIS) 기능 및 데이터 분석
  - 열차운영계획시스템 검증 및 평가기술 개발
  - 열차운영계획시스템의 수요자(사용자, 운용자)의 요구사항 조사 및 분석
    - 시스템 기능(1,556개) 요구사항 도출
    - 사용자의 요구사항 조사 및 분석, 시스템 구현상 문제점 분석/대안 도출
    - 열차운영계획시스템 개발 기능, 기술 적용방법 작성
  - 시스템 핵심기술 기능 및 분석 설계
    - 열차다이아 작성모듈(TDPM), 운전선도 작성모듈(RCPM), 선로용량 산정모듈(TCCM) 등 12개 모듈 설계서 작성 완료

- 미흡한 점 등 자체평가 : 해당사항 없음

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 전처리 모듈별 모델링 상세설계 및 모델 구축
- 전처리 모듈별 알고리즘 개발 및 데이터 입출력 설계
- 열차운영계획시스템 하드웨어 및 소프트웨어 구축
- 열차운영계획시스템 기초 데이터베이스 구축
- 열차운영계획시스템 시범시스템 개발

### ○ 추진현황

- 인프라 설치 및 시험 완료
- 데이터 전환 계획서 완료
- 컴포넌트 모형기술서 진행중

- 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 시스템 검증, 평가 및 보완
  - 열차운영계획시스템 검증 및 평가
  - 열차운영계획시스템 검증결과 보완조치
- 매뉴얼 작성 및 사용자 교육
  - 12개 전처리 모듈별 매뉴얼 작성
  - 열차운영계획시스템 사용자 운영방법 교육
- 운용DB 구축 및 인터페이스
  - 열차운영계획시스템 운용D/B 구축
  - 시범시스템 실용화 설치 및 테스트
  - 인터페이스 검증결과 분석 및 보완

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 10억원 정부출연금

\* 담당자 : 한국철도공사 정보통신처 여상철(전화 042-615-4609, scyeo@korail.com )

▲ 사업개요

- (사업내용) 노후 광단국 개량(현대화)으로 전송속도 향상 및 데이터 처리용량 확대
- (관련기관) 한국철도시설공단
- (관리방식) 한국철도공사 직접관리
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 계속사업

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
광통신망 계	800	800			2,620	2,620			2,700	2,700		
-구축사업	800	800			2,620	2,620			2,700	2,700		

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 광전송망 개량 : 조치원, 증평, 충주, 제천, 영주, 점촌, 김천, 대전, 예비관제

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - RING NO.6, 10 구간에 10Gbps급 광전송장치 신설(16대)
  - RING NO.8-10 구간의 광전송장치 155Mbps ⇒ 622Mbps급으로 개량(12대)
- 추진현황 : 공사발주

▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 역간망(622Mbps MSPP) : 서울, 영등포, 인천, 부평, 구로, 수서, 분당, 부천, 수원, 평택, 안산, 의왕, 천안 등
- 재원조달 계획
  - 소요예산 27억원 국비예산요구



\* 담당자 : 서울도시철도공사 기술연구팀 정희준 (전화 02-6311-2926, mail@smrt.co.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 서울도시철도공사 7호선 연장구간(온수~부평구청역) 수용을 위한 7호선 종합관제설비 개수사업
- 관련기관 : 서울시 도시기반시설본부
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2011. 8월 ~ 2012. 10월
- 총사업비 : 76.8억원('11년까지 58억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
개수사업	5,836	-	5,836	-	1,847	-	1,847	-	-	-	-	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 7호선 종합관제실 열차 및 전력관제 통합시스템 구축(대행사업)
- 자체평가
  - TTC와 SCADA 시스템 통합 관리 및 피크전력에 의한 열차운전정리가 가능한 시스템으로 구축함으로써 효율적인 운영에 기여

▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 7호선 연장구간 개통 및 종합관제실 구축 완료
- 추진현황
  - 7호선 종합관제실 개수사업 : 공정율 88%

## 서울도시철도공사(2) 운영전산시스템 유지보수 용역

\* 담당자 : 도시철도공사 기술지원단 시스템운영부 한은택(전화 02-6311-3056, haneut@smrt.co.kr)

### ▲ 사업개요

- 사업내용 : 운영전산(신호, 전력, PSD, RF, USN) 시스템 전문업체에 의한 예방점검 및 유지보수 용역 시행
- 관리방식 : 시스템상태 직원 점검시행, 고장(장애) 발생시 용역 업체 출동조치, 매월 1회 정기 예방점검 수행
- 사업기간 : 2011 ~ 계속사업
- 총사업비 : 4.7억원('11년까지 1.2억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체
유지보수	121	-	-	121	148	-	-	148	163	-	-	163

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 운영전산시스템 유지보수용역 시행으로 시스템 안정적으로 운영
  - 사업기간 및 총사업비 : 2011. 3. 14 ~ 2012. 3. 31/ 157백만원 지출
  - 계약업체 : (주)다우텔레콤
- 추진성과
  - 시스템 안정적인 운영 통하여 대시민 열차운영의 안정성강화 도모

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업추진현황
  - 운영전산시스템 유지보수용역 신규 계약체결
  - 사업기간 및 총사업비 : 2012. 4. 1 ~ 2014. 3. 31/ 315백만원
  - 계약업체 : (주)케이원정보통신

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 운영전산시스템 유지보수용역(2012년유지보수 계속 진행)

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 163백만원 자체예산 확보

□ 추진개요

- 철도화물 속성 자동인식, 철도화물 취급 장비 및 화물열차의 실시간 위치 파악, 철도화물 관리체계 자동화 등 철도화물취급 절차의 첨단화를 통하여 최적화된 철도화물체계 구현

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
화물열차 운영관리 효율화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도화물 취급 체계 첨단화 시범사업</li> <li>- 철도화물취급역 첨단화 시범사업 시행</li> <li>* 의왕ICD에 시범사업 시행</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기술개발</li> <li>- 화물적하장비 및 야드장치 운영 기술 개발</li> <li>- 작업선 열차배정 및 화차 조성 최적화기술 개발</li> <li>- 실시간 컨테이너화물 야드장내 위치확인 및 추적기술 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철도화물 취급 체계 첨단화 시범사업</li> <li>- 주요 화물취급역에 시범사업 시행 확대</li> <li>* 부산진역, 광양역, 회덕역, 익산역, 소정리역 등</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

- '13년도 ITS시행계획 수립시에 현황기술 예정

□ 추진개요

- 열차, 철도역, 선로에 CCTV와 같은 영상 모니터링 체계를 확대 구축하여 신속한 유고감지와 명확한 대응체계를 구현함으로써 범죄와 사고 없는 안전한 철도교통 구현

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
실시간 영상감지 기반 철도안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 열차내 CCTV설치 시범사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- KTX 열차 내 CCTV 설치, 30량, 100대</li> </ul> </li> <li>○ 철도시설내 CCTV설치 시범사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 음영지역 및 일반철도 중심, 1,400여개소, 13,000대</li> <li>* 기존 CCTV 설치지점 포함</li> </ul> </li> <li>○ 기술개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 영상정보 분석 및 처리 기술개발</li> <li>- Array Camera 등에 대한 활용기술 및 정보처리 기술 개발</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 열차내 CCTV설치 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- KTX 열차 내 CCTV 설치확대, 100량, 300대</li> </ul> </li> <li>○ 철도시설내 CCTV설치 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일반철도구간 중심 추가확대, 총 1,500여개소, 15,000대</li> <li>* 기존 CCTV 설치지점 포함</li> </ul> </li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

한국철도공사

광대역 영상기반 모니터링시스템 구축운영

\* 담당자 : 한국철도공사 정보통신처 이종태(전화 042-615-4608, 911001@korail.com )

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 대구지하철 화재, 테러방지 등 이례사항 발생시 열차안전운행과 고객의 안전 확보를 위한 각종 방호안전설비(CCTV) 첨단화 구축 등
- (관련기관) 국토해양부(철도사법경찰대), 한국철도시설공단
- (관리방식) 한국철도공사 직접관리
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 계속사업

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
영상사업 계	1,226	1,226			1,475	1,475			11,500	11,500		
-구축사업	1,226	1,226			1,300	1,300			3,406	3,406		
-관리운영					175	175			8,094	8,094		

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 서울, 용산, 영등포, 청량리지구 철도범죄통합수사센터 구축
  - \* 참고사항 : 국토부 철도운영과 1341 『철도범죄통합수사센터 구축 추진계획 변경보고』
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 관계기관 정책결정 지연에 따른 예산 이월 운영

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 광명, 천안아산, 오송, 김천구미지구 철도범죄통합수사센터 구축
- 분당선 도곡역등 2개역 자동화재탐지설비 연계 영상감시장치 신설 등

### ○ 추진현황

- 공사발주

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 부산, 신경주, 동대구, 울산, 마산, 구포지구 철도범죄통합수사센터 구축
- 국가시설(변전소, 취약개소) 영상감시설비 개량

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 115억원 국비예산요구

한국철도시설공단

실시간 영상감지기반 철도안전 모니터링

\* 담당자 : 한국철도시설공단 정보통신처 권유철 (전화 042-607-3562, yckwon@kr.or.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 철도건설사업에 영상감시설비를 설치하여 여객안전 및 취약분야 모니터링을 통한 최상의 철도 서비스 제공

\* 고속철도 6건, 광역철도 6건, 일반철도 등 12건

- (관련기관) 한국철도공사

- (관리방식) 한국철도시설공단 시공, 한국철도공사 운영

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
철도건설 사업	7,284	7,284	0	0	7,660	7,660	0	0	5,189	5,189	0	0

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 경부고속철도 외 10개 사업 영상감시설비 구매설치 구축 추진 및 분당선 죽전~기흥간 영상감시설비 구매설치 외 2건 완료

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 분당선 기흥~수원간 영상감시설비 등 5개사업 신규발주 및 현재 진행중인 영상감시설비 구매설치 지속 추진

### ○ 추진현황

- 경의선 가좌외 3개역사 영상감시설비 구매설치 외 4개사업 신규발주
- 경전선 진주역외 8개소 영상감시설비 구매설치 외 13개사업 구축중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 수인선 송도~인천간 영상감시설비 구매설치 외 6개사업 신규발주
- 분당선 기흥~수원간 영상감시설비 구매설치 외 9개사업 지속추진

### ○ 재원조달 계획

- 일반철도 : 100% 국고
- 광역철도 : 국고 및 지방비
- 고속철도 : 국고 및 공단 자체 채권발행



\* 담당자 : 도시철도공사 기술처 통신전자팀 이용엽(전화 02-6311-2449, 2050069@smrt.co.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 역사내 감시 사각지대 해소 및 안전사고 예방을 위하여 CCTV 카메라를 신규 설치하여 승객의 이동상황을 사전에 파악하고, 승객 유도 및 신속한 상황 대처
- 관련기관 : 없음
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2007 ~ 계속
- 총사업비 : 18억원('11년까지 9.5억원투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년까지(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체
화상설비 신설	950 (222)	-	-	950 (222)	259	-	-	259	600	-	-	600

\* ( ) : 2011년도 집행액

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 사업명 : 2011년 CCTV 카메라 설치 공사
  - 설치수량 : 41대(천왕 차량기지 16대 + 5호선 김포공항역 등 18역 35개소)
  - 사업기간 : 2011. 6. 7 ~ 2011. 10. 4
  - 사업비 : 222백만원

○ 추진성과

- 역사 내 감시 사각 지대 해소 및 안전사고 예방과 승객의 이동상황을 사전에 파악, 승객 유도 및 신속한 상황 대처

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- CCTV 카메라 신설 : 34대(방화 차량기지 16대 + 5호선 까치산역 등 18역 20개소)

○ 추진현황

- '12년 CCTV 카메라 설치공사 계약 및 착공
  - 계약일자 : 2012. 6. 7
  - 계약금액 : 209백만원
  - 계약자 : (주)수화정보통신
  - 설치대상 : 방화차량기지 16대 + 5호선 까치산역 등 18역 20개소
  - 공사기한 : 2012. 6. 8 ~ 2012. 10. 5

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- CCTV 카메라 신설 : 100개소

○ 재원조달 계획

- 소요예산 6억원 자체예산 확보

\* 담당자 : 도시철도공사 기술지원단 통신전자부 이정교(전화 02-6311-3783, 2001030@smrt.co.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : 역사 내 환경변화에 따른 감시 사각지대 해소 및 안전사고 예방을 위하여 CCTV카메라를 이설하여 승객의 이동 상황을 사전에 파악하고, 승객 유도 및 신속한 상황 대처
- 관련기관 : 없음
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2007 ~ 계속
- 총사업비 : 4.4억원('11년까지 1.6억원 투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년까지(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체
화상설비 이설	160 (78)	-	-	160 (78)	140	-	-	140	140	-	-	140

\* ( ) : 2011년도 집행액

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 사업명 : '11년 CCTV 카메라 이설 공사
  - 이설수량 : 5호선 김포공항역등 29개역 56개소
  - 사업기간 : 2011. 6. 7 ~ 2011. 9. 30
  - 사업비 : 78백만원

○ 추진성과

- 역사 내 환경변화에 따른 감시 사각지대 해소 및 안전사고 예방을 위하여 CCTV카메라 이설 통해 승객의 이동 상황을 사전 파악 통해 신속한 상황 대처

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- CCTV 카메라 이설 : 5호선 우장산역 등 38개역 72개소

○ 추진현황

- '12년 CCTV 카메라 이설공사 계약 및 착공
  - 계약일자 : 2012. 7. 5
  - 계약금액 : 109백만원
  - 계약자 : 성호아이피오(주)
  - 설치대상 : 5호선 우장산역등 38개역 72개소
  - 공사기한 : 2012. 7. 6 ~ 2012. 11. 2

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- CCTV 카메라 이설 : 72개소

○ 재원조달 계획

- 소요예산 1.4억원 자체예산 확보

\* 담당자 : 서울도시철도공사 기술처 통신전자팀 이용엽(전화 02-6311-2449, 2050069@smrt.co.kr)

▲ 사업개요

- 사업내용 : 서울시의 『지하철 시민불편·불안요인 해소대책』의 일환으로 전동차 내 CCTV 카메라를 설치, 지하철 전동차 내 화재, 위험상황, 교통약자 보호 및 무질서 행위(이동상인, 구걸 등) 발생 시 기관사 및 종합관제센터에서 신속 대처함
- 관련기관 : 서울특별시
- 관리방식 : 직접관리
- 사업기간 : 2010 ~ 계속
- 총사업비 : 9억원('11년까지 미 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	기타
전동차 객실내 CCTV 신설	-	-	-	-	896	-	498	398	-	-	-	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

○ 추진실적 및 성과

- 공사계약 및 착공(시범설치) : 7호선 전동차 62편성 496량 992대

\* 참고사항 : 스마트 애드몰 사업 시 1편성 포함 1,008대 구축

	7호선 전동차 내 CCTV 카메라 설치공사	전동차내 CCTV 카메라 제작구매
계약일자	2011.12.27	2011. 12. 28.
계약자	창일정보통신공사	(주)한국알파시스템
공사기간	2011.12.28 ~ 2012.06.04	2011.12.28. ~ 2012.3.27.
계약금액	₩296,070,030	₩437,926,770원

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

○ 사업계획

- 7호선 전동차 내 CCTV 카메라 시범설치

○ 추진현황

- 7호선 전동차 내 CCTV 카메라 시범설치 완료

	7호선 전동차 내 CCTV 카메라 설치공사	전동차내 CCTV 카메라 제작구매
준공금액	₩694,996,309원	
준공일	2012.06.18	2012.03.29

- 설치수량 : 7호선 전동차 62편성 496량 992대

○ 향후계획

- 7호선 전동차 내 CCTV 카메라 시범설치에 따른 효과분석(서울시) 후 사업 계획 수립

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

○ 사업계획

- 7호선 전동차 내 CCTV 카메라 시범설치에 따른 효과분석(서울시) 후 사업 계획 수립

\* 담당자 : 서울메트로 전산정보처 차미 차장 (전화 6110-5174, chami@seoulmetro.co.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : 역사 및 전동차 내 설치된 통신망 서비스와 실시간 열차 운행 정보를 융합하여 대시민 안전 서비스 제공 사업
- 관리방식 : 외부기관 위탁운영방식
- 사업기간 : '12.10 ~ '13. 3
- 총사업비 : 2.5억원

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업					250	250						

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 위급 상황 발생시 고객과의 직접 소통 할 수 있는 긴급 구난 및 방재 서비스 활용 서비스 개발
  - WIFI AP신호 이용 위치정보 알림서비스 구현
  - 실시간 이벤트 및 네비게이션 이용한 지하철 안전망 서비스 구축 등
- 재원조달 계획
  - 구매조건부 신제품 개발 사업으로 시행을 준비 중이며 중소기업제안과제로 선정되면 중소기업청에서 소요예산 2.5억원을 개발대상 업체(주)컨버전스스퀘어에 지원

\* 담당자 : 신호통신팀 권영재(051-640-7369, knight@humetro.busan.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 도시철도 내 CCTV 카메라 추가 설치 구축
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010~2017
- (투자계획 사업비) 7.1억원('11년까지 2억원투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체	계	국비	지방비	자체
사업 계	79			79	92			92	100			100
-구축사업	79			79	92			92	100			100

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - 부산도시철도 1, 2호선 중앙역, 장산역 교통카드 자동보충기 등 28개역 34개소 카메라 추가 설치 완료

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 부산도시철도 1호선 양정역 화장실입구 등 18개역 19개소 카메라 추가 설치
- 추진현황
  - 영상감시설비설치 공사 발주(2012.04.01)
  - 공사 계약 체결(2012.04.19)
  - 설치공사 준공(2012.06.14)

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

- 사업계획
  - 부산도시철도 내 화장실입구, 물품보관함, 음영지역 등 20개 역사 카메라 추가 설치
- 재원조달 계획
  - 소요예산 1억원 자체예산 확보



□ 추진개요

- 지상설비 기반으로 관리되는 철도 건널목을 무선통신 기반의 차상제어 방식으로 변경하여 자동화된 건널목 제어시스템을 구축하고, 건널목 이용자에게 정보 제공

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
차상제어 건널목 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건널목관리 시범사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수도권북부 경원선 경유 지역 (파주, 문산 등)의 주요 교차로를 대상으로 사업시행</li> </ul> </li> <li>* 수도권북부 경원선 : 최근 3년간 전국 건널목 사고 60회 중 6회 발생</li> <li>○ 기술개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ICT 기반 철도시설물 차상 제어 기술</li> <li>- 건널목 지장물 검지기술</li> <li>- 실시간열차위치 파악 및 도착 시간 예측기술</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건널목관리 시범사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고다발 건널목 30개소에 구축</li> </ul> </li> </ul>

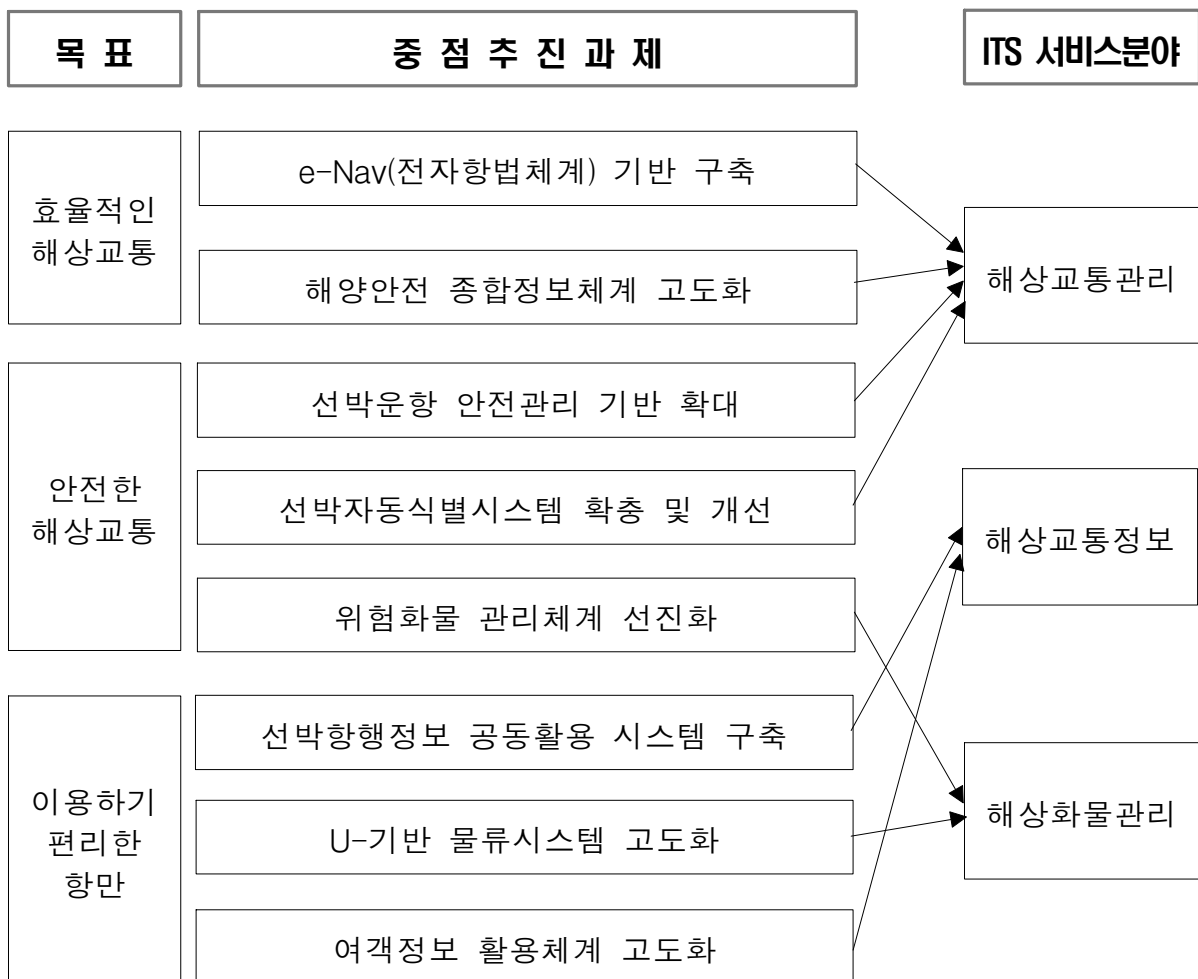
□ 추진현황 및 '13년 계획

- '13년도 ITS시행계획 수립시에 현황기술 예정

### 3. 해상교통 분야

- ◆ 효율적인 해상교통, 안전한 해상교통, 이용하기 편리한 항만을 위해 **8대 중점과제 추진**
- ◆ 해상교통관리, 해상교통정보, 해상화물운송의 **3개 분야 서비스 제공**

#### < 중점추진과제 및 서비스 분야 >



< 서비스 주요내용 및 제공주체 >

분 야	주요 내용	제 공 주 체
해상교통관리	<p>○선박에 기상정보, 조류정보 등을 제공하는 선박의 항행지원, 선박의 안전항행을 유도, 해상의 교통 안전 환경개선, 선박에 종합적인 해양안전정보를 제공하는 서비스</p> <p>* 해상관제, 통합 해양교통 안전정보제공 등</p>	국토해양부, 해양경찰청
해상교통정보	<p>○선박 운항정보, 이동 및 위치정보를 관련 물류주체에 제공하고, 여객여행자에게 인터넷 예매, 여객선 운항정보를 제공하는 서비스</p> <p>* 선박동정정보, 연안여객선 운행정보제공 등</p>	국토해양부, 항만공사, 해운조합
해상화물관리	<p>○최첨단 정보통신기술을 활용하여 해상화물을 관리하고, 위험물의 안전을 통합적으로 관리하는 서비스</p> <p>* 위험물 및 컨테이너 위치정보 제공 등</p>	국토해양부, 해사위험물검사원, 터미널 운영사

□ 추진개요

- 국제해사기구(IMO), 국제항로표지협회(IALA)를 중심으로 추진 중인 e-Nav 체계의 국내 도입 여건을 마련하고 해양교통시설, 선박, 통신, 관제장비 등의 관련 인프라 개선

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년 ~2015년)	장 기 (2016년 ~2020년)
e-Nav 기반 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ e-Nav 이행을 위한 전략수립 및 관련 기술개발</li> <li>- e-Nav 이행을 위한 국내 수용 전략 수립</li> <li>- 선박, 통신, 관제장비 등 관련 기술개발(1단계)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양교통시설 통합운영센터 구축·운영 및 시스템 표준화</li> <li>- 해양교통시설 통합관리를 위한 시스템을 권역별 조기 구축</li> <li>- 해양교통시설의 효율적인 운영, 정보제공, 공유를 위한 통합 운영센터 구축</li> <li>- 기반장비 및 운영체제의 통합구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ e-Nav 이행을 위한 관련 기술 개발</li> <li>- 선박, 통신, 관제장비 등 관련 기술개발(2단계)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양교통시설 관리시스템 통합 운영 및 시스템 표준화</li> <li>- S/W, 서버, 네트워크 등 관련 인프라 개선</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ e-Nav 지원을 위한 해양교통시설 통합망 구축</li> <li>- 해양교통시설 기반의 Nationwide e-Nav System 구축</li> </ul>

(주) 항로표지법 제3조3항에 의거 항로표지개발에 관한 계획 수립 및 시행은 국토해양부 장관이 5년마다 검토·조정할 수 있어, 항로표지개발 계획의 내용을 본 계획에서 관련 사업 내용을 지속 반영하여 추진

## □ 추진현황 및 '13년 계획

**국토해양부**

**해양교통시설 통합관리시스템 구축**

\* 담당자 : 해양교통시설과 김형준 (전화 02-2110-6388, dolphin@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 여수·마산권역 통합관리시스템 구축
- (관련기관) 기상청, 국립해양조사원 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010~2014
- (총사업비) 155억원('11년까지 52억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
통합관리 시스템 구축 계	3,980	3,980	-	-	2,315	2,315	-	-	4,250	4,250	-	-
- 여수권 구축사업	3,980	3,980	-	-	1,315	1,315	-	-	1,000	1,000	-	-
- 마산권 구축사업	-	-	-	-	1,000	1,000	-	-	3,250	3,250	-	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 성과

