

## 1. 발주자의 사전 차단장치 강화

주요과제	현황	개선
감리자 역할	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공공사만 하도급관리 의무화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>민간공사도 의무화</li> </ul>
기술인 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>100억 이상 공공공사(전체의 28%)만 현장 대리인 투입계획 제출 의무화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1억 이상 모든 공사(전체의 94%) 의무화</li> </ul>
기능인 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>임금직불제 : 3천만원 이상 공공공사</li> <li>전자카드제 : '24.1월 공공 1억, 민간 50억 이상 적용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>임금직불제 : 민간공사로 확대</li> <li>전자카드제 : 조기에 확대시행 추진</li> </ul>

## 2. 인허가청의 사후 처벌 강화

주요과제	현황	개선
특별사법경찰 도입	<ul style="list-style-type: none"> <li>수사권한이 없어 서류 조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토부 및 지자체에 특사경(100명) 도입</li> </ul>
처벌 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>하도급을 준 업체만</li> <li>3년 이하 형벌</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>발주자, 원도급사, 하도급을 받은 업체도 포함</li> <li>1년 이상 5년 이하(사망시 무기징역)</li> </ul>
입찰 제한	<ul style="list-style-type: none"> <li>최대 1년 이하</li> <li>하도급을 준 업체만</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>최대 2년 이하</li> <li>원도급사, 하도급을 받은 업체도 포함</li> </ul>
등록말소	<ul style="list-style-type: none"> <li>5년내 3회 적발시(삼진 아웃)</li> <li>하도급을 준 업체만</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>투스트라이크 아웃 : 10년내 2회 적발시, 원스트라이크 아웃 : 부실시공 + 사망 사고시는 즉시 말소</li> <li>원도급사, 하도급을 받은 업체도 포함</li> </ul>
징벌적 손해배상	<ul style="list-style-type: none"> <li>없음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>피해액의 최대 10배</li> </ul>

## 3. 시공사간 상호 감시 견제 유도

주요과제	현황	개선
발주자·원도급사	<ul style="list-style-type: none"> <li>불법하도급 적발유인 없음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>적발시 위약금 청구 권한(10%) + 계약해지권 부여</li> </ul>
하도급업체	<ul style="list-style-type: none"> <li>당사자도 처벌되므로 신고 기피</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>자진 신고시 처벌 면제·감경(리니언시 제도)</li> </ul>
시공실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>2년간 실적 30% 차감</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3년간 실적 60% 차감</li> </ul>