##### - 추진실적

- 여수권역 항로표지용 AIS 제작(224대) 및 설치 69개소
- 기상정보시스템 3개소 설치
- 운영시스템 소프트웨어 구축 등

\* 참고사항 : 총액사업으로 계약하여 연차별 추진

- 성과

- 항로표지용 AIS 설치에 대한 국제기준 준수와 통신망 변경에 따른 사업계획을 일부 변경하여 국가예산 절감(2억원)과 시스템 간 호환성을 확보함으로써 시스템 품질향상에 기여

○ 미흡한 점 등 자체평가

- 계획대로 추진되어 미흡한 점 없음

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 여수권역 통합관리시스템 구축(3차) / 기존사업

- 항로표지용 AIS 설치 107개소
- 기상정보시스템 설치 3개소
- 시스템 시운전 및 무선국 검사

- 여수권역 해양교통시설 관리운영시스템 구축(1차) / 신규사업

- 항로표지용 원격단말기(RTU) 설치 6개소
- 항로표지용 원격단말기(RTU) 제작 150대
- \* 참고사항 : 총액사업으로 계약하여 연차별 추진

- 마산권역 통합관리시스템 구축 / 신규사업

- 통합관리 운영센터(모국) 구축 1개소
- 자국장치 281국(항로표지용 AIS 46국, 다중통신망 235국)
- 기상정보시스템 설치 4개소
- 전시(전광판)시스템 설치 5개소
- \* 참고사항 : 총액사업으로 계약하여 연차별 추진

○ 추진현황

- 여수권역 해양교통시설 관리운영시스템 구축(1차)

- 조달계약 요청/계약일 : 2012.5.11 / 2012.6.29
- 시설사업 착수 : 2012.6.29

※ 계약현황

구 분	사업기간	도금액	비고
전체분	2012.6.29~2013.7.31(12개월)	1,535,956천원	
금차분	2012.6.29~12.15(6개월)	892,000천원	

- 마산권역 통합관리시스템 구축(1차)

- 조달청 사업 발주요청(2012.5.10) 및 공고(2012.6.19~8.16)
- 조달청 가격개찰 : 2012.8.17
- 사업제안서에 대한 조달청 평가위원평가 : 2012.8.24
- 우선협상대상자와 추가협상 : 2012.8.27~9.5
- 계약 및 착수 등 사업추진 : 2012.9.5~

○ 문제점 및 대책

- 여수·마산권역 사업 정상 추진 중으로 특이사항 없음

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 여수권역 해양교통시설 관리운영시스템 구축(2차)사업 추진 및 준공
- 마산권역 통합관리시스템 구축(2차)분 추진

○ 재원조달 계획

- 여수·마산권역 구축사업 소요예산 42.5억원 국비예산 요구

□ 추진개요

- 해양안전 통합모니터링 및 통합 해상교통정보서비스 제공, e-Nav 체계 도입시 환경변화를 위한 시스템 개선으로 해양안전 정보서비스 능력 강화

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
해양안전 종합정보체 계 고도 화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양안전 통합 모니터링 및 통합 해상교통 정보서비스 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 모바일기반 지진·해일 등 해양안전정보 서비스 제공</li> <li>- 해적사고 대응 및 예방시스템 구축</li> <li>- GICOMS 통합 데이터베이스 정보 정비</li> </ul> </li> <li>○ e-Nav 체계 기반 GICOMS 시스템 개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- e-Nav 체계의 요구사항을 반영한 시스템 개선</li> </ul> </li> <li>○ 종합(Total) 해양재난 및 위험감지 시스템 개발 및 시범운영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양재난예방 매뉴얼 시스템 개발·구축</li> <li>- 대선박 해양사고 예방정보 서비스 체계 개발·구축</li> <li>- 항만 및 해양안전 위험감지 시스템 개발·구축</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가간 선박정보공유체계 확보로 글로벌 통합모니터링 시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 간 정보교환을 위한 국제 표준체계 구축</li> </ul> </li> <li>○ e-Nav기반 GICOMS 시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상기반 서비스 상용화를 위한 e-Nav 단말기 개발</li> <li>- 육-해상 간 정보교환체계 시범 운영</li> </ul> </li> <li>○ 종합(Total) 해양재난 및 위험감지 시스템 실용화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제공정보 범위 및 시스템 확장</li> </ul> </li> </ul>



## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부(1) 해양안전종합정보체계 고도화

\* 담당자 : 항행안전정보과 이창용 (전화 02-2110-6385, lee\_c\_y@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 해양안전종합정보시스템 확대구축
- (관련기관) 행정안전부, 해양경찰 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2000~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 52억원투자)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-확장사업	5,200	5,200	-	-	330	330	-	-	353	353	-	-

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

##### ○ 추진실적 및 성과

##### - 추진실적

- 해양기상 정보(해상예보, 부이, 등부표) 등 표출기능 및 장애인을 위한 홈페이지 웹 접근성·호환성 개선
- 소말리아해적퇴치회의 온라인 사무국 역할 수행 및 각종 해적관련 정보공유 시스템 구축
- 글로벌 해양안전네트워크 구축을 위한 선박위치정보 연계망 확대구축 및 해양안전 정보화 시스템 개선

- 성과

- GICOMS\* 시스템 연계기관(BH 등 9처) 및 선사 등 이용자가 원하는 해양안전정보 제공으로 대국민 서비스 제고
- 전세계 운항 국적선박 동정 파악으로 해상교통 종합관리 및 시스템 구축, 각종 정보 연계를 통한 업무 효율성 제고
- 소말리아 해역 등 위험해역 운항 우리나라 선원·선박 및 화물의 안전확보

\* General Information Centre On Maritime Safety and Security : 첨단 정보통신 기술을 이용 선박의 운항상황을 모니터링 하고 각종 해양안전·재난 정보를 연계·통합하여 해양안전·재난을 종합적으로 관리하고, 유관 기관 및 단체에서 통합정보를 공유·활용함으로써 해양사고 발생시 신속하게 대응하기 위한 범국가적 해양 위기관리 시스템

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 해양안전·재난정보 등 데이터 연계구조 개선 및 통합체계 개발
  - 해운항만정보시스템 등 외부 시스템과의 자료 안정성 및 정확성 개선을 위한 DB 연계시스템 개발 및 DB 서버 구축
  - DB 연계 현황 실시간 모니터링 및 관리 기능 개발
  - MEH(Marine Electronic Highway) 시스템 정보 연계 등
- 항만국통제 등 안전관리 업무시스템 기능 개선 및 통합 관리
  - 선사·선박 정보의 마스터 DB 연계
  - 항만국통제(PSC) 자료 송·수신 방식 최신화 및 시스템 개선
  - 지방해양항만청 사용자 요구를 반영한 ISM/ISPS 기능 개선
  - 선박보험전수조사, 상황관리 및 선박 점검관리 시스템 기능 개선 등

○ 추진현황

- 2012년도 해양안전종합정보시스템(GICOMS) 확대구축
  - 계약일 : 2012.5.9
  - 사업기간 : 2012.5.9~12.4
  - 계약금액 : 320백만원

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 해양안전 통합모니터링 및 통합 해상교통 정보서비스 구축
  - 인터넷 기반 선박모니터링시스템 구축
  - 선박모니터링시스템 및 해사안전관리업무시스템을 연계한 사용자 관점 인터페이스 구축
- e-Nav 체계 기반 해양안전종합정보시스템(GICOMS) 기능확대
  - 싱가포르·말라카해협 전자해양고속도로 안전정보 연계
  - 항만국통제 등 해사안전 업무관리 시스템 기능 개선
  - 기상정보 등 외부 안전·재난 정보 연계 구조개선
    - \* 정보연계 소프트웨어 구입 포함

### ○ 재원조달 계획

- 해양안전종합정보시스템(GICOMS) 기능확대 소요예산 3.3억원 국비예산 요구

## 국토해양부(2) 해상교통안전진단 정보관리시스템 구축

\* 담당자 : 국토해양부 해사안전정책과 이치경 (전화 02-2110-8601, ndkyoung@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 해상교통안전진단 정보관리시스템 구축
  - 안전진단심사업무 관리 기능, 안전진단 정보 및 실적 관리 기능, 진단대행업자 및 진단인력 관리 기능, 해상교통량 조사 및 측정결과 관리 기능, 진단서 제출 면제사업 관리 기능 개발
- (관련기관) 국토해양부 항해안전정보과
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011~2012
- (총사업비) 4.2억원('11년까지 1억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	96	96	-	-	320	320	-	-	-	-	-	-

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 해상교통안전진단 정보관리시스템 구축을 위한 정보화전략계획 수립('11.6.)

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 미흡한 점 없음

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 해상교통안전진단 정보관리시스템 구축(안전진단심사업무 관리 기능, 안전진단 정보 및 실적 관리 기능, 진단대행업자 및 진단인력 관리 기능, 해상교통량 조사 및 측정결과 관리 기능, 진단서 제출 면제사업 관리 기능 개발)

### ○ 추진현황

- 해상교통안전진단 정보관리시스템 구축 정보화사업 용역 발주('12.4.)
- 해상교통안전진단 정보관리시스템 구축 정보화사업 계약 체결('12.6.)

### ○ 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획 : 해당사항 없음

□ 추진개요

- 국내외 선박교통 환경변화에 적극 대응하고, 안전하고 효율적인 선박교통 안전관리를 위하여 해상교통관제 인프라의 첨단화, 선박 교통안전 취약 지역을 해소하기 위한 시설 확충 및 시스템 개선

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
선박운항 안전관리 기반확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ VTS 시설 현대화 1차 사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '93~'98에 설치된 VTS 시설 대상 시행</li> </ul> </li> <li>○ 선박교통안전 취약지역 VTS 확충 1차 사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신항만(인천신항, 보령신항, 제주신항), 해상교량(부산, 북항대교, 울산대교 등) 건설 지역에 VTS 구축</li> </ul> </li> <li>○ 남해 및 경인권 연안 VTS 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진도(완료), 여수(12년), 통영(13년), 경인권('13~'14년) 연안VTS 구축</li> </ul> </li> <li>○ 선박운항감시 및 안전관리 구역 확대를 위한 종합 VTS 연계망                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15개 관제센터의 VTS 시스템, 전국 AIS 정보, GICOMS 정보, 유관기관 선박운항 정보 연계</li> </ul> </li> <li>○ 첨단 해상교통 관제시설 도입 1차 사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지능형 CCTV, 레이더 및 AIS 선박정보를 연계한 관제정보지원 시스템 구축</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ VTS 시설 현대화 2차 사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '99~'07 에 설치된 VTS 시설 대상 시행</li> </ul> </li> <li>○ 선박교통안전 취약지역 VTS 확충 2차 사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신항만(군산 새만금 등) 건설 지역에 VTS 구축</li> </ul> </li> <li>○ 종합 VTS 연계망 성능 개선                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이용자 요구사항 및 기술변화에 맞도록 성능 개선</li> </ul> </li> <li>○ 첨단 해상교통 관제시설 도입 2차 사업                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 입체형 관제정보 지원 시스템 구축</li> </ul> </li> <li>○ 해상교통관제 업무 통합을 위한 법·제도 정비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개별법을 검토한 후 가칭 '해상교통관제법'을 제정</li> </ul> </li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부(1) 최적 관제서비스를 위한 VTS 시설 현대화

\* 담당자 : 항행 안전정보과 서홍용(전화 02-2110-8595, s03288@mltm.go.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 최적의 관제서비스 제공을 통한 항만운영효율성 향상 및 해양사고 예방을 위하여 노후된 해상교통관제(VTS) 시설 현대화
- (관련기관) 국토해양부(지방해양항만청)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 1993~계속
- (총사업비) 계속사업

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	3,300	3,300	-	-	6,140	6,140	-	-	7,300	7,300	-	-
-구축사업	3,300	3,300	-	-	6,140	6,140	-	-	7,300	7,300	-	-

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

##### ○ 추진실적 및 성과

- 내용연수가 경과된 마산항 VTS 레이더 시스템 및 선박자동식별시스템(AIS)\*과 인천·목포권 무선 중계시설(M/W) 등 노후장비 개량

\* '98 설치한 마산항 레이더시설(14년 사용중으로 내용연수 경과) 및 노후되어 성능이 저하된 인천·목포권 무선중계 통신시설 개량

##### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 중단없는 시스템 운영과 최적의 관제서비스 제공을 위하여 노후 VTS 장비 현대화 사업의 연차별 계획에 따라 차질없이 진행중

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 내용연수가 경과되고 노후된 인천·목포·평택 VTS 레이더 3개소, 부산·동해·포항 VTS 운영서버·통신장비 등 노후장비 3개소 개량
- \* '98년 설치후 14년간 내구연한(10년) 경과된채 사용중인 인천 월미도, 목포 몽하도, 평택 노미각 레이더 개량

### ○ 추진현황

- 인천·목포·평택 레이더 개량 사업계획 수립 및 발주(2012.3~5)
- 부산·동해·포항 VTS 장비 개량사업 발주(2012.4~6)

### ○ 문제점 및 대책

- 중단없는 관제서비스 제공을 위하여 최초 설치 후 내용연수가 경과되어 장기간 사용중인 노후 장비의 지속적인 개량 필요
  - \* 2010년 국회예결위 상임위에서 내용연수 경과된 장비 교체 시급 지적, '12.7기준 총 56개 레이더 중 23개 레이더가 내용연수 경과됨
- (대책) 주요 관제장비인 레이더 시스템의 경우 2016년까지 연차별로 내용연수가 경과된 노후장비 교체 추진(매년 4개소 개량)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 내용연수가 경과된 부산·인천·목포·동해 VTS 레이더 4개소, 노후된 관제 통신장비 등 마산·평택 VTS 2개소 노후장비 개량 및 이전
- \* 레이더 개량은 연차별 계획에 따라 설치 후 13년 이상 사용중인 4개소 개량

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 73억원 국비예산요구 확보계획

## 국토해양부(2) 선박교통 안전 취약지역 VTS 시설 확충

\* 담당자 : 항행안전정보과 서홍용(전화 02-2110-8595, s03288@mltm.go.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 항만운영 효율성 향상 및 해양사고 예방을 위한 해상교통관제(VTS) 시스템 구축 운영
- (관련기관) 국토해양부(지방해양항만청)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 1993~계속
- (총사업비) 계속사업

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	7,939	7,939	-	-	10,240	10,240	-	-	5,500	5,500	-	-
-구축사업	7,939	7,939	-	-	10,240	10,240	-	-	5,500	5,500	-	-

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 군산 비응항 개장 및 평택당진항 선박통항량 증가에 따른 선박 안전 확보와 레이더 음영구역 해소를 위한 VTS 레이더 시스템 2개소 구축
  - 제주 외항 개장('11.10)에 따른 입출항 선박 안전운항 지원과 제주항 정밀 시각 관제를 위한 제주 관제센터 건립공사 실시설계 완료
  - 해양사고가 빈번한 대산 장안해역 정밀 관제용 운영콘솔 확충
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 울산관제센터 착공이 울산시의 건립부지 도시계획 및 용도지정 지연으로 일정보다 늦게 착공되었으나, 사업이 지연되지 않도록 업체 및 지자체 등과 지속적으로 협의하여 계획대로 사업 추진중



## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 울산·제주 관제센터 건립공사 및 VTS 교육용 시뮬레이터 설치, 부산신항 정밀 관제를 위한 무선방향탐지기와 기상장비 확충

### ○ 추진현황

- 관제센터 건립계획 수립 및 관제센터 건립공사 착공(2011.8~2012.3)
- VTS 교육용 시뮬레이터 설치 공사 설계 및 발주(2012.3~7)
- 부산신항 무선방향탐지기, 기상장비 확충공사 발주(2012.6~8)

### ○ 문제점 및 대책

- 수면비행선박 상용화, 신항만 개장 등 관제환경 변화에 대응하기 위한 고성능 VTS 장비를 적재적소에 설치하여 해양사고 예방 필요

→ (대책) 중장기 투자계획을 수립하여 신항만과 해상교량 건설지역 및 사고빈발 해역에 관제시설 연차별 구축

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 제주 관제센터 완공 및 부산·인천·경인·마산·완도 VTS 정밀 관제를 위한 방향탐지기, 기상장비, 관제석 증설 등 5개소 시설 확충

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 55억원 국비예산요구 확보계획

## 국토해양부(3) 첨단 해상교통관제시설의 도입

\* 담당자 : 항행안전정보과 서홍용(전화 02-2110-8595, s03288@mltm.go.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 항만운영 효율성 향상과 및 해양사고 예방을 위하여 관제환경 변화에 대응할 첨단 해상교통관제시설 도입
- (관련기관) 국토해양부(지방해양항만청)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 66.3억원 투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	3,630	3,630	-	-	1,400	1,400	-	-				

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 성과

- 부산북항·인천·동해항 정밀관제를 위한 선박자동식별시스템(AIS) 및 CCTV 기반 관제정보지원시스템 3개소 구축

\* 레이더 위주의 선박위치 추적시스템에 CCTV 영상을 연계하여 정확한 선박운항 상황 파악 및 레이더 사각지역을 해소하여 선박운항 안전 강화

#### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 수면비행선박 상용화, 선박의 고속화, 대형화 등 관제환경 변화에 적극 대처 하고 관제 효율성을 높이기 위해 첨단 관제장비 도입 필요

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 부산신항·포항항 관제센터에 관제정보 지원시스템 2개소 구축

\* 선박입출항 증가로 사고 위험성이 높은 부산신항 및 포항 영일신항에 선박자동 식별시스템(AIS) 및 CCTV 영상정보를 연계한 관제정보 시스템 구축

\*\* '10년 여수, 울산, 대산 3개소, '11년 부산북항, 인천, 동해항 3개소 구축

### ○ 추진현황

- 관제정보 지원시스템 구축 사업계획 수립 및 발주('12.3~5)

- 부산신항·포항 영일신항 관제정보지원 시스템 구축공사('12.6~12)

### ○ 문제점 및 대책

- 첨단장비의 운영효과를 높이기 위해 국내 실정에 맞는 시스템 구성과 관제사 등 이용자 편의성을 고려한 지속적인 기능개선 필요

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- '13년도에 신규 구축계획 없음

\* 안전취약지역 관제시설 구축 및 노후장비 개량 등 시급한 사업외에 신규사업 당분간 지양

\* 담당자 : 해양경찰청 해상안전과 경장 이찬행(전화 032-835-2549 lch4728@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 여수·통영 연안VTS 구축
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) '10 ~ 계속
- (총사업비) 144억원('11년까지 68억 원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
연안VTS(계)	68	68			76	76			48	48		
여수 연안VTS 센터 구축	53	53			59	59			-	-		
통영 연안VTS 센터구축	11	11			12	12			42	42		
VTS 운영	4	4			5	5			6	6		

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 해양경찰 현장 집행세력(함정·항공기 등)을 활용한 예방과 대응 일원화로 진도 연안VTS 인수('10.7월) 이후 해양사고 급감
  - 사고예방·유형별 매뉴얼 마련, 자체 대응 훈련 주기적 실시
  - 함정·항공기 입체적 항로 순찰실시 및 정보 제공
- 여수·통영권 성공적 구축·운영을 위해 체계적 사업추진(진행)
  - 여수센터 건축 준공('12년), 시스템 발주('12년) 및 통영 센터 건축 발주('13년)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- '12년 하반기 여수 연안VTS 개국 추진
- '14년 통영 연안VTS 개국을 위한 사업 진행

### ○ 추진현황

- 체계적 해상교통관제 업무 수행을 위한 내부 규정 정비
  - 해상교통관제사 교육규칙 제정으로 국제 수준의 우수관제사 양성
  - 연안 해상교통관제 운영 및 관리규칙 개정으로 효율적 관제업무 수행
- 진도권 관제수요에 따른 구분 관제 시행 → 해양사고 없음
  - 관제사 별 관제구역 구분 지정을 통한 책임 관제
  - 사고 개연성 높은 위험해역 집중 관제
    - \* 통항량이 많고 선박이 조우하는 해역, 좁은 수로 대상 사전 모니터링 강화

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 통영 연안VTS 구축 사업 추진(진행)

- 사업기간 : '10. 8월 ~ '14년
- 총 사업비 : 107억
- 사업규모 : 센터 1개소, 레이더 사이트 2개소

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 54억원 국비예산요구

□ 추진개요

- 선박자동식별시스템(AIS) 운영체계를 확립하고 선박안전 운항 지원체계를 강화할 수 있는 환경 조성

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년 ~2015년)	장 기 (2016년 ~2020년)
선박자동식별시스템 확충 및 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ AIS 시스템 이중화 및 노후장비 개선                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AIS 기지국 및 운영국 이중화</li> <li>- 중단없는 AIS 운영을 위한 노후장비 개선 및 교체</li> </ul> </li> <li>○ AIS 단말기 기술개발 및 보급                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선진화된 AIS 단말기 기술 개발 및 보급</li> <li>- 설치의무 대상선박 확대를 위한 방안 마련</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ AIS 시스템의 탐지범위 확대 및 성능개선                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AIS 음영구역 해소 및 탐지범위 확대를 위한 기지국 확충</li> <li>- AIS 정보처리 능력 향상을 위한 운영시스템 개선</li> </ul> </li> <li>○ AIS 활용범위 확장을 위한 기술 개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어선 등 소형선박 위치발신 장치 설치 확대에 따른 장비 확충</li> <li>- 데이터 이용범위 확대를 위한 기술 개발</li> </ul> </li> </ul>

4) 선박자동식별시스템(AIS : Automatic Identification System) : 선박의 위치, 속도, 제원, 화물의 종류 등 각종 정보를 선박-선박, 선박-VTS 센터간 자동으로 송수신하는 시스템으로, VTS 운영자 콘솔에 레이더 정보와 자동으로 오버랩하여 관제업무에 활용

## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부 AIS(선박자동식별시스템) 시설 확충 및 시스템 개선

\* 담당자 : 항행안전정보과 이창용 (전화 02-2110-6385, lee\_c\_y@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 선박자동식별시스템(AIS) 성능분석 및 운영개선
- (관련기관) 행정안전부, 해양경찰 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2002~계속
- (사업비) 계속사업('11년까지 64억 투자)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
- 확장사업	1,120	1,120	-	-	150	150	-	-	700	700	-	-

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

##### ○ 추진실적 및 성과

##### - 추진실적

- AIS 기지국 4개소에 대한 이중화 구성 및 전원 시설 보강, AIS 운영 소프트웨어 업데이트
  - \* 대청도, 독도, 거진등대(속초), 옥마산 기지국의 송수신기, 안테나, 제어장치 등 이중화 및 원격전원 제어장치 설치 등
- 기 운영 중인 3개 운영국의 메시지분배장치 이중화 구성
- 기 운영 중인 4개 기지국의 AIS송수신장치 및 기지국제어장치 교체
- 전국 AIS 시스템 관리 운영콘솔 개량 등

- 성과

- 대청도, 독도, 거진 등대(속초), 옥마산 기지국 이중화 추진
- 전국 AIS 종합망 및 유관기관(해군, 해경, 국정원 등)에 연계 역할을 하는 운영국 메시지 분배장치 이중화
- AIS 구축 1차 사업시('01년) 설치된 노후 및 성능 저하장비(부산, 인천, 울산권 기지국) 개량

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 전국 연안 AIS 해안기지국의 전도성능 및 음영환경 평가
  - AIS 설치 선박 증가 등의 여건변화 및 음영구역 발생 가능성 등으로 기존 인프라의 정확성·효율성에 대한 검증 및 개선방안 검토
- AIS 정보 오류 원인 분석을 통한 신뢰도 향상 및 개선 방안 도출
  - 기술적·환경적 요인을 고려한 성능 분석을 통해 시스템의 적정 배치 및 기능 개선 등의 최적 운영 방안을 도출
- 국제동향 및 선진 활용 사례 분석을 통한 중장기 발전방안 수립
  - 인공위성 활용, e-Navigation 이행체계 등 국제적인 기술·표준 동향 조사를 통해 중장기 발전방안을 모색
- AIS 해안 기지국의 송수신장치에 대한 효율적 운영 정책 수립
- 현행 AIS 기지국 및 운영국 시스템의 성능 및 기능 개선 방안 수립

○ 추진현황

- 선박자동식별시스템(AIS) 성능분석 및 운영개선
  - 사업기간 및 계약금액 : 2012.6.8~ 12.4/ 146 백만원

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- AIS 시스템의 수용 능력 확충, 장비의 장애 발생 및 재난으로 인한 시스템 중단 대비 이중화 및 시설개량
  - AIS 시스템 이중화(기지국 1개소, 운영국 8개소), AIS 기지국 시스템 신설(신설 2개소, 운영국 1개소), AIS 시스템 시설 개량

- 재원조달 계획 : 이중화 및 시설개량사업 소요예산 7억원 국비예산 요구



□ 추진개요

- 수출입 위험화물에 대한 효율적 화물정보 관리 및 사고 예방을 위해 위험 화물 관련기관 간 정보를 공유할 수 있는 시스템 구축

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
위험물 관리 체계 선진화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수출입 위험물 용기 종합관리 정보시스템 개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험물 용기 이력관리 시스템</li> <li>- 위험물 용기 수납관리 시스템</li> </ul> </li> <li>○ 위험물 통합안전관리 시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수입위험화물 모니터링 시스템 마련</li> <li>- 위험물 점검대상 자동선별 알고리즘 개발 및 운영</li> <li>- 수입 위험물컨테이너 점검 통합관리 시스템 구축</li> </ul> </li> <li>○ 부처별 위험물 정보연계를 위한 DB 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 품목별 관리주체 분석 및 통합 관리 방안 마련</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수출입 위험물 용기 종합관리 정보시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험물 용기 이력·수납 시스템</li> <li>- 수출입 위험물 검사 민원서비스 처리정보 제공</li> </ul> </li> <li>○ 지방해양항만청별 수입 위험물 컨테이너 점검 통합관리 DB구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 항만(부산항, 울산항, 광양항)을 중심으로 우선 DB 구축</li> <li>- DB 구축 확대(인천항, 포항항, 평택·당진항 등)</li> </ul> </li> <li>○ 위험물 내륙 운송 통합 관리를 위한 법·제도 정비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부처별 위험물 통합관리를 위한 법·제도 정비 협의회 운영</li> </ul> </li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부(1) 수출입 위험물 용기 종합관리정보 시스템

- \* 담당자 : 국토양부 해사기술과 백진수(전화 02-2110-8591, [blue2009@korea.kr](mailto:blue2009@korea.kr))
- \* 담당자 : 해사위험물검사원 기술연구팀 이재현(전화 031-436-8803, [jhlee@komdi.or.kr](mailto:jhlee@komdi.or.kr))

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 전자태그가 내장된 특수포장을 제작하여 부착함으로써 각 물류 거점 및 출하, 운송, 적재, 보관, 폐기 등의 위험물 취급단계마다 태그정보를 인식하여 위험물 정보를 실시간으로 자동 취득하게 함.
- (관련기관) 국토해양부
- (관리방식) 직접관리 및 위험물전문 관리기관에 위탁운영
- (사업기간) 2013~2014
- (총사업비) 15억원('11년까지 투자없음)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500	1,500	-	-
구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	1,000	-	-
위험물태그 기술개발	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-

#### ▲ 2013년도 사업 추진계획

##### ○ 사업계획

위험화물의 단위포장/용기운반 시 추적관리를 용이하게 하기 위해 특수포장 태그를 부착하고 위험물운송DB와 연계함으로써 현장에서 간단한 리더장비만으로 위험물의 물질특성, 제조자정보(제조사, 제조사, 제조시기, 제조사 연락처 등), 수송방법, 포장방법(포장용기, 고박 및 적재방법 등), 보관방법(온도, 습도 등), 방재정보(방재약품, 방재장비, 방재방법, 방재업체 등), 환경영향정보, 용기회수 정보(회수방법, 회수절차 등) 등 위험화물정보를 확인할 수 있도록 함.

##### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 15억원 국비예산요구

## 국토해양부(2) 수출입 위험물 통합안전관리 시스템

- \* 담당자 : 국토양부 해사기술과 백진수(전화 02-2110-8591, [blue2009@korea.kr](mailto:blue2009@korea.kr))
- \* 담당자 : 해사위험물검사원 기술연구팀 이재현(전화 031-436-8803, [jhlee@komdi.or.kr](mailto:jhlee@komdi.or.kr))

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 위험물질 관리가 여러 부처에 분산되어 있어 제조·보관·운송과정 중 대형사고·재난 위험 존재, 사고 발생 시 효과적 대처 곤란
  - \* 수출입 위험물(국토부), 인화성·발화성·가연성 물질(방재청), 유해화학물질(환경부), 화약류(경찰청), 고압가스(지식경제부), 방사능물질(원자력안전위원회)
  - \* 위험물질 사고는 직접적인 인명·재산피해 외에도, 불특정 다수에게 환경피해 등 2차적 피해 유발
- 범정부적 국가 위험물 안전관리체계 구축을 통해 위험물(질)의 제조·보관·운송 순과정을 관리하여 신속·정확한 사고 대응과 방재활동 지원 및 2차 피해 최소화
- (관련기관) 국토해양부
- (관리방식) 직접관리 및 위험물전문 관리기관에 위탁운영
- (사업기간) 2013~2014
- (총사업비) 20억원("11년까지 투자없음)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	2,000	-	-

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 수출입위험물 운송차량 및 위험물 컨테이너의 위치추적에 의한 최적 운행경로 관리와 운행 분석, 위험물 차량의 사고 징후의 실시간 파악 및 위험물 용기/포장의 체계적인 관리와 구난체계와의 유기적인 연계를 통한 긴급구난체계 구축
- 재원조달 계획
  - 소요예산 20억원 국비예산요구

□ 추진개요

- 선박의 위치 및 항계내 이동정보를 선사, 터미널, 항만 운송부대사업체 등 관련 물류주체들에게 적시에 제공하는 시스템 구축

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
선박관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해상교통관제시스템(VTS)과 항만운영정보시스템(PORT-MIS) 연계                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부산항, 광양항 등 14개 국가관리항</li> </ul> </li> <li>○ 선박항행정보 공동활용 시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시범사업(부산항, 광양항, 인천항) 및 대상 확대</li> </ul> </li> <li>○ 삼국간 물류정보 공유시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한·중·일 간 선박 입출항 정보 공유시스템</li> <li>- 한·중·일 간 컨테이너 이동정보 공유시스템</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해상교통관제시스템(VTS)과 항만운영정보시스템(PORT-MIS) 연계                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태안항, 제주항 등 17개 지방관리항</li> </ul> </li> <li>○ 선박항행정보 공동활용 시스템 구축 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 무역항으로 대상 확대</li> </ul> </li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부(1) 해상교통관제시스템(VTS)와 항만운영정보시스템(Port-MIS) 연계

\* 담당자 : 항만운영과 김경화 (전화 02-2110-8484, kkhls@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) VTS센터(15개소)\*와 Port-MIS간 실시간 정보연계로 선박입출항 및 관제정보 공동 활용으로 업무 처리 절차 간소화
  - \* VTS센터(15개소) : 부산, 인천, 여수/광양, 울산, 경인, 완도, 포항, 제주, 대산, 군산, 평택, 마산/진해, 목포, 동해, 진도
- (관련기관) 지역별 VTS센터
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 2억원 투자)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	200	200	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-
-구축사업	200	200	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - VTS센터(2개소)와 Port-MIS간 연계
    - \* 인천, 경인센터 등 2개소
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 선박입출항 및 관제정보 공동 활용으로 정박지 및 선석 배정, 화물 양적하 작업, 화물 반출입, 항만산업 관련업, 선적계획 등 수출입 물류업무 처리 절차 간소화 및 신속한 처리 가능

#### ▲ 2012년도 사업 추진현황 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 포항, 완도센터 등 2개소 연계
- 재원조달 계획
  - 소요예산 5억원 국비예산요구

### 국토해양부(2) 선박항행정보 통합관리 시스템 구축

\* 담당자 : 항만운영과 김경화 (전화 02-2110-8484, kkhlsw@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 선박의 운항 상태, 위치 및 이동정보 등 선박동정정보를 항만이용자에게 제공을 위한 체계 구축
- (관련기관) 국토해양부 항행안전정보과
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2013~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 투자없음)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300	-	-

## ▲ 2011~2012년도 사업 추진현황 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 선박위치정보 제공을 위한 해양안전종합시스템(GICOMS)과 항만운영정보시스템(Port-MIS)간 연계체계 구축
- 재원조달 계획
  - 소요예산 3억원 국비예산요구

□ 추진개요

- 유무선 융·복합 통신 기반의 스마트항만(Smart-Port) 구축 및 실시간 화물 정보 관리를 위한 유비쿼터스 기반의 물류시스템 고도화

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
화물관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ U-기반 글로벌 물류무역 사업 고도화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한·중·일 삼국 외 컨테이너 화물 추적 서비스 확대</li> </ul> </li> <li>○ U-기반 컨테이너 화물 추적 강화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내륙 물류거점으로 U-기반 정보시스템 확산</li> </ul> </li> <li>○ 유무선 기술 융·복합을 통한 실시간 항만물류 민원업무 처리 시스템 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트폰 기반의 실시간 차량 및 화물운송 정보서비스</li> </ul> </li> <li>○ 물류정보 기술 해외 수출지원                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Port-MIS, GICOMS 등</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ U-기반 컨테이너 화물 추적 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 컨테이너 운송 차량 기반의 화물 추적 및 관리 시스템 고도화</li> </ul> </li> <li>○ 무선 통신망 연계를 통한 무선 기반의 항만물류민원 서비스 제공                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트폰 기반의 모바일 입출항 신고 서비스</li> <li>- 스마트폰을 이용한 선박위치 보고 및 항만부대사업 지원 서비스</li> </ul> </li> <li>○ 물류기술 해외 수출지원                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인공위성을 이용한 화물관리 시스템</li> </ul> </li> </ul>

## □ 추진현황 및 '13년 계획

### 국토해양부(1) 한·중·일 물류정보 공유시스템 구축

\* 담당자 : 항만운영과 김경화 (전화 02-2110-8484, kkhlsw@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 한·중·일 삼국간 선박스케줄 정보 및 컨테이너 이동정보 공유를 위한 물류정보망(NEAL-NET) 구축
  - \* NEAL-NET : Northeast Asia Logistics Information Network
- (관련기관) 지방해양항만청, 항만공사 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 2억원 투자)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	100	100	-	-	100	100	-	-	100	100	-	-
-구축사업	100	100	-	-	100	100	-	-	100	100	-	-

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축
    - \* 한국(부산항), 중국(저우산,닝보항), 일본(도쿄,요코하마항)간 선박스케줄 정보연계
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 한·중·일 삼국간 물류정보망(NEAL-NET) 구축을 위한 상호협력 MOU 체결 및 협의체 구성으로 성공적으로 사업 추진



## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(2단계)
  - \* 컨테이너 상태 정보 공유, 정보공유 항만 확대(한국 2개항만, 중국 14개항만, 일본 3개항만)

### ○ 추진현황

- 한·중·일 물류정보망 구축(NEAL-NET) 전문가회의 개최
  - \* 1차(3월, 제주), 2차(6월, 북경), 3차(9월, 항조우)
- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(2단계) 용역 추진
  - \* 계약체결(6월), 시스템 구축(6월 ~ 12월)

### ○ 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(3단계)
  - \* 위험물정보 및 통계정보 공유, 정보공유 항만 확대, 이용자인증체계 구축

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 1억원 국비예산요구

\* 담당자 : 항만운영과 김경화 (전화 02-2110-8484, kkhlsw@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 물류주체들의 수출입물류업무 활동 지원을 위한 물류관련 정보 연계 및 물류주체별 업무 지원을 위한 정보제공체계 구축
- (관련기관) 지방해양항만청, 항만공사 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2009~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 44억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	1,000	1,000	-	-	900	900	-	-	300	300	-	-
-구축사업	1,000	1,000	-	-	900	900	-	-	300	300	-	-

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 입출항, 위험물, 컨테이너운송정보 등 물류관련정보 53종에 대한 정보공동 활용서비스 제공
- RFID\* 및 GNSS\*\*기반 컨테이너운송 정보망(국내 3개소, 해외 9개소)구축

\* RFID(Radio Frequency Identification) : 전자태그

\*\* GNSS(Global Navigation Satellite System) : 위성을 이용하여 지상의 물체의 위치, 고도, 속도에 대한 정보를 제공하는 시스템

- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(1단계)

\* 한국(부산항), 중국(저우산,닝보항), 일본(도쿄,요코하마항)간 선박스케줄 정보 연계

○ 미흡한 점 등 자체평가

- 물류주체들의 수출입물류정보의 활용성 증진을 위하여 물류관련 정보를 연계하고 물류주체별 업무 지원을 위한 정보제공체계를 마련하여 기업 활동 지원

▲ 2012년도 사업 추진현황

○ 사업계획

- 수송수단별(항만, 철도, 공항, 도로), 기점별(발생지, 목적지), 처리항만별(공항) 등 화물흐름을 한눈에 파악할 수 있는 국제물류지도 작성
- 한·이탈리아 물류정보 연계 및 컨테이너운송 정보망 구축
  - \* 한국(부산항)↔이탈리아(제노아항, 라스페지아항)간 선박스케줄 및 컨테이너상태 정보
- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(2단계)
  - \* 컨테이너 상태 정보 공유, 정보공유 항만 확대(한국 2개 항만, 중국 14개 항만, 일본 3개 항만)

○ 추진현황

- 국제물류지도 작성
  - \* 계약체결(6월), 시스템 구축(6월 ~ 12월)
- 한·중·일, 한·이탈리아간 물류정보망 구축
  - \* 계약체결(6월), 시스템 구축(6월 ~ 12월)

○ 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- 한·이탈리아 물류정보망 구축(2단계)
  - \* 화물정보 및 위험물정보 공유, 송수신문서 보안체계 강화 등
- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(3단계)
  - \* 위험물 및 통계정보 공유, 정보공유 대상 항만 확대

○ 재원조달 계획

- 소요예산 3억원 국비예산요구

\* 담당자 : 항만운영과 김경화 (전화 02-2110-8484, kkhlsw@korea.kr)

**▲ 사업개요**

- (사업내용) 컨테이너 차량 및 화물에 대한 가시성 확보와 실시간 위치정보 제공을 위한 컨테이너 추적 인프라 확대
- (관련기관) 지방해양항만청, 항만공사, 터미널 운영사 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2004~계속사업
- (총사업비) 계속사업('11년까지 70억원 투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	500	500	-	-	500	500	-	-	-	-	-	-
-구축사업	500	500	-	-	500	500	-	-	-	-	-	-

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

○ 추진실적 및 성과

- 국내화주 수출화물의 주요거점별 추적 인프라 구축

\* 화주거점(파주, 구미 등 2개소), 국내항만(인천, 군산, 평택 등 3개소), 해외항만(중국 2개소), 해외내륙(중국, 폴란드, 인도네시아 등 7개소)

○ 미흡한 점 등 자체평가

- RFID 및 위성항법 기술을 활용 국내 수출입 기업의 국내공장에서 해외 도착지까지의 주요거점별 이동 과정을 실시간으로 제공하고 관련 기업 간 정보공유로 제품의 적기 공급 및 재고 최소화

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- RFID를 부착한 한·중 복합운송 컨테이너 샹시 운송경로 추적
  - \* 한·중간 추적정보 상호 활용을 위한 양국 항만 및 주요 거점에 인식된 양국 컨테이너 샹시 태그 인식정보 상호 연계 기능 마련
- 위성항법 기반 한·이탈리아 간 컨테이너 운송정보망 구축
  - \* 국내(부산항)→이탈리아(제노아항, 라스페지아항)→이탈리아(멜조 내륙터미널)까지의 컨테이너 운송 정보망 구축

### ○ 추진현황

- u-기반 컨테이너 화물추적 인프라 확장
  - \* 계약체결(6월), 시스템 구축(6월 ~ 12월)

### ○ 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- u-기반 컨테이너 화물추적 인프라 확장
  - \* 국내 내륙 거점 및 해외 내륙 거점 확대

### ○ 재원조달 계획

- u-기반 글로벌 물류무역 고도화 사업에 포함하여 추진

\* 담당자 : 항만운영과 김경화 (전화 02-2110-8484, kkhlsw@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 유무선 통신 기술을 활용한 항만물류민원서비스 제공 및 화물 차량 및 컨테이너 운송정보 서비스 제공
- (관련기관) 지방해양항만청, 항만공사, 터미널 운영사 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 20억원 투자)

▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
계	2,000	2,000	-	-	900	900	-	-	1,500	1,500	-	-
-구축사업	2,000	2,000	-	-	900	900	-	-	1,500	1,500	-	-

▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 스마트포트 구축 정보화계획 수립
    - \* 스마트 항만민원신고 서비스 등 8개 이행과제 도출 및 계획 수립
  - 스마트폰 기반 항만민원서비스 제공
    - \* 선박입출항, 화물반출입, 항만시설 사용신고, 선박보안신고 등
  - 스마트폰 기반 항만관련 통계 및 인허가 정보 제공
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 항만 작업현장에서 이동 중에도 스마트폰을 이용하여 수출입 인허가 업무 및 정보 활용이 가능하여 이용자 편의 증진 및 물류비 절감

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 스마트 항만민원서비스 구축
- 항만산업 관련업 지원서비스 구축
- 수출입 물류분석 서비스 구축

### ○ 추진현황

- 스마트포트 정보시스템 구축 추진
- \* 계약체결(6월), 시스템 구축(6월 ~ 12월)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 스마트 위험물컨테이너 관리 시스템 구축
- 스마트 선박위치정보 제공 서비스
- 스마트 컨테이너 추적 서비스

### ○ 재원조달 계획

- 소요예산 15억원 국비예산요구

□ 추진개요

- 해상여객에게 필요한 바다, 섬, 여객선 운항정보와 도로, 철도 등 육상 교통 수단의 환승 정보를 제공

□ 중장기 계획

구분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
여객정보 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 여객선 운항정보 제공 체제 고도화</li> <li>- 여객선 승선권 전산매표 시스템 확산</li> <li>- 예약정보 모니터링 시스템을 통해 해상여객 운항정보 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대중교통 환승정보 제공 시스템 구축</li> <li>- TAGO 시스템 연계 및 부가 서비스 제공</li> <li>○ 환승정보 제공 시스템 구축</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

국토해양부

여객선 전산매표시스템 고도화

- \* 담당자 : 연안해운과 서정욱(전화 02-2110-8569, stw67@mltm.go.kr)
- \* 담당자 : 한국해운조합 정보운영팀 조민관(전화 02-6096-2231, jomina1haewoon.co.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 여객선 전산매표시스템 고도화를 통한 해상교통서비스 제고 및 이용객 편의제고를 위한 관련정보 제공
- (관련기관) 한국해운조합, 제주특별자치도, 부산항만공사, 인천항만공사
- (관리방식) 직접관리 및 한국해운조합에 위탁운영
- (사업기간) 2011~계속
- (총사업비) 50억원('11년까지 32억원 투자)



## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타*	계	국비	지방비	기타*	계	국비	지방비	기타*
계	3,160	610	-	2,550	3,200	600	-	2,600	3,760	1,160	-	2,600
구축사업	-	-	-	-	700	-	-	700	900	200	-	700
확장사업	-	-	-	-	-	-	-	-	360	360	-	-
관리운영	3,160	610	-	2,550	2,500	600	-	1,900	2,500	600	-	1,900

\* 기타(한국해운조합)

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 연안여객선 전산매표시스템 적정 운영(여객매표, 차량매표, 도서민 인증, 인천시민 인증 등 시스템 운영비 2,510백만원<국비지원 610백만원 포함>)
- 인프라 확충(전산매표시스템 하드웨어 장비 및 소프트웨어 구입 650백만원)
- TAGO 시스템 일부 연계(선박, 항로 시간표, 요금, 터미널정보 등 DB연계)

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- TAGO 시스템 연계를 위한 서버장비 성능부족으로 간헐적 속도저하 발생
- 환승정보 및 여객선 정보에 대한 신뢰도 미흡
- 변경된 선박, 항로 및 요금 정보에 대한 실시간 업데이트 지연

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 전산매표시스템 원활한 운영 도모
- 전산매표시스템 기능 개선
  - \* 스마트폰용 어플, 화물전산매표, 인터넷 지정좌석제 등
- 인터넷 예매시스템 콘텐츠 강화
- 발권·정산 시스템 개선, 노후장비 교체, 양면모니터 도입
- 정보보안시스템 고도화 실시
- 여객선 및 섬 여행 관련 핵심콘텐츠를 국민들에게 통합제공
- 홈티켓 서비스 프로그램 개발 및 관련장비 설치
  - \* 연안여객터미널(부산1, 완도2, 녹동1, 제주연안2, 제주국제2)

## ○ 추진현황

- 연안여객선 예약·예매 스마트폰용 어플(안드로이드, 아이폰) 개발(5월)
- 화물에 대한 전산매표 프로그램 신규개발(3월)
- 인터넷에서 선박의 특정좌석을 지정하여 승선권을 예매할 수 있도록 지정좌석제 시범 실시(3월)
- 웹사이트의 최신 트렌드를 반영한 화면디자인 재구성 및 승선권 예약·예매 및 취소 등 알림기능(SMS, MMS, E-mail) 개선(12월)
- 노후장비(단말기 170대, 프린터 50대, 양면모니터 140대) 교체(5월)
- 개인정보 및 중요한 정보들의 유출을 방지하고 비인가자의 불법적 접근 및 데이터 검색을 차단할 수 있는 DB제어 및 암호화 솔루션 도입(8월)
- 가보고 싶은 섬, 운항정보, 터미널 시설현황 등을 전산매표시스템에서 통합제공(12월)

## ○ 문제점 및 대책

- 연안여객 전산매표시스템이 IT환경 변화에 걸맞는 수준의 지원기능 결여, 이 용여건 미비 및 홍보부족 등으로 인지도 저하
- 연안여객선 전산매표시스템 운영개선 및 활성화 추진

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 인터넷 예약·예매시스템 전면개편
- 발권·정산시스템 통합 구축
- 노후장비 교체 및 정보보안시스템 강화
- 차량인증시스템 구축(시스템 개발 및 장비 설치)
- 홈티켓 서비스 기능개선 및 무인발권기 설치확대

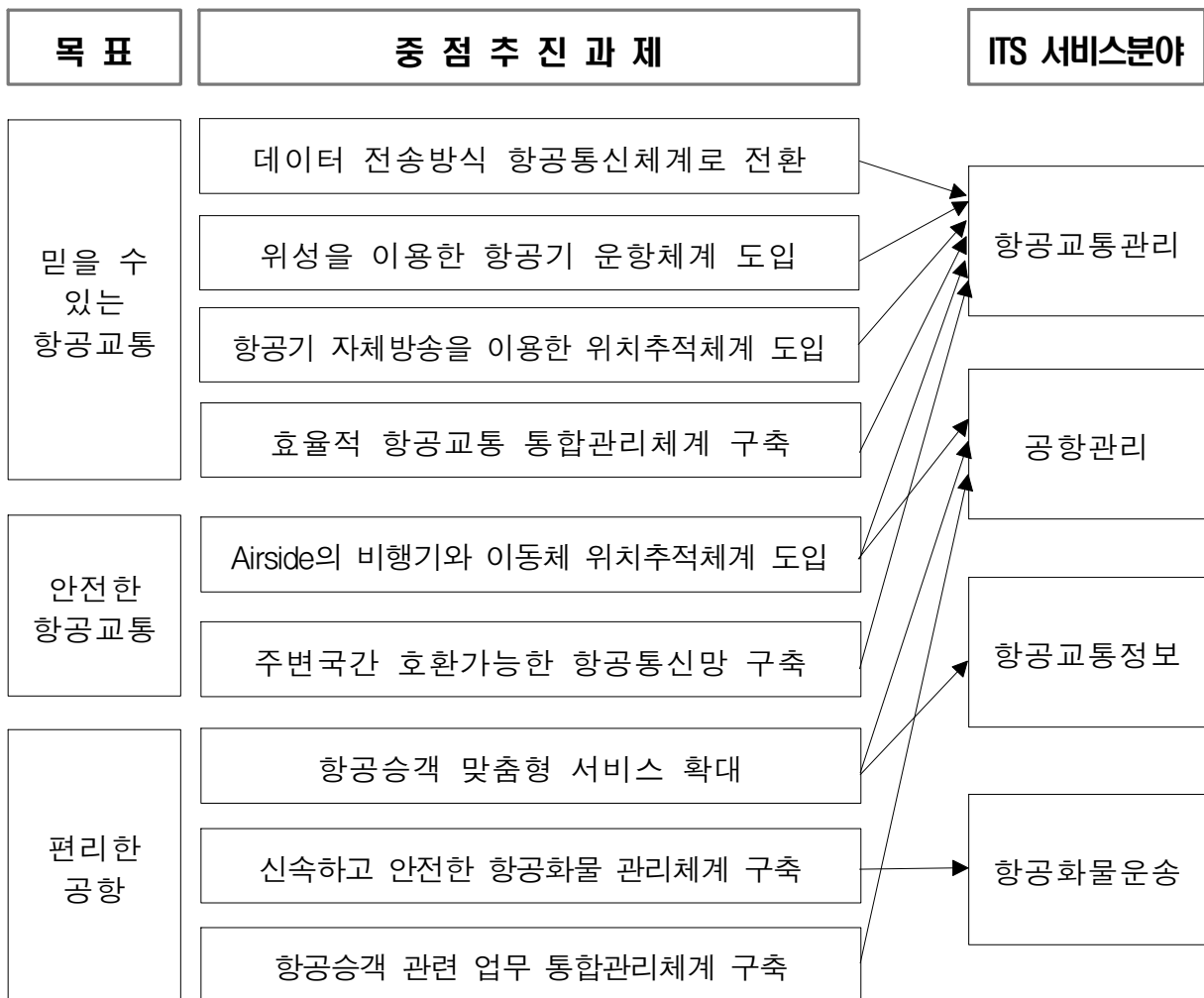
### ○ 재원조달 계획

- 시스템운영을 위한 국비예산 6억원 확보 추진
- 시스템개선을 위한 국비예산 5.6억원 확보 추진
  - \* 차량인증시스템 구축, 홈티켓 시스템 확장 및 무인발권시스템 구축
- 한국해운조합 자체예산 26억원 확보 추진
  - \* 인터넷 예약·예매시스템 전면개편, 발권·정산시스템 통합구축, 노후장비 교체, 정보보안시스템 강화

## 4. 항공교통 분야

- ◆ 믿을 수 있는 항공교통, 안전한 항공교통, 쉽게 이용할 수 있는 공항을 위해 9대 중점과제 추진
- ◆ 항공교통관리, 공항관리, 항공교통정보, 항공화물운송의 4개 분야 서비스 제공

### < 중점추진과제 및 서비스 분야 >



〈 서비스 주요내용 및 제공주체 〉

분 야	주요 내용	제 공 주 체
항공교통관리	<p>○ 항공기의 운행정보, 기상 등 항공안전정보를 기반으로 항공기의 운항 및 이·착륙을 유도하는 서비스</p> <p>* 항공관제, 항행, 항공안전관리 등</p>	국토해양부, 항공사
공항관리	<p>○ 공항 주변의 돌발상황을 관리, 항공기를 이용하는 여객의 출입국, 탑승수속을 등을 처리하는 서비스</p> <p>* 공항안전관리, 출입국처리, 여객처리</p>	공항공사
항공교통정보	<p>○ 항공기 운행계획, 공항이용정보, 연계교통정보 등 항공교통이용에 필요한 정보를 승객에게 제공하는 서비스</p> <p>* 항공교통정보제공 등</p>	공항공사, 항공사
항공화물운송	<p>○ 항공기, 공항에서 빠르고 안전한 화물의 적하, 환적을 지원하는 서비스</p> <p>* 항공화물관리</p>	공항공사, 항공사

□ 추진개요

- 항공통신체계를 음성 위주 방식에서 데이터 위주의 방식으로 전환하여 항공통신망의 정시성과 안전성 확대

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~2015년)	장 기 (2016년 ~2020년)
차세대 항공 통신 시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ANS-SWIM 연구개발</li> <li>○ VHS-Data Link 시범 운용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ANS-SWIM 구축</li> <li>○ VHS-Data Link mode 2 구축</li> <li>○ 공지간 관제용 데이터통신망(A/G VDL) 구축</li> <li>○ 4DT ATM과 연계개발 구축</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

\* 담당자 : 국토해양부 항행시설과 강훈 (전화 02-2669-6418, networkh@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 항행기반 플랫폼(ANS-SWIM) 및 차세대 항공통신시설(VDL) 개발·구축 등
- (시행기관) 국토해양부, 한국공항공사 및 인천국제공항공사
- (관리방식) 양 공항공사에서 유지관리
- (사업기간) 2010~2020
- (총사업비) 374억원('11년까지 1억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사
계	100	100			1,300	800		500	3,000	2,000		1,000
-구축사업					500			500	1,000			1,000
-R&D사업	100	100			800	800			2,000	2,000		

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- (ANS-SWIM) 항행기반 플랫폼 연구개발 기획연구 완료('10.9~'11.3)

\* 항공시스템을 통합하여 이용자 위주의 항행·항공정보 서비스 제공 필요

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- (ANS-SWIM) 연구개발(R&D) 사업자 선정 및 사업 착수

- (VDL) 실시설계 완료

### ○ 추진현황

- (ANS-SWIM) 연구개발 사업 발주 준비('12.9 공고 예정)

- (VDL) 실시설계 추진중('12.5~11)

### ○ 문제점 및 대책

- (ANS-SWIM) 연구개발 예산 축소(263억원→68억원)에 따른 사업 변경 불가피

- 연구개발 사업을 통해 국제표준화 및 핵심기술을 확보하고 구축사업은 별도 구매사업으로 추진 예정

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- (ANS-SWIM) 시스템 기본 설계 및 국제표준화 워킹그룹 참여

- (VDL) 사업자 선정 및 기지국 설치('13~'15)

### ○ 재원조달 계획

- (ANS-SWIM) 소요예산 20억원 국비예산요구

- (VDL) 소요예산 10억원 한국공항공사 예산으로 시행

□ 추진개요

- 항공기 운항체계를 항공기와 지상시설과의 통신기반에서 위성기반 체계로 전환하여 항공기 위치추적의 정확성 및 운항 정시성 제고

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
무선 항법 시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ GBAS CAT-I 인증기술 연구 개발</li> <li>○ SBAS 구축, 연구 및 국내 개발 상세설계</li> <li>○ GNSS 모니터링 실용화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ GBAS CAT-I 시범운영 - 시범공항 선정 구축</li> <li>○ GBAS 주요공항 확대 구축 - 인천공항, 김포공항, 김해공항</li> <li>○ SBAS 지상 및 탑재체 개발 - 다목적 위성발사 - 시험 및 운영</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

\* 담당자 : 국토해양부 항행시설과 강훈 (전화 02-2669-6418, networkh@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 위성항법지역보강시스템(GBAS) 및 위성항법광역보강시스템(SBAS) 개발·구축 등
- (관련기관) 한국공항공사 및 인천국제공항공사
- (관리방식) 양 공항공사 등에서 유지관리
- (사업기간) 2010~2020
- (총사업비) 2,404억원('11년까지 40억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사
계	3,012	3,012			2,882	2,882			1,392	1,392		
-R&D사업	3,012	3,012			2,882	2,882			1,392	1,392		

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- (GBAS) GBAS 장비도입 및 탑재장비 기본설계
- (SBAS) 연구개발 기획연구 추진('11.8~'12.2)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- (GBAS) 시험공항 선정·장비설치 설계 및 탑재장비 상세설계
- (SBAS) 기획연구 완료, 방침 결정 및 예타 신청

### ○ 추진현황

- (GBAS) 시험공항 선정(김포) 및 탑재장비 상세설계
- (SBAS) 방침결정을 완료('12.7)하고 '12하 예타 진행중

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- (GBAS) 장비설치 및 안전성 시험, 탑재장비 제작 및 시험평가
- (SBAS) '14년 사업 착수를 위한 예산 반영(약 146억원)

### ○ 재원조달 계획

- (GBAS) 소요예산 14억원 국비예산요구
- (SBAS) 없음



□ 추진개요

- 운행중인 항공기의 비행상태를 직접·주기적으로 다른 항공기와 지상에 방송하는 감시방식을 도입하여 운항의 정시성과 안전성 확보

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년~2015년)	장 기 (2016년~2020년)
저고도 감시 시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ADS-B 핵심기술 개발</li> <li>○ ADS-B/MLAT 구축 및 운용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천공항 시범도입</li> <li>- 제주공항 MLAT 도입 추진</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ADS-B/MLAT구축 확대                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항로 및 주요공항 구축 확대</li> </ul> </li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

\* 담당자 : 국토해양부 항행시설과 강훈 (전화 02-2669-6418, [networkh@korea.kr](mailto:networkh@korea.kr))

▲ 사업개요

- (사업내용) 자동종속감시방송시스템(ADS-B/MLAT<sup>5)</sup>) 개발·구축 등
- (관련기관) 한국공항공사 및 인천국제공항공사
- (관리방식) 양 공항공사에서 유지관리
- (사업기간) 2010~2020
- (총사업비) 1,286억원('11년까지 33억원투자)

5) Automatic Dependent Surveillance-broadcast /MultiLATERation : 항공기 동작상태(수평, 수직위치, 속도)를 주기적으로 방송하여 항공기 제한사항(가시선 미확보로 인한 통신 두절)을 최소화 하거나, 항공기 충돌방지를 통해 안전비행을 유도

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사
계	2,496	2,496			1,694	1,694			1,927	1,927		
-R&D사업	2,496	2,496			1,694	1,694			1,927	1,927		

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - (ADS-B) 시작품 제작 기본설계
  - (MLAT) 연구개발 기획연구 추진('11.8~'12.3)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - (ADS-B) 시작품 제작 상세설계 및 제작 완료
  - (MLAT) '13년 연구개발 사업 착수 준비 및 사업비 반영
- 추진현황
  - (ADS-B) 시작품 제작 상세설계 완료 및 시작품 제작 70% 완료
  - (MLAT) 발주준비 완료 및 국과위 심의 통과('12.8)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - (ADS-B) 현장 운영 시험 및 성능 보완
  - (MLAT) 사업 착수 및 기본설계
- 재원조달 계획
  - (ADS-B) 소요예산 11억원 국비예산요구
  - (MLAT) 소요예산 8억원 국비예산요구

□ 추진개요

- 개별적으로 이루어지는 항공교통 관리절차를 통합하여 실시간 연계함으로서 항공기 운항의 정시성과 안전성 제고

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~2015년)	장 기 (2016년 ~2020년)
항공 교통관리 시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ATFM, ATMS 설계</li> <li>○ 1차 AIM 운영사이트 구축 - e-AIP<sup>6)</sup>, xNOTAM<sup>7)</sup>, PIB<sup>8)</sup> 등을 통합</li> <li>○ 통합 AIM시스템 구축 - 변동데이터 관리시스템 구축 - 운영환경 및 운용시스템 - 이중화 및 백업시스템 구축 - 보안 및 방화벽 구축</li> <li>○ 비행관제용 시뮬레이터 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ATFM, ATMS 구축</li> <li>○ 2차 AIM 운영사이트 구축 - e-TOD, 기상 등을 통합</li> </ul>

6) 전자항공정보간행물(e-AIP : Aeronautical Information Publication) : 항공기의 항행에 필수적이고 계속적으로 효력이 있는 정보를 디지털 형태로 제공

7) 전자항공고시보(xNOTAM : Notice To Airmen) : 항공기의 항행에 중대한 영향을 미치는 항공 시설·업무·절차 또는 장애요소의 신설·상태·변경 정보를 디지털 형태로 수록

8) 비행전정보(PIB : Pre-flight Information Bulletin) : 비행전에 작성되는 운영상 중요한 유효 항공고시보에 대한 게시

## □ 추진현황 및 '13년 계획

**국토해양부**

**효율적 항공교통 통합 관리체계 구축**

\* 담당자 : 항공정책실 항공관제과 장재수 (전화 02-2669-6422, atcchang@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 성능기반항행(PBN), 전자항공정보관리체계(e-AIM), 항공교통흐름관리시스템(ATFM<sup>9</sup>) 및 관제탑 시뮬레이터 구축
- (관련기관) 국방부, 항공기상청, 양 공항공사, 항공사 등
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2010~계속
- (총사업비) 계속사업

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
항공안전체계구축 및유지관리(계)	2,420	2,420			3,520	3,520			6,300	6,300		
PBN 구축	1,200	1,200			2,100	2,100			2,300	2,300		
AIM 구축	920	920			1,420	1,420			2,100	2,100		
ATFM 구축	300	300							900	900		
관제탑 시뮬레이터구축									1,000	1,000		

\* 13년 예산은 '12.7월 기재부 예산요구안 제출기준

9) ATFM(Air Traffic Flow Management) : 항공교통관제 수용능력을 최대화하고, 관련 항공교통업무기관에서 정한 수용능력과 교통량을 조절하는 운영체계

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 첨단 IT기술을 활용, 텍스트형태의 활주로폐쇄, 제한구역 등의 긴급정보를 그래픽 형태로 제공하는 전자항공고시보(x-NOTAM<sup>10</sup>) 개발완료
- 인천·김포·제주공항에 첨단비행로(PBN) 수립(74식), 제주-중국 연결 항공로 신설(Y65) 등으로 구역 활용도 및 안전성 제고
- “항공교통흐름관리시스템(ATFM) 구축 타당성조사 용역” 완료
  - \* 용역결과, ATFM 구축 필요성이 인정되고 사업시행의 타당성이 있다고 결론

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 「제3차 성능기반항행(PBN) 전환용역」 추진
- 「전자비행전정보게시(e-PIB<sup>11</sup>) 시스템 개발용역」 추진

### ○ 추진현황

- 「제3차 성능기반항행(PBN) 전환용역」 추진
  - 계약체결 및 착수보고회 개최(4.27)
- 「전자비행전정보게시(e-PIB) 시스템 개발용역」 추진
  - 계약체결(4.16), 착수보고회 개최(4.19)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 「제4차 성능기반항행(PBN) 전환용역」 추진
- 「전자공항지도 시스템 개발용역」 추진
- 「관제탑 시뮬레이터 개발」 추진

### ○ 재원조달 계획 : 소요예산 63억원 국비예산요구

## ▲ 기타

### ○ '13년 소요예산 반영에 따라 일부 사업계획 수정

- 10) xNOTAM(Notice To Airmen) : 항공기의 항행에 중대한 영향을 미치는 항공시설·업무·절차 또는 장애요소의 신설·상태·변경 정보를 디지털 형태로 수록
- 11) PIB(Pre-flight Information Bulletin) : 비행전에 작성되는 운영상 중요한 유효 항공고시보에 대한 게시

□ 추진개요

- 공항 Airside<sup>12)</sup>의 항공기 및 차량 등 이동물체의 위치를 추적하는 시스템을 도입하여 공항내 사고 발생 감소

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~2015년)	장 기 (2016년 ~2020년)
공항 Airside 안전관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지상이동체 관리 시스템 보강 및 업그레이드</li> <li>- 시범사업을 평가하여 김포, 제주 공항 확대 검토</li> <li>○ A-SMGCS 시범사업을 제주공항 대상으로 추진</li> <li>- ADS-B의 초기 응용과 연계해 Level-1급 또는 Level-2급으로 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지상이동체 관리 시스템 시범 사업을 평가하여 김해 공항 확대 검토</li> <li>○ A-SMGCS 시범사업을 평가하여 타 공항 확대 검토</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

- '13년도 ITS시행계획 수립시에 현황기술 예정

12) Airside : 활주로, 계류장 등을 포함한 출국게이트의 안쪽을 의미함

□ 추진개요

- 항공통신망을 음성위주의 통신 방식에서 주변국간 호환이 가능한 데이터 방식으로 전환하여 통신 오류 등 항공기 사고요인 감소

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
주변국간 항공 통신망 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한-일간 ATN/AMHS 기술기준 합의 및 구축</li> <li>○ 한-중, 한-일간 AIDC 기술기준 합의 및 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인터넷 프로토콜<sup>13)</sup>(IPS) 기반 ATN/AMHS 구축</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

\* 담당자 : 국토해양부 항행시설과 강훈 (전화 02-2669-6418, networkh@korea.kr)

▲ 사업개요

- (사업내용) 항공인터넷기반 항공종합통신망(ATN/AMHS) 및 항공관제정보통신망(AIDC) 개발·구축
- (관련기관) 한국공항공사 및 인천국제공항공사
- (관리방식) 양 공항공사에서 유지관리
- (사업기간) 2011 ~ 2020
- (총사업비) 61억원('11년까지 투자 없음)

13) 인터넷 프로토콜(IPS : Internet Protocol Suite)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사
계												
-구축사업												

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- (ATN/AMHS) ICAO 항공종합통신망 적용 기술기준이 X.25에서 TCP/IP로 변경됨에 따른 기술기준 분석

\* 인접국과 ATN/AMHS 및 AIDC 구축 현황

구 분	일 본	중 국
ATN/AMHS	-	X.25 방식으로 운영중 (TCP/IP 방식으로 변경 추진중)
AIDC	버전 1.0으로 운영중 (버전 3.0으로 변경 추진중)	-

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- (ATN/AMHS) 기술기준 분석 및 한·일간 구축 일정 등 협의
- (AIDC) 한·중간 구축 일정 등 협의

### ○ 추진현황

- (ATN/AMHS) 기술기준 분석중이며 한·일간 구축 일정 변경 협의 완료하고 ICAO 아태지역 항행계획(Doc.9673)도 개정("12.5)

\* (일정) 2013년 → 추후 확정

- (AIDC) 한·중간 구축 일정 및 버전 변경 협의 완료하고 ICAO 아태지역 항행 계획(Doc.9673)도 개정("12.5)

\* (일정) 2013년 → 추후 확정, (버전) ICD V.1.0 → 추후 확정



○ 문제점 및 대책

- 각 국가별 운영시스템이 동일하지 않아 많은 예산이 소요되는 한·일, 한·중간 시스템 연결 협의가 원활하지 않음
- 제1 ACC 개량('13~'15) 및 ATN/AMHS 구축('15~'18) 사업 진행을 확인하면서 탄력적으로 대응

▲ 2013년도 사업 추진계획

○ 사업계획

- (ATN/AMHS) 기술기준 분석
- (AIDC) 없음

○ 재원조달 계획 : 해당사항 없음

□ 추진개요

- 입출국 수속 자동화, 모바일 항공정보 제공 등 맞춤형 서비스 제공을 확대하여 항공기 이용자의 편의 제고

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
여객 맞춤형 서비스 제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천공항 출국, 탑승, 환승 자동화기기 시범운영 및 확대</li> <li>○ 인천공항 제2여객터미널 설계 개념에 자동화모델 반영</li> <li>○ "AIRPORTAL" Application 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 모바일 공항 및 연계교통 정보 제공 시스템 개발 - 설치 및 시험운영</li> <li>○ 인천공항 제2여객터미널로 출국, 탑승, 환승자동화기기 확대 구축</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

- '13년도 ITS시행계획 수립시에 현황기술 예정

□ 추진개요

- 신속하고 안전한 화물수송이 가능한 차세대 항공화물관리시스템을 구축하여 항공화물수송의 편리성 제고

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
화물 수송 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pallet feeding system의 설계 및 시뮬레이션을 통한 경제적 타당성연구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pallet feeding system의 개발</li> <li>○ 국내 외항사 터미널에 적용을 통한 효과검증 및 수출</li> <li>○ 위험물 관리시스템 개발</li> <li>○ 항공위험물 관리 시스템 시범운영</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

- '13년도 ITS시행계획 수립시에 현황기술 예정

□ 추진개요

- 항공사와 공항운영자의 항공승객 관련 업무를 통합하는 관리체계를 구축하여 공항 이용자 편의성 증진

□ 중장기 계획

구 분	중 기 (2011년 ~ 2015년)	장 기 (2016년 ~ 2020년)
승객 업무 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천공항 시범운영 - 22개 체크인 카운터, 6개 Gate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천공항 제2여객터미널로 확대</li> <li>○ 국내 다른 국제공항 확대 적용 검토 및 추진</li> </ul>

□ 추진현황 및 '13년 계획

- '13년도 ITS시행계획 수립시에 현황기술 예정

## 5. 수단간 연계

### □ 여행 전과정에 대한 맞춤형 정보서비스

- 지자체 및 업계에서 지역적인 환승정보서비스는 제공하고 있으나, 전국을 서비스하기 위해서는 국토해양부에서 운영중인 대중교통 정보시스템 정보공유 확대 필요
- 민간과 협력하여 대중교통정보를 대국민 보편적 서비스로 확대하는 방안 추진

### ☞ 226페이지 “국토해양부 대중교통정보시스템(TAGO)” 참조

- \* 대중교통정보시스템은 대중교통분야, 정보유통분야, 수단간 연계분야에 공통으로 해당

### □ 연계 수송화물에 대한 연속관리 구현

- 화물차·철도·선박·항공기 등 운송 수단간 효율적인 환적을 위한 위치정보 연계 지원사업 추진중
- 컨테이너 식별정보 및 인식기술 표준화 연구사업 추진

## IV 기반조성 추진현황 및 계획

### 1. 연구개발

국토해양부(1)

스마트하이웨이 사업

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, [bcryu@korea.kr](mailto:bcryu@korea.kr))

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 첨단 IT 통신과 자동차 및 도로기술이 융·복합된 안전한 지능형 녹색고속도로 기술 개발
- (관련기관) 한국도로공사
- (사업기간) 2007. 10 ~ 2014. 7
- (총사업비) 866억원('11년까지 629억원투자)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	14,173	10,458	-	3,715	13,414	9,814	-	3,600	10,301	7,686	-	2,615

\* 기타예산은 기업부담금

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 스마트하이웨이 체험도로 2단계 구축 및 기술시연 행사 실시
  - 대 상 : 국토부, 국경위, 국과위, 언론사 기자단 등 140여명
  - 위 치 : 여주시험도로(중부내륙선 마산기점 257.1km, L=7.7km)
  - 시연기술 : 도로교통용 무선통신 기술 등 10개 기술(8개 서비스)
- 연구결과 현장 적용성 검증 시행
  - 도로분야 : 자연에너지를 이용한 소형풍력 발전기 현장 실험 등
  - 통신분야 : SMART 통신시스템 현장 적용성 시험 등

- 스마트하이웨이사업 성과 홍보 및 기술교류
  - 2011, 2012 한국을 빛낸 대표 브랜드 대상 수상(한국일보 주관)
  - 해외 유사 프로젝트 기관과 기술교류 협력회의 참석
    - CVIS(벨기에), PATH(미국), COOPERS(오스트리아) 등
  - 제18회 올란드 ITS 세계대회 및 국제도로교통박람회 참여(홍보부스 운영)
- 스마트하이웨이사업 2단계(4~5차년도) 평가 수검
  - 평가주관 : 한국건설교통기술평가원
  - 평가방법 : 주요 연구성과발표(과제별 연구책임자)
    - 통신 및 자동차 연계분야는 위원 대상 기술시연(체험도로) 실시
  - 평가결과 : 계속지원

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 스마트하이웨이사업 6차년도 연구 착수(완료)
  - 총 20개 단위과제 연구 수행 중
- 스마트하이웨이 체험도로 최종 3단계 구축 완료(완료)
  - 체험도로 시연기술 시스템 통합 연계 설치
  - 연구결과에 대한 연중 검증 실시
- 연구결과 현장 적용성 검증 시행(진행 중)
  - 도로분야 : 공용 및 기존도로 부지 활용 시험 실시
  - 통신분야 : 체험도로 내 시스템 검증 실시
- 스마트하이웨이 체험도로 기술시연 행사 실시(계획)
  - 스마트하이웨이 개발 성과 검증 및 대국민 홍보
- 선진 외국 유관기관과의 지속적인 기술교류 실시(계획)
  - 제19회 비엔나 ITS 세계대회 참여
  - 도로교통분야(통신방식 등) 국제표준 연계 방안 회의 참여

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 스마트하이웨이사업 최종 7차년도 연구 수행
  - 핵심 기술 과제 연구성과 최종 도출
- 스마트하이웨이사업 연구성과 실용화 추진
  - 연구성과 실용화물 제작 및 공용 및 비공용도로에 시범적용 실시
  - 실용화 과제 대한 기술실시계약 추진

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, [bcryu@korea.kr](mailto:bcryu@korea.kr))

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 신뢰성 있는 교통상황예측정보를 제공하기 위하여 '교통상황예측 정보 산출 알고리즘'을 개발하고 교통상황예측 알고리즘을 평가할 수 있는 '교통상황예측 및 평가관리시스템' 구축
- (관련기관) 한국교통연구원 수행. 서울시 교통정보센터(협의중)
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012~계속
- (총사업비) 26.7억원('15년까지 26.7억원투자)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	-	-	-	-	800	600	-	200	1,067	800	-	267

\* 기타 예산은 기업부담금

### ▲ 2011년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 방법론 정립 및 자료 구축(기술동향 분석, 핵심기술 개발방향 정립, 자료 구축, 지자체 선정(자료협조/시스템 구축))
- 추진현황 : 연구과제협약 (2012.8.30)
- 문제점 및 대책 : 지자체 선정 및 업무제휴 지체

### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 핵심기술개발(패턴DB 구축, 이벤트에 따른 교통류 영향 분석 기술 개발, 교통상황 예측 정보 생성 전략 개발, 교통상황 예측 정보 검증 및 평가관리시스템 개발)
- 재원조달 계획 : 소요예산 1,067백만원, 국비예산요구 및 기업부담금 확보



\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, [bcryu@korea.kr](mailto:bcryu@korea.kr))

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 현재 고정식으로 운영되고 있는 DSRC 차량 검지기를 이동이 간편한 형태로 개선하여 인프라 구축의 시간 및 비용을 절감하고 이벤트 발생시 즉각적인 교통정보 제공 가능
- (관련기관) (주)지앤티솔루션, 연세대학교 산학협력단
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011.10.25~2013.6.24(1년 8개월)
- (총사업비) 13.3억원('11년까지 6.0억원 투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	600	450	-	150	733	550	-	183	-	-	-	-

\* 기타 예산은 기업부담금

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 특허 1건, 논문 발표 및 게재 4건, 시제품 제작 1건, S/W 등록 2건, 매뉴얼 및 설계서 9건
  - 차량 검지 장비 1차 시제품 개발 및 현장 테스트
- 미흡한 점 등 자체평가
  - 장비 성능 테스트를 위한 테스트베드 구축 애로(지자체 및 행사 조직위원회의 협조 필요)

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 이동식 차량 검지기 1차 시작품 개선안 제작 및 현장 테스트
- 교통정보 가공 알고리즘 개선
- GIS 기반 운영관리 시스템 개선
- 교통정보 표출(제공) 프로그램 개발

### ○ 추진현황

- 이동식 차량 검지기 1차 시작품 개선안 제작(진행 중)
- 1차 시작품 현장 적용을 위한 현장 테스트(진행 중)
- 교통정보 가공 알고리즘 개선(진행 중)
- GIS 기반 운영관리 시스템 개선(진행 중)
- 교통정보 표출(제공) 프로그램 개발(진행 중)

## 국토해양부(4) 스쿨존 통행안전 통합시스템 개발

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 유병철 (전화 02-2110-6018, bcryu@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 어린이보호구역(스쿨존) 내의 어린이 보행교통 안전을 증진을 위해 보행자·차량 상충 관리와 상시 모니터링, 능동형 안전관리가 가능한 “스쿨존 통행안전 통합시스템”을 개발
- (관련기관) 공동연구기관 : 국토연구원 등 2개 기관
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2011.12.15.~2013.08.14.(1년 9개월)
- (총사업비) 13억원(‘11년까지 5억원투자)

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	534	400		134	800	600		200				

\* 기타 예산은 기업부담금

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 시제품개발 2건, 특허출원 2건, 디자인등록 1건, 소프트웨어 등록1건

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 1차년도 기간이 짧아 연구 결과가 단순하고, 스쿨존 내의 종합적인 어린이 교통안전 측면에서 미흡한 면이 있으므로 시스템의 성능향상 뿐 아니라 통합시스템 구축을 위한 연구개발 내용의 추가가 필요함

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 시제품개발 2건, 특허출원 1건, 매뉴얼 2건, 설계서 2건, 논문 1건
- 스마트가드와 스마트폴 고도화, 통합시스템 테스트베드 구축 및 테스트, 시스템 구축에 따른 경제·사회적 효과 분석, 스쿨존 통행안전 통합시스템 구축 및 운영을 위한 전략·가이드라인 도출
- (연구비 추가 증액 시) 스쿨존 교통안전 통합관리시스템, 속도 감응 발광형 고원식 횡단보도 개발, RFID기반 어린이 검지체계 개발, 스쿨존 유형별 통행행태 분석, 스쿨존 통행안전 통합시스템 설치운영 매뉴얼 개발

### ○ 추진현황

- 스마트가드와 스마트폴 고도화
- 통합시스템 테스트베드 구축 및 테스트 준비

\* 담당자 : 서울특별시 교통정책과 김필래 (전화 02-6321-4285, plkim@seoul.go.kr)

**▲ 사업개요**

- 사업내용 : '08. 5월 확정된 “서울시 지능형교통체계(ITS) 기본계획”에 대하여 국가통합교통체계효율화법에 의한 5년 단위의 평가와 기본계획 변경(안) 수립을 위하여 연구용역을 추진함
- 관련기관 : 서울시 전역 및 수도권 영향권 도시
- 관리방식 : 우수한 전문 연구기관에 의뢰 수행
- 사업기간 : 기본계획 수립기간은 10년 단위, 매 5년 단위로 평가 조정·보완하는 연동계획을 수립하는 법정이행사항임
- 총사업비 : 2.81억원('11년까지 0.91억원 투자)

**▲ 투자실적 및 계획**

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업					190	-	190	-				

**▲ 2011년도 사업 추진실적**

- 추진실적 및 성과
  - '11. 10 : 학술용역심의 통과(서울시 지능형교통체계 기본계획 수립)
  - '11. 12 : 학술용역 사업비 '12년 예산편성 적극 반영

**▲ 2012년도 사업 추진현황**

- 사업계획
  - 사업기간 : 2012. 4. 9 ~2013. 1. 8(9개월간)
  - 과업내용
    - 시간적 범위 : 기준년도(2012년), 목표연도(2020년)
    - 공간적 범위 : 서울시 전역 및 서울시와 인접한 수도권 도시

- 내용적 범위 : 서울시 ITS 여건변화 조사 및 분석, 서울시 ITS 추진전략 설정 및 서비스 도출, 서울시 ITS 운영 개선방안 수립, 단계별 서울시 ITS사업 추진방안, 서울시 ITS관련 법제도 개선 및 관리체계 제시등
- 용역업체 : 서울시립대 컨소시엄
- 사업비 : 약 190백만원

○ **추진현황**

- '12. 4. 9 : 계약체결
- '12. 4. 12 : ITS 기본계획 수립관련 T/F팀 구성 및 운영계획 수립
- '12. 5. 3 : 용역사업 착수보고회 개최
- '12. 5. 29 ~ 7. 13 : 서울시 ITS시스템 1차 현황조사
- '12. 7. 13 ~ 8월말 : 서울시 ITS시스템 1차 현황 보완조사
- '12. 9월 중 : 중간보고회 개최예정

**▲ 2013년도 사업 추진계획**

○ **사업계획**

- '13. 3 : 서울시 지능형교통체계 기본계획 → 국토해양부 제출
- '13. 5 : 국토해양부 보완사항 → 서울시 지능형교통체계 기본계획 에 반영  
→ 최종보고서 검토 및 완료
- '13. 6 : 서울시 지능형교통체계 기본계획 고시(관보 및 홈페이지)

○ **재원조달 계획**

- 「서울시 지능형교통체계 기본계획」에 반영된 서울시 ITS시스템 운영·구축에 소요되는 예산 중 일부는 국비 지원필요

**▲ 기타**

- 수립 완료된 「서울시 지능형교통체계 기본계획」이 보다 효율적으로 시행되기 위해서는 서울시 ITS시스템 운영·구축에 소요예산 중 일부는 국비를 지원 하여야 실질적인 ITS시스템 구축·운영 가능

## 2. 표준화

국토해양부(1)

도로교통분야 ITS 표준화사업

\* 담당자 : 국토해양부 첨단도로환경과 박성룡 (전화 02-2110-8754, slpark72@korea.kr)

### ▲ 사업개요

- (사업내용) 도로교통분야 ITS 사업의 시스템간 호환성 및 연동성 확보를 위한 표준의 개발 및 확대보급
- (관련기관) 자동차·도로교통분야 표준화전담기관 (국토연구원, 한국교통연구원, 한국건설기술연구원, 한국지능형교통체계협회)
- (관리방식) 관리운영
- (사업기간) 2008~계속
- (총사업비) 35억원('12년까지 투입 사업비, 첨단도로교통체계 민간대행사업비)

### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사
계	800	800			900	900			1,000	1,000		
-업무대행	800	800			900	900			1,000	1,000		

### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - ITS 표준의 지속적인 보급·유지관리 업무수행과 해외시장 진출을 위한 해외장비 규격화 및 교통관리시스템/버스정보시스템 분야 ITS 표준편람 작성

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 도로교통분야 ITS 표준화추진계획('13~'17) 수립
- ITS용 현장장비 표준규격 개발
- 모바일 교통정보 제공구간 설정기준 마련
- ITS 표준정보 보급 및 국제표준화 지원

### ○ 추진현황

- 표준 수요 및 해외동향을 고려한 연차별 표준화 추진과제 도출
- ITS 용 현장장비 표준규격 및 표준시방서 개발, 기존 개발된 현장장비 표준규격 개정 및 교통관리시스템/버스정보시스템 표준시방서 완료

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- ITS용 현장장비 표준규격 및 표준시방서 개발(계속)
- 차량-도로 협력시스템 관련 국제표준화 활동 지원
- 표준화 연차보고서 배포 및 표준보급

### ○ 재원조달 계획 : 10억 (국비100%)

국토해양부(2)

대중교통연계 및 환승정보 표준화 연구

\* 담당자 : 국토해양부 신교통개발과 이진우 (전화 02-2110-6023 hansin21c@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 대중교통수단, 버스터미널, 철도역 등 교통시설의 정보시스템, 스마트폰과 같은 여행자 단말기 간 정보연계 표준화 방안을 연구
- (관련기관) 한국교통연구원, 한국지능형교통체계협회
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2012년
- (총사업비) 80백만원

## ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사
연구개발					82	82						

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

- 사업계획
  - 과업범위결정 및 용역발주('12.6)
- 추진현황
  - 입찰을 실시하고 교통연구원을 사업자로 선정('12.8)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 표준화방안 연구결과를 바탕으로 표준안 마련 및 고시
- 재원조달 계획 : 1억원 (국비100%)



### 3. 전문성 제고

국토해양부

ITS 전문인력 양성 교육·훈련

\* 담당자 : 한국지능형교통체계협회 표준부 정희운 (전화 031-478-0472, marin@itskorea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) ITS 전문인력 양성을 위한 교육 프로그램과 관리체계를 마련하고 지속적·안정적 교육시행
- (관련기관) 한국지능형교통체계협회
- (관리방식) 관리운영
- (사업기간) 2007~계속
- (총사업비) 38억원('12년까지 투입 사업비, 교육전문기관 구축 및 운영비)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사	계	국비	지방비	공사
계	245	245			200	200			300	300		
-교재 등 인프라 마련	145	145										
-교육운영*	100	100			200	200			300	300		

\* 고용노동부 및 지식경제부에서 예산 지원

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 성과
  - 교통관리센터운영 기초교재(ITS 센터운영에 대한 이해) 개발
  - ITS 사업준공 관련 기본·필수 이러닝 콘텐츠 개발 및 온라인 교육 제공
  - 취업준비생 대상 집체교육 및 ITS 관련 기업 채용연계
  - ITS 개론 집체교육

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- ITS 민간기업 재직자를 위한 훈련과정 개발 및 운영
- 고속도로 및 도시부도로 교통관리시스템 교재 개발
- ITS 교육 수요 및 요구사항 분석

### ○ 추진현황

- ITS 재직자 직무향상 훈련과정 총 14개 개발 및 시행

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 교통관리센터 운영 업무별·대상별·수준별 교육 커리큘럼 구상
- 교통관리센터 운영 관련 초급교육 실시
- 현장장비 운영 및 유지·관리를 위한 훈련과정 및 교재 개발
- ITS 재직자 직무향상 훈련과정 운영
- 지속적인 ITS 교육·훈련 지원체계 마련을 위한 기반 조성

### ○ 재원조달 계획 : 3억 (국비100%)

### 3. 법령 및 제도의 정비

#### 국토해양부 | 위험물의 안전운송을 위한 법·제도 정비

\* 담당자 : 해사기술과 백진수(전화 02-2110-8591, [blue2009@korea.kr](mailto:blue2009@korea.kr))

#### ▲ 사업개요

- (사업내용) 국내 위험물운송 관련 법령은 운송수단별, 위험물질별로 나뉘어서 각 담당부처로 분산되어 있어 행정상의 낭비와 법령 사용자의 혼란이 가중되고 있으므로 위험물 운송수단별 법·제도 정비가 필요함.
- (관련기관) 위험물질 관리가 부처별로(10개 부처 13개 법령)\* 이루어져, 운송과정 중 대형사고·재난 위험 존재, 사고발생시 효과적 대처 곤란
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2013
- (총사업비) 5억('11년까지 투자없음)

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-

#### ▲ 2013년도 사업 추진계획

- 사업계획
  - 복합일관수송에 대한 수요가 증가하고 향후 더 많은 수요가 발생할 것으로 예상되어 운송수단 간 끊김없이(seamless) 일관수송이 가능하기 위해서는 위험물 운송수단별 법령을 통합 관리 필요성 연구
  - 복합일관수송 수요 증대에 대비하고 법령 사용자와 제정자의 노력을 감소시키기 위해서는 위험물운송을 통합적으로 관리할 수 있는 통합법 제정여부를 판단하고 운송수단별로 고유한 특성이 있으므로 공통적으로 적용 가능한 부분을 제외하고 별도의 규정이 필요한 부분 정비
- 재원조달 계획
  - 소요예산 5억원 국비예산요구

## 4. 관련산업의 국외 진출 지원

### 국토해양부(1) | 국내 기업의 원활한 해외시장 진출지원을 위한 지원 마련

\* 담당자 : 국토해양부 첨단도로환경과 박성룡 사무관 (전화 02-2110-8754, slpark72@korea.kr)

#### ▲ 사업개요

- (추진배경) ITS 세계시장은 해마다 지속적인 성장을 보이며 우리나라의 ITS 기술수준은 세계 9위권(일부기술 1위), 전체적인 수준은 5~6위권 수준임<sup>14)</sup>
- (추진배경) 그러나 국가자원의 지원 부재 및 국가간 치열한 경쟁으로 인해 국내기업의 ITS 세계시장 점유율은 2%(3억불)에 불과함
- (사업내용) 국내 ITS산업의 세계시장 진출 활성화를 위한 다양한 전략 수립 및 제도적 지원방안 마련을 위한 ITS 수출지원 전담기구 마련 및 지원전략 수립

#### ▲ 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	'11년(본예산 집행액)				'12년(당해년도 예산)				'13년(다음년도 요구예산)			
	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
-R&D사업	150	150			300	300			300	300		

#### ▲ 2011년도 사업 추진실적

- “해외 ITS 홍보 및 수출방안 연구“과제 진행
  - 5차과제(2012년)를 통하여 중국 현지 ITS 로드쇼 1회 개최 및 수출전략 수립

#### ▲ 2012년도 사업 추진현황

- “해외 ITS 홍보 및 수출방안 연구“과제 진행
  - CIS지역(러시아, 우크라이나) 현지 ITS 로드쇼 개최 및 수출전략 수립

14) 신성장동력 기술전략 지도('09.07), 지식경제부에서 우리나라 ITS 기술수준 언급

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

- “해외 ITS 홍보 및 수출방안 연구”과제 진행
  - 동남아시아 5개국(베트남, 태국, 싱가포르, 말레이시아 인도네시아) 대상 현지 로드쇼 개최(2회예정) 및 수출전략 수립
  - 인도 현지 ITS 로드쇼 1회 개최(예정) 및 수출전략 수립
- ITS 수출지원 전담기구 설립 추진
  - 국외 ITS 인적네트워크 관리, 체계적 홍보시스템 마련, 국내기업에게 해외 ITS 발주정보 제공등 효과적인 수출지원을 위한 전담기구 추진
- 공적개발원조(EDCF, KSP등)를 통해 개도국 지원 프로그램 적극 활용 및 교통인프라 해외건설사업과 동반진출 확대 추진
- 국내 ITS 구축 사례 중 세계 최정상 수준의 기술·서비스가 적용된 대상을 선정하여 집중 홍보
  - 산·학·관·연 의견수렴 및 설문 등을 통해 해외에서 벤치마킹 가치가 높은 Reference Site 선정(도로공사, 서울시, 안양시 센터 등)
  - 해외 공무원 방한, 초청 교육 프로그램, 국제행사 개최 시에 필수 견학코스로 활용하는 등 세계적인 성공사례로 홍보

**국토해양부(2)**

**물류정보 기술 해외 수출지원체계 구축**

\* 담당자 : 항만운영과 김경화 (전화 02-2110-8484, kkhlsw@korea.kr)

## ▲ 사업개요

- (사업내용) 항만물류관련 시스템 및 기술 해외 진출 지원체계 구축
- (관련기관) 지방해양항만청, 항만공사, 물류관련 IT기업 및 학계
- (관리방식) 직접관리
- (사업기간) 2013~계속
- (총사업비) 계속사업('11년까지 투자없음)

## ▲ 2011년도 사업 추진실적

### ○ 추진실적 및 성과

- 한·중·일 물류정보 교류 및 정보통신기술의 상호협력 추진
  - \* 전문가회의 개최('11. 4월, 6월, 10월), 선박스케줄정보 제공 물류정보망 (NEAL-NET) 구축('11. 12월)
- 한·이탈리아 물류정보 교류 및 정보통신기술의 상호협력 추진
  - \* 전문가회의 개최('11. 6월, 9월), 한·이탈리아간 전자정부협력 MOU체결 ('11. 9월)

### ○ 미흡한 점 등 자체평가

- 우리나라 물류정보기술이 해외에 진출함으로써 그 우수성을 입증할 수 있는 계기 마련 및 국내 정보기술(IT)기업의 기술향상과 해외시장개척에 도움

## ▲ 2012년도 사업 추진현황

### ○ 사업계획

- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(2단계)
  - \* 컨테이너 상태 정보 공유, 정보공유 항만 확대(한국 2개항만, 중국 14개항만, 일본 3개항만)
- 한·이탈리아 물류정보망 구축
  - \* 한국(부산항)↔이탈리아(제노아항, 라스페지아항)간 선박스케줄 및 컨테이너상태 정보 연계, 위성항법 기반 컨테이너운송 정보망 구축

### ○ 추진현황

- 해외 물류정보망 구축 추진(계약체결 6월, 시스템 구축 6월 ~ 12월)

## ▲ 2013년도 사업 추진계획

### ○ 사업계획

- 한·중·일 물류정보망(NEAL-NET) 구축(3단계)
  - \* 위험물 및 통계정보 공유, 정보공유 대상 항만 확대
- 한·이탈리아 물류정보망 구축(2단계)
  - \* 화물정보 및 위험물정보 공유

### ○ 재원조달 계획

- u-기반 글로벌 물류무역 고도화 사업에 포함하여 추진

# 붙임 1 : ITS사업 분야별 색인목록

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
	<b>합계 328건</b>				483,230	185,997	93,843	203,390	464,839	201,693	98,887	164,259	541,869	246,329	148,251	147,489	
	<b>도로분야 265건</b>				334,487	122,672	87,687	124,108	370,333	123,922	96,352	150,059	442,650	161,510	148,251	133,089	
	<b>도로/교통관리</b>			<b>125건</b>	219,273	83,247	35,089	100,938	240,339	83,304	39,307	117,729	304,036	120,685	65,532	118,019	
1	도로/교통관리	국토부(도로)	첨단도로 환경과	지자체 ATMS 구축지원	9,700	9,700			11,200	11,200			12,000	12,000		23	
2	도로/교통관리	국토부(도로)	서울지방 국토관리청	국도ITS구축	-				5,123	5,123			-			25	
3	도로/교통관리	국토부(도로)	익산지방 국토관리청	국도ITS구축	2,080	2,080			-				4,500	4,500		25	
4	도로/교통관리	국토부(도로)	부산지방 국토관리청	국도ITS구축	3,480	3,480			-				-			25	
5	도로/교통관리	국토부(도로)	서울지방 국토관리청	국도ITS운영관리	7,150	7,150			10,890	10,890			17,500	17,500		25	
6	도로/교통관리	국토부(도로)	원주지방 국토관리청	국도ITS운영관리	2,020	2,020			3,220	3,220			4,100	4,100		25	
7	도로/교통관리	국토부(도로)	대전지방 국토관리청	국도ITS운영관리	6,000	6,000			5,600	5,600			12,000	12,000		25	
8	도로/교통관리	국토부(도로)	익산지방 국토관리청	국도ITS운영관리	2,220	2,220			2,800	2,800			5,000	5,000		25	
9	도로/교통관리	국토부(도로)	부산지방 국토관리청	국도ITS운영관리	3,540	3,540			3,730	3,730			8,200	8,200		25	
10	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	신설확장노선교통관리 시스템구축	28,209	14,105		14,105	26,696	13,348		13,348	6,427	3,214	3,214	28	
11	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	신설확장노선광통신망 구축	2,416	1,208		1,208	1,657	829		829	1,815	908	908	28	
12	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	디지털교통관리시스템 확대구축	2,957			2,957	5,971			5,971	2,782		2,782	28	
13	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	하이패스기반교통정보 시스템확대	618			618	2,990			2,990	-			28	
14	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	교통정보수집장치(VDS, AVC)확대개량	3,411			3,411	3,595			3,595	5,002		5,002	28	
15	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	도로전광표지판확대교체	2,624			2,624	2,990			2,990	2,000		2,000	28	
16	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	터널교통관리시스템확대교체(사고자동감지시스템, TRS 등)	1,520			1,520	5,532			5,532	4,303		4,303	28	
17	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	전북지역본부교통상황 시스템구축	-				1,242			1,242	-			28	
18	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	사각지대CCTV확대설치	-				1,229			1,229	7,000		7,000	28	
19	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	광케이블및통신관로증설	1,483			1,483	1,290			1,290	1,870		1,870	28	
20	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	ITS통신네트워크확대개선	5,598			5,598	3,801			3,801	3,065		3,065	28	

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
21	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	전국통합CCTV영상연계시스템구축	229			229	1,043			1,043	-				28
22	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	ITS운영체계고도화및맞춤형컨텐츠개발	582			582	700			700	500			500	28
23	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	지역본부ITS시스템실업S설치	530			530	-			-					28
24	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(ITS처)	ITS시설유지관리	61,859			61,859	62,000			62,000	83,800			83,800	28
25	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(시설처)	터널원격통합관리시스템	1,291			1,291	1,880			1,880	1,836			1,836	28
26	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(교통처)	랩프리터링설치	-			-	500			500	-			-	28
27	도로/교통관리	도로공사	한국도로공사(교통센터)	교통센터개선(방송시스템, CCTV제어등)	1,123			1,123	1,155			1,155	1,500			1,500	28
28	도로/교통관리	경찰청	교통운영과	광역교통관리체계개선사업	27,030	27,030	-	-	24,000	24,000	-	-	30,000	30,000	-	-	30
29	도로/교통관리	서울시	교통운영과	주요도로교통관리시스템설치공사	6,219		6,219		2,732		2,732		812		812		32
30	도로/교통관리	서울시	교통운영과	도시고속도로교통관리시스템운영및위탁관리	6,445		6,445		7,189		7,189		7,189		7,189		33
31	도로/교통관리	서울시	교통정보센터	UTIS개선구축사업	-				2,000	2,000			1,200	1,200			36
32	도로/교통관리	서울시	교통정보센터	UTIS유지관리및운영개선	-				654		654		588		588		37
33	도로/교통관리	서울시	교통정보센터	서울시무인단속시스템구축운영사업	1,220		1,220		2,064		2,064		1,959		1,959		39
34	도로/교통관리	서울시	주차계획과	서울시통합주차정보시스템구축	-				568		568		-				41
35	도로/교통관리	부산시	부산광역시	첨단교통관리시스템(ATMS)구축									5,000	2,500	2,500		43
36	도로/교통관리	부산시	교통정보센터	교통정보전광판유지관리및교체사업	127		127		160		160		1,020		1,020		44
37	도로/교통관리	부산시	교통정보센터	교통정보전광판유지관리및교체사업	184		184		267		267		630		630		44
38	도로/교통관리	부산시	교통정보센터	교통정보CCTV유지관리및교체사업	84		84		150		150		182		182		46
39	도로/교통관리	부산시	교통정보센터	교통정보CCTV유지관리및교체사업	156		156		167		167		225		225		46
40	도로/교통관리	부산시	교통정보센터	지능형교통정보시스템유지관리	-				168		168		785		785		48
41	도로/교통관리	부산시	부산광역시	부산광역시교통정보기반확충사업(UTIS)	4,520	4,520			2,954	2,954							43
42	도로/교통관리	부산시	부산진구	불법주정차단속시스템운영	38		38		108		108				200		49
43	도로/교통관리	부산시	사상구	불법주정차단속시스템운영	40		40		40		40		-				50
44	도로/교통관리	부산시	사하구	불법주정차단속시스템운영	25		25		60		60		-				51



순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지	
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
45	도로/교통관리	부산시	사하구	불법주정차단속시스템 운영	97		97		182		182			-				51
46	도로/교통관리	부산시	서구	불법주정차단속시스템 운영	40		40		-					-				53
47	도로/교통관리	부산시	서구	불법주정차단속시스템 운영	32		32		37		37		37		37			53
48	도로/교통관리	부산시	수영구	불법주정차단속시스템 운영	39		39		39		39		112		112			54
49	도로/교통관리	부산시	수영구	불법주정차단속시스템 운영	45		45		51		51		51		51			54
50	도로/교통관리	부산시	연제구	불법주정차단속시스템 운영					80		80							55
51	도로/교통관리	부산시	중구	불법주정차단속시스템 운영	-				-				120	60	60			56
52	도로/교통관리	부산시	중구	불법주정차단속시스템 운영	46		46		51		51		45		45			56
53	도로/교통관리	부산시	해운대구	불법주정차단속시스템 운영	160		20	140	265			265	200				200	57
54	도로/교통관리	부산시	강서구	불법주정차단속시스템 운영	40		40		40		40		-					58
55	도로/교통관리	부산시	강서구	불법주정차단속시스템 운영	17		17		17		17		-					58
56	도로/교통관리	부산시	금정구	불법주정차단속시스템 구축	393		393		268		268		245		245			59
57	도로/교통관리	부산시	기장군	불법주정차단속시스템 운영	-				-				20		20			60
58	도로/교통관리	부산시	기장군	불법주정차단속시스템 운영	62		62		28		28		30		30			60
59	도로/교통관리	부산시	남구	불법주차무인단속카메라시스템설치운영	38		19	19	38			38	40				40	62
60	도로/교통관리	부산시	동래구	불법주정차단속시스템 운영	40		40		120		120		120		120			63
61	도로/교통관리	부산시	부산광역시	부산광역시승용차요일제제도시행	1,320	810	510		166		166		200		200			
62	도로/교통관리	대구시	교통정책과	첨단교통관리시스템구축(2차)	-	-	-	-	4,200	2,100	2,100	-	-	-	-	-	-	65
63	도로/교통관리	대구시	교통정책과	도시교통정보시스템구축	-	-	-	-	131	131	-	-	5,135	5,135	-	-	-	66
64	도로/교통관리	인천시	교통기획과	첨단교통관리시스템구축사업	3,000	1,500	1,500		2,000	1,000	1,000		3,000	1,500	1,500			67
65	도로/교통관리	인천시	교통기획과	첨단교통관리시스템관리운영	279		279		393		393		450		450			67
66	도로/교통관리	광주시	교통안전과	ATMS구축사업	2,200	1,100	1,100		2,000	1,000	1,000		1,056	528	528			69
67	도로/교통관리	광주시	교통안전과	UTIS구축사업					226	226			7,682	7,682				71
68	도로/교통관리	광주시	교통안전과	버스전용차로위반단속	356		356						50		50			73

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
69	도로/교통관리	광주시	교통안전과	버스전용차로위반단속									310		310		73
70	도로/교통관리	광주시	교통안전과	버스전용차로위반단속					43		43		43		43		73
71	도로/교통관리	대전시	대전광역시	도시부첨단교통관리시스템(ATMS)구축사업	-				-				6,000	3,000	3,000		74
72	도로/교통관리	대전시	대전광역시	승용차요일제구축사업	1,758	1,230	528		-				5,200	2,600	2,600		76
73	도로/교통관리	대전시	대전광역시	교통데이터웨어하우스(DW)운영관리사업	150		150		180		180		200		200		78
74	도로/교통관리	대전시	대전광역시	지능형교통체계(ITS)시스템유지관리사업	857		857		897		897		943		943		80
75	도로/교통관리	울산시	교통정책과	지능형교통체계보강및 확장사업	5,950	2,100	3,850		2,106		2,106		10,646	4,000	6,646		81
76	도로/교통관리	울산시	교통정책과	승용차요일제RFID시스템구축	1,201	840	361		-		-		128		128		83
77	도로/교통관리	울산시	교통정책과	불법주정차단속시스템구축	616		616		645		645		731		731		84
78	도로/교통관리	울산시	교통정책과	주차관리시스템	-				78		78		30		30		86
79	도로/교통관리	경기도	경기도	첨단교통관리시스템구축사업	4,200	2,100	2,100						10,258	5,129	5,129		87
80	도로/교통관리	경기도	경기도	차량번호인식카메라(방범용)구축사업	-				1,330		1,330						87
81	도로/교통관리	경기도	경기도(민자)	서수원-의왕간고속화도로교통관리시스템	1,641			1,641	7,331				7,331				89
82	도로/교통관리	경기도	수원시	교통정보시스템운영	-												90
83	도로/교통관리	경기도	성남시	교통정보시스템구축운영	2,800	1,400	1,400										91
84	도로/교통관리	경기도	성남시	교통정보시스템관리운영	-				557		557		700		700		91
85	도로/교통관리	경기도	고양시	고양시ITS2단계구축사업(UTIS)	8,963	8,963											93
86	도로/교통관리	경기도	고양시	고양시ITS신호시스템구축사업	1,700		1,700										93
87	도로/교통관리	경기도	고양시	고양시ITS구축사업-교통안전시설물설치	-				100		100						93
88	도로/교통관리	경기도	고양시	고양시ITS구축사업	-								3,720		3,720		93
89	도로/교통관리	경기도	고양시	고양시ITS구축사업-BIS 확장사업(3차)	-				818		818						93
90	도로/교통관리	경기도	고양시	ITS유지관리	1,275		1,275		1,548		1,548		2,000		2,000		93
91	도로/교통관리	경기도	부천시	교통관리시스템구축사업									2,000	1,000	1,000		
92	도로/교통관리	경기도	안산시	ITS3단계구축사업	0				4000	2000	2000		800		800		95

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
93	도로/교통관리	경기도	안산시	ITS운영및유지관리용역	0				630	630			700		700		96
94	도로/교통관리	경기도	남양주시	첨단교통관리시스템구축사업	-				3,000	1,500	1,500		2,000	1,000	1,000		97
95	도로/교통관리	경기도	의정부시	첨단교통관리시스템구축사업									2,000	1,000	1,000		
96	도로/교통관리	경기도	파주시	교통관리시스템구축사업									4,500	2,250	2,250		
97	도로/교통관리	경기도	군포시	UTIS설치	4,400	4,400			1,200	300	900		-				98
98	도로/교통관리	경기도	광주시	UTIS설치	2,575	2,575			3,559	3,559			-				100
99	도로/교통관리	경기도	김포시	ITS유지관리	126		126		164		164		200		200		
100	도로/교통관리	경기도	이천시	ITS유지관리	168		168		199		199		199		199		
101	도로/교통관리	경기도	구리시	도시지역광역교통정보기반확충사업(UTIS)	5,542	5,542			-				-				
102	도로/교통관리	경기도	오산시	교통신호제어센터구축운영	90		90		90		90		90		90		101
103	도로/교통관리	경기도	동두천시	첨단교통관리시스템구축사업	-				55		55		2,200	1,100	1,100		102
104	도로/교통관리	경기도	과천시	첨단교통관리시스템구축사업									2,400	1,200	1,200		
105	도로/교통관리	충북도	청주시	청주시첨단교통관리시스템구축사업	-				4,200	2,100	2,100		-				103
106	도로/교통관리	충북도	청주시	청주시첨단교통관리시스템구축사업	-				-				2,600	1,300	1,300		103
107	도로/교통관리	전북도	전주시	광역교통정보시스템(UTIS)구축	-				-				7,000	7,000			105
108	도로/교통관리	전북도	군산시	첨단교통관리시스템및통합관제센터구축사업	2,000	1,500	500	-	2,731	623	2,108	-	4,200	2,100	2,100	-	106
109	도로/교통관리	전북도	익산시	지능형교통체계(ITS)구축사업	-	-	-	-	-	-	-	-	4,200	2,100	2,100	-	108
110	도로/교통관리	전남도	순천시	순천시첨단교통관리시스템(ATMS)1단계구축	2,800	1,400	1,400										109
111	도로/교통관리	전남도	순천시	순천시첨단교통관리시스템(ATMS)1단계구축					2,800	1,400	1,400						109
112	도로/교통관리	전남도	순천시	순천시첨단교통관리시스템(ATMS)운영	200	100	100		200	100	100						109
113	도로/교통관리	경북도	포항시	광역교통관리체계개선사업	-				118	118			3,000	3,000			111
114	도로/교통관리	경남도	창원시	창원시광역교통정보기반확충사업	181	181			7,921	7,921			2,216	2,216			112
115	도로/교통관리	경남도	김해시	김해시광역교통정보(UTIS)기반확충사업	99	99			-				-				113
116	도로/교통관리	경남도	김해시	김해시광역교통정보(UTIS)기반확충사업	-				4,482	4,482			1,241	1,241			113

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
117	도로/교통관리	경남도	김해시	김해시광역교통정보(UTIS)기반확충사업	-				301	301			-				113
118	도로/교통관리	경남도	거제시	거제시간선도로교통관리시스템(ATMS)구축사업	102		102		-				-				115
119	도로/교통관리	경남도	거제시	거제시간선도로교통관리시스템(ATMS)구축사업	-				-				5,000	2,500	2,500		115
120	도로/교통관리	경남도	거제시	거제시광역교통관리체계개선사업(UTIS)구축	84	84			-				-				116
121	도로/교통관리	경남도	거제시	거제시광역교통관리체계개선사업(UTIS)구축	-				3,319	3,319			1,423	1,423			116
122	도로/교통관리	제주도	교통정보센터	교통관리시스템구축사업	1,200	1,000	200		-				-				118
123	도로/교통관리	제주도	교통정보센터	교통관리시스템구축사업	-				-				3,000	1,500	1,500		118
124	도로/교통관리	제주도	교통정보센터	교통관리시스템구축사업	123		123		150		150		400		400		118
125	도로/교통관리	제주도	교통정보센터	교통관리시스템구축사업	270		270		340		340		375		375		118
<b>도로/대중교통</b>					<b>114건</b>	<b>59,873</b>	<b>10,951</b>	<b>48,819</b>	<b>103</b>	<b>63,685</b>	<b>10,932</b>	<b>52,723</b>	<b>30</b>	<b>95,838</b>	<b>18,622</b>	<b>77,106</b>	<b>110</b>
126	도로/대중교통	국토부(도로)	첨단도로환경과	광역 BIS 구축지원	5,300	5,300			6,000	6,000			5,400	5,400			123
127	도로/대중교통	서울시	교통정보센터	서울시버스정보시스템(BIS)구축및개선사업	3,157		3,157		848		848		763		763		125
128	도로/대중교통	서울시	교통정보센터	서울시버스정보시스템(BIS)운영사업	3,695		3,695		4,017		4,017		5,237		5,237		127
129	도로/대중교통	서울시	버스관리과	서울시e-BusNet운영	29		29		553		553		113		113		129
130	도로/대중교통	세종시	세종시	광역BIS구축	-	-	-		-	-	-		1,200	480	720	-	130
131	도로/대중교통	세종시	세종시	BIS구축	-	-	-		-	-	-		1,000	-	1,000	-	130
132	도로/대중교통	부산시	교통정보센터	버스정보관리시스템유지관리	472		472		598		598		827		827		132
133	도로/대중교통	부산시	부산광역시	부산광역시버스정보관리시스템(BIMS)구축	210		210		450		450		2,500	1,000	1,500		134
134	도로/대중교통	대구시	대중교통과	대구~칠곡광역버스정보시스템(BIS)구축	3,172		3,172		3,500	1,400	2,100		5,700		5,700		135
135	도로/대중교통	인천시	교통기획과	버스정보관리시스템구축사업	-	-	-		800		800		2,183	2,183			137
136	도로/대중교통	인천시	교통기획과	버스정보센터운영관리	2,703		2,703		2,700		2,700		3,000		3,000		137
137	도로/대중교통	인천시	교통기획과	인천-김포광역BIS구축사업	3,000	900	2,100		-		-		-		-		
138	도로/대중교통	인천시	인천경제자유구역청	ITS구축사업	-	-	-		-	-	-		2,350		2,350		139
139	도로/대중교통	광주시	대중교통과	광역BIS구축사업	5,893	2,351	3,542		970	349	621		1,000	400	600		140

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
	중교통																
140	도로/대중교통	광주시	대중교통과	광역BIS구축사업					1,630	651	979		5,000	2,000	3,000		140
141	도로/대중교통	대전시	대전광역시	정류장안내단말기(BIT) 추가구축사업	1,101		1,101		1,014		1,014		2,429	360	2,069		142
142	도로/대중교통	울산시	교통정책과	울산광역시버스정보시스템(BIS)확대구축	2,287	-	2,287	-	2,000	-	2,000	-	2,000	-	2,000	-	144
143	도로/대중교통	울산시	대중교통과	브랜드택시운영활성화 지원	144	-	144	-	-	-	-	-	191	-	191	-	145
144	도로/대중교통	경기도	경기도	버스정보시스템구축사업	-				-				2,700		2,700		146
145	도로/대중교통	경기도	경기도	버스정보시스템확장사업	4,700	3,700	1,000		4,780	2,780	2,000		1,111		1,111		146
146	도로/대중교통	경기도	경기도	버스정보시스템운영	4,112		4,112		3,404		3,404		3,487		3,487		146
147	도로/대중교통	경기도	수원시	버스정보시스템구축	-				1,950		1,950		650	195	455		148
148	도로/대중교통	경기도	성남시	버스정보시스템구축사업	372		372		1,500	450	1,050		300		300		149
149	도로/대중교통	경기도	성남시	버스정보시스템관리운영	635		635		635		635		700		700		149
150	도로/대중교통	경기도	부천시	버스정보(BIS)시스템구축사업	2,822	846	1,976		-				1,200	360	840		150
151	도로/대중교통	경기도	안양시	인양광역버스정보시스템구축사업	857	257	600		-				550	165	385		153
152	도로/대중교통	경기도	안산시	광역버스정보시스템구축사업	0				1000300		700		0				154
153	도로/대중교통	경기도	용인시	버스안내전광판설치사업	300		300		4,400	1,300	3,100						155
154	도로/대중교통	경기도	용인시	지능형교통체계유지관리	500		500		500		500		500		500		155
155	도로/대중교통	경기도	의정부시	버스정보(BIS)시스템확장사업	668		668		-				1,500		1,500		156
156	도로/대중교통	경기도	의정부시	ITS유지관리	-				70		70		100		100		156
157	도로/대중교통	경기도	남양주시	버스정보(BIS)시스템구축	2,000	1,000	1,000		2,000	1,000	1,000		800	320	480		157
158	도로/대중교통	경기도	남양주시	버스정보(BIS)시스템운영	522		522		570		570		600		600		157
159	도로/대중교통	경기도	평택시	버스정보(BIS)시스템구축	535		535		694	208	486		720		720		159
160	도로/대중교통	경기도	평택시	버스정보(BIS)시스템운영	-				100		100		150		150		159
161	도로/대중교통	경기도	광명시	버스정보시스템구축사업	400	120	280		200		200		600	180	420		160
162	도로/대중교통	경기도	시흥시	버스정보시스템구축사업	2,066	625	1,461		1,679	300	1,379		200		200		161
163	도로/대중교통	경기도	화성시	BIS구축	17		17		-				-				162

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지	
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
	중교통																	
164	도로/대중교통	경기도	화성시	BIS확장	-				643		643			793		793		162
165	도로/대중교통	경기도	파주시	BIS구축	810		810		885		885			810		810		163
166	도로/대중교통	경기도	파주시	ITS유지관리	-				200		200			300		300		163
167	도로/대중교통	경기도	이천시	BIS확장사업	-				435		435			950		950		164
168	도로/대중교통	경기도	구리시	버스정보안내단말기설치공사	69		69		-					400		400		165
169	도로/대중교통	경기도	구리시	버스정보시스템유지관리용역	15		15		44		44			60		60		165
170	도로/대중교통	경기도	김포시	BIS구축	1,172	352	820							1,000		1,000		167
171	도로/대중교통	경기도	포천시	BIS사업	-				-					-				168
172	도로/대중교통	경기도	포천시	BIS사업	-				645		645			750	225	525		168
173	도로/대중교통	경기도	포천시	BIS사업	133		133		130		130			130		130		168
174	도로/대중교통	경기도	광주시	BIS구축	-				480		480			-				169
175	도로/대중교통	경기도	안성시	안성시버스정보시스템(BIS)구축사업	600		600		-					-				170
176	도로/대중교통	경기도	안성시	12년안성~평택~오산광역BIS구축사업	-				456	137	319			-				170
177	도로/대중교통	경기도	하남시	BIS확장사업	-				450		450			-				172
178	도로/대중교통	경기도	의왕시	BIS확장사업	400	-	400		150		150			1,050	315	735		173
179	도로/대중교통	경기도	양주시	BIS구축사업	93		93		510		510			210		210		174
180	도로/대중교통	경기도	양주시	BIS관리운영	70		70		75		75			100		100		174
181	도로/대중교통	경기도	오산시	BIS구축운영	75		75		950	85	865			75		75		175
182	도로/대중교통	경기도	오산시	BIS구축운영	90		90		90		90			90		90		175
183	도로/대중교통	경기도	여주군	BIS구축사업	-				550		550			-				177
184	도로/대중교통	경기도	동두천시	버스정보(BIT)시스템구축사업	75		75		23		23			-				178
185	도로/대중교통	경기도	동두천시	버스정보(BIT)시스템운영관리	20		20		49		49			-				178
186	도로/대중교통	경기도	가평군	BIS구축사업	-				-					-				179
187	도로/대중교통	경기도	가평군	BIS확장사업	1,000	500	500							500	200	300		179

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
188	도로/대중교통	경기도	양평군	버스정보(BIS)시스템구축사업	-				460		460		6,863	158	6,705		
189	도로/대중교통	경기도	연천군	연천군버스정보시스템 구축사업	450		450		-				-				181
190	도로/대중교통	경기도	과천시	광역BIS	-				-				520	156	364		
191	도로/대중교통	경기도	연천군	연천군버스정보시스템 확장사업	-				150		150		-				
192	도로/대중교통	경기도	군포시	BIS확장	-				-				800	250	550		
193	도로/대중교통	경기도	고양시	고양시BIS확장사업(2차)	1,300		1,300		-				-				
194	도로/대중교통	강원도	춘천시	BIS확장사업	500		500		160		160		300		300		182
195	도로/대중교통	강원도	춘천시	ITS시설물유지관리	300		300		490		490		500		500		182
196	도로/대중교통	강원도	원주시	BIS확장사업	55		55		200		200		2,918	1,459	1,459		183
197	도로/대중교통	강원도	원주시	ITS시설물유지관리	79		79		200		200		100		100		183
198	도로/대중교통	충북도	청주시	청주시버스정보시스템 고도화사업	919		919		-				-				185
199	도로/대중교통	충북도	청주시	청주시버스정보시스템 개선사업	-				1,600		1,600		-				185
200	도로/대중교통	충북도	청주시	청주·청원광역버스정보시스템구축사업	-				-				2,000	600	1,400		185
201	도로/대중교통	충북도	충주시	충주·원주·횡성광역버스정보시스템구축사업	-				-				3,000	1,500	1,500		187
202	도로/대중교통	충북도	청원군	청원군버스정보시스템 구축	-				268		268		-				188
203	도로/대중교통	충북도	청원군	청주·청원광역버스정보시스템구축사업	-				-				1,500	450	1,050		188
204	도로/대중교통	충북도	청원군	세종·청원광역버스정보시스템구축사업	-				-				700	280	420		188
205	도로/대중교통	충남도	천안시	천안시교통정보센터확장	457		457	150		150		850		850			190
206	도로/대중교통	충남도	천안시	천안시교통정보센터운영	901		901	1,529		1,529		2,551		2,551			190
207	도로/대중교통	전북도	전주시	전주시버스정보시스템 구축운영	-				-				2,000	600	1,400		192
208	도로/대중교통	전북도	전주시	전주시버스정보시스템 구축운영	305		305	512		512		-					192
209	도로/대중교통	전북도	전주시	전주시버스정보시스템 구축운영	112		112	112		112		112		112			192
210	도로/대중교통	전남도	목포시	목포~무안간광역버스교통정보시스템구축					1,200	360	840						198
211	도로/대중교통	전남도	여수시	광역버스정보시스템구축운영사업	35		35	35		35		500	300	200			194

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
212	도로/대중교통	전남도	여수시	광역버스정보시스템구축운영사업	-				93		93		300	200	100		194
213	도로/대중교통	전남도	순천시	광역버스정보시스템구축운영사업	500		500		150		150		400	100	300		196
214	도로/대중교통	전남도	순천시	광역버스정보시스템구축운영사업	72		72		80		80		80		80		196
215	도로/대중교통	전남도	나주시	BIS유지관리보수사업					85		85		-				198
216	도로/대중교통	전남도	광양시	광양시버스정보시스템구축운영	84		84		64		64		90		90		199
217	도로/대중교통	전남도	담양군	담양군버스교통정보시스템 구축,관리운영	-				31		31		40	20	20		200
218	도로/대중교통	전남도	화순군	광주~화순간광역버스교통 정보시스템(BIS)구축사업					970	349	621		500	200	300		201
219	도로/대중교통	전남도	무안군	목포~무안간광역버스교통 정보시스템구축					200	60	140		-				202
220	도로/대중교통	전남도	함평군	광역버스정보시스템구축	-				-				500	200	300		203
221	도로/대중교통	전남도	장성군	광역버스정보시스템구축운영사업	716	286	430		-				-				204
222	도로/대중교통	전남도	장성군	광역버스정보시스템구축운영사업	14		14		47		47		60	24	36		204
223	도로/대중교통	경북도	철곡군	대구~철곡광역버스정보 시스템(BIS)	-				1,000	400	600		-				206
224	도로/대중교통	경남도	창원시	통합창원시광역정보시스템 구축사업	143	-	143		2,679	803	1,876		-				207
225	도로/대중교통	경남도	창원시	통합창원시광역정보시스템 구축사업	-				390		390		700		700		208
226	도로/대중교통	경남도	창원시	통합창원시버스교통정보 시스템유지보수	260		260		429		429		400		400		209
227	도로/대중교통	경남도	통영시	통영시버스정보시스템 구축운영	377		377		15		15		320		320		210
228	도로/대중교통	경남도	통영시	통영시버스정보시스템 구축운영	-				30		30		180		180		210
229	도로/대중교통	경남도	사천시	사천시버스교통정보시스템 구축운영	78			78	-				240	180		60	211
230	도로/대중교통	경남도	사천시	사천시버스교통정보시스템 구축운영	25			25	30		30		50			50	211
231	도로/대중교통	경남도	김해시	김해시버스교통정보시스템 구축운영	450		450		364		364		-				213
232	도로/대중교통	경남도	김해시	김해시버스교통정보시스템 구축운영	333		333		349		349		400		400		213
233	도로/대중교통	경남도	김해시	김해시버스교통정보시스템 구축운영	184		184		90		90		1,023		1,023		213



순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
234	도로/대중교통	경남도	김해시	김해시버스교통정보시스템구축운영	-				-				562	562			213
235	도로/대중교통	경남도	거제시	거제시버스정보시스템(BS)구축운영	90		90		152		152		200		200		215
236	도로/대중교통	경남도	함안군	함안군버스교통정보시스템구축	28	14	14		-				-				216
237	도로/대중교통	제주도	교통항공과	버스정보시스템구축사업	-				-			6,000	3,000	3,000			218
238	도로/대중교통	제주도	교통항공과	버스정보시스템구축사업	35		35		-			-					218
239	도로/대중교통	제주도	교통항공과	버스정보시스템구축사업	-				44		44	-					218
<b>도로/전자지불</b>					<b>6건</b>	17,707	2,390	16	15,302	17,573	4,398	-	13,176	11,569	2,118	-	9,451
240	도로/전자지불	국토부(도로)	국토해양부(도시광역교통과)	교통카드호환지원	1,322	1,306	16										220
241	도로/전자지불	국토부(도로)	국토해양부(지능형교통체계협회)	전국호환카드를활용한교통편의시설전자결제시스템개발	-				800	600		200	933	700		233	221
242	도로/전자지불	도로공사	한국도로공사(ITS처)	신설확장노선통행료수납시스템구축	2,167	1,084		1,084	7,595	3,798		3,798	2,836	1,418		1,418	
243	도로/전자지불	도로공사	한국도로공사(ITS처)	하이패스시스템확대증설(하이패스차로증설, 전용나들목구축등)	7,248			7,248	1,620			1,620	4,300			4,300	
244	도로/전자지불	도로공사	한국도로공사(ITS처)	통행료수납시스템교체개량(TCS, 면탈방지시스템, 무인수납시스템등)	6,735			6,735	7,558			7,558	3,500			3,500	
245	도로/전자지불	도로공사	한국도로공사(도로교통연구원)	하이패스교통정보시스템확대운영방안연구	235			235	-			-					
<b>도로/정보유통</b>					<b>11건</b>	7,505	3,342	3,763	400	7,806	2,089	4,322	1,395	12,313	5,800	5,613	900
246	도로/정보유통	국토부(도로)	국토해양부(첨단도로과)	국가교통정보센터운영	1,272	1,272			1,489	1,489			1,700	1,700			
247	도로/정보유통	국토부(도로)	국토해양부(첨단도로과)	국가교통정보센터기능개선	-								1,500	1,500			
248	도로/정보유통	국토부(도로)	국토해양부(신교통개발과)	대중교통정보시스템운영	2,070	2,070			600	600			600	600		224	
249	도로/정보유통	도로공사	한국도로공사(정보처)	휴게소비즈니스센터장비교체	88			88	-				-			-	
250	도로/정보유통	도로공사	한국도로공사(교통센터)	교통정보제공컨텐츠및SW개발	234			234	1,150			1,150	900			900	
251	도로/정보유통	도로공사	한국도로공사(교통처)	개별교통DB구축을 통한 맞춤형교통컨텐츠개발방안연구	78			78	245			245	-				
252	도로/정보유통	서울시	교통정보센터	교통정보센터구축및운영사업	1,450		1,450		1,818		1,818		3,505	1,200	2,305		226
253	도로/정보유통	서울시	교통정보센터	서울시교통예보·경보시	-				-				1,000	500	500		227

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
	보유통		터	스텝구축사업													
254	도로/정보유통	서울시	교통방송	TBS교통방송정보수집 및관련기관연계사업	113		113		-								229
255	도로/정보유통	부산시	교통정보센터	교통정보이용활성화	-				-			300	300				230
256	도로/정보유통	경기도	경기도	교통정보센터운영유지 관리용역	2,200		2,200		2,504		2,504			2,808		2,808	
	<b>도로/지능차량</b>			<b>5건</b>	24,441	19,885	-	4,556	25,015	20,320	-	4,695	13,728	12,065	-	1,663	
257	도로/지능차량	국토부(도로)	국토해양부(한국항공대학교산학협력단)	전기자동차교통안전융합체계기술개발	8,912	7,120		1,792	10,039	7,970		2,069					234
258	도로/지능차량	국토부(도로)	국토해양부(국민대학교산학협력단)	지능형다기능가변안내 표지판개발	4,187	3,140		1,047	3,334	2,500		834					236
259	도로/지능차량	국토부(도로)	국토해양부(지능형교통체계협회)	첨단도로교통시설물통합제어기술개발	2,260	1,695		565	2,560	1,920		640	914	685		229	238
260	도로/지능차량	국토부(도로)	국토해양부(한국항공우주연구원)	위성항법기반교통인프라기술개발	4,500	4,500			4,500	4,500			7,080	7,080			240
261	도로/지능차량	국토부(도로)	국토해양부(교통안전공단)	첨단안전자동차안전성평가기술개발	4,582	3,430		1,152	4,582	3,430		1,152	5,734	4,300		1,434	242
	<b>도로/화물운송</b>			<b>4건</b>	5,688	2,878	-	2,810	15,915	2,880	-	13,035	5,166	2,220	-	2,946	
262	도로/화물운송	국토부(도로)	국토해양부(물류정책과)	위험물질운송관리시스템	678	678											245
263	도로/화물운송	국토부(도로)	국토해양부(물류시설정보과)	지능형물류센터상하역이송시스템기술개발	2,934	2,200		734	3,841	2,880		961	2,968	2,220		748	246
264	도로/화물운송	도로공사	한국도로공사(ITS처)	제한차량단속설비확대 교체	1,826			1,826	11,744			11,744	2,000			2,000	
265	도로/화물운송	도로공사	한국도로공사(도로교통연구원)	고속축하중측정시스템을이용한하이패스활성화및과적단속체계개선 연구	250			250	330			330	198			198	
	<b>철도분야 15건</b>				91,109	12,963	5,836	72,310	40,064	31,782	2,345	5,937	44,893	37,255	-	7,638	
	<b>철도/맞춤정보</b>			<b>3건</b>	71,000	-	-	71,000	-	-	-	-	4,400	4,400	-	-	
1	철도/맞춤정보	철도공사	한국철도공사	열차운영정보제공을위한서비스제공	-							4,400	4,400			251	
2	철도/맞춤정보	서울시	도시철도공사	행선안내시스템구축및 운영사업	71,000			71,000								252	
3	철도/맞춤정보	부산시	부산교통공사	부산시도시철도내무선 인터넷서비스구축	-											253	
	<b>철도/운영체계</b>			<b>5건</b>	10,410	4,453	5,836	121	29,292	22,397	1,847	5,048	22,964	16,166	-	6,798	
4	철도/운	국토부(철도)	국토해양부	도시철도용무선통신기	2,954	2,954			22,907	18,007		4,900	19,101	12,466		6,635	257

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
	영체계		광역도시철도과	반열차제어시스템표준체계구축및성능평가													
5	철도/운영체계	국토부(철도)	국토해양부(철도기술안전과)	열차운영계획시스템개발	699	699			1,770	1,770			1,000	1,000			260
6	철도/운영체계	철도공사	한국철도공사	정보통신망인프라고도화를위한광통신망구축운영	800	800			2,620	2,620			2,700	2,700			262
7	철도/운영체계	서울시	도시철도공사	7호선연장구간관련종합관제실개수사업	5,836		5,836		1,847		1,847		-				263
8	철도/운영체계	서울시	도시철도공사	운영전산시스템유지보수용역사업	121			121	148			148	163			163	264
	<b>철도/철도안전</b>			<b>7건</b>	9,699	8,510	-	1,189	10,772	9,385	498	889	17,529	16,689	-	840	
9	철도/철도안전	철도공사	한국철도공사	광대역영상기반모니터링시스템구축운영	1,226	1,226			1,475	1,475			11,500	11,500			268
10	철도/철도안전	철도공단	한국철도시설공단	실시간영상감시설비구매설치	7,284	7,284			7,660	7,660			5,189	5,189			269
11	철도/철도안전	서울시	도시철도공사	화상설비(CCTV)신설사업	950			950	259			259	600			600	271
12	철도/철도안전	서울시	도시철도공사	화상설비(CCTV)이설사업	160			160	140			140	140			140	273
13	철도/철도안전	서울시	도시철도공사	전동차객실내CCTV신설사업	-				896		498	398	-				275
14	철도/철도안전	서울시	서울시메트로	실내·외위치정보기반(LBS)의안전서비스구축사업	-				250	250			-				277
15	철도/철도안전	부산시	부산교통공사	부산도시철도내CCTV설치구축	79			79	92			92	100			100	278
	<b>해상분야 23건</b>				32,361	29,811	-	2,550	26,647	24,047	-	2,600	28,159	25,559	-	2,600	
	<b>해상/전자항법</b>			<b>1건</b>	3,980	3,980	-	-	2,315	2,315	-	-	4,250	4,250	-	-	
1	해상/전자항법	국토부(해상)	해양교통시설과	해양교통시설통합관리시스템구축사업	3,980	3,980			2,315	2,315			4,250	4,250			283
	<b>해상/해양안전</b>			<b>2건</b>	5,296	5,296	-	-	650	650	-	-	353	353	-	-	
2	해상/해양안전	국토부(해상)	항행안전정보과	해양안전종합정보체계고도화	5,200	5,200			330	330			353	353			287
3	해상/해양안전	국토부(해상)	해사안전정책과	해상교통안전진단정보관리시스템구축	96	96			320	320			-	-			289
	<b>해상/선박운항</b>			<b>7건</b>	15,005	15,005	-	-	17,932	17,932	-	-	12,896	12,896	-	-	
4	해상/선박운항	국토부(해상)	항행안전정보과	최적의관제서비스제공을위한VTS시설현대화	3,300	3,300			6,140	6,140			7,300	7,300			292
5	해상/선박운항	국토부(해상)	항행안전정보과	선박교통안전취약지역VTS시설확충	7,939	7,939			10,240	10,240			5,500	5,500			294
6	해상/선박운항	국토부(해상)	항행안전정보과	첨단해상교통관제시설의도입	3,630	3,630			1,400	1,400			-	-			296

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
7	해상선박운항	해양경찰청(해상)	해양경찰청	연안VTS(계)	6868				7676				4848				298
8	해상선박운항	해양경찰청(해상)	해양경찰청	여수연안VTS센터구축	5353				5959				-				298
9	해상선박운항	해양경찰청(해상)	해양경찰청	통영연안VTS센터	1111				1212				4242				298
10	해상선박운항	해양경찰청(해상)	해양경찰청	VTS운영	44				55				66				298
<b>해상/선박식별</b>					<b>1건</b>	1,120	1,120			150	150			700	700		
11	해상선박식별	국토부(해상)	항행안전정보과	AIS(선박자동식별시스템)시설확충및시스템개선	1,120	1,120			150	150			700	700			301
<b>해상위험화물</b>					<b>3건</b>								3,500	3,500			
12	해상위험화물	국토부(해상)	해사기술과(해사위험물검사원)	수출입위험물용기종합관리정보시스템									1,000	1,000			304
13	해상위험화물	국토부(해상)	해사기술과(해사위험물검사원)	수출입위험물용기종합관리정보시스템									500	500			305
14	해상위험화물	국토부(해상)	해사기술과(해사위험물검사원)	수출입위험물통합안전관리시스템									2,000	2,000			305
<b>해상/항행정보</b>					<b>2건</b>	200	200						800	800			
15	해상/항행정보	국토부(해상)	항만운영과	해상교통관제시스템(VTS)와항만운영정보시스템(Port-MS)연계	200	200							500	500			307
16	해상/항행정보	국토부(해상)	항만운영과	선박항행정보통합관리시스템구축									300	300			308
<b>해상/물류정보</b>					<b>4건</b>	3,600	3,600			2,400	2,400			1,900	1,900		
17	해상/물류정보	국토부(해상)	항만운영과	한·중·일물류정보공유시스템구축	100	100			100	100			100	100			310
18	해상/물류정보	국토부(해상)	항만운영과	U-기반글로벌물류무역고도화사업	1,000	1,000			900	900			300	300			312
19	해상/물류정보	국토부(해상)	항만운영과	U-기반의컨테이너화물추적인프라확장	500	500			500	500							314
20	해상/물류정보	국토부(해상)	항만운영과	유무선통신기술융합을통한실시간차량및화물관리시스템	2,000	2,000			900	900			1,500	1,500			316
<b>해상/여객정보</b>					<b>3건</b>	3,160	610		2,550	3,200	600		2,600	3,760	1,160		2,600
21	해상/여객정보	국토부(해상)	연안해운과(한국해운조합)	여객정보활용체계고도화					700			700	900	200		700	318
22	해상/여객정보	국토부(해상)	연안해운과(한국해운조합)	여객정보활용체계고도화									360	360			318
23	해상/여객정보	국토부(해상)	연안해운과	여객정보활용체계고도	3,160	610		2,550	2,500	600		1,900	2,500	600		1,900	318

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
			한국해운조합	화													
<b>항공분야 9건</b>					8,028	8,028	-	-	9,396	8,896	-	500	12,619	11,619	-	1,000	
<b>항공/전송방식</b>				<b>2건</b>	100	100	-	-	1,300	800	-	500	3,000	2,000	-	1,000	
1	항공/전송방식	국토부(항공)	항행시설과	데이터전송방식항공통신체계로전환	-	-	-	-	500	-	-	500	1,000	-	-	1,000	323
2	항공/전송방식	국토부(항공)	항행시설과	데이터전송방식항공통신체계로전환	100	100	-	-	800	800	-	-	2,000	2,000	-	-	323
<b>항공/위성운항</b>				<b>1건</b>	3,012	3,012	-	-	2,882	2,882	-	-	1,392	1,392	-	-	
3	항공/위성운항	국토부(항공)	항행시설과	위성이용항공기운항체계도입	3,012	3,012	-	-	2,882	2,882	-	-	1,392	1,392	-	-	325
<b>항공/위치추적</b>				<b>1건</b>	2,496	2,496	-	-	1,694	1,694	-	-	1,927	1,927	-	-	
4	항공/위치추적	국토부(항공)	항행시설과	항공기지체방송을이용한위치추적체계도입	2,496	2,496	-	-	1,694	1,694	-	-	1,927	1,927	-	-	327
<b>항공/통합관리</b>				<b>4건</b>	2,420	2,420	-	-	3,520	3,520	-	-	6,300	6,300	-	-	
5	항공/통합관리	국토부(항공)	항공관제과	효율적항공교통통합관리체계구축(첨단비행로)	1,200	1,200	-	-	2,100	2,100	-	-	2,300	2,300	-	-	330
6	항공/통합관리	국토부(항공)	항공관제과	효율적항공교통통합관리체계구축(전자항공정보관리체계)	920	920	-	-	1,420	1,420	-	-	2,100	2,100	-	-	330
7	항공/통합관리	국토부(항공)	항공관제과	효율적항공교통통합관리체계구축(항공안전종합통제센터)	300	300	-	-	-	-	-	-	900	900	-	-	330
8	항공/통합관리	국토부(항공)	항공관제과	효율적항공교통통합관리체계구축(관제탑시뮬레이터)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	1,000	-	-	330
<b>항공/호환통신</b>				<b>1건</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	항공/호환통신	국토부(항공)	항행시설과	주변국간호환가능한항공통신망구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333
<b>기반조성 분야 18건</b>					17,245	12,503	320	4,422	18,399	13,046	190	5,163	13,548	10,386	-	3,162	
<b>기반연구개발</b>				<b>10건</b>	15,893	11,308	320	4,265	16,237	11,564	190	4,483	11,368	8,486	-	2,882	
1	기반연구개발	국토부(도로)	국토해양부(한국도로공사)	스마트하이웨이사업단	14,173	10,458	-	3,715	13,414	9,814	-	3,600	10,301	7,686	-	2,615	340
2	기반연구개발	국토부(도로)	국토해양부(한국교통연구원)	교통상황예측기술개발	-	-	-	-	800	600	-	200	1,067	800	-	267	342
3	기반연구개발	국토부(도로)	국토해양부(주지앤티솔루션)	이벤트대응형현장TMS장비기술개발	600	450	-	150	733	550	-	183	-	-	-	-	343
4	기반연구개발	국토부(도로)	국토해양부(서울연구원)	스쿨존통합안전통합시스템개발	534	400	-	134	800	600	-	200	-	-	-	-	344

순번	분야	기관	단위기관	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)				페이지
					계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	
5	기반연구개발	도로공사	한국도로공사(ITS처)	터널영상사고지동감지 시스템성능평가방법구축 및 확대 적용 방안 연구	145			145	-								
6	기반연구개발	도로공사	한국도로공사(ITS처)	고속도로ITS기본계획수립 연구	-				150			150					
7	기반연구개발	도로공사	한국도로공사(ITS처)	교통정보연계기준수립 및 발전 방안 연구	-				150			150					
8	기반연구개발	도로공사	한국도로공사(도로교통연구원)	효율적인ITS성능평가를 위한DSRC평가체계기술 개발 연구	121			121	-								
9	기반연구개발	서울시	교통정책과	서울시ITS기본계획수립 연구용역	-				190		190						346
10	기반연구개발	경기도	경기도	지능형교통체계기본계획수립	320		320		-								
	<b>기반2표준화</b>			<b>4건</b>	957	800	0	157	1,662	982	0	680	1,380	1,100	0	280	
11	기반2표준화	국토부(도로)	국토해양부(첨단도로과)	도로교통분야ITS표준화 사업	800	800			900	900			1,000	1,000			348
12	기반2표준화	국토부(도로)	국토해양부(신교통개발과)	대중교통연계 및 환승정보표준화 연구	-				82	82			100	100			349
13	기반2표준화	도로공사	한국도로공사(도로교통연구원)	ITS성능평가시스템(기준 장비, 서버, 운영SW)	157			157	430			430					
14	기반2표준화	도로공사	한국도로공사(도로교통연구원)	ITS품질인증성능평가로 드맵 및 세부 시험 검사 체계 연구	-				250			250	280			280	
	<b>기반전문육성</b>			<b>1건</b>	245	245	0	0	200	200	0	0	300	300	0	0	
15	기반전문육성	국토부(도로)	국토해양부	ITS전문인력양성교육·훈련	245	245			200	200			300	300			351
	<b>기반제도정비</b>			<b>1건</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	
16	기반제도정비	국토부(해상)	해사기술과	위험물의 안전운송을 위한 법·제도 정비	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	353
	<b>기반수출지원</b>			<b>2건</b>	150	150	0	0	300	300	0	0	-	0	0	0	
17	기반수출지원	국토부(도로)	국토해양부	국내기업의 원활한 해외 시장 진출 지원을 위한 지원 마련	150	150			300	300							354
18	기반수출지원	국토부(해상)	항만운영과	물류정보기술 해외 수출 지원 체계 구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355

## 붙임 2 : 시행기관별 색인목록

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
	<b>육.해.공합계 328건</b>			483,230	185,997	93,843	203,390	464,839	201,693	98,887	164,259	541,869	246,329	148,251	147,489
	<b>도로분야</b>		<b>265건</b>	334,487	122,672	87,687	124,108	370,333	123,922	96,352	150,059	442,650	161,510	148,251	133,089
	<b>국토해양부</b>		<b>22건</b>	59,207	53,901	16	5,290	63,108	57,252	-	5,856	72,729	70,085	-	2,644
1	국토해양부첨단 도로과	도로/교통 관리	지자체 ATMS 구축지원	9,700	9,700			11,200	11,200			12,000	12,000		
2	서울지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS구축	-				5,123	5,123			-			
3	익산지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS구축	2,080	2,080			-				4,500	4,500		
4	부산지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS구축	3,480	3,480			-				-			
5	서울지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS운영관리	7,150	7,150			10,890	10,890			17,500	17,500		
6	원주지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS운영관리	2,020	2,020			3,220	3,220			4,100	4,100		
7	대전지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS운영관리	6,000	6,000			5,600	5,600			12,000	12,000		
8	익산지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS운영관리	2,220	2,220			2,800	2,800			5,000	5,000		
9	부산지방국토관리청	도로/교통 관리	국도ITS운영관리	3,540	3,540			3,730	3,730			8,200	8,200		
10	국토해양부첨단 도로과	도로/대중 교통	광역 BIS 구축지원	5,300	5,300			6,000	6,000			5,400	5,400		
11	국토해양부(도시 광역교통과)	도로/전자 지불	교통카드호환지원	1,322	1,306	16									
12	국토해양부(지능형교통체계협회)	도로/전자 지불	전국호환카드를활용한교통편의시설전자결제시스템개발	-				800	600		200	933	700		233
13	국토해양부첨단 도로과	도로/정보 유통	국가교통정보센터운영	1,272	1,272			1,489	1,489			1,700	1,700		
14	국토해양부첨단 도로과	도로/정보 유통	국가교통정보센터기능개선	-								1,500	1,500		
15	국토해양부(신교통개발과)	도로/정보 유통	대중교통정보시스템운영	2,070	2,070			600	600			600	600		
16	국토해양부(한국항공대학교산학협력단)	도로/지능 차량	전기자동차교통안전융합체계 기술개발	8,912	7,120		1,792	10,039	7,970		2,069	-			
17	국토해양부(국민대학교산학협력단)	도로/지능 차량	지능형다기능변안내표지판 개발	4,187	3,140		1,047	3,334	2,500		834	-			
18	국토해양부(지능형교통체계협회)	도로/지능 차량	첨단도로교통시설물통합제어 기술개발	2,260	1,695		565	2,560	1,920		640	914	685		229
19	국토해양부(한국항공우주연구원)	도로/지능 차량	위성항법기반교통인프라기술 개발	4,500	4,500			4,500	4,500			7,080	7,080		
20	국토해양부(교통	도로/지능	첨단안전자동차안전성평가기	4,582	3,430		1,152	4,582	3,430		1,152	5,734	4,300		1,434

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)					
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
	안전공단	차량	술개발														
21	국토해양부(물류정책과)	도로/화물 운송	위험물질운송관리시스템	678	678												
22	국토해양부(물류시설정보과)	도로/화물 운송	지능형물류센터상하역이송시스템기술개발	2,934	2,200		734	3,841	2,880		961	2,968	2,220			748	
	<b>한국도로공사</b>			<b>27건</b>	133,311	16,396	-116,915	154,513	17,974	-136,539	135,634	5,539	-130,095				
23	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	신설확장노선교통관리시스템 구축	28,209	14,105		14,105	26,696	13,348		13,348	6,427	3,214			3,214	
24	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	신설확장노선광통신망구축	2,416	1,208		1,208	1,657	829		829	1,815	908			908	
25	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	디지털교통관리시스템확대구축	2,957			2,957	5,971			5,971	2,782				2,782	
26	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	하이패스기반교통정보시스템 확대	618			618	2,990			2,990	-					
27	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	교통정보수집장치(VDS,AVC) 확대개량	3,411			3,411	3,595			3,595	5,002				5,002	
28	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	도로전광표지판확대교체	2,624			2,624	2,990			2,990	2,000				2,000	
29	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	터널교통관리시스템확대교체(사고자동감지시스템, TRS등)	1,520			1,520	5,532			5,532	4,303				4,303	
30	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	전북지역본부교통상황시스템 구축	-				1,242			1,242	-					
31	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	사각지대CCTV확대설치	-				1,229			1,229	7,000				7,000	
32	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	광케이블및통신관로증설	1,483			1,483	1,290			1,290	1,870				1,870	
33	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	ITS통신네트워크확대개선	5,598			5,598	3,801			3,801	3,065				3,065	
34	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	전국통합CCTV영상연계시스템구축	229			229	1,043			1,043	-					
35	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	ITS운영체계고도화및맞춤형컨텐츠개발	582			582	700			700	500				500	
36	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	지역본부ITS시스템실UPS설치	530			530	-			-						
37	한국도로공사(ITS처)	도로/교통 관리	ITS시설유지관리	61,859			61,859	62,000			62,000	83,800				83,800	
38	한국도로공사(시설처)	도로/교통 관리	터널원격통합관리시스템	1,291			1,291	1,880			1,880	1,836				1,836	
39	한국도로공사(교통처)	도로/교통 관리	램프미터링설치	-				500			500	-				-	
40	한국도로공사(교통센터)	도로/교통 관리	교통센터개선(방송시스템, CCTV제어등)	1,123			1,123	1,155			1,155	1,500				1,500	
41	한국도로공사(ITS처)	도로/전자 지불	신설확장노선통행료수납시스템구축	2,167	1,084		1,084	7,595	3,798		3,798	2,836	1,418			1,418	
42	한국도로공사(ITS처)	도로/전자 지불	하이패스시스템확대증설(하이패스차로증설, 전용너들목구축등)	7,248			7,248	1,620			1,620	4,300				4,300	



순번	단위기관	분야	사업명	'11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
43	한국도로공사(ITS처)	도로/전자지불	통행료수납시스템교체개량(TCS, 면탈방지시스템, 무인수납시스템등)	6,735			6,735	7,558			7,558	3,500			3,500
44	한국도로공사(도로교통연구원)	도로/전자지불	하이패스교통정보시스템확대운영방안연구	235			235	-			-				
45	한국도로공사(정보처)	도로/정보유통	휴게소비즈니스센터장비교체	88			88	-			-				
46	한국도로공사(교통센터)	도로/정보유통	교통정보제공컨텐츠및SW개발	234			234	1,150			1,150	900			900
47	한국도로공사(교통처)	도로/정보유통	개별교통DB구축을통한맞춤형교통컨텐츠개발방안연구	78			78	245			245	-			-
48	한국도로공사(ITS처)	도로/화물운송	제한차량단속설비확대교체	1,826			1,826	11,744			11,744	2,000			2,000
49	한국도로공사(도로교통연구원)	도로/화물운송	고속축하중측정시스템을이용한하이패스활성화및과적단속체계개선연구	250			250	330			330	198			198
	<b>경찰청</b>		<b>1건</b>	27,030	27,030	-	-	24,000	24,000	-	-	30,000	30,000	-	-
50	교통운영과	도로/교통관리	광역교통관리체계개선사업	27,030	27,030	-	-	24,000	24,000	-	-	30,000	30,000	-	-
	<b>서울특별시</b>		<b>12건</b>	22,328	-22,328	-	-	22,443	2,000	20,443	-	22,366	2,900	19,466	-
51	교통운영과	도로/교통관리	주요도로교통관리시스템설치공사	6,219			6,219	2,732			2,732	812			812
52	교통운영과	도로/교통관리	도시고속도로교통관리시스템운영및위탁관리	6,445			6,445	7,189			7,189	7,189			7,189
53	교통정보센터	도로/교통관리	UTIS개선구축사업	-			-	2,000	2,000			1,200	1,200		
54	교통정보센터	도로/교통관리	UTIS유지관리및운영개선	-			-	654			654	588			588
55	교통정보센터	도로/교통관리	서울시무인단속시스템구축운영사업	1,220			1,220	2,064			2,064	1,959			1,959
56	주차계획과	도로/교통관리	서울시통합주차정보시스템구축	-			-	568			568	-			-
57	교통정보센터	도로/대중교통	서울시버스정보시스템(BIS)구축및개선사업	3,157			3,157	848			848	763			763
58	교통정보센터	도로/대중교통	서울시버스정보시스템(BIS)운영사업	3,695			3,695	4,017			4,017	5,237			5,237
59	버스관리과	도로/대중교통	서울시e-BusNet운영	29			29	553			553	113			113
60	교통정보센터	도로/정보유통	교통정보센터구축및운영사업	1,450			1,450	1,818			1,818	3,505	1,200		2,305
61	교통정보센터	도로/정보유통	서울시교통예보·경보시스템구축사업	-			-	-			-	1,000	500		500
62	교통방송	도로/정보유통	TBS교통방송정보수집및관련기관연계사업	113			113	-			-	-			-

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
	<b>세종특별자치시</b>		<b>2건</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	2,200	480	1,720	0
63	세종시	도로/대중 교통	광역BIS구축	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200	480	720	-
64	세종시	도로/대중 교통	BIS구축	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	-	1,000	-
	<b>부산광역시</b>		<b>30건</b>	8,225	5,330	2,736	159	6,504	2,954	3,247	303	12,689	3,860	8,789	240
65	부산광역시	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템(ATMS) 구축									5,000	2,500	2,500	
66	교통정보센터	도로/교통 관리	교통정보전광판유지관리및교 체사업	127		127		160		160		1,020		1,020	
67	교통정보센터	도로/교통 관리	교통정보전광판유지관리및교 체사업	184		184		267		267		630		630	
68	교통정보센터	도로/교통 관리	교통정보CCTV유지관리및교 체사업	84		84		150		150		182		182	
69	교통정보센터	도로/교통 관리	교통정보CCTV유지관리및교 체사업	156		156		167		167		225		225	
70	교통정보센터	도로/교통 관리	지능형교통정보시스템유지관 리	-				168		168		785		785	
71	부산광역시	도로/교통 관리	부산광역교통정보기반확충사 업(UTIS)	4,520	4,520			2,954	2,954						
72	부산진구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	38		38		108		108				200	
73	사상구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	40		40		40		40				-	
74	사하구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	25		25		60		60				-	
75	사하구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	97		97		182		182				-	
76	서구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	40		40		-		-				-	
77	서구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	32		32		37		37		37		37	
78	수영구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	39		39		39		39		112		112	
79	수영구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	45		45		51		51		51		51	
80	연제구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영					80		80					
81	중구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	-				-		-		120	60	60	
82	중구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	46		46		51		51		45		45	
83	해운대구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	160		20	140	265			265	200			200
84	강서구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	40		40		40		40		-			

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
85	강서구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	17		17		17		17		-			
86	금정구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템구축	393		393		268		268		245		245	
87	기장군	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	-				-				20		20	
88	기장군	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	62		62		28		28		30		30	
89	남구	도로/교통 관리	불법주차무인단속카메라시스 템설치운영	38		19	19	38			38	40			40
90	동래구	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템운영	40		40		120		120		120		120	
91	부산광역시	도로/교통 관리	부산광역시승용차요일제도 시행	1,320	810	510		166		166		200		200	
92	교통정보센터	도로/대중 교통	버스정보관리시스템유지관리	472	-	472		598		598		827		827	
93	부산광역시	도로/대중 교통	부산광역시버스정보관리시스 템(BIMS)구축	210		210		450		450		2,500	1,000	1,500	
94	교통정보센터	도로/정보 유통	교통정보이용활성화	-				-				300	300		
<b>대구광역시</b>		<b>3건</b>		3,172	-	3,172	-	7,831	3,631	4,200	-	10,835	5,135	5,700	-
95	교통정책과	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템구축(2차)	-	-	-	-	4,200	2,100	2,100	-	-	-	-	-
96	교통정책과	도로/교통 관리	도시교통정보시스템구축	-	-	-	-	131	131	-	-	5,135	5,135	-	-
97	대중교통과	도로/대중 교통	대구~칠곡광역버스정보시스 템(BIS)구축	3,172	-	3,172	-	3,500	1,400	2,100	-	5,700	-	5,700	-
<b>인천광역시</b>		<b>6건</b>		8,982	2,400	6,582	-	5,893	1,000	4,893	-	10,983	3,683	7,300	-
98	교통기획과	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템구축사업	3,000	1,500	1,500		2,000	1,000	1,000		3,000	1,500	1,500	
99	교통기획과	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템관리운영	279		279		393		393		450		450	
100	교통기획과	도로/대중 교통	버스정보관리시스템구축사업	-	-	-		800		800		2,183	2,183		
101	교통기획과	도로/대중 교통	버스정보센터운영관리	2,703		2,703		2,700		2,700		3,000		3,000	
102	교통기획과	도로/대중 교통	인천-김포광역BIS구축사업	3,000	900	2,100		-		-		-		-	
103	인천경제자유구역 청	도로/대중 교통	ITS구축사업	-	-	-		-	-	-		2,350		2,350	
<b>광주광역시</b>		<b>7건</b>		8,449	3,451	4,998	-	4,869	2,226	2,643	-	15,141	10,610	4,531	-
104	교통안전과	도로/교통 관리	ATMS구축사업	2,200	1,100	1,100		2,000	1,000	1,000		1,056	528	528	
105	교통안전과	도로/교통	UTIS구축사업					226	226			7,682	7,682		

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)					
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
		관리															
106	교통안전과	도로/교통 관리	버스전용차로위반단속	356		356							50		50		
107	교통안전과	도로/교통 관리	버스전용차로위반단속										310		310		
108	교통안전과	도로/교통 관리	버스전용차로위반단속					43		43			43		43		
109	대중교통과	도로/대중 교통	광역BIS구축사업	5,893	2,351	3,542		970	349	621			1,000	400	600		
110	대중교통과	도로/대중 교통	광역BIS구축사업					1,630	651	979			5,000	2,000	3,000		
	<b>대전광역시</b>		<b>5건</b>	3,866	1,230	2,636	-	2,091	-	2,091	-	14,772	5,960	8,812			
111	대전광역시	도로/교통 관리	도시부첨단교통관리시스템(A TMS)구축사업	-				-				6,000	3,000	3,000			
112	대전광역시	도로/교통 관리	승용차요일제구축사업	1,758	1,230	528		-				5,200	2,600	2,600			
113	대전광역시	도로/교통 관리	교통데이터웨어하우스(DW) 운영관리사업	150		150		180		180		200		200			
114	대전광역시	도로/교통 관리	지능형교통체계(ITS)시스템유 지관리사업	857		857		897		897		943		943			
115	대전광역시	도로/대중 교통	정류장안내단말기(BIT)추가구 축사업	1,101		1,101		1,014		1,014		2,429	360	2,069			
	<b>울산광역시</b>		<b>6건</b>	10,198	2,940	7,258	-	4,829	-	4,829	-	13,726	4,000	9,726			
116	교통정책과	도로/교통 관리	지능형교통체계보강및확장사 업	5,950	2,100	3,850	-	2,106	-	2,106	-	10,646	4,000	6,646			
117	교통정책과	도로/교통 관리	승용차요일제RFID시스템구 축	1,201	840	361	-	-	-	-	-	128	-	128			
118	교통정책과	도로/교통 관리	불법주정차단속시스템구축	616	-	616	-	645	-	645	-	731	-	731			
119	교통정책과	도로/교통 관리	주차관리시스템	-	-	-	-	78	-	78	-	30	-	30			
120	교통정책과	도로/대중 교통	울산광역시버스정보시스템(B S)확대구축	2,287	-	2,287	-	2,000	-	2,000	-	2,000	-	2,000			
121	대중교통과	도로/대중 교통	브랜드택시운영활성화지원	144	-	144	-	-	-	-	-	191	-	191			
	<b>경기도</b>		<b>77건</b>	62,578	32,380	28,557	1,641	57,942	14,549	36,062	7,331	67,844	15,203	52,641			
122	경기도	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템구축사업	4,200	2,100	2,100		-				10,258	5,129	5,129			
123	경기도	도로/교통 관리	차량번호인식카메라(방범용) 구축사업	-				1,330		1,330		-		-			
124	경기도(민자)	도로/교통 관리	서수원-의왕간고속화도로교 통관리시스템	1,641			1,641	7,331			7,331						
125	수원시	도로/교통 관리	교통정보시스템운영	-				-				-		-			
126	성남시	도로/교통	교통정보시스템구축운영	2,800	1,400	1,400		-				-		-			

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)					
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
		관리															
127	성남시	도로/교통 관리	교통정보시스템관리운영	-				557		557			700		700		
128	고양시	도로/교통 관리	고양시IT2단계구축사업(UTIS)	8,963	8,963			-					-				
129	고양시	도로/교통 관리	고양시ITS신호시스템구축사업	1,700		1,700		-					-				
130	고양시	도로/교통 관리	고양시ITS구축사업-교통안전 시설물설치	-				100		100			-				
131	고양시	도로/교통 관리	고양시ITS구축사업	-				-					3,720		3,720		
132	고양시	도로/교통 관리	고양시ITS구축사업-BIS확장 사업(3차)	-				818		818			-				
133	고양시	도로/교통 관리	ITS유지관리	1,275		1,275		1,548		1,548			2,000		2,000		
134	부천시	도로/교통 관리	교통관리시스템구축사업										2,000	1,000	1,000		
135	안산시	도로/교통 관리	ITS3단계구축사업	0				4000	2000	2000			800		800		
136	안산시	도로/교통 관리	ITS운영및유지관리용역	0				630	630				700		700		
137	남양주시	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템구축사업	-				3,000	1,500	1,500			2,000	1,000	1,000		
138	의정부시	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템구축사업										2,000	1,000	1,000		
139	파주시	도로/교통 관리	교통관리시스템구축사업										4,500	2,250	2,250		
140	군포시	도로/교통 관리	UTIS설치	4,400	4,400			1,200	300	900			-				
141	광주시	도로/교통 관리	UTIS설치	2,575	2,575			3,559	3,559				-				
142	김포시	도로/교통 관리	ITS유지관리	126		126		164		164			200		200		
143	이천시	도로/교통 관리	ITS유지관리	168		168		199		199			199		199		
144	구리시	도로/교통 관리	도시지역광역교통정보기반확 충사업(UTIS)	5,542	5,542			-					-				
145	오산시	도로/교통 관리	교통신호제어센터구축운영	90		90		90		90			90		90		
146	동두천시	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템구축사업	-				55		55			2,200	1,100	1,100		
147	과천시	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템구축사업										2,400	1,200	1,200		
148	경기도	도로/대중 교통	버스정보시스템구축사업	-				-					2,700		2,700		
149	경기도	도로/대중 교통	버스정보시스템확장사업	4,700	3,700	1,000		4,780	2,780	2,000			1,111		1,111		
150	경기도	도로/대중 교통	버스정보시스템운영	4,112		4,112		3,404		3,404			3,487		3,487		

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)					
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
		교통															
151	수원시	도로/대중 교통	버스정보시스템구축	-				1,950		1,950		650	195	455			
152	성남시	도로/대중 교통	버스정보시스템구축사업	372		372		1,500	450	1,050		300		300			
153	성남시	도로/대중 교통	버스정보시스템관리운영	635		635		635		635		700		700			
154	부천시	도로/대중 교통	버스정보(BIS)시스템구축사업	2,822	846	1,976		-				1,200	360	840			
155	안양시	도로/대중 교통	안양광역버스정보시스템구축사업	857	257	600		-				550	165	385			
156	안산시	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축사업	0				1000	300	700		0					
157	용인시	도로/대중 교통	버스안내전광판설치사업	300		300		4,400	1,300	3,100							
158	용인시	도로/대중 교통	지능형교통체계유지관리	500		500		500		500		500		500			
159	의정부시	도로/대중 교통	버스정보(BIS)시스템확장사업	668		668		-				1,500		1,500			
160	의정부시	도로/대중 교통	ITS유지관리	-				70		70		100		100			
161	남양주시	도로/대중 교통	버스정보(BIS)시스템구축	2,000	1,000	1,000		2,000	1,000	1,000		800	320	480			
162	남양주시	도로/대중 교통	버스정보(BIS)시스템운영	522		522		570		570		600		600			
163	평택시	도로/대중 교통	버스정보(BIS)시스템구축	535		535		694	208	486		720		720			
164	평택시	도로/대중 교통	버스정보(BIS)시스템운영	-				100		100		150		150			
165	광명시	도로/대중 교통	버스정보시스템구축사업	400	120	280		200		200		600	180	420			
166	시흥시	도로/대중 교통	버스정보시스템구축사업	2,086	625	1,461		1,679	300	1,379		200		200			
167	화성시	도로/대중 교통	BIS구축	17		17		-				-					
168	화성시	도로/대중 교통	BIS확장	-				643		643		793		793			
169	파주시	도로/대중 교통	BIS구축	810		810		885		885		810		810			
170	파주시	도로/대중 교통	ITS유지관리	-				200		200		300		300			
171	이천시	도로/대중 교통	BIS확장사업	-				435		435		950		950			
172	구리시	도로/대중 교통	버스정보안내단말기설치공사	69		69		-				400		400			
173	구리시	도로/대중 교통	버스정보시스템유지관리용역	15		15		44		44		60		60			
174	김포시	도로/대중 교통	BIS구축	1,172	352	820						1,000		1,000			

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
175	포천시	도로/대중 교통	BIS사업	-				-				-			
176	포천시	도로/대중 교통	BIS사업	-				645		645		750	225	525	
177	포천시	도로/대중 교통	BIS사업	133		133		130		130		130		130	
178	광주시	도로/대중 교통	BIS구축	-				480		480		-			
179	안성시	도로/대중 교통	안성시버스정보시스템(BIS) 구축사업	600		600		-				-			
180	안성시	도로/대중 교통	12년안상 평택~오산광역BIS 구축사업	-				456	137	319		-			
181	하남시	도로/대중 교통	BIS확장사업	-				450		450		-			
182	의왕시	도로/대중 교통	BIS확장사업	400	-	400		150		150		1,050	315	735	
183	양주시	도로/대중 교통	BIS구축사업	93		93		510		510		210		210	
184	양주시	도로/대중 교통	BIS관리운영	70		70		75		75		100		100	
185	오산시	도로/대중 교통	BIS구축운영	75		75		950	85	865		75		75	
186	오산시	도로/대중 교통	BIS구축운영	90		90		90		90		90		90	
187	여주군	도로/대중 교통	BIS구축사업	-				550		550		-			
188	동두천시	도로/대중 교통	버스정보(BIT)시스템구축사업	75		75		23		23		-			
189	동두천시	도로/대중 교통	버스정보(BIT)시스템운영관리	20		20		49		49		-			
190	가평군	도로/대중 교통	BIS구축사업	-				-				-			
191	가평군	도로/대중 교통	BIS확장사업	1,000	500	500						500	200	300	
192	양평군	도로/대중 교통	버스정보(BIS)시스템구축사 업	-				460		460		6,863	158	6,705	
193	연천군	도로/대중 교통	연천군버스정보시스템구축사 업	450		450		-				-			
194	과천시	도로/대중 교통	광역BIS	-				-	-			520	156	364	
195	연천군	도로/대중 교통	연천군버스정보시스템확장사 업	-				150		150		-			
196	군포시	도로/대중 교통	BIS확장	-				-				800	250	550	
197	고양시	도로/대중 교통	고양시BIS확장사업(2차)	1,300		1,300		-				-			
198	경기도	도로/정보	교통정보센터운영유지관리용	2,200		2,200		2,504		2,504		2,808		2,808	

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)					
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
		유통	역														
	<b>강원도</b>		<b>4건</b>	934	-	934	-	1,050	-	1,050	-	3,818	1,459	2,359	-		
199	춘천시	도로/대중 교통	BIS확장사업	500		500		160		160		300		300			
200	춘천시	도로/대중 교통	ITS시설물유지관리	300		300		490		490		500		500			
201	원주시	도로/대중 교통	BIS확장사업	55		55		200		200		2,918	1,459	1,459			
202	원주시	도로/대중 교통	ITS시설물유지관리	79		79		200		200		100		100			
	<b>충청북도</b>		<b>9건</b>	919	-	919	-	6,068	2,100	3,968	-	9,800	4,130	5,670	-		
203	청주시	도로/교통 관리	청주시첨단교통관리시스템구 축사업	-				4,200	2,100	2,100		-					
204	청주시	도로/교통 관리	청주시첨단교통관리시스템구 축사업	-				-				2,600	1,300	1,300			
205	청주시	도로/대중 교통	청주시버스정보시스템고도화 사업	919		919		-				-					
206	청주시	도로/대중 교통	청주시버스정보시스템개선사 업	-				1,600		1,600		-					
207	청주시	도로/대중 교통	청주·청원광역버스정보시스 템구축사업	-				-				2,000	600	1,400			
208	충주시	도로/대중 교통	충주·원주·횡성광역버스정보 시스템구축사업	-				-				3,000	1,500	1,500			
209	청원군	도로/대중 교통	청원군버스정보시스템구축	-				268		268		-					
210	청원군	도로/대중 교통	청주·청원광역버스정보시스 템구축사업	-				-				1,500	450	1,050			
211	청원군	도로/대중 교통	세종·청원광역버스정보시스 템구축사업	-				-				700	280	420			
	<b>충청남도</b>		<b>2건</b>	1358	0	1358	0	1679	0	1679	0	3401	0	3401	0		
212	천안시	도로/대중 교통	천안시교통정보센터확장	457		457		150		150		850		850			
213	천안시	도로/대중 교통	천안시교통정보센터운영	901		901		1,529		1,529		2,551		2,551			
	<b>전라북도</b>		<b>6건</b>	2,417	1,500	917	-	3,355	623	2,732	-	17,512	11,800	5,712	-		
214	전주시	도로/교통 관리	광역교통정보시스템(UTIS)구 축	-				-				7,000	7,000				
215	군산시	도로/교통 관리	첨단교통관리시스템및통합관 제센터구축사업	2,000	1,500	500	-	2,731	623	2,108	-	4,200	2,100	2,100			
216	익산시	도로/교통 관리	지능형교통체계(ITS)구축사업	-				-				4,200	2,100	2,100			
217	전주시	도로/대중 교통	전주시버스정보시스템구축운 영	-				-				2,000	600	1,400			
218	전주시	도로/대중 교통	전주시버스정보시스템구축운	305		305		512		512		-					



순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)					
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타		
		교통	영														
219	전주시	도로/대중 교통	전주시버스정보시스템구축운영	112		112		112		112		112		112			
	<b>전라남도</b>		<b>16건</b>	4,481	1,786	2,695	-	5,955	2,269	3,686	-	2,470	1,044	1,426			
220	순천시	도로/교통 관리	순천시첨단교통관리시스템(A TMS)1단계구축	2,800	1,400	1,400											
221	순천시	도로/교통 관리	순천시첨단교통관리시스템(A TMS)1단계구축					2,800	1,400	1,400							
222	순천시	도로/교통 관리	순천시첨단교통관리시스템(A TMS)운영	200	100	100		200	100	100							
223	목포시	도로/대중 교통	목포~무안간광역버스교통정 부시스템구축					1,200	360	840							
224	여수시	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축운영 사업	35		35		35		35		500	300	200			
225	여수시	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축운영 사업	-				93		93		300	200	100			
226	순천시	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축운영 사업	560		560		150		150		400	100	300			
227	순천시	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축운영 사업	72		72		80		80		80		80			
228	나주시	도로/대중 교통	BIS유지관리보수사업					85		85		-					
229	광양시	도로/대중 교통	광양시버스정보시스템구축운 영	84		84		64		64		90		90			
230	담양군	도로/대중 교통	담양군버스교통정보시스템 구축,관리운영	-				31		31		40	20	20			
231	화순군	도로/대중 교통	광주~화순간광역버스교통 정보시스템(BIS)구축사업					970	349	621		500	200	300			
232	무안군	도로/대중 교통	목포~무안간광역버스교통정 부시스템구축					200	60	140		-					
233	함평군	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축	-				-				500	200	300			
234	장성군	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축운영 사업	716	286	430		-				-					
235	장성군	도로/대중 교통	광역버스정보시스템구축운영 사업	14		14		47		47		60	24	36			
	<b>경상북도</b>		<b>2건</b>	-	-	-	-	1,118	518	600	-	3,000	3,000	-	-		
236	포항시	도로/교통 관리	광역교통관리체계개선사업	-				118	118			3,000	3,000				
237	칠곡군	도로/대중 교통	대구~칠곡광역버스정보시스 템(BIS)	-				1,000	400	600		-					
	<b>경상남도</b>		<b>21건</b>	2,434	378	1,953	103	20,551	16,826	3,695	30	13,955	8,122	5,723	110		
238	창원시	도로/교통 관리	창원시광역교통정보기반확충 사업	181	181			7,921	7,921			2,216	2,216				

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
239	김해시	도로/교통 관리	김해시광역교통정보(UTS)기 반확충사업	99	99			-				-			
240	김해시	도로/교통 관리	김해시광역교통정보(UTS)기 반확충사업	-				4,482	4,482			1,241	1,241		
241	김해시	도로/교통 관리	김해시광역교통정보(UTS)기 반확충사업	-				301	301			-			
242	거제시	도로/교통 관리	거제시간선도로교통관리시스 템(ATMS)구축사업	102		102		-				-			
243	거제시	도로/교통 관리	거제시간선도로교통관리시스 템(ATMS)구축사업	-				-				5,000	2,500	2,500	
244	거제시	도로/교통 관리	거제시광역교통관리체계개선 사업(UTS)구축	84	84			-				-			
245	거제시	도로/교통 관리	거제시광역교통관리체계개선 사업(UTS)구축	-				3,319	3,319			1,423	1,423		
246	창원시	도로/대중 교통	통합창원시광역정보시스템구 축사업	143	-	143		2,679	803	1,876		-			
247	창원시	도로/대중 교통	통합창원시광역정보시스템구 축사업	-				390		390		700		700	
248	창원시	도로/대중 교통	통합창원시버스교통정보시스 템유지보수	260		260		429		429		400		400	
249	통영시	도로/대중 교통	통영시버스정보시스템구축운 영	377		377		15		15		320		320	
250	통영시	도로/대중 교통	통영시버스정보시스템구축운 영	-				30		30		180		180	
251	사천시	도로/대중 교통	사천시버스교통정보시스템구 축운영	78			78	-				240	180		60
252	사천시	도로/대중 교통	사천시버스교통정보시스템구 축운영	25			25	30			30	50			50
253	김해시	도로/대중 교통	김해시버스교통정보시스템구 축운영	450		450		364		364		-			
254	김해시	도로/대중 교통	김해시버스교통정보시스템구 축운영	333		333		349		349		400		400	
255	김해시	도로/대중 교통	김해시버스교통정보시스템구 축운영	184		184		90		90		1,023		1,023	
256	김해시	도로/대중 교통	김해시버스교통정보시스템구 축운영	-				-				562	562		
257	거제시	도로/대중 교통	거제시버스정보시스템(BIS) 구축운영	90		90		152		152		200		200	
258	함안군	도로/대중 교통	함안군버스교통정보시스템구 축	28	14	14		-				-			
<b>제주특별자치도</b>				<b>7건</b>				534	-	534	-	9,775	4,500	5,275	
259	교통정보센터	도로/교통 관리	교통관리시스템구축사업	1,200	1,000	200		-				-			
260	교통정보센터	도로/교통 관리	교통관리시스템구축사업	-				-				3,000	1,500	1,500	
261	교통정보센터	도로/교통 관리	교통관리시스템구축사업	123		123		150		150		400		400	

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
262	교통정보센터	도로/교통 관리	교통관리시스템구축사업	270		270		340		340		375		375	
263	교통항공과	도로/대중 교통	버스정보시스템구축사업	-				-				6,000	3,000	3,000	
264	교통항공과	도로/대중 교통	버스정보시스템구축사업	35		35		-				-			
265	교통항공과	도로/대중 교통	버스정보시스템구축사업	-				44		44		-			
<b>철도분야 15건</b>				91,109	12,963	5,836	72,310	40,064	31,782	2,345	5,937	44,893	37,255	-	7,638
<b>국토해양부</b>		<b>2건</b>		3,653	3,653	-	-	24,677	19,777	-	4,900	20,101	13,466	-	6,635
266	국토해양부(광역 도시철도과)	철도/운영 체계	도시철도용무선통신기반열차 제어시스템표준체계구축및성 능평가	2,954	2,954			22,907	18,007		4,900	19,101	12,466		6,635
267	국토해양부(철도 기술안전과)	철도/운영 체계	열차운영계획시스템개발	699	699			1,770	1,770			1,000	1,000		
<b>한국철도공사</b>		<b>3건</b>		2,026	2,026	-	-	4,095	4,095	-	-	18,600	18,600	-	-
268	한국철도공사	철도/맞춤 정보	열차운영정보제공을위한서비 스제공	-				-				4,400	4,400		
269	한국철도공사	철도/운영 체계	정보통신망인프라고도화를위 한광통신망구축운영	800	800			2,620	2,620			2,700	2,700		
270	한국철도공사	철도/철도 안전	광대역영상기반모니터링시스 템구축운영	1,226	1,226			1,475	1,475			11,500	11,500		
<b>한국철도시설공단</b>		<b>1건</b>		7,284	7,284	-	-	7,660	7,660	-	-	5,189	5,189	-	-
271	한국철도시설공단	철도/철도 안전	실시간영상감지설비구매설치	7,284	7,284			7,660	7,660			5,189	5,189		
<b>서울특별시</b>		<b>7건</b>		78,067	-	5,836	72,231	3,540	250	2,345	945	903	-	-	903
272	도시철도공사	철도/맞춤 정보	행선안내시스템구축및운영사 업	71,000			71,000	-				-			
273	도시철도공사	철도/운영 체계	7호선연장구간관련종합관제 실개수사업	5,836		5,836		1,847		1,847		-			
274	도시철도공사	철도/운영 체계	운영전산시스템유지보수용역 사업	121			121	148			148	163			163
275	도시철도공사	철도/철도 안전	화상설비(CCTV)신설사업	950			950	259			259	600			600
276	도시철도공사	철도/철도 안전	화상설비(CCTV)이설사업	160			160	140			140	140			140
277	도시철도공사	철도/철도 안전	전동차객실내CCTV신설사업	-				896		498	398	-			
278	서울시메트로	철도/철도 안전	실내·외위치정보기반(LBS)의 안전서비스구축사업	-				250	250			-			
<b>부산광역시</b>		<b>2건</b>		79	-	-	79	92	-	-	92	100	-	-	100

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
279	부산교통공사	철도/맞춤 정보	부산시도시철도내무선인터넷 서비스구축	-				-				-			
280	부산교통공사	철도/철도 안전	부산시도시철도내CCTV설치구 축	79			79	92			92	100			100
<b>해상분야 23건</b>				32,361	29,811	-	2,550	26,647	24,047	-	2,600	28,159	25,559	-	2,600
<b>국토해양부</b>		<b>19건</b>		32,225	29,675	-	2,550	26,495	23,895	-	2,600	28,063	25,463	-	2,600
281	해양교통시설과	해상전자 항법	해양교통시설통합관리시스템 구축사업	3,980	3,980	-	-	2,315	2,315	-	-	4,250	4,250	-	-
282	항행안전정보과	해상해양 안전	해양안전종합정보체계고도화	5,200	5,200	-	-	330	330	-	-	353	353	-	-
283	해사안전정책과	해상해양 안전	해상교통안전진단정보관리시 스템구축	96	96	-	-	320	320	-	-	-	-	-	-
284	항행안전정보과	해상선박 운항	최적의관제서비스제공을위한 VTS시설현대화	3,300	3,300	-	-	6,140	6,140	-	-	7,300	7,300	-	-
285	항행안전정보과	해상선박 운항	선박교통안전취약지역VTS시 설확충	7,939	7,939	-	-	10,240	10,240	-	-	5,500	5,500	-	-
286	항행안전정보과	해상선박 운항	첨단해상교통관제시설의도입	3,630	3,630	-	-	1,400	1,400	-	-	-	-	-	-
287	항행안전정보과	해상선박 식별	AIS(선박자동식별시스템)시 설확충및시스템개선	1,120	1,120	-	-	150	150	-	-	700	700	-	-
288	해사기술과(해사 위험물검사원)	해상위험 화물	수출입위험물용기종합관리정 보시스템	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	1,000	-	-
289	해사기술과(해사 위험물검사원)	해상위험 화물	수출입위험물용기종합관리정 보시스템	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-
290	해사기술과(해사 위험물검사원)	해상위험 화물	수출입위험물통합안전관리시 스템	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	2,000	-	-
291	항만운영과	해상항행 정보	해상교통관제시스템(VTS)와 항만운영정보시스템(Port-M S)연계	200	200	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-
292	항만운영과	해상항행 정보	선박항행정보통합관리시스템 구축	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300	-	-
293	항만운영과	해상물류 정보	한·중·일물류정보공유시스 템구축	100	100	-	-	100	100	-	-	100	100	-	-
294	항만운영과	해상물류 정보	U-기반글로벌물류무역고도 화사업	1,000	1,000	-	-	900	900	-	-	300	300	-	-
295	항만운영과	해상물류 정보	U-기반의컨테이너화물추적 인프라확장	500	500	-	-	500	500	-	-	-	-	-	-
296	항만운영과	해상물류 정보	무선통신기술융합을통한 실시간차량및화물관리시스템	2,000	2,000	-	-	900	900	-	-	1,500	1,500	-	-
297	연안해운과(한국 해운조합)	해상여객 정보	여객정보활용체계고도화	-	-	-	-	700	-	-	700	900	200	-	700
298	연안해운과(한국 해운조합)	해상여객 정보	여객정보활용체계고도화	-	-	-	-	-	-	-	-	360	360	-	-
299	연안해운과(한국 해운조합)	해상여객 정보	여객정보활용체계고도화	3,160	610	-	2,550	2,500	600	-	1,900	2,500	600	-	1,900
<b>해양경찰청</b>				136	136	0	0	152	152	0	0	96	96	0	0

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
300	해양경찰청	해상선박 운항	연안VTS(계)	68	68			76	76			48	48		
301	해양경찰청	해상선박 운항	여수연안VTS센터구축	53	53			59	59			-	-		
302	해양경찰청	해상선박 운항	통영연안VTS센터	11	11			12	12			42	42		
303	해양경찰청	해상선박 운항	VTS운영	4	4			5	5			6	6		
<b>항공분야 9건</b>				8,028	8,028	-	-	9,396	8,896	-	500	12,619	11,619	-	1,000
<b>국토해양부</b>		<b>9건</b>		8,028	8,028	-	-	9,396	8,896	-	500	12,619	11,619	-	1,000
304	항행시설과	항공/전송 방식	데이터전송방식항공통신체계 로전환	-	-	-	-	500	-	-	500	1,000	-	-	1,000
305	항행시설과	항공/전송 방식	데이터전송방식항공통신체계 로전환	100	100			800	800			2,000	2,000		
306	항행시설과	항공/위성 운항	위성이용한항공기운항체계 도입	3,012	3,012			2,882	2,882			1,392	1,392		
307	항행시설과	항공/위성 추적	항공기지체방송을이용한위성 추적체계도입	2,496	2,496			1,694	1,694			1,927	1,927		
308	항공관제과	항공/통합 관리	효율적항공교통통합관리체계 구축(첨단비행로)	1,200	1,200			2,100	2,100			2,300	2,300		
309	항공관제과	항공/통합 관리	효율적항공교통통합관리체계 구축(전자항공정보관리체계)	920	920			1,420	1,420			2,100	2,100		
310	항공관제과	항공/통합 관리	효율적항공교통통합관리체계 구축(항공안전종합통제센터)	300	300			-	-			900	900		
311	항공관제과	항공/통합 관리	효율적항공교통통합관리체계 구축(관제탑시뮬레이터)	-	-			-	-			1,000	1,000		
312	항행시설과	항공/호환 통신	주변국간호환가능한항공통신 망구축	-	-			-	-			-	-		
<b>기반조성분야 18건</b>				17,245	12,503	320	4,422	18,399	13,046	190	5,163	13,548	10,386	-	3,162
<b>국토해양부(도로)</b>		<b>8건</b>		16,502	12,503	-	3,999	17,229	13,046	-	4,183	12,768	9,886	-	2,882
313	국토해양부(한국 도로공사)	기반연구 개발	스마트하이웨이사업단	14,173	10,458		3,715	13,414	9,814		3,600	10,301	7,686		2,615
314	국토해양부(한국 교통연구원)	기반연구 개발	교통상황예측기술개발	-	-			800	600		200	1,067	800		267
315	국토해양부(주지 엔티솔루션)	기반연구 개발	이벤트대응형현장ITS장비 기술개발	600	450		150	733	550		183	-	-		-
316	국토해양부(서울 연구원)	기반연구 개발	스쿨존통행안전통합시스템개 발	534	400		134	800	600		200	-	-		-
317	국토해양부(첨단 도로과)	기반2표 준화	도로교통분야ITS표준화사업	800	800			900	900			1,000	1,000		
318	국토해양부(신교 통개발과)	기반2표 준화	대중교통연계맞춤형승정표준 화연구	-	-			82	82			100	100		
319	국토해양부	기반전문 육성	ITS전문인력양성교육·훈련	245	245			200	200			300	300		

순번	단위기관	분야	사업명	11년(본예산집행액)				'12년(당해년도예산)				'13년(다음년도예산)			
				계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타	계	국비	지방비	기타
320	국토해양부	기반수출 지원	국내기업의원활한해외시장진 출지원유위한지원마련	150	150			300	300			-			
	<b>국토해양부(해상)</b>		<b>2건</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-
321	해사기술과	기반제도 정비	위험물의안전운송을위한법· 제도정비	-	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-
322	항만운영과	기반수출 지원	물류정보기술해외수출지원체 계구축	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>한국도로공사</b>		<b>6건</b>	423	-	-	423	980	-	-	980	280	-	-	280
323	한국도로공사(ITS 처)	기반연구 개발	터널영상사고자동감지시스템 성능평가방법구축및확대적용 방안연구	145			145	-				-			
324	한국도로공사(ITS 처)	기반연구 개발	고속도로ITS기본계획수립연 구	-				150			150	-			
325	한국도로공사(ITS 처)	기반연구 개발	교통정보연계기준수립및발전 방안연구	-				150			150	-			
326	한국도로공사(도 로교통연구원)	기반연구 개발	효율적인ITS성능평가를위한 DSRC평가체계기술개발연구	121			121	-			-	-			
327	한국도로공사(도 로교통연구원)	기반2표 준화	ITS성능평가시스템(기준장비, 서버,운영SW)	157			157	430			430	-			
328	한국도로공사(도 로교통연구원)	기반2표 준화	ITS품질인증성능평가로드맵 및세부시험검사체계연구	-				250			250	280			280
	<b>서울특별시</b>		<b>1건</b>	-	-	-	-	190	-	190	-	-	-	-	-
329	교통정책과	기반연구 개발	서울시ITS기본계획수립연구 용역	-				190		190	-	-	-	-	-
	<b>경기도</b>		<b>1건</b>	320	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	경기도	기반연구 개발	지능형교통체계기본계획수립	320		320		-			-	-			